

Vantaa
Hakunila

002187 PALLAS

91 LÄNSIMÄKI



Asemakaavamuutoksen selostus, joka koskee 13.3.2017 päivättyä asemakaavakarttaa nro 002187. Kaavoitus on tullut vireille 14.6.2013.

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

Asemakaavan muutos: Kaupunginosa 91, Länsimäki, korttelit 91205 ja 91206 sekä katu-, virkistys- ja erityisalueet. (Kumoutuvan asemakaavan korttelit 91204-91206 sekä katu- ja virkistysalueet.)

Tonttijako: osa korttelista 91205.

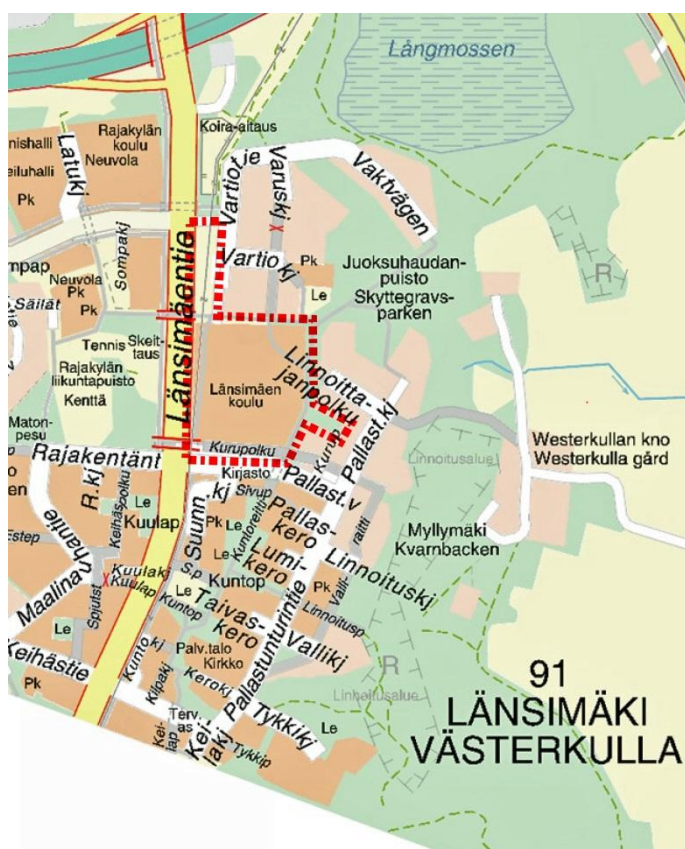
Tonttijaon muutos: kortteli 91206.

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on sijoittaa puretun Pallas-koulun tontille asumista tiivistäen samalla kaupunkirakennetta ja ottaen huomioon soveltuvuus lähialueeseen. Vanha koulun hammashoitola jää Länsimäen asukkaiden yhteiskäyttöön.

Alue on kaupungin omistuksessa.

Kaavan laatija: Jari Jokivuo, asemakaavasuunnittelija, Vantaan kaupunki, jari.jokivuo@vantaa.fi, puhelin 09 8392 2993.

1.1 KAAVA-ALUEEN SIJAINTI



Suunniteltava alue sijoittuu Länsimäkeen Länsimäentien itäpuolelle ja Pallastunturintien pohjoispuolelle.

1.2 KAAVAPROSESSIN VAIHEET

Hanke tuli vireille, osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) valmistui 14.6.2013.

Vireilletulovaiheen kuuleminen järjestettiin 14.8.2013 - 30.8.2013.

Avoin yleisötilaisuus kaavamutoksesta järjestettiin 27.5.2014.

Hanke oli ehdotuksena Vantaan kaupunkisuunnittelulautakunnassa 18.5.2015 ja kaupunginhallituksessa 25.5.2015.

Asemakaavan muutoksen, tonttijaon ja tonttijaon muutoksen ehdotus oli nähtävillä muistutuksia varten 17.6.2015 - 17.8.2015.

OAS päivitettiin 28.9.2016 ja 4.10.2016. Asemakaavamuutoksessa pyritään aiempaa ehdotusta merkittävästi tehokkaampaan asuinrakentamiseen puistoalueita pienentämättä.

Kaavamuutos sekä tonttijako ja tonttijaon muutosehdotus on muutettuna uudelleen kaupunkisuunnittelulautakunnassa 13.3.2017.

1.	PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	
1.1	KAAVA-ALUEEN SIJAINTI	
1.2	KAAVAPROESSIN VAIHEET	
1.3	LUETTELO SELOSTUKSEN LIITEASIAKIRJOISTA	
1.4	LUETTELO MUISTA KAAVAA KOSKEVISTA ASIAKIRJOISTA, TAUSTASELVITYKSISTÄ JA LÄHDEMATERIAALISTA	
2.	TIIVISTELMÄ	4
3.	LÄHTÖKOHDAT	5
3.1	SELVITYS SUUNNITTELUALUEEN OLOISTA.....	5
3.2	SUUNNITTELUTILANNE.....	12
4.	ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET	16
4.1	SUUNNITTELUN KÄYNNISTÄMINEN, SITÄ KOSKEVAT PÄÄTÖKSET JA VIREILLETULO.....	16
4.2	TYÖN AIKAISET TARKISTUKSET	16
4.3	OSALLISTUMINEN JA YHTEISTYÖ	16
4.4.	ASEMAKAAVAN TAVOITTEET	17
4.5	ASEMAKAAVARATKAISUN VAIHTOEHDOT	18
5.	ASEMAKAAVAN KUVAUS	19
5.1	KAAVAN RAKENNE	19
5.2	YMPÄRISTÖN LAATUA KOSKEVIEN TAVOITTEIDEN TOTEUTUMINEN	20
5.3	ALUEVARAUKSET	20
5.4	KAAVAN VAIKUTUKSET.....	21
5.5	YMPÄRISTÖN HÄIRIÖTEKIJÄT	24
5.6	NIMISTÖ	24
6.	ASEMAKAAVAN TOTEUTUS.....	25
7.	KAAVATYÖHÖN OSALLISTUNEET	25
8.	ASEMAKAAVAN SEURANTALOMAKE	
9.	ASEMAKAAVAKARTTA, ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA –MÄÄRÄYKSET PIENENNENNÖKSINÄ	
10.	HAVAINNEKUVAT	
11.	VESIHUOLLON ESISUUNNITELMA	

1.3 LUETTELO SELOSTUKSEN LIITEASIAKIRJOISTA

- asemakaavan seurantalomake
- asemakaavakartta, asemakaavamerkinnot ja -määräykset pienennyksinä
- asemakaavan havainnekuvat
- vesihuollon esisuunnitelma

1.4 LUETTELO MUISTA KAAVAA KOSKEVISTA ASIAKIRJOISTA, TAUSTASELVITYKSISTÄ JA LÄHDEMATERIAALISTA

- Länsimäen koulu, Pallas-koulun suppea rakennushistoriallinen selvitys, Arkkitehtitoimisto Iiro Toivonen Oy, 31.10.2012.
- Päätös määräaikaisen pysäköintikokeilun mitoitusohjeesta uusissa keskusta-alueiden kerrostalokohteissa, Vantaan kaupunkisuunnittelulautakunta 9.12.2013
- Päätös auto- ja polkupyöräpaikkojen mitoitusohjeesta koskien toimisto- ja liiketiloja, Vantaan kaupunkisuunnittelulautakunta 15.2.2016
- Fazerilan pohjavesialueen suojelusuunnitelma 31.8.2015, Ramboll Finland Oy
- Ympäristömeludirektiivin mukainen liikennemeluselvyys Vantaalta, Sito Oy, 2012
- Vantaan moderni rakennuskulttuuri 1930 - 1979 inventointiraportti, Amanda Eskola, Vantaan kaupunki 2002.
- Vantaan kaupungin kiinteiden esihistoriallisten muinaisjäännösten inventointi, Vantaan kaupunki, 2000
- Ensimmäisen maailmansodan aikaiset Vantaan Länsimäen linnoitukset, inventointikertomus John Lagerstedt, Vantaan kaupunki & Urban II hanke, 2003
- historialliset kartat, <http://kartta.vantaa.fi>, Vantaan kaupunki
- tilastotietoa: [http://www.vantaa.fi/hallinto_ja_talous/tietoa_vantaasta/tilastot_ja_tutkimukset /vantaa_alueittain_ja_aluejaot](http://www.vantaa.fi/hallinto_ja_talous/tietoa_vantaasta/tilastot_ja_tutkimukset/vantaa_alueittain_ja_aluejaot)

2. TIIVISTELMÄ

Puretun Pallas-koulun ja kentän alueelle pyritään osoittamaan tontit enimmillään seitsemänkerroksisille asuinrakennuksille sekä itäpuolelle tontti enintään kaksikerroksisille rivitaloille tai luhtikäytävataloille. Säilytetyistä terveydenhuoltorakennuksesta tulisi asukkaiden yhteiskäyttötilaa. Asemakaavamuutosalueeseen kuuluu myös pohjoisempi Länsimäen koulun alue, ympäröiviä pysäköinti-, katu- ja viheralueita. Asemakaavamuutoksen yhteydessä tehdään sitova tonttijako. Poistuvan Pallas-koulun urheilukentän korvaa Länsimäen koulun laajennuksen yhteydessä tehty tekonurmipintainen pieni lähikenttä sekä Rajakylän liikuntapuiston tarjoamat palvelut. Yhteys liikuntapuistoon on järjestetty Länsimäentien yli kaava-alueen sivussa kahdella kevyen liikenteen sillalla. Asemakaavamuutos tehdään kaupungin omasta aloitteesta.



Havainnekuva alueen keskeisimmästä osasta.

3. LÄHTÖKOHDAT

3.1 SELVITYS SUUNNITTELUALUEEN OLOISTA

3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Alueen ydin muodostuu Länsimäen koulujen suuresta tontista. Pohjoisosan käytössä oleva koulurakennus on valmistunut vuonna 1989. Tontin kaakkoisosasta purettiin noin vuosi sitten Pallaksen koulurakennus ja asuinrakennus, molemmat vuodelta 1979. Jäljellä on samana vuonna valmistunut terveydenhuoltorakennus. Lounaiskulmassa on hieman muuta maantasa alempana oleva koulujen sorapintainen urheilukenttä. Koko aluetta rajaa lännessä voimajohtolinja, jonka alle on syntynyt vihreä meluvalli. Itäosassa on kouluja vanhempaa mäntytuustoa, joka liittyy alueen laajempaan Juoksuhaudanpuistoon.

3.1.2 Luonnonympäristö

Alueella ei ole varsinaista luonnonympäristöä. Alueella on paljon mäntyjä, joiden ympäristö on osaksi asfaltoitu kestämään kulutusta. Itäosan männyistä varttuneimmat ovat peräisin ajalta ennen koulurakennuksia. Alueen eteläosa koulun sivussa on täyttömaalle rakennettu ja joitakin rakentamisen ajan suojattuja ja säilyneitä vanhoja mäntyjä lukuun ottamatta puut on istutettuja.

Maisemakuva ja -rakenne

Maisemassa muutosalue on melko huomaamaton. Länsimäentiellä alueen ohi ajettaessa aluetta ei juuri näe koulun sivulle rakennetun maavallin takia. Itäsuunnasta havupuut peittävät näkyvyyttä merkittävästi.

Muutosalueen eteläpuolella sijaitsee seitsemänkerroksisia kerrostaloja vuosilta 1976 - 1977, itäpuolella vuosina 1979 ja 1981, koillispuolella vuonna 1990 ja pohjoispuolella vuosina 1983 ja 1985 rakennettuja, lähes yksinomaan kaksikerroksisia rivitaloja.

Länsimäentien sivussa on koko sen matkaa hallitseva ja asuntoalueelle luonteen antava voimajohtolinja.

Vesistöt ja vesitalous

Pohjavedet

Pääosa asemakaavamuutosalueesta kuuluu Fazerilan pohjavesialueeseen. Alue ei sijaitse pohjavesialuerajauksen sisäpuolisella Fazerin vedenottamoiden suojavyöhykkeellä. Pohjavesialue on kartoitettu hydrogeologisin perustein. Pohjaveden pinta lähimmässä pohjavesiputkessa Pallastunturintien ja Pallastunturinkujan kulmauksessa on vaihdellut vuosina 1996 - 2014 välillä +29,00 - +31,53. Fazerilan pohjavesialueen suojelusuunnitelma valmistui 31.8.2015. Suojelusuunnitelman mukaan pohjavesialueen rajausta on merkittävä kaikkiin kaava-asteisiin.

Hulevedet

Kaava-alueella muodostuvat hulevedet johdetaan nykyisellään suoraan yleiseen hulevesiverkostoon. Alueen maaperä on hyvin vettä läpäisevää, joten päällystämättömille osille tuleva sadevesi imeytyy maaperään.

Kasvillisuus ja eläimistö

Asemakaavamuutosalueella ei ole tehty merkittäviä havaintoja kasveista eikä eläimistöstä.

Maaperä

Alue sijaitsee kaupungin maalajikartan mukaan täytemaan ja rakennetun maan alueella. Paikalla on ollut aikoinaan soran/maa-aineksen otto-alueita. Nykyinen maanpinta on alueella noin tasolla +31...+37. Osa kaivannoista on täytetty myöhemmin usean metrin paksuudelta. Muuallakin alueella on pinnassa osittain täytemaakerros. Täytteen laadusta ei ole tietoa.

Pintakerrostuman alapuolella on silttiä tai/ja savea noin 0-5 metriä. Hienorakeisen kerrostuman alapuolella on vaihtelevan paksuinen kerros kittamaata, mahdollisesti hiekkaa.

Maapeitteiden paksuus vaihtelee alueella noin 1-17 metriä. Pohjavedenpinnan tasosta ei ole tietoa. Kalliopinta syvenee itään ja etelään mentäessä.



Ote Vantaan kaupungin maalajikartasta

Rakennettavuus maaperän suhteen

Rakennukset suositellaan perustettavaksi alueella paaluilla. Maatäyttöjen laatu ja pilaantuneisuus tulee selvittää seikkaperäisesti. Rakentamisratkaisut tulee perustua rakennuspaikkakohtaisiin pohjatutkimuksiin ja suunnitelmiin.

3.1.3 Rakennettu ympäristö

Väestön rakenne ja kehitys kaupunginosassa

http://www.vantaa.fi/hallinto_ja_talous/tietoa_vantaasta/tilastot_ja_tutkimukset

Länsimäessä asui vuoden 2016 alussa noin 5 600 henkeä. Länsimäen väkiluku on ollut viimeisen kymmenen vuoden ajan lähes tasaisesti samansuuruinen. Väestömäärän ennustetaan kasvavan hitaasti myös seuraavan kymmenen vuoden kuluessa. Ennusteen mukaan Länsimäen asukasluvu vuonna 2026 on noin 5740 henkilöä.

Ikärakenteeltaan Länsimäessä on suhteellisesti eniten 45 - 64 -vuotiaita. Lähes yhtä suuri on 25 - 44 -vuotiaiden osuus. Kymmenen vuoden kuluessa ikärakenne pysyy suunnilleen samanlaisena, yli 75-vuotiaiden osuudessa tapahtuu prosentuaalisesti eniten lisäystä.

Asuminen

Kaava-alueella on Länsimäen koulurakennus sekä Pallaksen koulun yhteyteen kuulunut terveydenhuoltorakennus. Suunnittelualueella ei ole asuinrakennuksia.

Palvelut ja työpaikat

Suunnittelualueella ja sen lähiympäristössä sijaitsee kohtuullisesti palveluita.

Länsimäen koulu ja musiikkiopisto ovat tontin pohjoisosassa kaavamuutosalueella. Länsimäen koululta noin 300m luoteeseen sijaitsee Rajakylän koulu liikuntatiloineen. Rajakylän ja Latupuiston päiväkodit ovat samassa suunnassa. Länsimäen koulun tontilla on uusi tilapäinen päiväkotikoti. Entisen Pallaksen koulun hammashoitolarakennuksen tiloissa toimii kulttuurikuntola KUKU. Kaava-alueen vieressä Pallastunturintien eteläpuolella sijaitsee myymälä-kirjastorakennus. Rakennuksessa on kirjaston lisäksi päivittäistavaramyymälä ja ravintola. Etelässä noin 100m etäisyydellä on Kuntopuiston sivussa Kuntopuiston päiväkotikoti. Länsimäen eteläosaan keskusta-alueelle sijoittuvat evankelisluterilainen Länsimäen kirkko, apteekki, terveysasema, muutama ravintola ja päivittäistavaramyymälä. Mellunmäen metroasemalle on matkaa kaava-alueelta noin 950 metriä. Kaava-alueella painottuu asuminen ja sen palvelut. Lähin suurempi työpaikkakeskittymä on pohjoisessa Porvoonväylän ja Kehä II:n tuntumassa oleva Vaaralan teollisuusalue. Siellä sijaitsevat mm. Fazerin leipomo ja makeistehdas, Valion Vantaan meijeri sekä Ruskon Betoni Oy:n Vantaan tehdas.

Yhdyskuntarakenne

Länsimäen kerrostalovaltainen asuntoalue on tiivis sijoittuen pohjois-eteläsuunnassa Länsimäentien varrelle. Alue tukeutuu etelässä Helsingin puolella metroasemaan, pohjoisessa liikenteellisesti Porvoonväylään ja Kehä III:een. Helsingin puolella Mellunmäen metroasema on tärkeä joukkoliikenteen pysäkki Länsimäen asukkaille. Alun perin Länsimäen eteläosaan Helsingin rajalle suunniteltu metroasema rakennettiin Helsingin puolelle Mellunmäkeen. Länsimäkeläiset suuntaavat matkansa metroasemalle ja aseman yhteydessä oleviin myymälöihin. Tästä syystä Länsimäki on jäänyt ilman vahvaa omaa palvelukeskustaa.

Kaupunkikuva

Länsimäen asuntoalue on tyypillinen 1970-luvun lopulta lähtien syntynyt kerrostalovaltainen lähiö. Länsiosassa etelä-pohjoissuunnassa voimakkaan ilmeen antaa Helsingin puolelle jatkuva voimajohtolinja ja sen vierellä kulkeva Länsimäentie. Länsimäentien varren kerrostalot ovat paikoin selkeästi aikansa postmodernistista arkkitehtuuria edustavat. Omalla tavallaan komeat julkisivut jäävät pysäköintikenttien ja voimajohtolinjan varjostamiksi. Keskellä asuinalueita näyttäytyy toisenlainen Länsimäki, viihtyisä puistoissa kulkeva Länsimäentien suuntainen asukkaille tärkeä kävelyreitti. Idässä erityisesti Myllymäen karu avokalliomaasto ja linnoitusrakenteet ovat luonteenomaisia. Täältä maisema avautuu itäsuuntaan Westerkullan kartanon kulttuurihistoriallisesti arvokkaan kartanoympäristöön ja maanviljelysmaisemaan.

Rakennettu kulttuuriympäristö

Kaavamuutosalueelta ei ole tiedossa esihistoriallisen ajan arkeologisia kohteita.

Viimeksi vuonna 2004 inventoitiin ensimmäisen maailmansodan aikaiset linnoitusrakenteet Länsimäessä. Kaavamuutosalue kuului lähes kokonaan inventointialueeseen. Kaava-alueelta ei löytynyt linnoitukseen liittyviä rakenteita. Alueesta itä-kaakkoon Myllymäen kalliolla sijaitseva tukikohta II muodostaa merkittävän kokonaisuuden Suomen ensimmäisen maailmansodan linnoittamisen

historiassa. Asukkaat pitävät linnoitusrakenteita tärkeinä ja niiden koetaan nostavan alueen arvoa sekä luovan alueelle historiallista perspektiiviä.

Virkistys

Suunnittelualueen länsipuolella on merkittävä liikuntapaikka, Rajakylän liikuntapuisto. Liikuntapuiston perusparannustyö on kesken.

Myllymäen kunnostetut linnoitusrakenteet ja sinne merkityt ulkoilureitit ovat asukkaille tärkeitä.

Suunnittelualueella ei ole kaupungin hoitamia leikkipuistoja. Läheisyydessä on Kuntopuiston aidattu leikkipaikka noin 300m etäisyydellä. Toisella puolen Länsimäentietä noin 500m etäisyydellä on osittain aidattu Keihäspolun leikkipuisto.

Lähin pieni pelikenttä ja ulkoiluvälineet ovat Kurupuiston alueella aivan suunnittelualueen vieressä.

Liikenne

Ajoneuvoliikenne

Länsimäentie on pääväylä. Autoliikenteen määrä kadulla vuonna 2014 oli noin 11 300 moottoriajoneuvoa arkivuorokaudessa. Tästä raskaan liikenteen osuus oli 7 %.

Ajoneuvoliikenne koululle kulkee Vartiotien ja Pallastunturintien kautta.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenne liikennöi Länsimäentiellä. Länsimäessä käytettävissä olevia bussilinjoja ovat runkolinja 562, 572 Mellunmäen ja Myyrmäen välillä, 587 Leppäkorpeen, 588 Länsisalmen koululle kiertävä linja, uusimpana palvelulinja 811, Kivikko - Länsimäki - Rajakylä.

Kävely ja pyöräily

Länsimäentien kaksi rakennettua siltaylitystä tuovat kävelijät ja polkupyöräilijät suoraan koulutontin rajalle. Lisäksi koulutontin kaakkoisnurkan kohdalla on kävely- ja polkupyöräliikenteen alitus Pallastunturintien ali.

Asemakaavan muutostyön yhteydessä tutkitaan Länsimäen koulutontin koillisnurkan kautta menevän kevyen liikenteen raitin paikka. Koulutontin kautta ohjattu yleinen jalankulku- ja polkupyöräreitti ei koulun toiminnan kannalta ole optimaalinen. Koulutoiminnan kannalta on toivottavaa, ettei koulutontille, joka on koulun valvonnassa, ohjata läpikulkevaa yleistä raittia.

Vesihuolto

Vedenjakelu

Pallastunturintielle on vuonna 1969 rakennettu 200mm halkaisijaltaan oleva vesijohto sekä vuonna 1975 rakennettu 300mm hulevesiviemäri. Vuonna 1978 rakennettu 300mm jätevesiviemäri kulkee kaava-alueen kaakkoiskulmalla.

Nykyinen suurin veden huipputuntikulutus kaavoitettavalla alueella on 1 l/s. Uuden kaavan mahdollistaman rakentamisen myötä huipputuntikulutus tulee olemaan 1,5 l/s. Nykyisen verkoston kapasiteetti on riittävä kaavamutoksen aiheuttaman vedenkulutuksen lisääntymiseen.

Vesijohtoverkko kuuluu Hakunilan painepiiriin. Käyttövesi saadaan Pitkäkosken vedenpuhdistuslaitokselta Ylästön paineenkorotuspumppaamon ja Tikkurilan painepiirin kautta. Hakunilassa sijaitsevan vesitornin tilavuus on 1000m³, HW = +94,00 ja NW = +88,00. Lisäksi käytössä on alasäiliö, jonka tilavuus on 2700m³. Vesijohtoverkon alin painetaso kaava-alueella on noin + 85.00 ja ylin on noin + 95.00.

Jätevesiviemärointi

Kaava-alueen kaakkoisreunalle on vuonna 1978 rakennettu 300mm jätevesiviemäri, johon nykyinen koulurakennus on liitetty. Viemäri joka johtaa jätevedet etelään Kuntopuiston halki Helsingin puolelle. Helsingin verkostosta jätevedet päätyvät Viikinmäen keskuspuhdistamolle.

Hulevesiviemärointi

Kaava-alueen kaakkoisreunalle on vuonna 1978 rakennettu 400mm hulevesiviemäri, johon purettu koulurakennus oli liitetty. Pallastunturintiellä on vuonna 1975 rakennettu 300mm hulevesiviemäri, joka kulkee Suunnistajanpolun kautta Länsimäentien hulevesiviemäriin. Kaava-alueen lounaiskulmassa kevyenliikenteenväylällä on 300 mm hulevesiviemäri, joka liittyy Länsimäentien hulevesiviemäriin Länsimäentien ja Pallastunturintien risteyksessä. Tulevan Vuontiskeron kohdalla on hulevesiviemäri, joka johtaa pohjoisemman koulurakennuksen hulevedet Pallastunturintien hulevesiviemäriin.

Pohjavesialueen takia hulevesien hallinta on toteutettava siten, että laatumuutoksia tai pysyviä muutoksia pohjaveden korkeuteen ei aiheuteta.

Kaukolämpö

Kaukolämpöjohto on asennettu Kurupuiston puistoalueelle suunnittelualueesta itään. Purettun Pallas-koulun hammashoitolarakennus sekä länsimäen koulu ovat kaukolämmön piirissä. Tontin kautta kulkeva johtoreitti on asemakaavassa rasitteena Länsimäen koulun tontilla.

Sähköverkko

Alueen jakeluverkostoa hoitaa Vantaan Energia sähköverkot Oy.

Länsimäentien sivussa on Helen Oy:n voimajohtolinja. Avojohdot pylväineen muodostavat maisemassa hyvin näkyvinä voimakkaan aiheen koko matkallaan Länsimäentien sivussa. Johtoalue on kaavamuutosalueella rakentamaton. Johtoalueella on maavalli, joka on paikoin melko korkean kasvillisuuden peitossa. Todennäköisesti Helen tulee tulevaisuudessa tarkistamaan ja rajoittamaan kasvillisuuden korkeutta alueella.

Ympäristöhäiriöt

Voimajohtolinja

Kaava-alueen sivussa Länsimäentien suuntaisesti sijaitseva 110kV:n ilmajohtolinja aiheuttaa johtoalueella rajoituksen kasvillisuuden korkeudessa ja rakentamisessa.

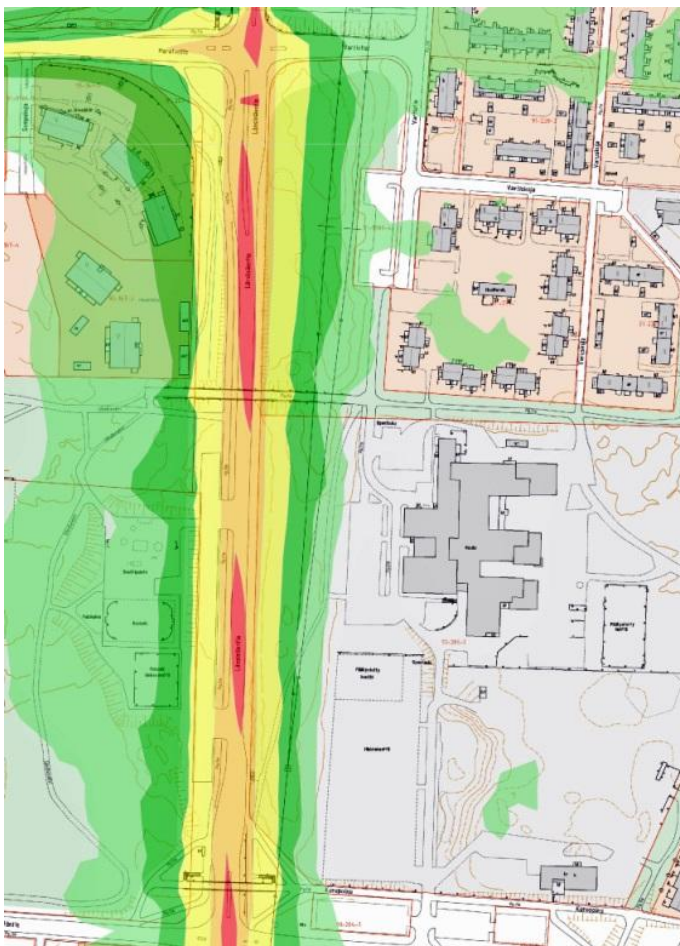
Liikennemelu

Länsimäentien ajoneuvoliikenteen aiheuttama liikennemelu ja hiukkaspäästöt on otettava huomioon alueen suunnittelussa. Kaavoituksessa ja rakentamisessa huomioon otettavat ohjearvot on annettu Valtioneuvoston päätöksessä 993/1992. Päätöksessä ohjearvot on annettu päiväajan klo 7-22 ja yöajan klo 22-7 keskiäänitasoina. Päätöksessä ei ole esitetty ohjearvoja hetkittäisille maksimiäänitasoille. Asumiseen tarkoitettavilla alueilla melutaso ei saa ylittää ulkona päivällä 55dB keskiäänitasoa eikä yöllä 50dB keskiäänitasoa. Uusilla alueilla yöohjearvo on 45dB. Rajaohjearvot sisätiloissa ovat päivisin 35dB ja yöaikaan 30dB.

Alueen asuinrakentaminen on mahdollista siten, että liikennemelun ohjearvot täyttyvät nykyisellä ajoneuvomäärällä ja -laadulla. Jotta varmistutaan tulevaisuudessa laadukkaasta liikennemelun ohjearvot täyttävästä asuinympäristöstä, pitää kaavamääräyksissä ottaa huomioon meluntorjunta Länsimäentien varrella.



Päiväajan 55dB raja vuonna 2011 on kartassa kirkkaan vihreän ja vaalean vihreän rajalla.



Yöajan 45dB raja vuonna 2011 on kartassa vaalean vihreän ja värittömän rajalla.

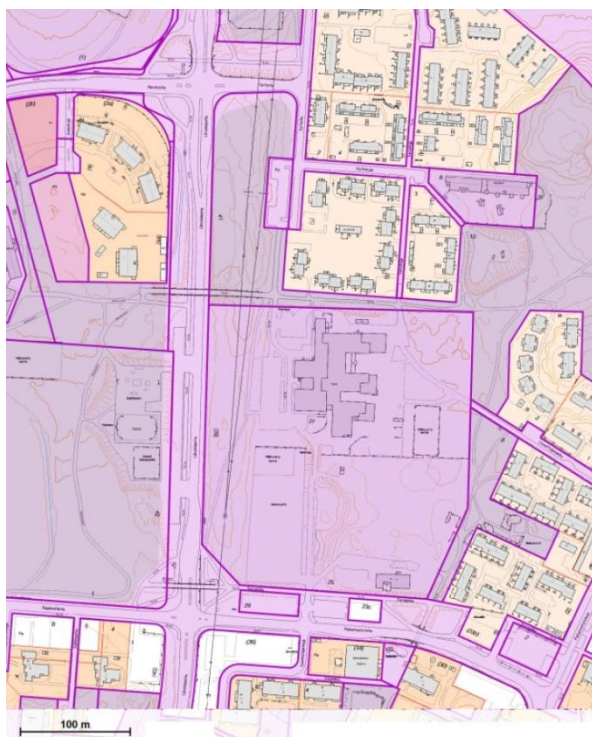
Pienhiukkaset

Helsingin seudun ympäristöpalveluiden (HSY) sekä Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) määrittämien ilmanlaatuvyöhykkeiden avulla pyritään vähentämään pienhiukkasten ja muiden liikenteen päästöjen terveyshaittoja pääkaupunkiseudulla. Minimi- ja suositusetäisyydet määrittelevät vyöhykkeet, joita lähemmäksi ei suositella asutusta. etäisyys on ilmoitettu metreinä ajoradan reunasta rakennuksen julkisivuun tai oleskelualueen reunaan. Liikennemääränä käytetään arki- vuorokauden ajoneuvomäärää. Ajoneuvomäärä Länsimäentiellä on arkivuorokaudessa vuonna 2014 ollut yhteensä 11 300 moottoriajoneuvoa. Lähimpien asuinkerrostalojen julkisivut tulevat olemaan noin 45 metrin etäisyydellä ajoradan reunasta. Ilmanlaatuvyöhykkeiden mukaiset rakentamisetäisyydet täyttyvät. Länsimäen koulu on luokituksen mukaan niin sanottu "herkkä kohde". Ilmanlaatuvyöhykkeen minimietäisyys Länsimäentien ajoradan reunaan on 40 metriä ja suositusetäisyys 80 metriä. Nykyinen koulurakennus laajennuksineen on 85 metrin päässä lähimmästä ajoradasta ja koulualueen lähin rakentamismahdollisuus voimalinjan vuoksi on noin 55 metriä ajoradan reunasta, joten HSY:n ja THL:n määrittämä ilmanlaatuvyöhykkeen suositusetäisyys täyttyy.

Ajoneuvoa arki-vrk	Asuinrakennukset / metriä	
	minimietäisyys	suositusetäisyys
5 000		10
10 000	7	20
20 000	14	40
30 000	21	60
40 000	28	80
50 000	35	100
60 000	42	120
70 000	49	140
80 000	56	150
90 000	63	150
100 000	70	150

HSY:n sekä Terveiden- ja hyvinvoinnin laitoksen rakentamisetäisyydet ilmanlaadun mukaan.

3.1.4 Maanomistus



Suunnittelualue on lähes kokonaan kaupungin omistuksessa. Pysäköintitontti on Pallastunturintien Liikekiinteistö Oy:n omistuksessa ja Pallastunturintien eteläpuolella oleva kirjasto-liikerakennuksen käytössä.

Kartassa kaupungin maanomistus on esitetty värillisenä.

3.2 SUUNNITTELUTILANNE

3.2.1 Kaava-aluetta koskevat suunnitelmat, päätökset ja selvitykset

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet VAT

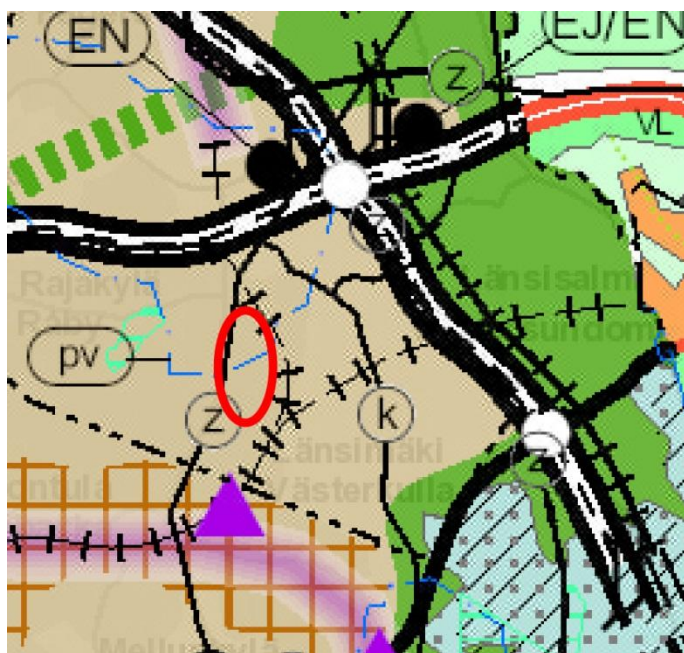
Valtioneuvoston 30.11.2000 päättämien (tarkistettu osittain 13.11.2008) valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden erityistavoitteena on, että asuin-, työpaikka- tai palvelutoimintojen alueita ei sijoiteta irralleen olevasta yhdyskuntarakenteesta. Jalankulun ja pyöräilyn verkostoja varten on varattava riittävät alueet ja edistettävä niiden jatkuvuutta, turvallisuutta ja laatua.

Helsingin seutua kehitetään kansainvälisesti kilpailukykyisenä valtakunnallisena pääkeskuksena luomalla edellytykset riittävälle ja monipuoliselle asunto- ja työpaikkarakentamiselle, toimivalle liikennejärjestelmälle sekä hyvälle elinympäristölle. Helsingin seudulla edistetään joukkoliikenteeseen, erityisesti raideliikenteeseen tukeutuvaa ja eheytyvää yhdyskuntarakennetta. Hanke on omalta osaltaan näiden tavoitteiden mukainen. Tavoitteiden toteutuminen on selostettu tarkemmin selostuksen kohdissa 4 ja 5.

Ympäristöministeriössä on aloitettu alueidenkäyttötavoitteiden uudistustyö, tavoitteena on että valtioneuvosto voisi päättää uudistetuista tavoitteista keväällä 2017.

Maakuntakaava

kai-



Uudenmaan maakuntakaava sai lainvoiman vuonna 2007. Kaavaa täydentävät myöhemmin vahvistetut ja lainvoimaiset 1. 2. ja 3. vaihemaakuntakaava. Kaavojen yhdistelmässä alue on taajamatoimintojen aluetta.

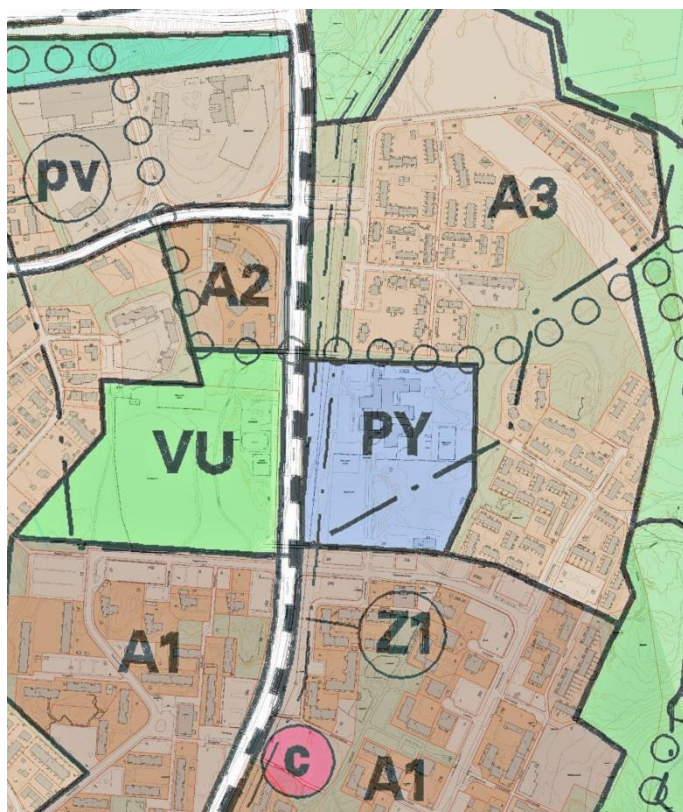
Kaavahanke on maakuntakaavojen muutos.

Maakuntakaavojen yhdistelmä

Yleiskaava

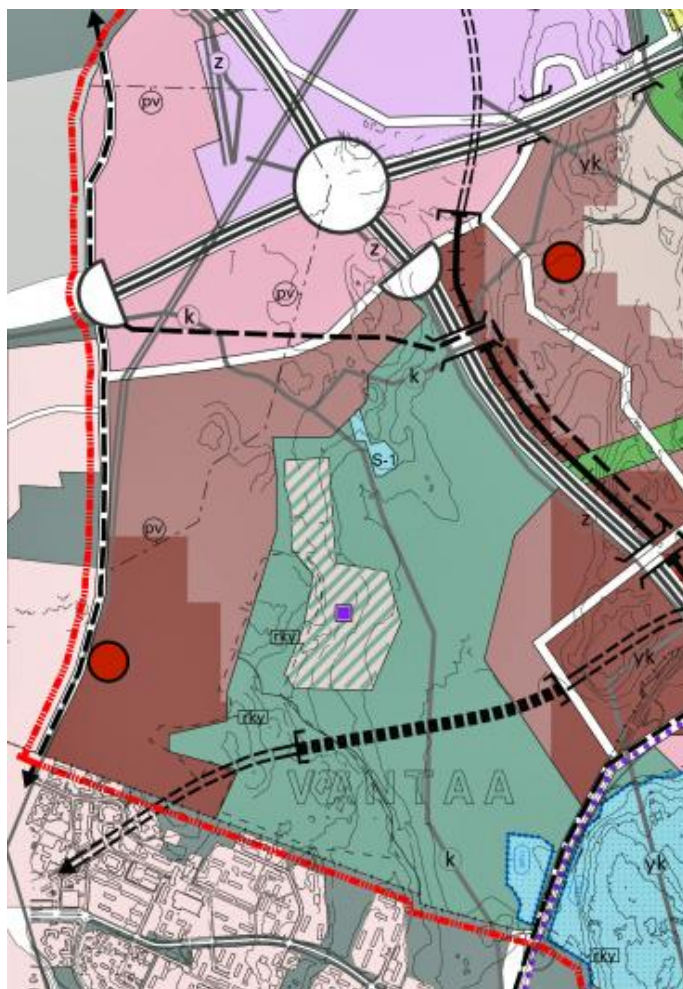
Alue on yleiskaavassa pääosin merkinnällä PY, julkisten palvelujen ja hallinnon alue. Alue varataan julkisille palveluille ja hallinnolle. Alueelle saa sijoittaa palveluasuntoja.

Kaupunginvaltuuston 17.12.2007 hyväksymä yleiskaava on tullut voimaan 25.2.2009.



Kaavahanke ei ole yleiskaavan mukainen. Yleiskaavan uudistustyö alkaa vuonna 2017.

Östersundomin yhteinen yleiskaava

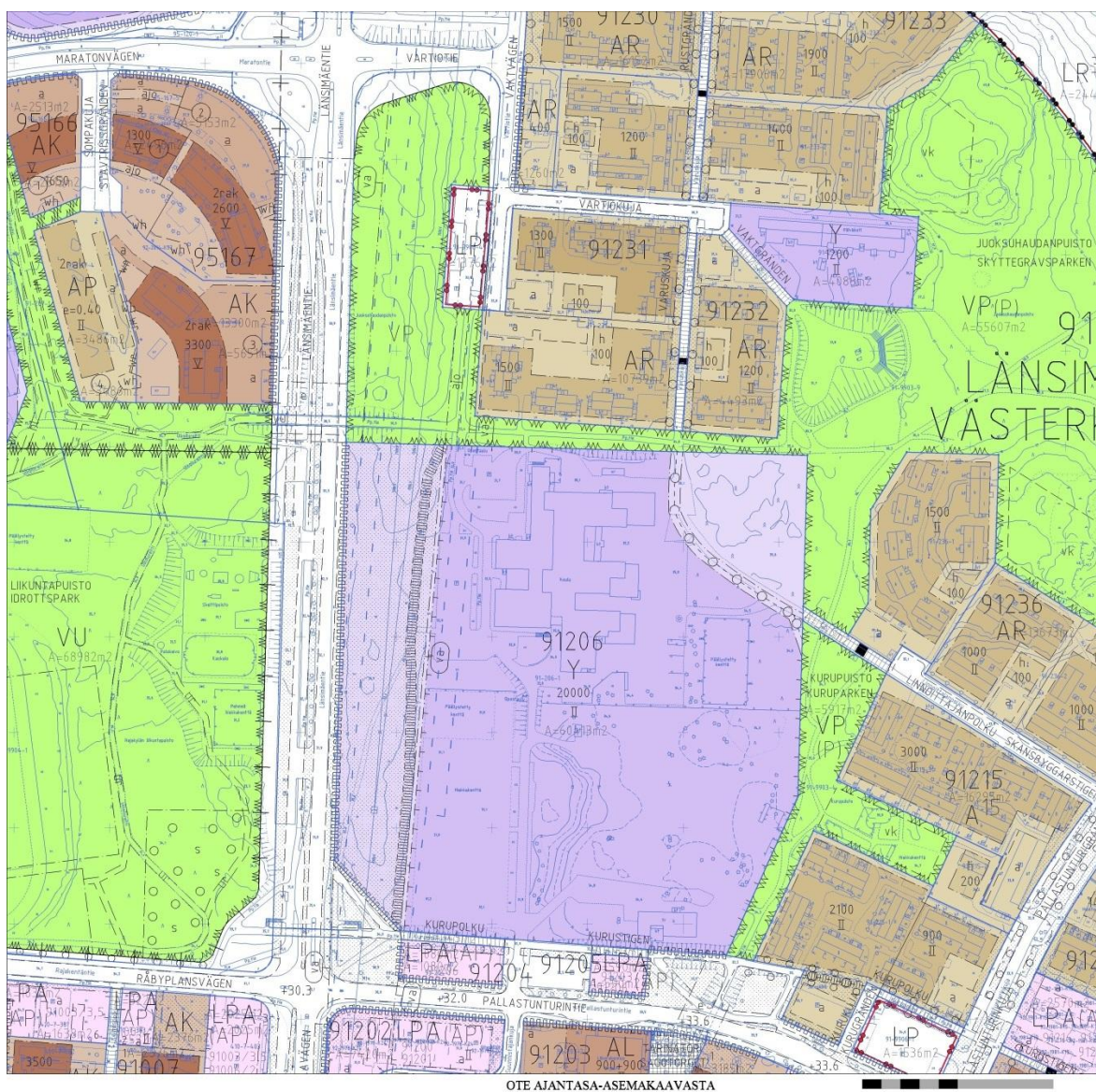


Östersundomin yleiskaavaehdotuksen länsireunaa 9.12.2014.

Asemakaavamuutosalue sisältyy Östersundomin kuntien Helsingin, Sipoon ja Vantaan yhteiseen yleiskaavaehdotukseen, joka on päivätty 9.12.2014. Muutosalue sijaitsee ehdotuksen läntisimmässä osassa, rajautuen Länsimäentiehen/suunniteltuun pikaraitiotiehen. Östersundomin kuntien yhteinen yleiskaavaehdotus oli nähtävillä alkuvuodesta 2015. Yleiskaavaehdotuksessa muutosalue on kerrostalovaltaista aluetta.

Kaavaehdotusta tullaan muuttamaan muun muassa siten, että metrolinja siirretään pohjoisemmaksi, kauemmaksi Natura-alueista. Tavoitteena on asettaa muutettu kaavaehdotus nähtäville keväällä 2017.

Asemakaava



Muutosalueella on voimassa oleva asemakaava. Korttelin 91206 tontti 1 on yleisten rakennusten korttelialuetta (Y). Rakennusoikeus on 20 000 k-m² ja suurin sallittu kerrosluku II. Korttelien 91204 tontti 1 ja 91205 tontti 1 ovat autopaikkojen korttelialuetta (LPA).

Korttelin 91206 koillisosaan on osoitettu rasite maanalaista johtoa varten. Muutosalueen länsiosaan on merkitty vaara-alue voimalinjoja varten.

Asemakaavan muutosalueen korttelit 91204, 91205 ja 91206 kuuluvat Länsimäki 2 -nimiseen asemakaavaan nro 910200, joka on vahvistunut 14.05.1974. Korttelin 91206 asemakaavaa on vahvistumisen jälkeen muutettu yhteensä kaksi kertaa (asemakaavan muutos nro 000062 on vahvistunut 25.11.1976 ja muutos nro 000778 on vahvistunut 14.08.1989).

Helsingin seudun maankäyttösuunnitelma MASU 2050

Suunnitelma määrittelee seudullisen maankäytön tahtotilan ja toimii tausta-aineistona Helsingin seudun liikennejärjestelmälle HLJ2015 sekä Helsingin seudun asuntostrategialle. MASU 2050 on strateginen suunnitelma, joka osoittaa seudun maankäytön kehittämisen vyöhykkeet. Yhteisesti sovittujen tavoitteiden mukaisesti 80% uudesta asuntotuotannosta ohjataan seudun ensisijaisesti kehitettävälle vyöhykkeelle, kartan tumman ruskea vyöhyke.

Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi suunnitelman 11.5.2015.



Suunnittelualue on osoitettu mustalla ympyrällä, MASU 2050.

Helsingin seudun maankäyttösuunnitelma MASU 2050 määrittelee seudullisen maankäytön tahtotilan ja toimii tausta-aineistona Helsingin seudun liikennejärjestelmälle HLJ2015 sekä Helsingin seudun asuntostrategialle. MASU 2050 on strateginen suunnitelma, joka osoittaa seudun maankäytön kehittämisen vyöhykkeet. Yhteisesti sovittujen tavoitteiden mukaisesti 80% uudesta asuntotuotannosta ohjataan seudun ensisijaisesti kehitettävälle vyöhykkeelle (kartan tumman ruskea vyöhyke). Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt suunnitelman 11.5.2015.

Muut päätökset ja suunnitelmat

Tiedossa ei ole muita työhön suoraan vaikuttavia päätöksiä ja suunnitelmia.

3.2.2 Rakennusjärjestys

Alueella on voimassa Vantaan kaupungin rakennusjärjestys. Kaupunginvaltuusto hyväksyi rakennusjärjestyksen 15.11.2010 § 7.

3.2.3 Tonttijako ja kiinteistörekisteri

Korttelin 91206 tontti 1, korttelin 91205 tontti 1 ja korttelin 91204 tontti 1 kuuluvat Vantaan kaupungin tonttirekisteriin.

3.2.4 Pohjakartta

Asemakaavan pohjakartta täyttää sille asetetut vaatimukset.

4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1 SUUNNITTELUN KÄYNNISTÄMINEN, SITÄ KOSKEVAT PÄÄTÖKSET JA VIREILLETULO

Kaupungin sisäinen kaavamuutoshakemus kirjattiin 22.8.2013, hanke sai järjestysnumeron 002187. Hanke tuli vireille ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) valmistui 14.6.2013.

Asemakaavan muutos laaditaan kaupungin sisäisellä asiantuntijayhteistyöllä.

4.2 TYÖN AIKAISET TARKISTUKSET

OAS päivitettiin 28.9.2016 ja 4.10.2016. Asemakaavamuutoksessa pyritään aiempaa ehdotusta tehokkaampaan asuinrakentamiseen puistoalueita pienentämättä. Hammashoitolarakennuksesta tulisi lähialueen asukkaiden yhteiskäyttötilaa. Kurupuisto otettiin kokonaisuudessaan mukaan asemakaavamuutokseen, jotta puistolle saataisiin yksi yhteinen nimi.

4.3 OSALLISTUMINEN JA YHTEISTYÖ

4.3.1 Osalliset

- alueen maanomistajat
- naapurit (viereisten alueiden omistajat ja vuokralaiset)
- asukkaat, yritykset ja työntekijät, asukas- ym. yhdistykset
- ne, jotka katsovat olevansa osallisia
- kaupungin asiantuntijaviranomaiset
- muut viranomaiset ja yhteisöt, muun muassa Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan Energia Oy, Helen Sähköverkko Oy, HSY

4.3.2 Osallistuminen ja vuorovaikutus

Asemakaavamuutoksen alkamisesta on tiedotettu Vantaan kaupungin verkkosivuilla, Vantaan asukaslehdessä/ Vantaan Sanomissa sekä kirjeitse (MRL 62§) maanomistajille, naapureille ja viranomaisille.

Vireilletulovaiheen kuuleminen järjestettiin 14.8.2013 - 30.8.2013. Mielipiteitä ja kommentteja saatiin yhteensä kuusi kappaletta (lähiasukas, Vantaan Energia, As Oy Linnoittajanrinne, Museovirasto 12.9.2013, As Oy Vantaan Kurupuisto 20.12.2013, Vantaan kuntatekniikan keskuksen kommentti).

Avoin yleisötilaisuus kaavamuutoksesta järjestettiin 27.5.2014. Yleisötilaisuuden perusteella saatiin 2 mielipidettä (lähiasukas, As Oy Kurupolku). Yhteensä viisi henkilöä esitti erillisen vetoomuksen 3.3.2014 entisen hammashoitolarakennuksen säilyttämisestä yhteisessä "Kulttuurikuntola KUKU" käytössä.

Vuoden 2014 lopussa ja 2015 alussa saatiin lähiasukkaalta ja koulujen vanhempainyhdistykseltä kirjalliset mielipiteet kaavahankkeesta.

Hanke oli ehdotuksena kaupunkisuunnittelulautakunnassa 18.5.2015 (§16) ja kaupunginhallituksessa 25.5.2015 (§46).

Asemakaavan muutoksen, tonttijaon ja tonttijaon muutoksen ehdotus oli nähtävillä muistutuksia varten 17.6.2015 - 17.8.2015.

Lausuntoja ja muistutuksia saatiin yhteensä 8 kappaletta (kaksi lähiasukasta, Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunginmuseo, As Oy Vantaan Kurupuisto, Länsimäen koulu ja koulun vanhempiyhdistys, Keski-Uudenmaan pelastuslaitos sekä Vantaan Energia Oy).

OAS päivitettiin 28.9.2016 ja 4.10.2016. Asemakaavamuutoksessa pyritään aiempaa ehdotusta tehokkaampaan asuinrakentamiseen puistoalueita pienentämättä.

Mielipiteensä päivityksestä antoivat Fingrid Oyj ja Caruna Oy. Yhtiöillä ei ollut huomautettavaa. Vantaan Energia Oy esitti uuden puistomuuntamon paikkaa Länsimäen koulun tontilta Vuontiskeron kääntöpaikan tuntumaan. Puistomuuntamo lisättiin asemakaavamuutokseen. Lähiasukas esitti suullisena mielipiteenään, että uusista asunnoista tulisi omistus/osaomistusasuntoja, jotta asukasrakennetta saataisiin monipuolistettua Länsimäessä. Mielipide välitettiin asumisasioiden päällikölle.

Kaavamuutos sekä tonttijako ja tonttijaon muutosehdotus on muutettuna uudelleen kaupunkisuunnittelulautakunnassa 16.1.2017.

Asemakaavahanke esitellään ja meneillään oleva vaihe vaikutusmahdollisuuksineen kerrotaan Vantaan kaupungin kotisivuilla http://www.vantaa.fi/uutisia/ajankohtaiset_kaavat/101/0/90462.

4.4. ASEMAKAAVAN TAVOITTEET

4.4.1 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Kaupungin asettamat tavoitteet

Vantaan valtuustokauden 2013 -2017 strategia (Kv 17.6.2013 / 15.6.2015):

Strateginen painopiste on kaupunkirakenteen eheyttämisessä. Kestävä kehitys on hyvien elinmahdollisuuksien turvaamista nykyisille ja tuleville sukupolville. Ratkaisuissa ja päätöksenteossa huomioidaan myös ekologiset näkökulmat ja oikeudenmukaisuus.

Maapoliittiset linjaukset koskien kaavoitusta, maanhankintaa ja maanluovutusta (Kv 22.9.2014):

- Asuntotuotantoa varten asemakaavavarantoa lisätään niin, että se vastaa viiden vuoden rakentamisen tarvetta.
- Kaavoituksen tavoitteena on kohtuuhintainen, laadukas ja toteuttamiskelpoinen asuntotuotanto.
- Kaavoituksella turvataan rakennettujen alueiden kehittäminen sekä uusien alueiden vetovoima ja laatutaso.

Vantaan arkkitehtuuriohjelma 2015 (Kv 11.5.2015):

- Luomme Vantaalle kerroksellisen, tiiviin ja läheisen kaupunkikuvan.
- Kannustamme hyvään ja kohtuuhintaiseen arkkitehtuuriin, kestäväan rakentamiseen sekä uusien energiamuotojen käyttöön.

Tällä asemakaavamuutoksella kaupungin tavoitteena on pyrkiä lisäämään asukkaiden määrää ja saamaan asukasrakenteen monipuolisemmaksi. Alue sijaitsee rakennettujen teknisten verkostojen äärellä kaavataloudellisesti edullisesti.

4.5 ASEMAKAAVARATKAISUN VAIHTOEHDOT

4.5.1 Asemakaavaratkaisun perusteet ja valinta

Länsimäen kehitys on ollut hidasta. Metroasema rakennettiin kaavarungossa esitetyn Länsimäen eteläreunan sijasta Helsinkiin Mellunmäkeen. Metroaseman varaan ajateltu Länsimäen eteläosan keskus palveluineen ei ole toteutunut siinä laajuudessa kuin ajateltiin.

Puretun koulurakennuksen alueen muuttaminen asumista varten on mahdollisuus lisätä alueen asukasmäärää ja samalla turvata ja parantaa palveluita nykyisillekin asukkaille.

Uudistuneen pysäköintinormin valossa tutkitaan alueen eteläreunaan sijoittuvien pysäköintitonttien tarpeellisuus ja käyttö.

Alue on pääosin kaupungin omistuksessa, jolloin on mahdollisuus alueesta kiinnostuneiden rakentajien kanssa käytävillä neuvotteluilla saavuttaa kaupungin tahtotilan mukainen kaavan toteuttaminen. Hyvä tulos edellyttää asemakaavaan joustavia määräyksiä ja mukautumismahdollisuutta erilaisiin neuvotteluissa esiin tuleviin ratkaisuihin.



Länsimäen keskustan kaavarungossa (Bengt Lundsten 1977) Keskusraitti ulottuu yhdistävänä jalankulku- ja pyöräily-yhteytenä koillinen-lounaissuunnassa päättyen etelässä metroasemalle ja jatkuen siitä Helsingin puolelle Mellunkylään.

5. ASEMAKAAVAN KUVAUS

5.1 KAAVAN RAKENNE

Kerrostalojen Länsimäentien suuntaiset massat suojaavat oleskelupihoja ja itäosan matalampaa rakentamista Länsimäentien liikennemelulta ja pienhiukkasilta.

Länsimäentien koulun tonttia koskevat määräykset ovat väljempiä ja joustavampia kuin voimassa olevassa asemakaavassa.

Puretun koulurakennuksen aikainen terveydenhuoltorakennus voidaan esittää pysyvästi alueen asukkaiden yhteiskäyttörakennukseksi tai muuhun julkiseen käyttöön. Tarvittavat pysäköintipaikat esitetään erilliseltä LPA-tontilta

Puistoyhteyttä Pallastunturintien alitse koilliseen halutaan korostaa leventämällä olemassa olevaa puistokäytävää. Kävely- ja pyöräilyreitti yhdistää koko Länsimäen alueen.

5.1.1. Mitoitus

Asuinkerrostalojen, pienkerrostalojen ja kytkettyjen pientalojen korttelialueet AK ja A, yhteensä pinta-alaltaan noin 18 884m², rakennusoikeus 24 100k-m², autopaikkoja 1 ap/130k-m².

Yleisten rakennusten korttelialue (asukastalo) Y, pinta-alaltaan noin 2 088m², rakennusoikeus 1400k-m², autopaikkoja rakennusvalvonnan harkinnan mukaan.

Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue (Länsimäen koulu) YL, pinta-alaltaan noin 25 691m², rakennusoikeus 30 000k-m², autopaikkoja rakennusvalvonnan harkinnan mukaan.

Autopaikkojen korttelialueet, LPA. Pysäköintilaitoksen saa rakentaa enintään viisikerroksisena.

Uutta katualuetta syntyy noin 2 600m².

Koko suunnittelualueen pinta-ala on 87 193m² ja rakennusoikeus yhteensä 61 200k-m².

5.1.2. Vihertehokkuus ja ilmastovaikutusten vähentäminen

Yleistä

Vihertehokkuus tarkoittaa rakennuksien ulkopuolelle jäävän pinta-alan suhdetta tontin pinta-alaan.

Menetelmän avulla varmistetaan viihtyisät ja ilmastokestävät tontit tiivistyvään kaupunkirakenteeseen, mikä edistää sopeutumista ilmastomuutokseen. Vihreät, läpäisevät alueet vähentävät tulvariskejä, toimivat hiilinieluina, lieventävät kaupunkien lämpösaarekeilmiötä sekä luovat lisäksi esteettisyyttä, viihtyisyyttä ja positiivisia terveysvaikutuksia.

Vihertehokkuuden tonttikohtainen määrittely on otettu käyttöön Vantaan kaupunkisuunnittelussa syksyllä 2016. Laskenta tehdään Ilmastokestävä kaupunki -hankkeessa luodulla ja edelleen kehitetyllä laskurilla, joka kertoo syötettyjen lähtötietojen perusteella tontin minimi- ja tavoitetehtokkuuden. Tuloksen pohjalta annetaan osa kaavan pihamääräyksistä.

Pihamääräykset

Pallaksen kuudelle asuinrakennustontille ja kahdelle LPA-alueelle laskettiin vihertehokkuusluku havainnekuvasta. Tonttien minimi- ja tavoitetehtokkuus muodostui samansuuruiseksi (0,8) parkitalotonttia lukuun ottamatta. LPA 2 tontin vihertehokkuuden minimi on 0,7 ja tavoite 0,8.

Tavoite saavutetaan, kun tontille istutetaan 7-10 pienikokoiseksi jäävää tai 3-5 suureksi kasvavaa puuta. Säilytettävien puiden ympärille on jäätävä vähintään Ø 4 m:n vapaa tila, jotta juuristo ei tu-

houdu. Kulkureittien pinnoitteiden pitää olla puoliläpäiseviä tai vaihtoehtoisesti rakennetaan hulevesille viivytys- tai imeytyspainanne, johon tontin vedet ohjataan. Kulkureittien väliset alueet nurmetetaan ja niihin voidaan istuttaa myös pensas- tai perennaryhmiä. Myös nurmikolle voidaan ohjata tontin hulevesiä. Pihasuunnittelussa käytetään viheralan koulutuksen saanutta suunnittelijaa.

5.2 YMPÄRISTÖN LAATUA KOSKEVIEN TAVOITTEIDEN TOTEUTUMINEN

Kaavamuutoksen mukaiset uudet asuinrakennukset istuvat ympäröivän kaupunkirakenteen mittakaavaan. Kaupunkirakenne eheytyy kun rakentamattomaksi jääneet korttelialueet tulevat rakennetuiksi. Uusi rakentaminen vähentää liikennemelun ja pienhiukkasten haittoja Länsimäentien länsipuolella. Vantaan arkkitehtuuriohjelma 2015 mukaisesti kaupunkikuvasta luodaan kerroksellista ja tiivistä.

5.3 ALUEVARAUKSET

5.3.1 Korttelialueet

AK, asuinkerrostalojen korttelialueet

Alueelle voidaan rakentaa kerrostaloja, joiden kerrosten enimmäismäärä vaihtelee rakennuspaikoittain, kuitenkin enintään 7-kerroksisia. Korkeimmat rakennukset voidaan rakentaa lähimmäksi Länsimäentietä, samaan linjaan etelämpänä olemassa olevien 6 + maanpäällinen kellarikerros -korkeisten asuinrakennusten kanssa. Uuden kadun, Vuontiskeron sivussa olevalle noin kolmen metrin korkuiselle rinnealueelle sallitaan kerrostaloihin osittainen maanpäällinen kellarikerros. Länsimäentien ja Pallastunturintien kulmatontille sallitaan ensimmäiseen kerrokseen Pallastunturintien puolelle toimistotilaa. Ensimmäisen kerroksen editse hyvin lähellä tontin rajaa tulee jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vilkkaasti käyttämä väylä. Pysäköintipaikat, lukuun ottamatta vieraspaikkoja, on sijoitettava kortteliin rakennettavaan pysäköintitaloon. Asemakaavamääräyksissä annetaan lisäksi yksityiskohtaisempia määräyksiä rakentamisesta.

A, asuinrakennusten korttelialue

Alueelle voidaan rakentaa pienkerrostaloja tai kytkettyjä pientaloja. Rakennukset voivat olla enintään 2-kerroksisia. Pysäköintipaikat voidaan sijoittaa tontille. Asemakaavamääräyksissä annetaan lisäksi yksityiskohtaisempia määräyksiä rakentamisesta.

Y, yleisten rakennusten korttelialue

Alueella sijaitsee puretun Pallas-koulun terveydenhuoltorakennus. Alueelle tulevan toiminnan luonne tulee olla julkinen. Palveluita ovat kuntoiluun ja kulttuuriin liittyvät toiminnat, nuorisotyön ja asukastyön pienryhmät. Pysäköintipaikat osoitetaan viereiseltä pysäköintitontilta.

YL, julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue

Korttelialueella sijaitsee Länsimäen koulu.

Kaavassa on annettu määräyksiä liikennemelun torjunnasta.

LPA, autopaikkojen korttelialueet

Pallastunturintien varren pysäköintitontti varataan kadun eteläpuolella olevan kirjasto-liikerakennuksen tarpeisiin sekä kaava-alueen Y-korttelialuetta varten.

Pysäköintilaitos toisella LPA-korttelialueella varataan kerrostalojen asukas-pysäköintiä varten. Pysäköintilaitos saa olla korkeintaan 5-kerroksinen. Sen eteläsivu, joka avautuu kerrostalojen korttelialueelle, täytyy olla köynnösseinä tai muuten kasvillisuuden peittämä. Rakennukseen saa sijoittaa myös muuntamoita sekä asuntojen varasto-, huolto-, jäte- ja asukastiloja.

5.3.2 Muut alueet

Liikennealueet

Uusi Vuontiskero -niminen katu kaavoitetaan ja rakennetaan voimassa olevan asemakaavan mukaiselle koulutontille samalle kohdalle, missä on asfaltoitu ajoyhteys jo olemassa. Kääntöpaikalle järjestetään koululaisten saattoliikenteen vaatima pysähdyspaikka.

Suojaviheralue

Suojaviheralue (EV) muodostetaan voimajohtolinjan alla olevalle suojavyöhykkeelle. Alueella on yhtenäinen nimi viereisen puiston kanssa, Juoksuhaudanpuisto.

5.4 KAAVAN VAIKUTUKSET

Hankkeen MRA 1 §:n mukaisia vaikutuksia on tarkasteltu kaavaa laadittaessa.

Hanke sijoittuu jo rakennetulle alueelle ja on yhdyskuntarakennetta tiivistävä ja täydentävä. Se sijoittuu hyvien joukkoliikenneyhteyksien varteen. Hanketta voidaan pitää kestävän kaupunkirakentamisen tavoitteiden mukaisena. Kokonaisratkaisu on taloudellisesti toteutettavissa.

5.4.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Yhdyskuntarakenne

Puretun koulun alue tulee rakentumaan melko tiiviisti asuinrakennuksilla. Länsimäentien ja Pallastunturintien risteyksen tuntumassa molemmin puolin sijaitsevista pysäköintialueista toinen muutuu osaksi kerrostalotonttia. Maantasokerrokseen on mahdollista sijoittaa toimistotilaa Pallastunturintien puolelle. Asuinkerrostalon rakentaminen jämäköittää avaraa ja epämääräistä pysäköintikenttien keskellä olevaa katua. Asuinrakennusten pihat osoitetaan suojaan länsimäentien liikennemelulta ja pienhiukkasilta. Itäisen korttelialueen keskelle osoitetaan lasten leikkipaikka.

Länsimäen koulun tontin kaavamääräyksiä väljennetään hieman. Näin jätetään mahdollisuus toteuttaa tulevaisuuden hankkeet tontilla.

Kaupunkikuva

Länsimäen koulun eteläpuolella oleva puretun Pallas-koulurakennuksen alue muodostaa taitekohdan asuinrakennusten koordinaatistossa. Itäosan matalampi rakentaminen liittyy rakennusmassoiltaan ja korkeuksiltaan sekä koordinaatistoltaan itäosan kaksikerroksisiin rivitaloihin. Länsiosa puolestaan liittyy Länsimäentielle näkyvän seitsemänkerroksisten elementtitalojen julkisivurintamaan.

Länsimäentien kerrostalojen rakentamiseen aikaan voimassa ollut rakennuslaki salli maanpäälliset kellarikerrokset, joita ei laskettu kerrosten lukumäärään. Tästä syystä uudet rakennettavat seitsemänkerroksiset kerrostalot vastaavat olemassa olevia kuusikerroksisia, joissa on maanpäällinen kellarikerros.

Uusien asuinrakennusten tarkempi massoittelu, materiaalivalinnat, värit ja muu yksityiskohtaisempi suunnittelu jäävät osittain myöhempiin suunnitteluvaiheisiin.



Alueen rakeisuus.

Uuden asuinrakentamisen (värillinen tausta) suhde olemassa olevaan rakentamiseen.

Kaava-alueelle tulee arviolta 600 asukasta (1 asukas/k-40m²). Hanke noudattaa valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita lisäämällä asuntotuotantoa ja monipuolistamalla asuntokantaa hyvien joukkoliikennedyhteyksien varrella.

Palvelut ja työpaikat

Uusia työpaikkoja alueelle ei tule lukuun ottamatta asemakaavassa olevaa mahdollisuutta rakentaa yhden kerrostalon maantasokerrokseen toimistotilaa 400k-m². Asukaslisäys vaikuttaa t positii-visesti alueen palveluiden säilymiseen ja monipuolistumiseen. Asukasluvun kasvu lisää osaltaan päiväkotipaikkojen ja koulupaikkojen tarvetta. Työpaikkoja ja palveluita ovat hyvien joukkoliikennedyhteyksien tai pyörämatkan päässä, joten hanketta voidaan pitää VAT:n mukaisena.

Taloudelliset vaikutukset

Kaavamuutosalueelta on vuonna 2015 purettu Pallaksen koulu. Purkamiskustannukset olivat noin 400 000 euroa.

Kaavamuutos edellyttää kunnallistekniikan rakentamista, mutta alue liittyy vesihuollon verkostoihin ilman pitkiä yhdistäviä vesi- ja viemäriinjoja. Uusien vesi- ja viemäriinjojen rakentamisen kustannukset tulevat olemaan noin 150 000 €. Suunnittelualueetta ympäröivä katuverkko on olemassa, mutta nykyinen koululle vievä ajotie rakennetaan kaduksi, jossa on kevyen liikenteen väylät kadun molemmin puolin. Kadunrakentamiskustannukset ovat noin 200 000 €.

Kaupungin omistamalle maalle osoitetaan noin 24 100 k-m² asuntorakentamisoikeutta. Maanmyyntitulot alueesta ovat arviolta 10 miljoonan euron luokkaa.

Kaavamuutos mahdollistaa asunnon rakentamisen noin 600 asukkaalle. Uudet asukkaat lisäävät kaupungin verotuloja kunnallisveron ja kiinteistöveron muodossa. Asuinrakentaminen hyödyntää olemassa olevaa kunnallistekniikkaa, piristää ja monipuolistaa alueen asuntokantaa.

Pysäköinnin osoittaminen pääosin laitokseen mahdollistaa tiiviimmän rakentamisen ja enemmän kerrosalaa kuin pelkästään maantasoon sijoitettavat autopaikat.

110 kV -voimajohdon kaapelointi olisi antanut mahdollisuuden vielä tehokkaampaan maankäyttöön ja huomattavasti parempaan kaupunkikuvaan, mutta tämä olisi ollut johdon haltijan mukaan mahdotonta. Kaupunkikuvan koheneminen olisi todennäköisesti vaikuttanut alueen kaikkien kiinteistöjen arvoon.

Hanke on kaupungille taloudellisesti kannattava.

Sosiaalinen ympäristö

Alueelle tulee Länsimäen alue huomioiden merkittävän paljon uusia asukkaita. Kaupunki pyrkii alueen tämän hetkisenä maanomistajana monipuolistamaan alueen asukasrakennetta. Tavoitteena on ehjempi sosiaalinen aluekokonaisuus. Hanke on VAT:n mukainen.

Virkistys

Hanke uusine asukkaineen lisää virkistysalueiden käyttöä. Suunnittelualueelta poistuu vähäiselle käytölle jäänyt Pallas-koulun hiekkakenttä. Länsimäentien länsipuolella on laaja, peruskorjauksen kohteena parhaillaan oleva Rajakylän liikuntapuisto. Hanke ei vaaranna VAT:n virkistyskäyttöä koskevia tavoitteita.

Liikenne

Ratkaisu lisää alueen joukkoliikenteen matkustajamääriä ja parantaa joukkoliikennepalvelujen kannattavuutta. Liikenneverkon kapasiteetti kestää asemakaavamuutoksen mukaisen rakentamisen ja asukasluvun lisäyksen.

Vesihuolto

Vedenjakelu

Kaava-aluetta varten tarvitaan uusi 110mm vesijohto Pallastunturintieltä alueelle rakentuvan uuden kadun Vuontiskeron alle noin 130 metrin matkalle. Lisäksi Vuontiskerolta rakennetaan uusi vesijohto purettavan koulurakennuksen tilalle tuleville tonteille noin 70 metrin matkalle.

Jätevesiviemärointi

Uudet 200mm jätevesiviemärit tulevat Pallastunturintielle, Vuontiskeron alle sekä kaava-alueen itäosan tonteille. Viemäri liitetään kaava-alueen kaakkoiskulmalla olevaan jätevesiviemäriin.

Hulevesiviemärointi

Vuontiskeron alle sekä siitä kaava-alueen itäosan asuinalueelle menevälle kujalle tarvitaan uudet 315mm hulevesiviemärit. Pohjoisemman koulurakennuksen hulevesiviemäri liitetään uuteen

Vuontiskeron hulevesiviemäriin. Lisäksi Pallastunturintien alle uuden jätevesiviemärin rinnalle tarvitaan uusi hulevesiputki toimimaan tulvareittinä.

5.4.2 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Uudisrakentaminen sijoittuu olemassa olevalle vanhalle asuinalueelle, eikä sillä ole vaikutusta alueen luontoarvoihin. Hanke hyödyntää pitkälti olemassa olevaa yhdyskuntatekniikkaa. Hanke ei vaaranna VAT:n luonnonvaroja koskevia tavoitteita.

Vesitalous

Kaavamuutos ei heikennä hulevesien luonnonmukaista hallintaa verrattuna nykytilanteeseen.

Hulevesiä on mahdollista viivyttää alueella. Hulevesien virtausta tulee hidastaa ja imeyttää kattovedet tontilla. Piha-alueiden hulevedet tulee käsitellä ja mahdollisuuksien mukaan imeyttää tontilla siten, että ne eivät aiheuta haittaa maaperälle. Pohjavesialueella maahan saa imeyttää vain puhtaita vesiä. Rakennuslupa on liitettävä hulevesien hallintasuunnitelma.

Maalämpöjärjestelmiä ei pohjavesialueelle saa rakentaa.

5.4.3 Vaikutukset ilmastonmuutoksen kannalta

Rakentamisen vaikutukset ilmastonmuutokseen ovat vähäiset. Rakentaminen lisää aina kasvihuonekaasupäästöjä, samoin rakennusten käyttö mm. lämmityksen ja liikenteen kautta. Toisaalta kaavahanke tiivistää olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta. Se tukeutuu ja tukee laadukkaita joukkoliikennepalveluja.

5.5 YMPÄRISTÖN HÄIRIÖTEKIJÄT

Tieliikenteen melu on käsitelty kohdassa 5.4.1. Ympäristöhäiriöiden vähentäminen on VAT:n mukaisesti otettu huomioon.

5.6 NIMISTÖ

Vantaan nimistöryhmä päätti kokouksessaan 10.11.2014 ehdottaa uudelle kaava-alueen kadulle nimeksi Vuontiskero.

6. ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

Kaavamuutoksen hyväksyminen edellyttää nykyisen pysäköintitontin hankinta- ja käyttösopimusta. Kaavamuutoksen mukaisen rakentamisen aloittaminen on mahdollista kun asemakaava on vahvistunut.

7. KAAVATYÖHÖN OSALLISTUNEET

Vantaan kaupunki: Kaupunkisuunnittelu	Vesa Karisalo Jari Jokivuo Merja Hokkanen Elina Ekroos Mikko Järvi Eeva Sauramo	alue-arkkitehti kaavasuunnittelija kaavoitusavustaja maisema-arkkitehti kaavoitusinsinööri kaavasuunnittelija
Kuntatekniikan keskus	Antti Auvinen Susanna Koponen Marjut Viljanen Emma Lottanen Pirjo Suni Mika Vähämaa	vesihuollon suunnittelu liikennesuunnittelu liikennesuunnittelu geotekniikka liikennemelu kehitysinsinööri
Ympäristökeskus	Krister Höglund Sinikka Rantalainen	ympäristöinsinööri ympäristösuunnittelija
Yrityspalvelut	Armi Vähä-Piikkiö Taina Andersson	tonttipäällikkö maankäyttöinsinööri

VANTAAN KAUPUNKI Kaupunkisuunnittelu/Asemakaavoitus

Vantaalla, 13. päivänä maaliskuuta 2017

Vesa Karisalo
aluearkkitehti

Jari Jokivuo
asemakaavasuunnittelija

Asemakaavan seurantalomake

Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta	092 Vantaa	Täyttämispvm	04.01.2017
Kaavan nimi	002187 Pallas Länsimäki 91 kaupunginosa		
Hyväksymispvm		Ehdotuspvm	
Hyväksyjä		Vireilletulosta ilm. pvm	14.06.2013
Hyväksymispykälä		Kunnan kaavatunnus	092002187
Generoitu kaavatunnus			
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	8,7913	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]	
Maanalaisten tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]	8,7913

Ranta-asemakaava Rantaviivan pituus [km]

Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä	8,7913	100,0	61200	0,70	0,0000	41200
A yhteensä	1,8226	20,7	24100	1,32	1,8226	24100
P yhteensä						
Y yhteensä	2,7781	31,6	31400	1,13	-3,2632	11400
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä	1,2612	14,3	0		-1,0070	0
R yhteensä						
L yhteensä	0,8397	9,6	5700	0,68	0,3579	5700
E yhteensä	2,0897	23,8			2,0897	
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä					

Rakennussuojelu	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m ²]	[lkm +/-]	[k-m ² +/-]
Yhteensä				

Asemakaavan seurantalomake

Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta	092 Vantaa	Täyttämispvm	24.02.2017
Kaavan nimi	002187 Pallas Länsimäki 91 kaupunginosa		
Hyväksymispvm		Ehdotuspvm	
Hyväksyjä		Vireilletulosta ilm. pvm	14.06.2013
Hyväksymispykälä		Kunnan kaavatunnus	092002187
Generoitu kaavatunnus			
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	8,7913	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]	
Maanalaisten tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]	8,7913

Ranta-asemakaava Rantaviivan pituus [km]

Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä	8,7913	100,0	55500	0,63	0,0000	35500
A yhteensä	1,8226	20,7	24100	1,32	1,8226	24100
P yhteensä						
Y yhteensä	2,7781	31,6	31400	1,13	-3,2632	11400
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä	1,2612	14,3	0		-1,0070	0
R yhteensä						
L yhteensä	0,8397	9,6	0		0,3579	0
E yhteensä	2,0897	23,8			2,0897	
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

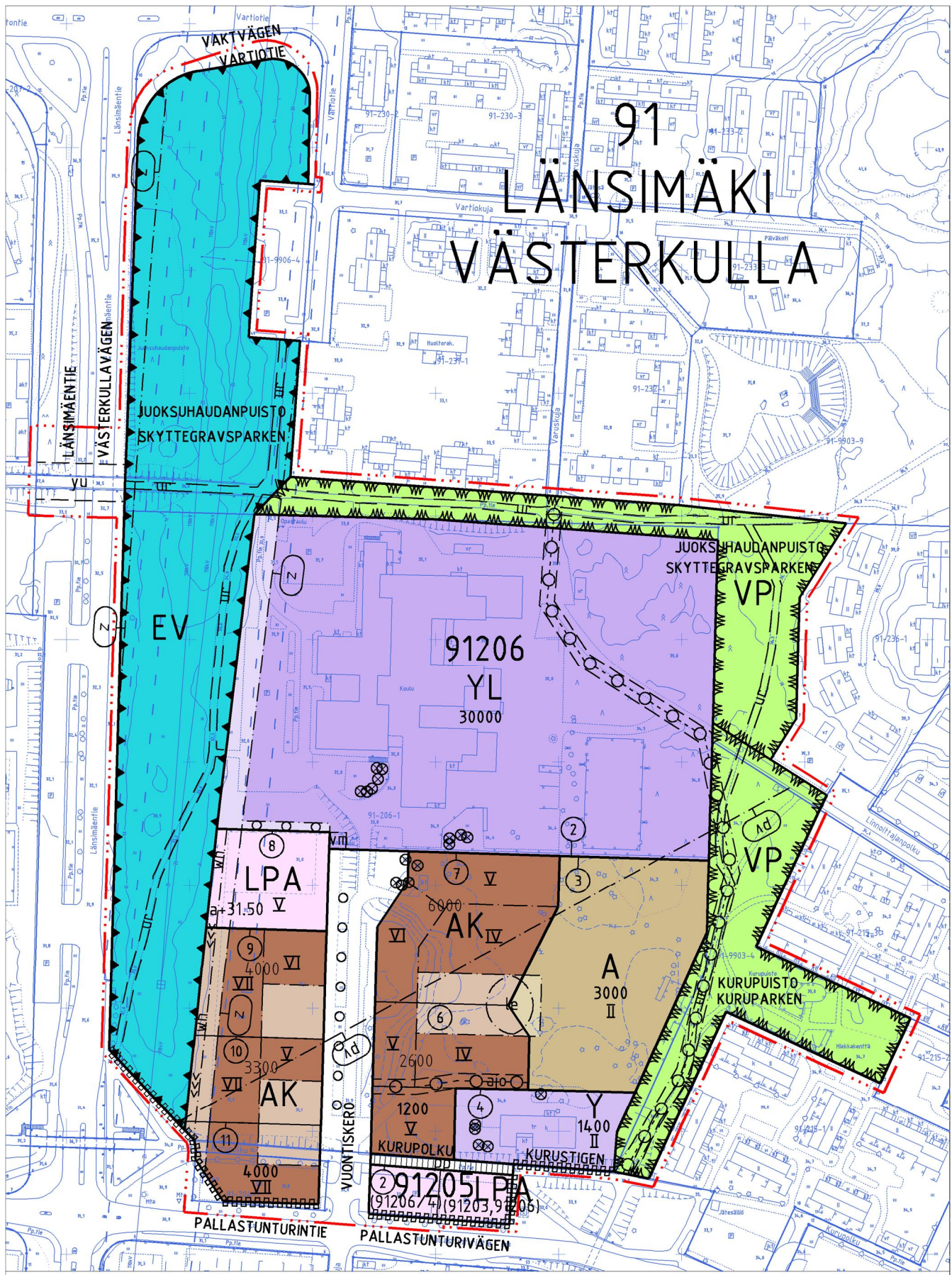
Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä					

Rakennussuojelu	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m ²]	[lkm +/-]	[k-m ² +/-]
Yhteensä				

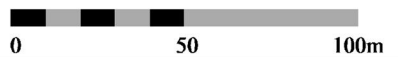
Alamerkinntät

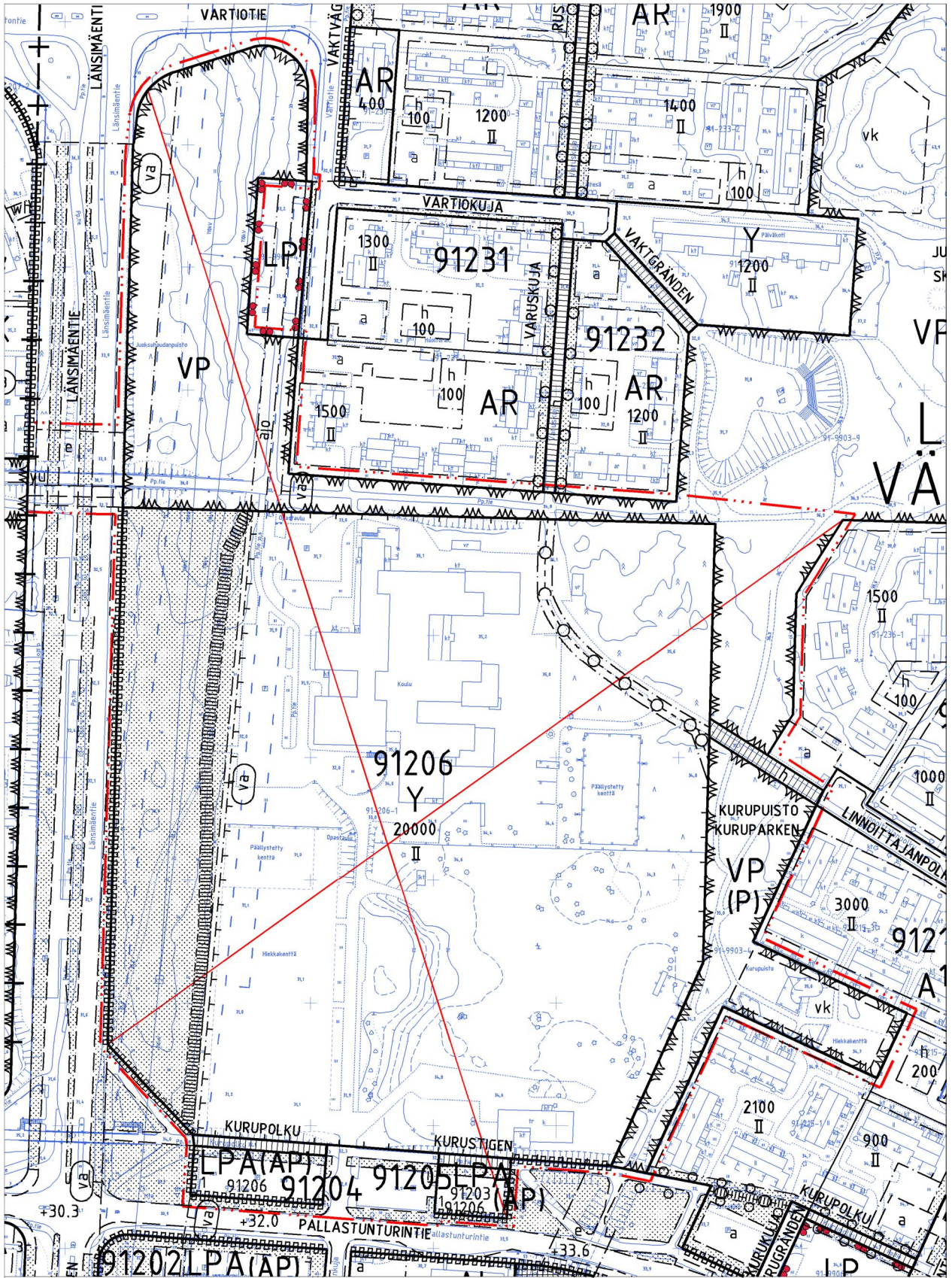
Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m ² +/-]
Yhteensä	8,7913	100,0	55500	0,63	0,0000	35500
A yhteensä	1,8226	20,7	24100	1,32	1,8226	24100
A	0,5663	31,1	3000	0,53	0,5663	3000
AK	1,2563	68,9	21100	1,68	1,2563	21100
P yhteensä						
Y yhteensä	2,7781	31,6	31400	1,13	-3,2632	11400
Y	0,2089	7,5	1400	0,67	-5,8324	-18600
YL	2,5692	92,5	30000	1,17	2,5692	30000
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä	1,2612	14,3	0		-1,0070	0
VP	1,2612	100,0	0		-1,0070	0
R yhteensä						
L yhteensä	0,8397	9,6	0		0,3579	0
Kadut	0,5068	60,4	0		0,2644	0
Kev.liik.kadut	0,0262	3,1	0		-0,0462	0
LPA	0,3067	36,5			0,1397	
E yhteensä	2,0897	23,8			2,0897	
EV	2,0897	100,0			2,0897	
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

91 LÄNSIMÄKI VÄSTERKULLA

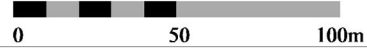


ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS





POISTETTAVAT MERKINNÄT



Vantaan kaupunki
Asemakaavan muutos

PALLAS

Kaupunginosa 91, Länsimäki
Korttelit 91205 ja 91206 sekä
katu-, virkistys- ja erityisalueet.
(Kumoutuvan asemakaavan korttelit
91204 - 91206 sekä katu- ja virkistysalueet.)

Tonttijako
Osa korttelista 91205.

Tonttijaon muutos
Kortteli 91206.

1:2000

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

— · · · — 3 m kaava - alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

AK

Asuinkerrostalojen korttelialue.

Näkyviä elementtisaumoja ei sallita julkisivuissa.

Maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa.

Kaupunkikuvaa tai asukkaiden viihtyvyyttä parantavat viherkatot tulee rakentaa.

Tontin 11 Pallastunturintien puoleisen rakennusosan ensimmäiseen kerrokseen saa sijoittaa toimistotilaa enintään 400 k-m².

Tonttien 6 ja 7 Vuontiskeron puoleisiin rakennuksiin saa rakentaa rakennusoikeuden lisäksi yhden osittain maanpäällisen kellarikerroksen, jossa saa olla asumista palveluvia tiloja.

Asuntoa kohti saa rakentaa rakennusoikeuden lisäksi enintään 12 m² suuruisen lasitetun parvekkeen, viherhuoneen tai muun vastaavan puolilämpimän tilan.

Yksikerroksiset talousrakennukset saa sijoittaa rakennusoikeuden estämättä.

Tontin raja-alueelle rakennettava palomuurin voidaan korvata riittävällä palo-osastoinnilla.

Väestönsuojat saa sijoittaa tonttijaon estämättä.

Rakentamatta jäävillä tontin osilla, joita ei käytetä liikenteelle, tulee istuttaa runsaasti puita ja pensaita. Rakennuslupa on liitettävä pihasuunnitelma.

Alueella tulee järjestää hulevesien viivytys ennen niiden johtamista yleiseen hulevesijärjestelmään. Toisiinsa rajautuvilla tonteilla tulee hulevesijärjestelmät suunnitella ja toteuttaa yhteensopiviksi.

Tonteilla 9, 10 ja 11 lisäksi hulevesijärjestelmien mitoituksessa tulee ottaa huomioon viereiseltä EV- alueelta mahdollisesti tulevat hulevedet.

Pohjaviesialueella maaperään saa imeyttää vain puhtaita vesiä. Rakennuslupa on liitettävä hulevesien hallintasuunnitelma.



Vanda stad
Ändring av detaljplanen

PALLAS

Stadsdel 91, Västerkulla
Kvarteren 91205 ovm 91206 samt gatu-,
rekreations- och specialområdena.
(Kvarter 91204 - 91206 samt gatu- och rekrea-
tionsområdena i den plan som upphävs.)

Tomtindelning
Del av kvarteret 91205.

Ändring av tomtindelningen
Kvarteret 91206.

1:2000

DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvartersområde för flervåningshus.

Synliga elementfogar tillåts inte i fasaderna.

I markplanet får fasaden inte ge ett slutet intryck.

Gröntak som förbättrar stadsbilden eller invånarnas trivsel ska byggas.

I första våningen i den byggnadsdel på tomt 11 som är vänd mot Pallastunturivägen får kontorslokaler på maximalt 400 m²-vy placeras.

I byggnaderna på tomterna 6 och 7 som är vänd mot Vuontiskero får utöver byggrätten byggas en källarvåning som delvis ligger ovan jord där utrymmen som betjänar boendet får placeras.

Per bostad får utöver byggrätten byggas en högst 12 m² stor inglasad balkong, vinterträdgård eller annat motsvarande halvvarmt utrymme.

Ekonomibyggnader i ett plan får placeras oberoende av byggrätten.

Den brandmur som byggs i tomtens gränsområde kan ersättas med en tillräcklig brandsektionering.

Skyddsrummen får placeras oberoende av tomtindelningen.

På de delar av tomten som inte bebyggs och som inte används för trafik ska planteras rikligt med träd och buskar. Till bygglovet ska bifogas en plan över gården.

På området ska ordnas så att dagvattnet fördröjs innan det leds ut i det allmänna regnvattensystemet. På tomter som gränsar till varandra ska dagvattensystemen planeras och byggas så att de passar ihop med varandra.

På tomterna 9, 10 och 11 ska man i dimensioneringen av dagvattensystemen dessutom beakta det dagvatten som eventuellt kommer från det intilliggande EV-området.

På grundvattenområdet får endast rent vatten infiltreras i marken. Till bygglovet ska en plan för dagvattenhanteringen bifogas.

Pysäköinti

Asukkaiden autojen pysäköintipaikat sijoitetaan LPA- tontille 8.

Autopaikkojen vähimmäismäärät:

Asunnot	1 ap/ 130 k-m ²
Toimistot	1 ap/ 60 k-m ²
Polkupyörien säilytystilaa vähintään	1 / asuinhuone.

Paikoista vähintään puolet on sijoitettava pihatasossa olevaan ulkoiluvälinevarastoon tai katokseen.

Asuinrakennusten tonteille saa sijoittaa lyhytaikaiset vieraspysäköintipaikat, joiden käyttö osoitetaan erikseen liikennemerkillä.

Korttelin 91206 tontteja 9,10 ja 11 koskevia määräyksiä:

Meluntorjunta

Tontilla on meluestein tai muutoin huolehdittava siitä, ettei melutaso ylitä oleskeluun tarkoitetuilla piha-alueilla ja parvekkeilla 55 dB päivällä eikä 45 dB yöllä. Vaiheittain rakennettaessa on huolehdittava, että tämä vaatimus toteutuu kaikissa rakentamisvaiheissa.

Länsimäentien puoleisilla rakennusten sivuilla parvekkeet ja terassit on lasitettava ja tarvittaessa muilla keinoin eristettävä niin ettei melutaso siellä ylitä 55 dB päivällä eikä 45 dB yöllä.

Asuinhuoneiden ulkokuoren ääneneristävyyden ΔL tie-liikennemelua vastaan on oltava vähintään 35 dB.

Yksinomaan Länsimäentien puoleiselle ulkoseinälle sijoitettavia asuntoja ei sallita.

A**Asuinrakennusten korttelialue.**

Alueelle saa rakentaa pienkerrostaloja tai kytkettyjä pientaloja.

Asuntoa kohti saa rakentaa rakennusoikeuden lisäksi enintään 9 m² suuruisen lasitetun parvekkeen, viherhuoneen tai muun vastaavan puolilämpimän tilan.

Rakennusten julkisivujen tulee olla pääosin peittomaalattua puuta.

Kaupunkikuvaa tai asukkaiden viihtyvyyttä parantavat viherkatot tulee rakentaa.

Mahdolliset asuntojen kulkuteinä olevat luhtikäytävät lasketaan aina rakennusoikeuteen.

Yksikerroksiset talousrakennukset saa sijoittaa rakennusoikeuden estämättä.

Tontin raja-alueelle rakennettava palomuri voidaan korvata riittävällä palo-osastoinnilla.

Väestönsuojat saa sijoittaa tonttijaon estämättä.

Rakentamatta jäävillä tontin osilla, joita ei käytetä liikenteelle, tulee istuttaa runsaasti puita ja pensaita. Rakennuslupaan on liitettävä pihasuunnitelma.

Alueella tulee järjestää hulevesien viivytys ennen niiden johtamista yleiseen hulevesijärjestelmään. Toisiinsa rajautuvilla tonteilla tulee hulevesijärjestelmät suunnitella ja toteuttaa yhteensopiviksi.

Pohjavesialueella maaperään saa imeyttää vain puhtaita vesiä. Rakennuslupaan on liitettävä hulevesien hallintasuunnitelma.

Pysäköinti

Autopaikkojen vähimmäismäärät:

Asunnot	1 ap/ 130 k-m ²
Polkupyörien säilytystilaa vähintään	1 / asuinhuone

Paikoista vähintään puolet on sijoitettava pihatasossa olevaan ulkoiluvälinevarastoon.

Rakennusoikeuden estämättä autopaikat saa sijoittaa taksiin tai autotalleihin.

Y**Yleisten rakennusten korttelialue.**

Alueelle saa rakentaa lähialuetta palvelevia rakennuksia, joissa on kunnan sekä yksityisiä vapaa-ajan palveluja. Toiminnan luonne on julkinen. Näitä palveluja ovat kuntoluon ja kulttuurin liittyvät toiminnot, nuorisotyön ja asukas-työn erilaiset pienryhmät.

Autopaikkatarve määritellään rakennusluvan yhteydessä. Autojen pysäköintipaikat sijoitetaan LPA- tontille 91205/2.

Alueelle on varattava riittävästi polkupyöräpaikkoja; tarve määritellään rakennusluvan yhteydessä.

Parkering

Parkeringsplatserna för invånarnas bilar placeras på LPA-tomt 8.

Minimiantalet bilplatser:

Bostäder	1 bp/130 m ² -vy
Kontor	1 bp/ 60 m ² -vy
Förvaringsutrymme för cyklar, minst	1/ bostadsrum

Av platserna måste minst hälften placeras i ett förråd för fritidsredskap på gårdsnivå eller i ett takföreställt skjul.

På bostadsbyggnadernas tomter får temporära gästparkeringsplatser placeras, vars användning anges separat genom trafikmärken.

Bestämmelser som gäller tomterna 9,10 och 11 i kvarter 91206:

Bullerbekämpning

På tomten ska med bullerskydd eller på annat sätt sörjas för att bullernivån på de gårdsområden och balkonger som är avsedda för vistelse inte överskrider 55 dB dagtid och 45 dB nattetid.

Vid byggande i etapper ska det sörjas för att detta krav förverkligas i samliga byggnadsskeden.

Balkongerna och terrasserna på de sidor av byggnaderna som ligger mot Västerkullavägen ska inglasas och vid behov på annat sätt isoleras, så att bullernivån där varken överskrider 55 dB dagtid och 45 dB nattetid.

I bostadsrummens ytterskikt ska ljudisoleringen ΔL mot trafikbuller vara minst 35 dB.

Bostäder som är placerade enbart intill den yttervägg som är vänd mot Västerkullavägen tillåts inte.

Kvartersområde för bostadshus.

På området får det i första hand byggas mindre flervåningshus eller kopplade småhus.

Per bostad får utöver byggrätten byggas en högst 9 m² stor inglasad balkong, vinterträdgård eller annat motsvarande halvvarmt utrymme.

Byggnadernas fasader ska huvudsakligen utgöras av trä som målats med täckande färg.

Gröntak som förbättrar stadsbilden eller invånarnas trivsel ska byggas.

Eventuella loftgångar som fungerar som passager för bostäderna räknas alltid in i byggrätten.

Ekonomibyggnader i ett plan får placeras oberoende av byggrätten.

Den brandmur som byggs i tomtens gränsområde kan ersättas med en tillräcklig brandsektionering.

Skyddsrummen får placeras oberoende av tomtindelningen.

På de delar av tomten som inte bebyggs och som inte används för trafik ska planteras rikligt med träd och buskar. Till bygglovet ska bifogas en plan över gården.

På området ska ordnas så att dagvattnet fördröjs innan det leds ut i det allmänna regnvattensystemet. På tomter som gränsar till varandra ska dagvattensystemen planeras och byggas så att de passar ihop med varandra.

På grundvattenområdet får endast rent vatten infiltreras i marken. Till bygglovet ska en plan för dagvattenhanteringen bifogas.

Parkering

Minimiantalet bilplatser:

Bostäder	1 bp/130 m ² -vy
Förvaringsutrymme för cyklar, minst	1/ bostadsrum

Av platserna måste minst hälften placeras i ett förråd för fritidsredskap i gårdsnivå.

Bilplatserna får placeras i carportar eller garage utan att byggrätten utgör ett hinder.

Kvartersområde för allmänna byggnader.

På området får byggnader uppföras som betjänar närområdet där det finns både kommunala och privata fritidstjänster. Verksamheten bör vara offentlig. Till tjänster av detta slag räknas funktioner som hör samman med idrott och kultur, samt olika smågrupper för ungdoms- och invånararbetets räkning.

Behovet av bilplatser bestäms i samband med bygglovet. Bilplatserna placeras på LPA-tomt 91205/2.

För området ska reserveras tillräckligt med cykelplatser; behovet bestäms i samband till bygglovet.

YL**Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue.**

Korttelialueelle saa rakentaa kiinteistön hoidolle välttämättömän määrän asuntoja.

Autopaikkatarve määritellään rakennusluvan yhteydessä.

Alueelle on varattava riittävästi polkupyöräpaikkoja; tarve määritellään rakennusluvan yhteydessä.

Meluntorjunta

Tontilla on meluestein tai muutoin huolehdittava siitä, ettei melutaso ylitä oleskeluun tarkoitetuilla piha-alueilla ja parkeilla päiväaikaan 55 dB.

Luokkahuoneiden ja vastaavien tilojen ulkokuoren äänen-eristävyyden ΔL tieliikennemelua vastaan on oltava vähintään 32 dB.

**Puisto.****Autopaikkojen korttelialue.**

Korttelin 91206 tonttia 8 koskevia määräyksiä:

Pysäköintilaitoksen korttelialueesta tulee rakentaa kaupunkikuvallisesti laadukas ja monimuotoinen.

Pysäköintilaitoksen eteläpuoleisen julkisivun tulee olla köynnösseinä tai muuten kasvillisuuden peittämä.

Rakennukseen saa sijoittaa kiinteistömuuntamot sekä kerrosalaan laskettavia asuntoihin liittyviä varasto-, huolto-, jäte- ja asukastiloja. Nämä tilat eivät vaikuta autopaikkojen määrään.

Alueella tulee järjestää hulevesien viivytys ennen niiden johtamista yleiseen hulevesijärjestelmään. Toisiinsa rajautuvilla tonteilla tulee hulevesijärjestelmät suunnitella ja toteuttaa yhteensopiviksi. Hulevesijärjestelmien mitoituksessa tulee ottaa huomioon viereiseltä EV-alueelta mahdollisesti tulevat hulevedet.

**Suojaviheralue.**

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa - alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa - alueen raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.

Kaupunginosan numero.

Kaupunginosan nimi.

Korttelin numero.

PALLASTUNTURINT

4 000

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

II

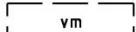
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

a +31.50

Maanpinnan alin sallittu korkeusasema.



Rakennusala.



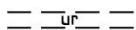
Ohjeellinen rakennusala, jolle saa sijoittaa muuntamon.



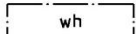
Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.



Säilytettävä / istutettava puurivi.



Ohjeellinen ulkoilureitti.



Hulevesialue.

⊗

Kaupunkikuvallisesti arvokas puuyksilö. Puuta ja sen juuristoa ei saa vahingoittaa.



Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.

Katu.

Kvartersområde för byggnader för offentlig närservice. 3 / 4

På kvartersområdet får byggas för fastighetens skötsel nödvändigt antal bostäder.

Behovet av bilplatser bestäms i samband med bygglovet.

För området ska reserveras tillräckligt med cykelplatser; behovet bestäms i samband till bygglovet.

Bullerbekämpning

På tomten ska med bullerskydd eller på annat sätt sörjas för att bullernivån på de gårdsområden och balkonger som är avsedda för vistelse inte överskrider 55 dB dagtid.

Ljudisoleringen ΔL mot trafikbuller ska i klassrum och motsvarande utrymmen ytterhölje vara minst 32 dB.

Park.**Kvartersområde för bilplatser.**

Bestämmelser som gäller i kvarter 91206 tomten 8:

Kvartersområdet med parkeringsanläggningen ska byggas så att det är höglklassigt med avseende på stadsbild- en och har en varierad utformning.

Parkeringsanläggningens södra fasad ska utgöras av en klängväxtbeklädd vägg eller vara täckt av annan växtlighet.

I byggnaden får placeras fastighetstransformatorer samt förråds-, underhålls-, sop- och invånarutrymmen som hör samman med bostäderna och räknas in i våningsytan. Dessa utrymmen inverkar inte på bilplatsernas antal.

På området ska ordnas så att dagvattnet fördröjs innan det leds ut i det allmänna regnvattensystemet. På tomter som gränsar till varandra ska dagvattensystemen planeras och byggas så att de passar ihop med varandra. I dimensioneringen av dagvattensystemen ska man dessutom beakta det dagvatten som eventuellt kommer från det intilliggande EV-området.

Skyddsgrönområde.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller del av område.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Tomtgräns och -nummer enligt bindande tomtindelning.

Stadsdelsnummer.

Stadsdelens namn.

Kvartersnummer.

Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.

Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Romersk siffra anger största tillåtna antal våningar i byggnader, byggnad eller del därav.

Markytans högsta tillåtna höjdnivå.

Byggnadsyta.

Riktgivande byggnadsyta där transformator får placeras.

För lek och utevistelse reserverad del av område.

Trädrad som skall bevaras / planteras.

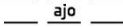
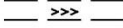
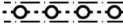
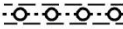
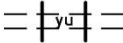



Riktgivande friluftsled.

Dagvattenområde.

Med tanke på stadsbild- en ett värdefullt träd. Trädet och dess rotsystem får ej skadas.

För gång- och cykeltrafik reserverad gata.

Gata.

	Alueella oleva ohjeellinen ajoyhteys. Ajoyhteyden sijainti on ohjeellinen, mutta yhteystarve on sitova.
	Ohjeellinen avo-oja.
	Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.
	Ohjeellinen maanalaista johtoa varten varattu alueen osa. Maanalaisen johdon sijainti on ohjeellinen, mutta yhteystarve on sitova.
	Kadun tai liikennealueen ylittävä ohjeellinen ulkoilureitti.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
(91206/4)	Suluissa olevat numerot osoittavat korttelit ja tontit, joiden autopaikkoja saa alueelle sijoittaa.
	Voimajohtoalue.
	Tärkeä tai veden hankintaan soveltuva pohjavesialue. Alueella harjoitettava toiminta ei saa vaarantaa pohjaveden laatua tai määrää. Rakentaminen, ojitukset, hulevesien hallinta ja maankaivu on tehtävä siten, ettei aiheudu pohjaveden laatumuutoksia tai pysyviä muutoksia pohjaveden korkeuteen. Räjähdeiden sekä pohjaveden kannalta haitallisten kemikaalien ja jätteiden laitos- tai ammattimainen käsittely ja varastointi on kielletty. Pohjavesialueelle ei saa sijoittaa maalämpöjärjestelmiä.

TONTTIJAKO

Tämän asemakaavan alueella oleviin kortteleihin on laadittava erillinen tonttijako, ellei kaavamerkinnoin ole toisin osoitettu.

Riktgivande körförbindelse inom området.
Körförbindelsens läge är riktgivande, medan behovet av förbindelsen är bindande.

4 / 4

Riktgivande öppet dike.

Del av område reserverad för underjordisk ledning.

Riktgivande del av område reserverad för underjordisk ledning.
Underjordisk ledningens läge är riktgivande, medan behovet av förbindelsen är bindande.

Riktgivande friluftsled över gata eller trafikområde.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Siffrorna inom parentes anger de tomter och kvarter vilkas bilplatser får förläggas till området.

Kraftledningsområde.

Viktigt eller för vattentäkt lämpat grundvattenområde.
Verksamheten i området får inte medföra risk för grundvattnets kvalitet eller kvantitet. Byggnad, dränering, dagvattenhantering och markgrävningsarbeten ska utföras så att de inte orsakar förändringar i grundvattenkvaliteten eller bestående förändringar i grundvattnets höjdnivå. Det är förbjudet att industriellt eller professionellt hantera och lagra explosiva ämnen och kemikalier samt avfall skadliga för grundvattnet. På grundvattenområden får inga jordvärmsystem placeras.

TOMTINDELNING

För kvarteren på denna detaljplans område skall en separat tomtindelning göras, om inte via planbeteckningar annat bestämts.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kaupunkisuunnittelu

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö
Stadsplaneringen

Aluearkkitehti / Områdesarkitekt

Mittausosasto

Mätningsavdelningen

Asemakaavan pohjakartta täyttää sille asetetut vaatimukset.

Baskartan för detaljplanen uppfyller de krav som ställs på den.

Tasokoordinaatisto
ETRS-GK25,
korkeusjärjestelmä
N2000.

Vantaalla / Vanda ___/___/20__

Plankoordinaatinsystemet
ETRS-GK25,
höjdsystemet
N2000.

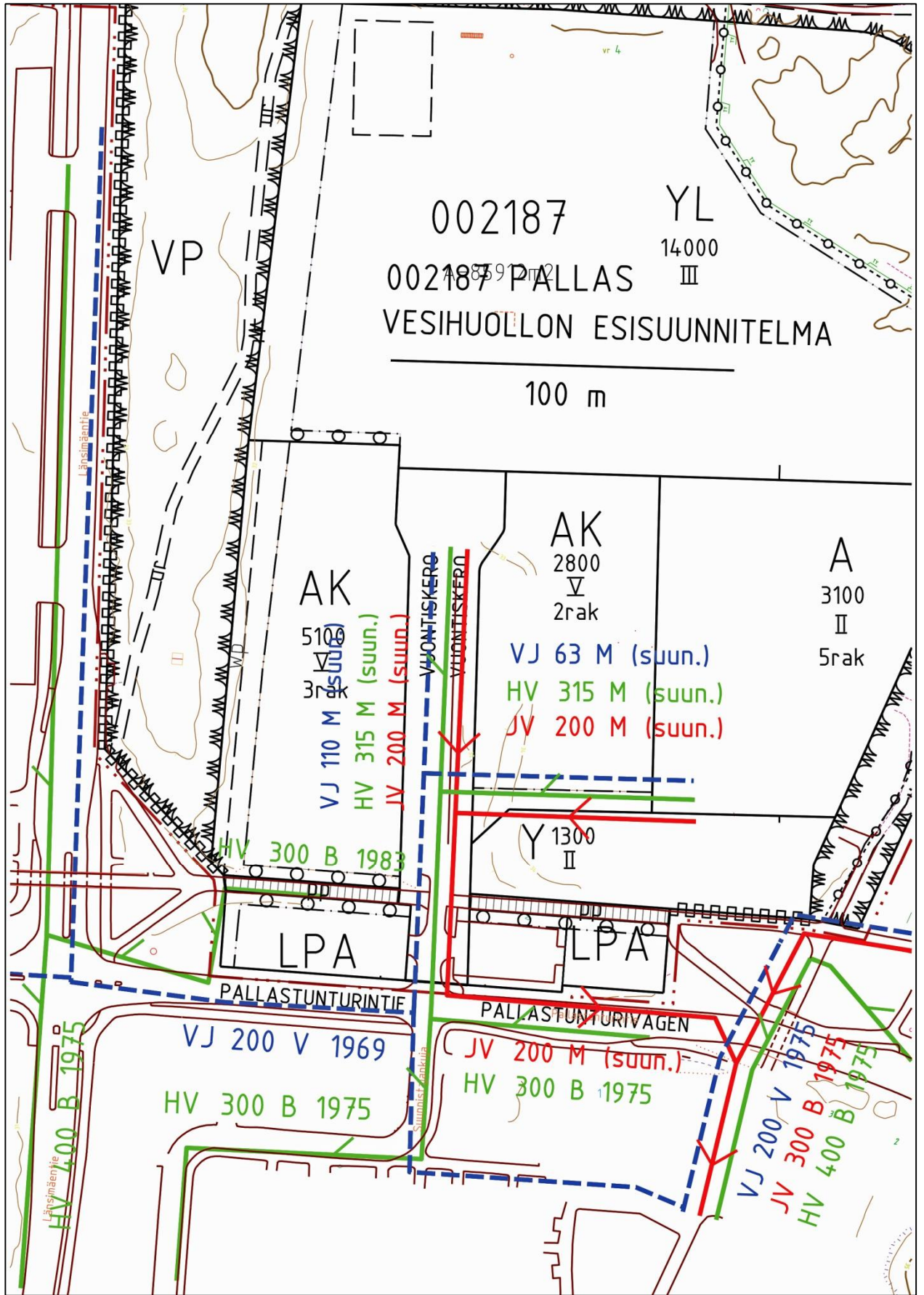
Kaupungingeodeetti / Stadsgeodet

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa ___/___/20__

Godkänd av stadsfullmäktige ___/___/20__







002187 YL
 002187 PALLAS 14000 III
 VESIHUOLLON ESISUUNNITELMA

100 m

AK
 510
 V
 3rak

VJ 110 M (suun.)
 HV 315 M (suun.)
 JV 200 M (suun.)

AK
 2800
 V
 2rak

VJ 63 M (suun.)
 HV 315 M (suun.)
 JV 200 M (suun.)

A
 3100
 II
 5rak

LPA

LPA

PALLASTUNTURINTIE

PALLASTUNTURIVAGEN

VJ 200 V 1969

HV 300 B 1975

JV 200 M (suun.)

HV 300 B 1975

Länsimäentie
 HV 400 B 1975

VJ 200 V 1975
 JV 300 B 1975
 HV 400 B 1975