

Pyöräilymetropoli 2017

FAKTA JA FILIKSIÄ PYÖRÄLIIKENTEESTÄ



Valokuva: HSL/Lauri-Eriksson

Pyöräilykatsaus on pyöräliikenteen kehitystä ja kaupunkilaisten mielipiteitä esittelevä julkaisu pääkaupunkiseudulla.



Valokuva: Heidi-Hanna Karhu

Sisällys

Pyöräilyä halutaan lisätä	4
Faktoja pääkaupunkiseudun pyöräilystä	6
Pyöräilijämääriä seudun vilkkaimmilla reiteillä	8
Pyörällä pääsee kätevästi ja kunto kasvaa	10
Pysäköinti on tärkeä osa matkaa	12
Asukkaiden fiiliksiä pyöräilystä	14

YHTEISTYÖSSÄ

Espoon kaupunki
Vantaan kaupunki
Helsingin kaupunki
Helsingin seudun liikenne

TEKSTI JA TAITTO

WSP Finland Oy

VALOKUVAT

Lauri Eriksson
Heidi-Hanna Karhu



Esipuhe

Pyöräiliikenne on olennainen osa viihtyisää, turvallista ja elinvoimaista kaupunkia. Pyöräilyn edistäminen on yksi kasvavan pääkaupunkiseudun keinoista vähentää liikenteestä aiheutuvia haittoja ja mahdollistaa arjen sujuva liikkuminen mahdollisimman monelle. Pyöräily on myös tehokasta arkiliikuntaa, ja siten se täydentää kiireisen arjen liikuntaharrastuksia.

Pyöräilyn lisääntyminen hyödyttää meitä kaikkia, niin pyöräilijöitä, joukkoliikenteen käyttäjiä, autoilijoita kuin kävelijöitäkin. Pyöräilyn lisääntyessä ruuhkat vähenevät, kansanterveys paranee, päästöt vähenevät, ilmanlaatu paranee ja kaupunkiympäristö tulee elävämmäksi ja viihtyisämmäksi. Pyöräilijä on kokemusten mukaan myös kauppoille hyvä asiakas: kertaostos saattaa olla pienempi kuin autolla kauppaan tulleen, mutta pyöräilijä käy kaupassa useammin.

Pyörällä kulkee kaikki – lapset, aikuiset, seniorit, kauppatavarat ja pienrahti. Pyöräily sopii lähes kaikille ikään, sukupuoleen ja kuntoon katsomatta. Sähköpyörä, taittopyörä, rahtipyörä, kaupunkipyörä ja muut pyöräratkaisut mahdollistavat pyörän hyödyntämisen monissa tilanteissa ja erilaisilla matkoilla. Pyöräily on siis osa arkipäivää ja elämää. Sinun ei tarvitse olla pyöräilijä pyöräilläksesi!

Markku Antinoja
Liikennesuunnittelu-
päällikkö
Espoo

Markus Holm
Liikennesuunnittelu-
päällikkö
Vantaa

Reetta Putkonen
Liikennesuunnittelu-
päällikkö
Helsinki

Pyöräilyä halutaan lisätä

Pääkaupunkiseudun kaupungit ovat sitoutuneet pyöräilyn edistämiseen ja tekevät sen eteen jatkuvasti töitä. Kaupunkien liikennebarometrit osoittivat, että myös asukkaat antavat vahvan tuen pyöräilyn edistämiselle.

KESTÄVIIN LIKKUMISMUOTOIHIN POHJAUTUVA LIIKENNEJÄRJESTELMÄ PALVELEE KOKO SEUTUA

Seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2015) on linjattu, että pääkaupunkiseutua kehitetään vetovoimaisena metropolialueena, jossa liikkuminen pohjautuu kestäviin liikkumismuotoihin. Kestävät liikkumismuodot, kuten pyöräily, vahvistavat seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Pyöräilystä halutaan tehdä houkuttelevaa ja sujuvaa seudun asukkaille.

Pyöräilyn seudullinen markkinointistrategia tähtää siihen, että pyöräliikenteen osuus kasvaa nykyisestä 8 prosentista 15 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Pyöräilymäärä saadaan kasvuun rakentamalla parempaa pyöräily-ympäristöä, tarjoamalla houkuttelevia palveluita ja vaikuttamalla alueen 1,2 miljoonan asukkaan asenteisiin. Sopuisa ja muita liikkujia kunnioittava liikennekulttuuri mahdollistaa miellyttävän ja turvallisen matkan kaikille.

Espoon ja Vantaan tavoitteena on nostaa pyöräilyn kulkutapaosuus 15 %:iin, mikä tarkoittaa pyöräilyn määrän kaksinkertaistamista. Lisääntyneestä pyöräilystä saatavat terveys-
hyödyt ovat merkittävät:

Helsingissä on laskettu, kuinka suuri taloudellinen hyöty saadaan, jos pyöräilyn baanverkon rakentamiseen käytetään 10 miljoonaa vuodessa:



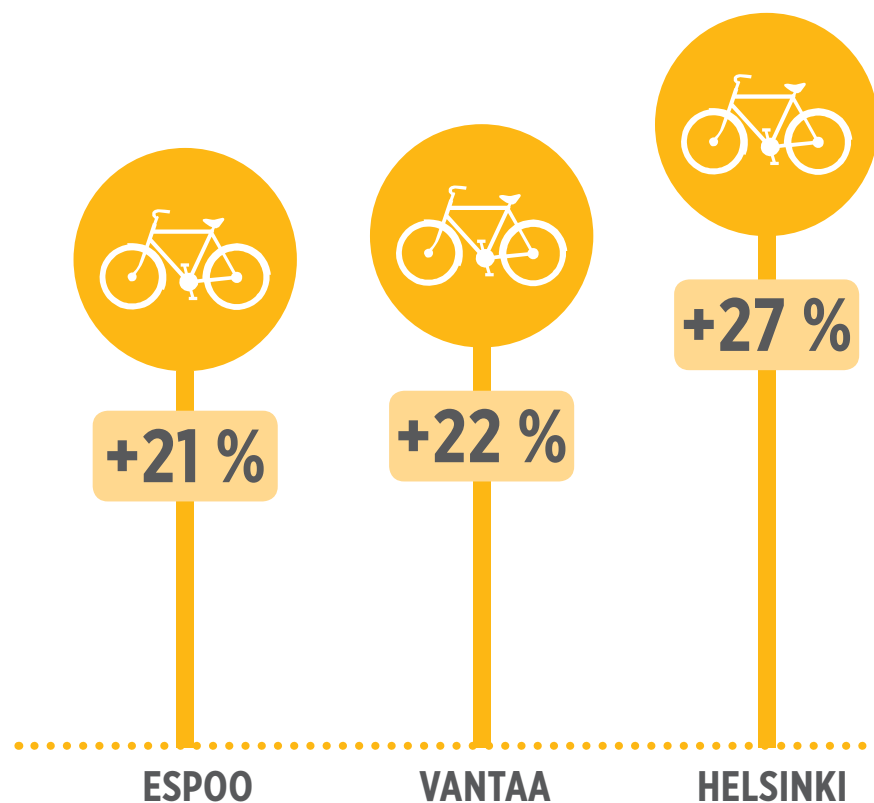
Lähteet:

Espoo: Pyöräilyn edistämishjelma 2013-2024, 2013

Vantaa: Pyöräilyn seurantamallin perustaminen Vantaalle, 2014

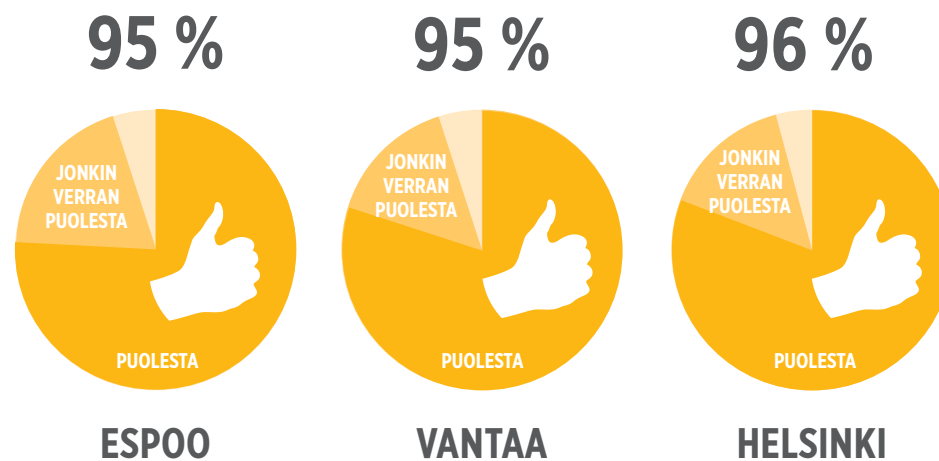
Helsinki: Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä, 2014

**JOKA NELJÄS PK-SEUDUN ASUKKAISTA ON LISÄNNYT
PYÖRÄILYÄ VIIMEISEN VUODEN AIKANA**



Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

**ASUKKAAT SUHTAUTUVAT PYÖRÄILYN EDISTÄMISEEN
MYÖNTEISESTI**



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016. Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

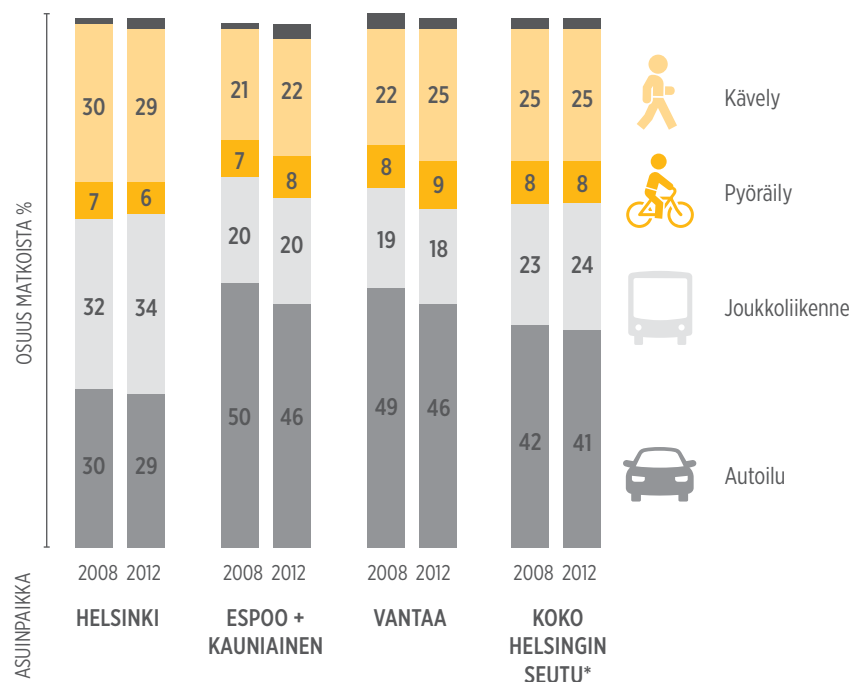


Faktoja pääkaupunkiseudun pyöräilystä

Pääkaupunkiseudulla lähes kymmenen prosenttia matkoista kuljetaan pyörällä, yleisimmin töihin tai opiskelemaan.

KAIKKI MATKAT

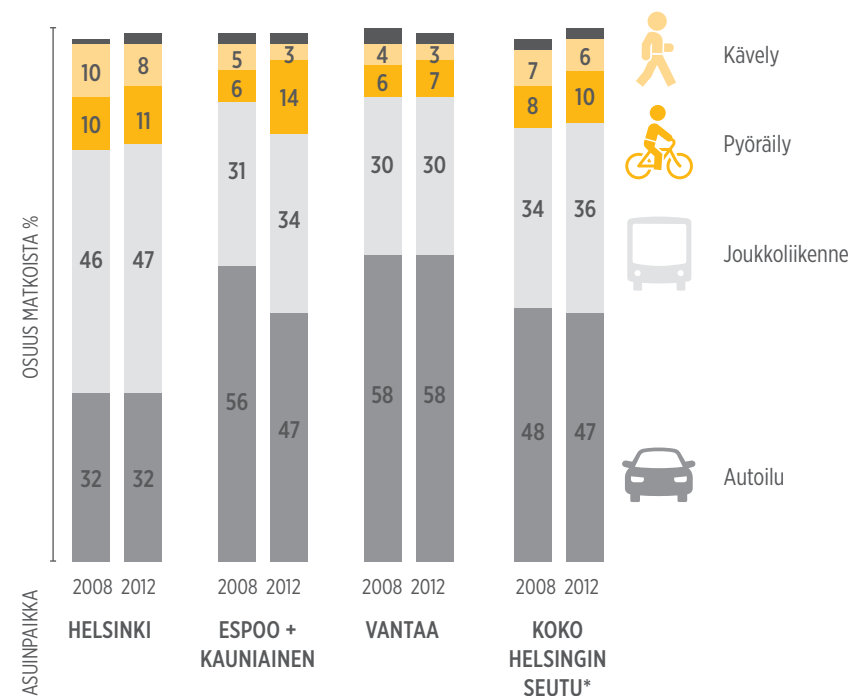
Helsingin seudulla syksyn arkipäivänä tehdyt matkat



Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)
 *Helsingin seutuun kuuluu Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen sekä kehyskunnista Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Kirkkonummi, Nurmijärvi, Sipoo, Tuusula, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen.

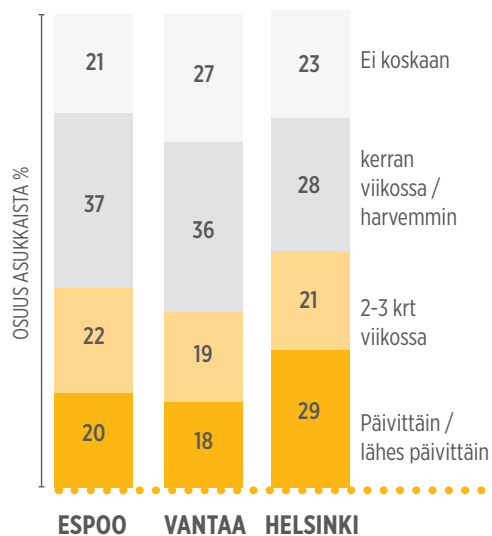
TYÖMATKAT

Helsingin seudulla syksyn arkipäivänä tehdyt työmatkat



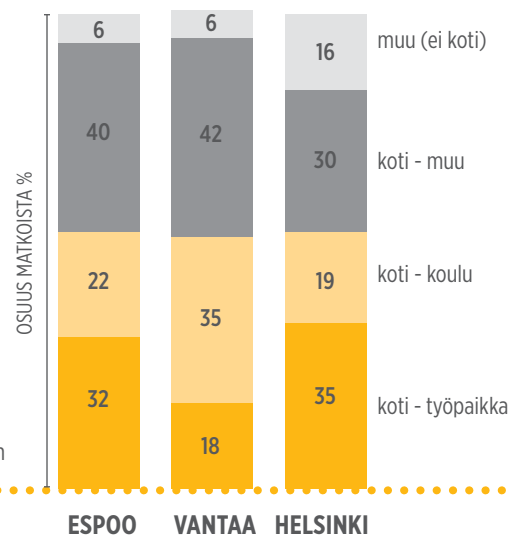
Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)
 *Helsingin seutuun kuuluu Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen sekä kehyskunnista Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Kirkkonummi, Nurmijärvi, Sipoo, Tuusula, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen.

KESÄLLÄ PYÖRÄILEVÄT



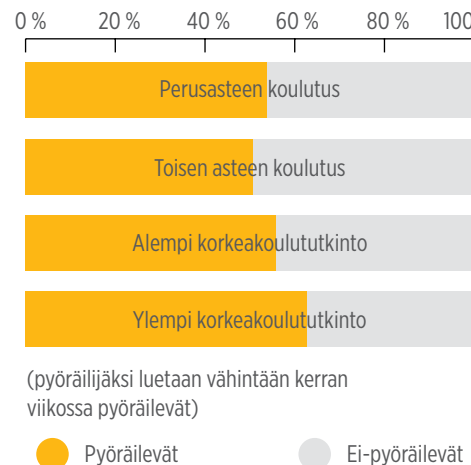
Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

PYÖRÄMATKAN TARKOITUS



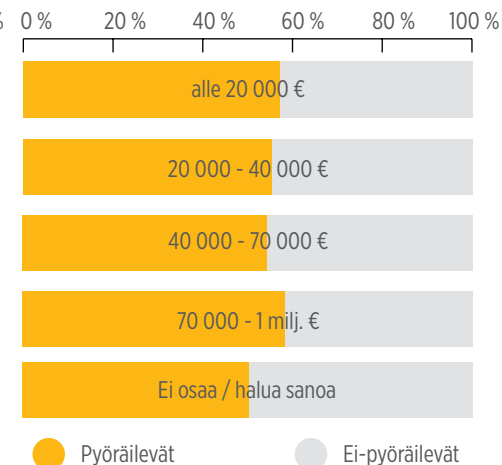
Lähde: Liikku mistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne)

KOULUTUKSEN MUKAAN



Lähteet: Espoo ja Vantaa: Liikennebarometri, Helsinki, Pyöräilybarometri 2016
Laskelmissa hyödynnetty Tilastokeskuksen dataa 2016

KOTITALOUDEN VUOSITULON MUKAAN



Lähteet: Espoo ja Vantaa: Liikennebarometri, Helsinki, Pyöräilybarometri 2016
Laskelmissa hyödynnetty Tilastokeskuksen dataa 2016

MATKOJEN KESKIPITUUS PÄÄKAUPUNKISEUDULLA

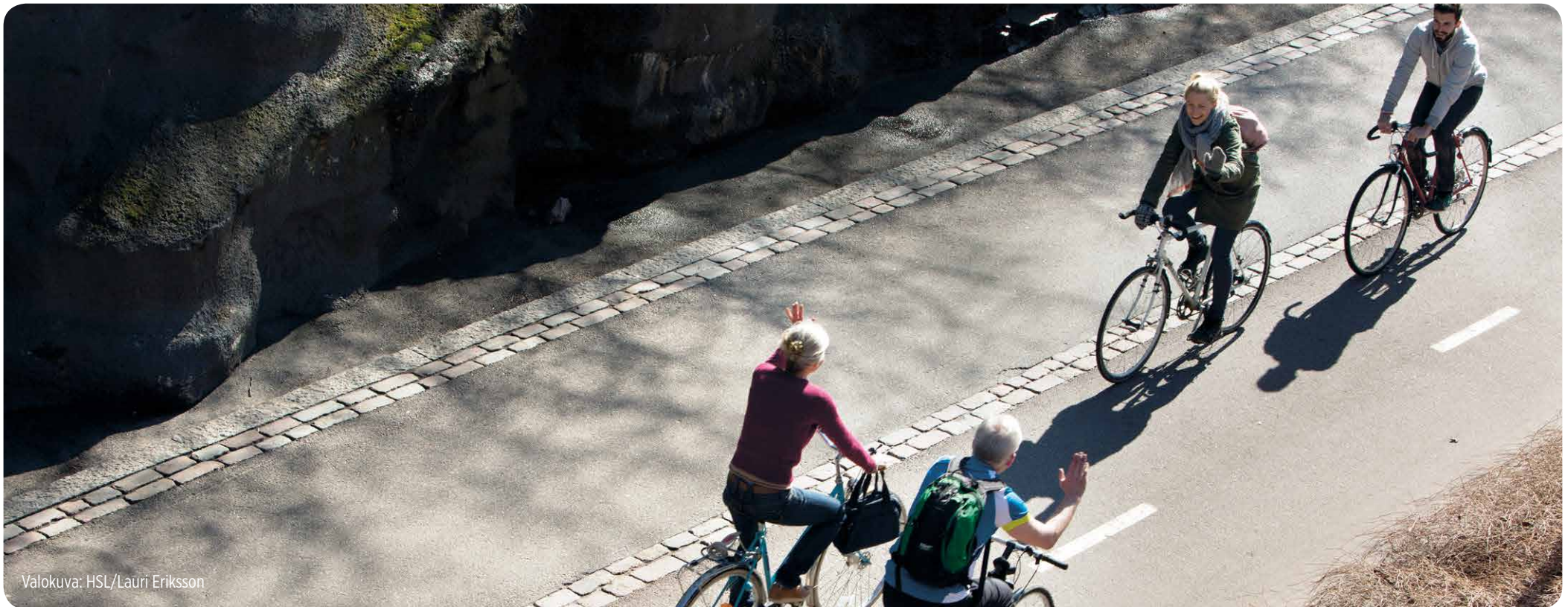
Kävely 1,4 km 

Pyöräily 3,5 km 

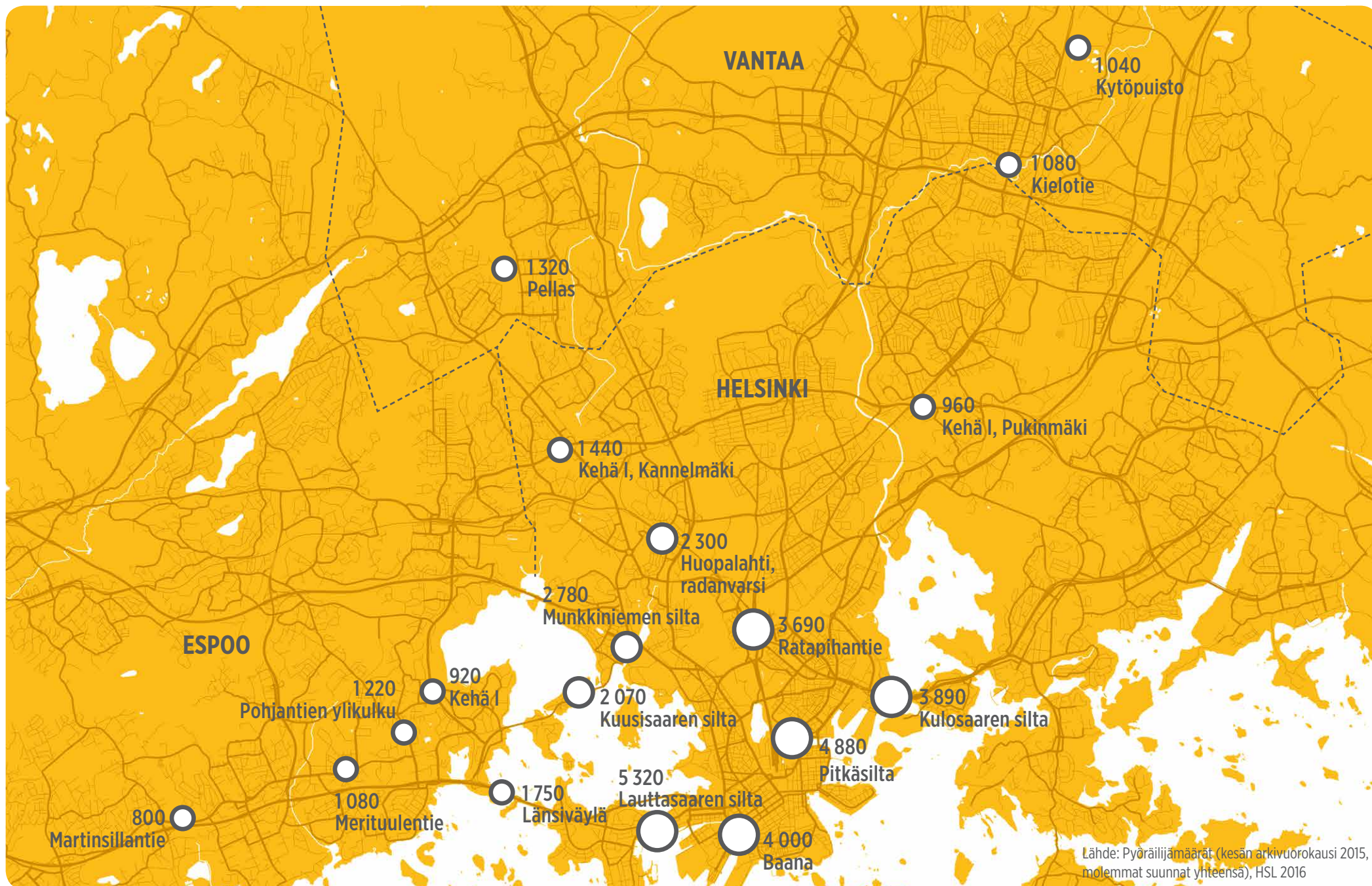
Lähde: Liikku mistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)

Pyöräilijämääriä seudun vilkkaimmilla reiteillä

Pyöräilyn suosio on kasvanut vuosi vuodelta ja vilkkaimmilla
pyöräreiteillä on yli 5 000 pyöräilijää päivässä.



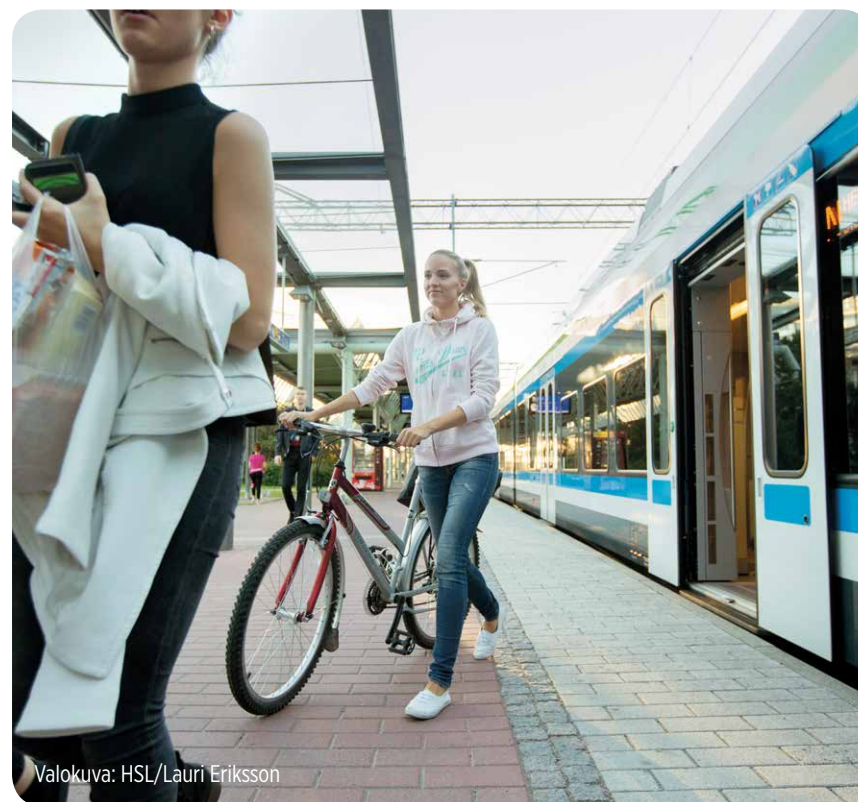
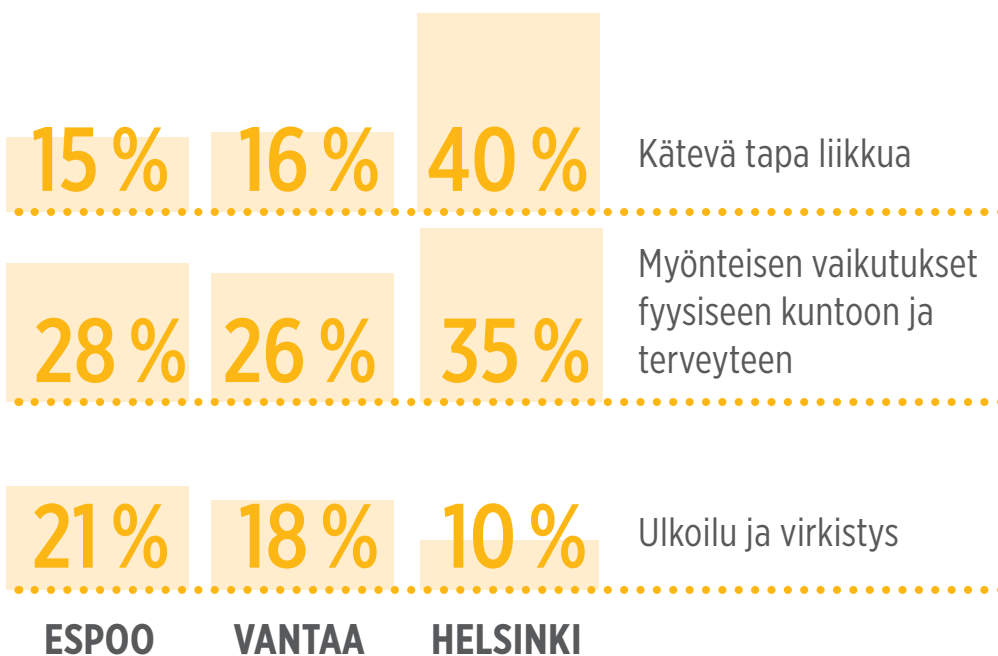
Valokuva: HSL/Lauri Eriksson



Pyörällä pääsee kätevästi ja kunto kasvaa

Pääkaupunkiseudun tiivistyessä palvelut ja työpaikat ovat yhä lähempänä ja helpommin saavutettavissa pyörällä. Pyöräily on kätevää ja myös oma kunto kasvaa huomaamatta.

MIKÄ ON TÄRKEIN SYY PYÖRÄILYYNNE?

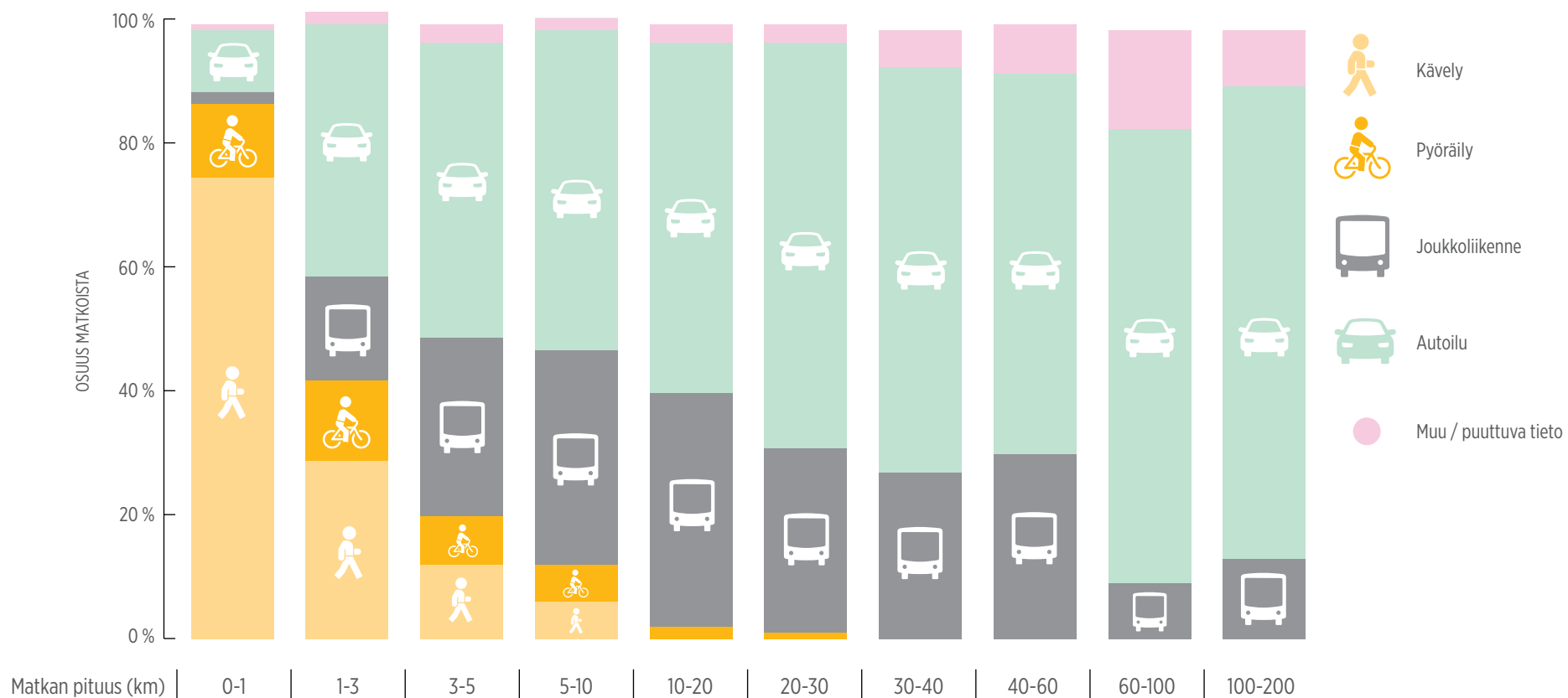


Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016. Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

KAUPUNGISSA LYHYET MATKAT TAITTUVAT PYÖRÄLLÄ NOPEASTI

Pyörä on usein nopein kulkuneuvo lyhyillä, alle viiden kilometrin matkoilla tiiviissä kaupungissa. Joukkoliikenteeseen ja autoon verrattuna pyörällä pääsee ruuhka-aikoina sujuvasti eteenpäin. Pääkaupunkiseudulla alle viiden kilometrin matkoista noin puolet kuljetaan autolla, joten potentiaalia uusille pyörämatkoille löytyy.

Kulikutapaosuus matkan pituuden mukaan



Lähde: Liikemistotumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)

Pysäköinti on tärkeä osa matkaa

Pyöräpysäköinti on yksi tärkeimmistä tekijöistä sujuvan matkanteon kannalta. Liikennebarometrien mukaan juuri pyöräpysäköintiin toivottiin eniten parannuksia. Pääkaupunkiseudun kaupunkien tavoitteena on lisätä pyöräpysäköintipaikkoja ja parantaa niiden laatua.

PARANNUKSET, JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN NYKYISTÄ ENEMMÄN

1. Jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattu ilkivallalta ja varastamiselta
2. Jos pyörätieverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
3. Jos pyörätiet pidettäisiin paremmassa kunnossa.
* Helsinki: Jos pyöräily olisi turvallisempaa

Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

PUOLET ASUKKAISTA ON TYYTYVÄISIÄ ASEMIEN PYÖRÄPYSÄKÖINTIIN

Asemien pyöräpysäköintiin tyytyväisten määrä (tyytyväinen tai melko tyytyväinen)



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

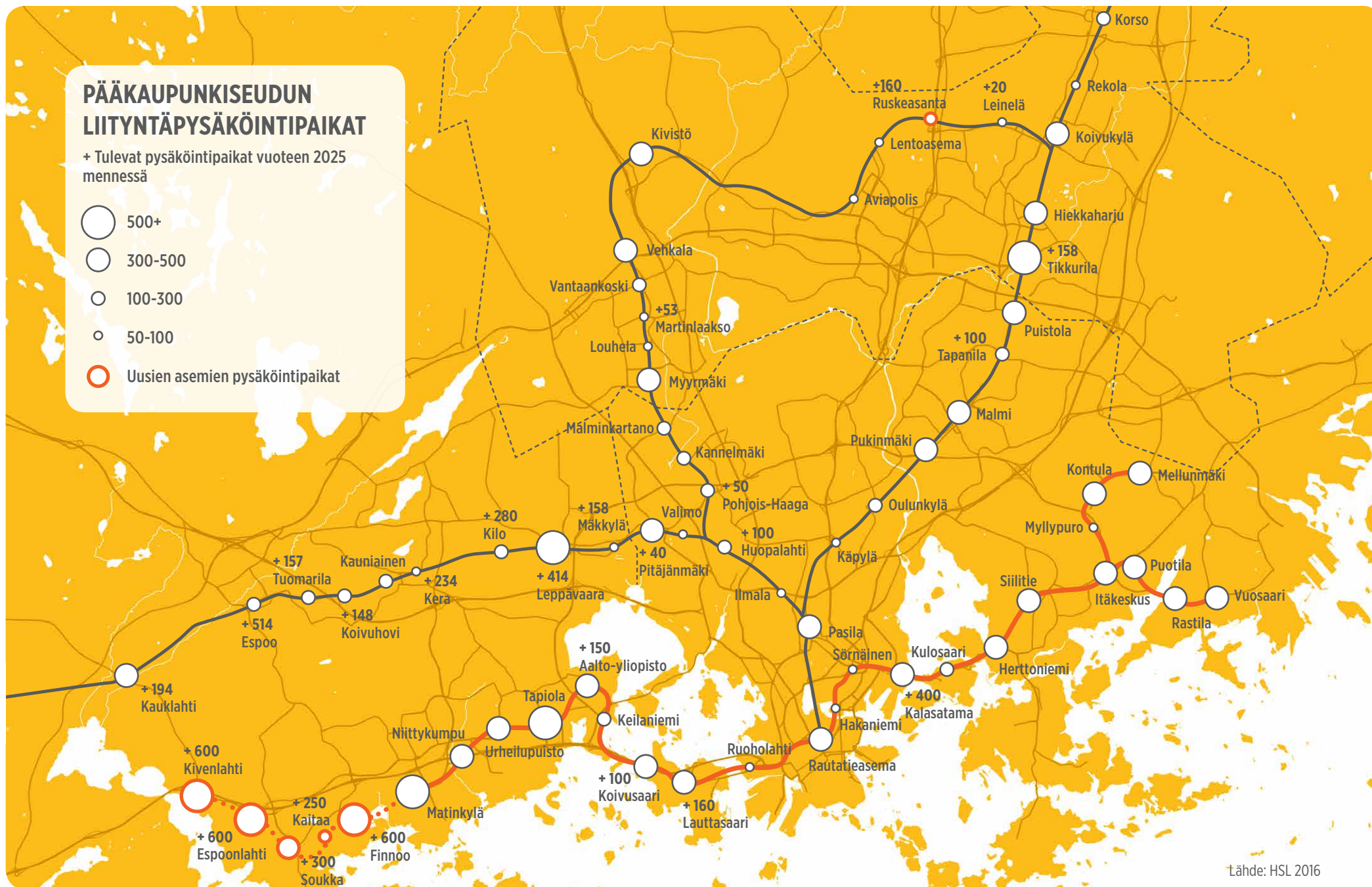
YHDEN AUTOPAIKAN VAATIMAAN TILAAN MAHTUU 10 POLKUPYÖRÄÄ



PÄÄKAUPUNKISEUDUN LIITYNTÄPYSÄKÖINTIPAIKAT

+ Tulevat pysäköintipaikat vuoteen 2025
mennessä

- 500+
- 300-500
- 100-300
- 50-100
- Uusien asemien pysäköintipaikat



Lähde: HSL 2016

Asukkaiden fiiliksiä pyöräilystä

Pääkaupunkiseudun asukkaat ovat yleisesti tyytyväisiä pyöräilyn olosuhteisiin. Edistämistyötä halutaan jatkaa ja siten taata pyöräilyolosuhteiden kehitys tulevaisuudessakin. Ympärivuotisen pyöräilyn edistäminen on kaupunkien yksi tärkeimpiä kehityskohteita.



Valokuva: Heidi-Hanna Karhu

NOIN PUOLET ASUKKAISTA ON TYTYTVÄISIÄ PYÖRÄILOIHIN

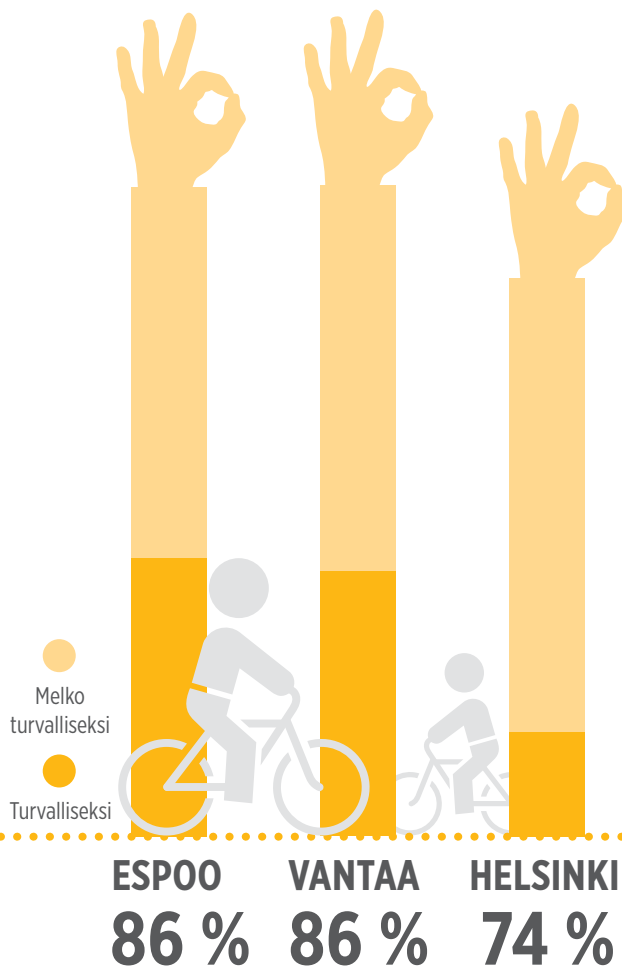
Pyöräilijöiden liikkumisolosuhteisiin tyytyväisten määrä (erittäin hyvät tai melko hyvät)



Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

PYÖRÄILYN KOETTU TURVALLISUUS ON HYVÄÄ EUROOPPALAISTA TASOA

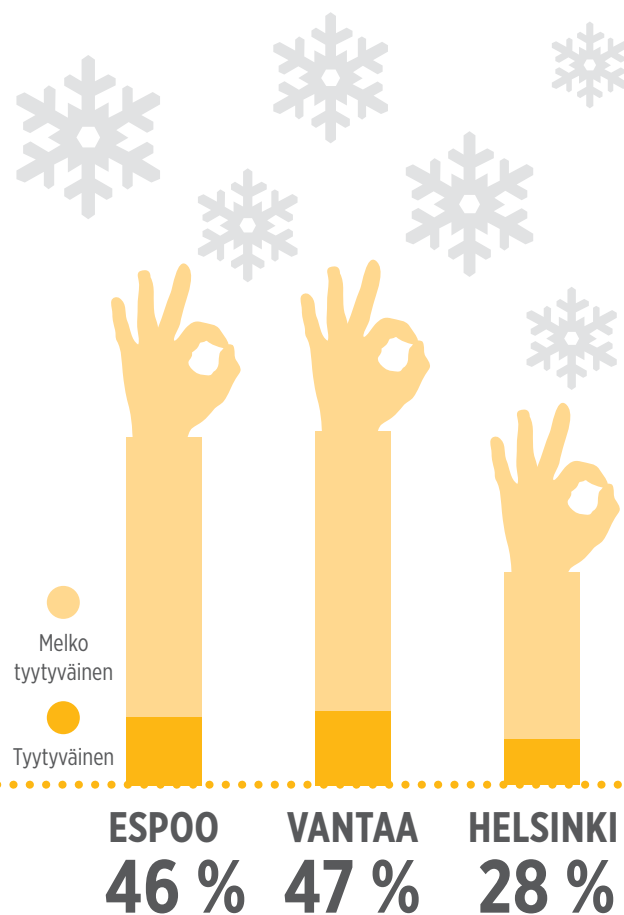
Pyöräilyn turvallisiksi kokevien määrä (turvallisiksi tai melko turvallisiksi)



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

PYÖRÄTEIDEN TALVIHOIDON LAATUTASOA HALUTAAN PARANTAA

Pyöräteiden talvihoitoon tyytyväisten määrä (tyytyväinen tai melko tyytyväinen)



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016



Koskaan ei ole liian myöhäistä aloittaa

.....

→ [pyöräilymetropoli.fi](https://pyorailymetropoli.fi)



Helsingin kaupunki

