SISÄLLYSLUETTELO

Tekninen lautakunta pöytäkirja 16.05.2017

Pöytäkirjan kansilehti 1

1 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus 3

2 § Pöytäkirjan tarkastajien valinta 4

3 § Asiantuntijoiden selvitykset ja ajankohtaiset asiat 5

4 § Kuntalain 51 §:n ottomenettelyä varten saapuneet päätökset 6

5 § Osavuosikatsaus 1 / 2017, Teknisen lautakunnan alainen toiminta /HP 8

- : Osavuosikatsaus 1 / 2017, Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala 9

- : Teknisen lautakunnan alaisen toiminnan käyttötalouden toteuma 1.1.-30.4.2017 21

- : Teknisen lautakunnan alaisten investointien toteuma 1.1.-30.4.2017 22

- : Sitovien tavoitteiden toteutumien OVK 1/2017 23

- : TVO-jatkotoimenpiteiden raportointi 1 / 2017 25

6 § Hallintosääntömuutoksen vaikutukset vuoden 2017 käyttösuunnitelmaan ja sitovuustasoihin, teknisen lautakunnan alainen toiminta /HP 28

- : Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan käyttösuunnitelma vuodelle 2017 1.6.2017 alkaen 29

7 § Havukosken koulun tekninen osakorjaus - yhdistetty tarveselvitys-hankesuunnitelman hyväksyminen /HP 36

- : Havukosken koulun teknisen osakorjauksen tarveselvitys-hankesuunnitelma 21.4.2017 38

8 § Siuntion Ja Tuusulan kuntien liittymisestä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäseniksi / HP 55

- : Siuntion Ja Tuusulan kuntien liittyminen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäseniksi. 57

- : Luonnos muutetusta perussopimuksesta (HSL) 61

- : Nykyinen perussopimus (HSL) 74

- : Siuntion kunnan liittyminen kuntayhtymän jäseneksi 1.1.2018 86

- : Tuusulan kunnan liittyminen kuntayhtymän jäseneksi 1.1.2018 89

9 § Lausunto HSY:n alueen vesihuollon kehittämissuunnitelma 2017-2026 luonnoksesta /HP 92

10 § Oikaisuvaatimus kaupungininsinöörin päätöksestä 26.5.2016 § 37/2016 koskien Osmankäämintien -Kuminatien liittymän linja-autopysäkin siirron katusuunnitelman hyväksymispäätöstä /HP 93

- : Päivitetty katusuunnitelma 4.5.2017 95

- : Oikaisuvaatimus viranhaltijan päätökseen 26.5.2016 § 37/ Osmankäämintie, katusuunnitelma, Kuminatien liittymä, linja-autopysäkin siirto; 63 Viertola 96

11 § Kunnossapito- ja puhtaanapitokoneiden palveluhankinta 97

- : Vertailutaulukot_Kunnossapito- ja puhtaanapitokoneiden palveluhankinta 105

12 § Vantaan virtavesien kehittämisperiaatteet / Purojen ja jokien Vantaa 2016 141

- : LIITE 1) Vantaan virtavesien kehittämisperiaatteet 143

13 § Pyöräilymetropoli 2017 -katsaus 188

- : Pyöräilymetropoli 2017 -katsaus 189

14 § Puistosuunnitelman hyväksyminen / Vasamapuiston puistosuunnitelma, Viinikkala 41 205

- : Liite 1 Puistosuunnitelmaselostus 207

- : Liite 2 Värillinen asemapiirros, 57364-1 212

SISÄLLYSLUETTELO

Tekninen lautakunta pöytäkirja 16.05.2017

- : Liite 3 Asemapiirros, 57364-2 213
- : Liite 4 Leikkaukset, 57364-3 214
- : Liite 5 Julkisivut Tikkurilantieltä ja lännestä, 57364-4 215
15 § Väistötilan vuokraaminen opetuskäyttöön 216
16 § Vantaan kaupungin toimitilojen ilmanvaihtoselvitys 217
- : Vantaan kaupungin toimitilojen ilmanvaihtoselvitys 10.5.2017 219
Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus Tekniselle lautakunnalle 231
Muutoksenhakuohje 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen 232
Muutoksenhakuohje 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa 233
Muutoksenhakuohje 4. Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa 234
Muutoksenhakuohje 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa 235
Muutoksenhakuohje 6. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto 238
Muutoksenhakuohje 7 Hallintovalitus hallinto-oikeudelle 239

Teknisen lautakunnan kokous

Aika 16.5.2017 klo 17.00 – 18.50
Paikka Kielotie 28, kokoushuone 447, Tikkurila

Osallistujat

Jäsenet	**Läsnä**	**Varajäsenet**	Läsnä
Porthén Jari, puheenjohtaja	**x**	Linnankoski Risto	
Päivinen Tapio, varapuheenjohtaja		Lopperi Kari	**x**
Eskelinen Ritva	**x**	Pesonen Eva	
Hirvonen Juha	**x**	Kekkonen Ilmari	
Kaasalainen Silvo	**x**	Kuusela Minna	
Jormola Jukka	**x**	Rannisto Jukka-Pekka	
Kaukola Ulla	**x**	Snygg Sari	
Lehtonen Olavi		Riikonen Jyrki	**x**
Mäkinen Virpi	**x**	Nurmi - Kokko Tiina	
Orlando Carita	**x**	Merjola - Repo Nina	
Saastamoinen Tuula	**x**	Mielonen Mikko	
Salminvuo Mia	**poissa**	Hakulinen Teija	
Suoverinaho Jussi	**x**	Vuorinen Timo	
Karen Timo	**x**	Fahlström Kenny	
Kaupunginhallituksen edustaja		**Kaupunginhallituksen varaedustaja**	
Mäntynen Taisto	**x**	Kakko Teijo	
Nuorisovaltuuston edustaja		**Nuorisovaltuuston varaedustaja**	
Chakir Aimen		Hassan Abdullah	

Muut osallistujat		Läsnä
Penttilä Hannu, apulaiskaupunginjohtaja		17.00 – 18.45
Westlin Henry, kaupungininsinööri		x
Wallenius Pekka, tilakeskusjohtaja		x
Hohti Jonna, talous- ja hallintojohtaja		poissa
Hamari Milla, viestintäpäällikkö		x
Salomaa Helena, sihteeri pöytäkirjanpitäjä		x
Hietanen Tommi, lakimies	Asia 3	17.00 – 17.30
Holm Markus, liikennesuunnittelupäällikkö	Asia 3	17.00 – 17.30

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Jari Porthén

Pöytäkirjanpitäjä Helena Salomaa

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 18.5.2017, Kielotie 13, 01300 Vantaa

Karén Timo

Hirvonen Juha

Pykälät 9, tarkastettiin ja hyväksyttiin kokouksessa.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 19.5.2017 virka-aikana, Kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa (Tikkurila)

1 § **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 1

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään todeta kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätös:
Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

2 § **Pöytäkirjan tarkastajien valinta**

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 2

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään
a) valita pöytäkirjan tarkastajiksi Karen Timo ja Hirvonen Juha
b) tarkastaa pöytäkirja viimeistään torstaihin 18.5.2017 klo 14.00 mennessä.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

3 § **Selostukset, apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat**

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 3

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Merkitään seuraavat asiantuntijoiden esittelyt ja kokouksessa ajankohtaisista asioista saatavat selvitykset tiedoksi:

Kokouksessa selostettiin seuraavia asioita

Kivistön ja Ruskeasannan pysäköintiongelma, pysäköinnin nykytila, lakimies Tommi Hietanen ja liikennesuunnittelupäällikkö Markus Holm.
Joukontien rakentumisen aikataulu, Valkoisenlähteentien liikennevalot aikataulu, Henry Westlin

Asia 5 Osavuosikatsaus 1 / 2017, kaupungininsinööri Henry Westlin
Asia 7 Havukosken koulun tekninen osakorjaus tarveselvitys-hankesuunnitelman hyväksyminen, tilakeskusjohtaja Pekka Wallenius

Apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiana
Tikkurilan uusi tori on palkittu Suomen Kuntatekniikan yhdistyksen palkinnolla. Tuomariston mielestä ”alue on pystytty luomaan vetovoimaiseksi ja omaleimaiseksi kokonaisuudeksi yhdistäen kulttuuria ja taidetta suomalaiseen luonnonmateriaaliin”

Teknisen lautakunnan toimikauden 2013 – 2016 viimeinen kokous on 6.6.2017. Kokouksen jälkeen luottamuskannettavien palautus kokoustilassa ja sen jälkeen kauden päätöstilaisuus Kielotie 28 5 krs:n tilassa.

Päätös:
Merkittiin selostukset ja apulaiskaupunginjohtajan tiedotusasiat tiedoksi.

4 § **Kuntalain 51 §:n ottomenettelyä varten saapuneet päätökset**

Tekniselle lautakunnalle on kuntalain 51 §:n mukaista ottomenettelyä varten saapuneet päätökset.

Apulaiskaupunginjohtaja Hannu Penttilä
§ 29 Varia Aviapolis -toimipisteen perusparannuksen ja muutostyön tarveselvityksen ja hankesuunnitelman hyväksyminen
§ 30 Kiinteistö Oy Vantaan Kauppalantalon osakkeiden osto Tikkurilan Hammasklinikka Oy:ltä

Talous- ja hallintojohtaja Jonna Hohti
§ 7 Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan talous- ja hallintopalveluiden tulosalueen arkiston arkistokaavan vahvistaminen vuosille 2004 – 2013

Tilakeskusjohtaja Pekka Wallenius
§ 19 Tilakeskus/Vuokrauspäällikön vakinaisen viran (vakanssinumero 500577) täyttäminen
§ 20 Varia Tennistie metalli-ikkunoiden ja ovien uusinta
§ 21 Konsulttitoimeksianto, Sisäilmatutkimukset, Lehtikuusen koulu, Havu
§ 22 Leppäkorven koulu lisärakennus, sisäilmaston tekniset korjaukset
§ 23 Koivukylän sosiaali- ja terveysaseman kellarikerroksen lattiamateriaalien vaihdot sekä rakenne tiivistykset
§ 24 Myyrmäkitalon Gallerian vesikaton kunnostus
§ 25 Talvikkitien väistötilapäiväkodin pohjarakennustöiden urakoitsijan valinta ja sopimusasiakirjojen hyväksyminen
§ 27 Viertolan koulu, sisäilmakorjaukset
§ 28 Aurinkokiven palvelurakennuksen irtaimen omaisuuden tarkastajan nimeäminen

Kaupungininsinööri Henry Westlin
§ 28 Kuntatekniikan keskus -tulosalueen liikennesuunnittelun tulosyksikön alueellisen liikennesuunnittelun ryhmän tiimien nimet ja henkilökunnan sijoittuminen
§ 29 Yhteisötaideteoksen suunnittelun ja valmistuksen valvonnan tilaaminen Jokiuomanpuistoon, 17 Martinlaakso
§ 32 Hakunilan skeittipaikan ja raitin rakentaminen / Urakkatarjouksen hyväksyminen
§ 33 Tarhurintie, Sipulitien liittymä, korotettu suojatie, katusuunnitelman hyväksyminen; 60 Hiekkaharju
§ 34 Kanervantie, keskisaarekkeellinen suojatie, katusuunnitelman hyväksyminen; 66 Hakkila
§ 35 Hakunilantie, Kuussillantien ja Pääskyläntien välillä linja-autopysäkkien V9308 ja V9309 muutos, katusuunnitelman hyväksyminen; 93 Vaarala

Toimitilapäällikkö Pasi Salo
§ 38 Purku-urakoitsijoiden valinta vuoden 2017 purkukohteisiin (10 kpl)
§ 39 Väistötilan vuokraaminen kirjaston käyttöön Länsimäessä
§ 40 Väistötilan vuokraaminen varhaiskasvatukselle Länsimäessä
§ 42 Tikkurilan uimahallin, Läntinen Valkoisenlähteentie 50, kahviotilan vuokraaminen
§ 43 Laitetilan vuokraus Elisa Oyj:lle / Katriinankuja 4
§ 44 Kuusijärven ulkoilualueen savusaunojen kesäajan lämmityksen hankinta

Rakennuttajapäällikkö Juha Vuorenmaa
§ 38 Tikkurilan päiväkoti, sähkösuunnittelun hankinta
§ 39 Aurinkokivi 2, pää- ja arkkitehtisuunnittelun lisätyö 1, teknisten töiden opetustilojen koneiden ja laitteiden suunnittelu

Katupäällikkö Janne Juntunen
§ 121 Putkilaserit 2017, tarjouksen hyväksyminen
§ 122 Defibrillaattorit 2017, tarjouksen hyväksyminen

Puuttuvat pykälät ovat päätöksiä, joita ei tarvitse ilmoittaa ottomenettelyyn.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 4

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään olla ottamatta teknisen lautakunnan käsiteltäväksi esittelyosassa mainittuja ottamiskelpoisia päätöksiä.
Käsittely: Apulaiskaupunginjohtaja täydensi esitystä seuraavilla viranhaltijapäätöksillä

Tilakeskusjohtaja Pekka Wallenius
§ 26 Seutulan päiväkodin sisäilmastotekniset korjaukset

Kaupungininsinööri Henry Westlin
§ 37 Mestarintien pohjoisosa, katusuunnitelman hyväksyminen; 21 Piispankylä

Rakennuttajapäällikkö Juha Vuorenmaa
§ 41 Korson alueen koulujen tilatarkastelut, arkkitehtisuunnittelijan valinta
§ 42 Martinlaakson päiväkoti, irtokalustesuunnittelu, pää- ja arkkitehtisuunnittelun lisätyö 1
§ 43 Martinlaakson päiväkoti, osallistaminen, pää- ja arkkitehtisuunnittelun lisätyö 2
§ 44 Talvikkitien väistötilapäiväkodin pihaurakoitsijan valinta
§ 45 Tikkurilan lukion julkisivujen korjaustyön urakoitsijan valinta
§ 46 Tikkurilan lukion julkisivujen korjaustyön urakoitsijan muutostyön hyväksyminen

Päätös:
Hyväksyttiin täydennetty esitys.

5 § Osavuosikatsaus 1 / 2017, Teknisen lautakunnan alainen toiminta /HP

VD/3420/02.01.02.00/2017
HP, JH

Osavuosiraporteissa, jotka laaditaan vuosikolmanneksittain, pääpaino on tiivistetysti kuvata toimialan toimintaa ja taloutta. Toimiala arvioi talousarvionsa toteutumista sekä käyttötalouden että investointien tulojen ja menojen osalta perusteluineen. Vuoden 2017 ensimmäisessä osavuosikatsauksessa toimialat raportoivat sitovien tavoitteiden toteutumisesta sekä TVO:n jatkotoimenpiteistä.

Käyttötalouden osalta katsauksessa käytetään seuraavaa otsikointia:

1. Talousarvion toteutuminen 2017
2. Toiminnan kehittäminen ja keskeiset muutokset

Investointien osalta raportoidaan hankeryhmittäin ennuste koko vuoden toteumasta, työohjelmien eteneminen sekä olennaisimmat ennusteen ja talousarvion välisten poikkeamien syyt.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 5

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään merkitä tiedoksi vuoden 2017 ensimmäinen osavuosikatsaus ja toimittaa se edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle tiedoksi.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan osavuosikatsaus 1/2017
Teknisen lautakunnan alaisen toiminnan käyttötalouden toteuma OVK1 /2017
Teknisen lautakunnan alaisen toiminnan investointien toteuma OVK 1/2017
Sitovien tavoitteiden toteutuminen OVK 1/2017
TVO -jatkotoimenpiteiden toteutuminen OVK 1/2017

Täytäntöönpano: Taloussuunnittelu / Matti Ruusula

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
talous- ja hallintojohtaja Jonna Hohti, puh. 043 8268687, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



OSAVUOSIKATSAUS 1/2017

MAANKÄYTTÖ, RAKENTAMINEN JA YMPÄRISTÖ

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 5 §

Sisällys

Maankäyttö, rakentaminen ja ympäristö 3
Talousarvion toteutuminen 2017 3
Toiminnan kehittäminen ja keskeiset muutokset 4

Investoinnit 6
91 Rakentaminen 6
91 1 Uudisrakentaminen 6
91 2 Peruskorjaukset 7
91 3 Vuokra- ja osaketilat 8
93 Julkinen käyttöomaisuus 8
94 Irtain omaisuus 9
95 Kiinteä omaisuus 9

31 Marja-Vantaan ja keskusten kehittäminen 10

MAANKÄYTTÖ, RAKENTAMINEN JA YMPÄRISTÖ

Toimialan tuottojen arvioidaan ylittävän talousarvion noin 8 miljoonalla eurolla. Käyttötalousmenojen arvioidaan toteutuvan lähes talousarvion mukaisesti. Rakentamisinvestointien määrärahan arvioidaan alittavan talousarvion noin 7,6 miljoonalla eurolla, mutta alhaisen toteutumatilanteen vuoksi ennusteeseen sisältyy kuitenkin epävarmuutta. Sitovien tavoitteiden ennustetaan toteutuvan pääosin täysin.

Talousarvion toteutuminen 2017

Toimialan tuottojen arvioidaan ylittävän talousarvion noin 8 miljoonalla eurolla. Ylitys johtuu pääosin kuntatekniikan keskuksen sopimustulojen ylityksestä sekä rakennusvalvonnan maksutuotoista. Asuntorakentaminen on edelleen ennätysvilkasta sekä luvuissa että aloituksissa mitattuna. Huhtikuussa oli parhaimmillaan rakenteilla yli 6 000 asuntoa. Tänä vuonna on käynnistynyt myös varasto-, liikenne ja teollisuusrakentaminen ja se ylittää normaalitason 40 %. Neliöissä määrät ovat kasvaneet 50 %.

Maanmyynnin ennustetaan vielä tässä vaiheessa toteutuvan talousarvion mukaisesti, mutta todennäköisesti talousarvio tulee ylittymään. Ympäristökeskuksen tulokertymä on ollut hieman arvioitua suurempi, koska tupakkatuotteiden vähittäismyyntilupien maksutaksa muuttui merkittävästi vuoden 2017 alusta. Myös pysäköinninvalvontatulojen ennustetaan olevan ennakoitua suuremmat.

Toimialan menojen ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti, mutta ennusteeseen sisältyy epävarmuutta. Lopullisiin kuntatekniikan keskuksen ja varikon menoihin vaikuttavat mm. sääolosuhteet, polttoaineen hintakehitys ja kaluston ylläpitokulujen nousu, sekä leasing -maksujen mahdolliset muutokset toimintavuoden aikana. Tilakeskuksen tulosalueen keskeisimmissä menoerissä suurin alkuvuoden poikkeama on ollut vuokrissa, jotka ovat toteutuneet jonkin verran budjetoitua suurempina. Kuluvalle vuodelle on tulossa vielä huomattavia vuokratilamuutoksia mm. väistötilajärjestelyistä, mutta tässä vaiheessa niiden lopullista kustannusvaikutusta on vaikea arvioida.

Vantaan vuoden 2017 joukkoliikenteen menojen ennustetaan alittavan talousarvion.

Toiminnan kehittäminen ja keskeiset muutokset

Vantaan seuraava koko kaupungin yleiskaava laaditaan valtuustokauden aikana 2017–2020 siten, että 2017 laaditaan tavoitteet, 2018 yleiskaavaluonnos ja 2019 yleiskaavaehdotus. Vantaan tulevaisuuskuvat - hanke on osa Suomi 100 -ohjelmaa. Tämän kevään aikana on kerätty asiantuntijoiden ja asukkaiden näkemyksiä Vantaan tulevaisuuskuvasta. Hankkeen tuloksia hyödynnetään Vantaan valtuustostrategiassa 2018 – 2021 sekä yleiskaavatyössä.

Ensimmäisen vuosikolmanneksen aikana on hyväksytty 10 asemakaavaa tai asemakaavamuutosta. Uutta asuntojen rakennusoikeutta niissä on noin 71 146 k-m2, josta 27 % on kaavoitettu kaupungin omistamalle maalle. Asemakaavan muutosaloitteita on valmisteltavana kaikkiaan 157 kpl.

Toimialan toiminnan tehostamisessa keskeistä on MATTI -hanke. MATTI -hankkeen määrittelyvaihe on päättynyt suunnitellun mukaisesti, ja tällä hetkellä on käynnissä pilottivaihe, joka kestää 31.8.2017 saakka. Meneillään on yleiskaavoituksen pilotti ja syksyllä jatkuu ensimmäinen julkaisu, johon kuuluu mm. asemakaavaprosessi.

Tikkurilan toimitilaselvitykseen liittyvä työympäristön kehittämisprojekti on käynnistynyt alkuvuodesta 2017 henkilöstön kanssa tiiviissä yhteistyössä. Maaliskuun 2017 aikana Tikkurilassa ja yrityspalvelukeskus Leijassa työskentelevät kaupungin toimistotyöntekijät ovat vastanneet kyselyyn, jonka avulla kartoitetaan muun muassa työtapoja, työtehtäviä ja kunkin työssään tarvitsemia työvälineitä. Alueen rakentamista ohjaava asemakaavoitustyö on alkanut kaupunkisuunnittelussa.

Tilakeskuksen uuden kiinteistönhallintajärjestelmän osalta avoimen tiedon ja yhteisnäkymän kehittäminen on edennyt alkuvuodesta hankeaikataulun mukaisesti. Avoimen tiedon toiminto tulee käyttöön kesällä ja yhteisnäkymä vuoden loppuun mennessä. Tämän jälkeen järjestelmäkokonaisuus on valmis alkuperäisen sopimuksen mukaisessa laajuudessa. Vuoden 2017 alussa asuntovuokrauksessa on otettu käyttöön uuden kiinteistönhallintajärjestelmän ulosvuokraus – osio, jolla tehdään kaikki alkavat vuokrasopimukset ja hallinnoidaan niitä. Samalla myös laskutusaineistojen luominen siirtyi yksikön tehtäväksi talouspalvelukeskukselta. Vuokrasopimusten määrä tulee kasvamaan vuoden 2017 aikana johtuen siirtyneiden vuokrasopimusten ja jälleenvuokrasopimusten siirtymisestä asuntovuokrauksen hoidettaviksi.

Rakennusvalvonnan katselmustoiminta siirtyy kokonaisuudessaan sähköiseksi vuoden 2017 aikana. Vantaalla käsitellään ensimmäisenä isona kaupunkina kaikki rakennuslupahakemukset sähköisesti elinvoimaohjelman yhden luukun periaatteen mukaisesti.

Pysäköinnin maksullisuus (KH 7.3.2016) aloitetaan syksyllä 2017 keskeisimmistä alueista (Tikkurila, Myyrmäki, Kivistö) edeten muille keskusta-aluille (Koivukylä, Korso ja Martinlaakso) seuraavan 2 - 5 vuoden sisällä. Maksulliset pysäköintialueet ja yksittäiset

paikat on määritelty ja tarvittavat neuvottelut käynnistetty. Pysäköintiautomaattien (5 kappaletta) hankinta on valmistelussa.

Kuntien ympäristöterveydenhuollon tehtävät siirretään maakuntauudistuksen yhteydessä maakuntien järjestämisvastuulle 1.1.2019 lähtien. Ympäristökeskus on valmistautunut maakuntauudistukseen osallistumalla eri työryhmiin ja pitämällä henkilöstöä ajan tasalla muutoksen eri vaiheista.

Ympäristölupalaitosten valvonta on työllistänyt alkuvuodesta tavallista enemmän. Ympäristölupahakemuksia tuli vireille yksi ensimmäisen kolmanneksen aikana. Tehtyjen meluilmoitusten määrä on viime vuoden tasolla. Ympäristökeskus on käynnistänyt resurssiviisauteen liittyvän tiekartan valmistelun yhdessä kaupungin ja sidosryhmien asiantuntijoiden kanssa. Tiekarttaan kootaan Vantaan tulevien valtuustokausien ympäristötavoitteet ja - toimenpiteet.

Lähimetsien teemavuosi on käynnistynyt vuoden 2017 alussa. Teemavuoden tarkoituksena on edistää lähimetsien arvostusta, tunnettuutta sekä virkistyskäyttöä, sekä arvioida niiden hoidon tarvetta. Lisäksi halutaan turvata luonnon monimuotoisuus lähimetsissä. Vuoden aikana aloitetaan myös uuden Vantaan metsäsuunnitelman teko. Teemavuoden aikana tutustutetaan kouluja ja päiväkoteja omiin lähimetsiinsä ja pohditaan, miten metsäkysymykset otetaan esille kaavoituksessa, asutuksen läheisten metsien hoidossa, puistojen suunnittelussa ja rakentamisessa sekä vapaa-ajan vietossa ja liikunnassa. Kesän 2017 ajaksi palkataan kaksi lähimetsäopasta, jotka mm. ohjaavat talkoita ja vetävät retkiä.







INVESTOINNIT

91 RAKENTAMINEN

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2017 talousarviokäsittelyssään toimitilainvestointeihin 55,8 miljoonan euron määrärahan. Ensimmäisen vuosikolmanneksen aikana investointimäärärahaa oli käytetty yhteensä noin 9 %. Vuoden 2017 toimitilainvestointien ennustetaan alittavan määrärahan ja toteutuvan 48,2 miljoonan euron kustannuksin. Alitus johtuu uudisrakennushankkeiden toteutusajankohtien siirtymisistä myöhempään. Alhaisen toteutumatilanteen vuoksi ennusteeseen sisältyy kuitenkin epävarmuutta.

91 1 Uudisrakentaminen

Uudisrakennusten työohjelman mukaisten hankkeiden kustannusennuste on 17,8 miljoonaa euroa, joka alittaa uudisrakentamisen investointimäärärahan noin 7,4 miljoonalla eurolla. Hämeenkylän uuden korvaavan koulun ja Myyrmäen urheilupuiston huoltorakennuksen rakennusvaiheet eivät ala vuonna 2017. Lisäksi Kartanonkosken urheilupuiston huoltorakennuksen ja Uomarinteen koulun rakennushankkeiden aloitukset viivästyvät suunnitellusta.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä ei valmistunut määrärahalla toteutettavia uudisrakennuksia. Rakennusvaiheessa olivat Vaaralanpuiston päiväkoti, Kuuselan perhekuntoutuskeskuksen lisärakennus, Hämeenkylän koulun väistötilat /Sanomala ja polkupyöräparkkitilat Tikkurilan asemalle.

Suunnitteluvaiheessa olivat Martinlaakson päiväkoti, Uomarinteen koulun laajennus, Kaivokselan päiväkoti, Kartanonkosken urheilupuiston huoltorakennus, Katrinebergin maatilan katos- ja konehalli, Tikkurila-Koivukylä tilapäinen paviljonkipäiväkoti, Voimalatien tukikohdan katos- ja puuntyöstötila. Hämeenkylän uusi korvaava koulu sekä Rajatorpan uusi korvaava koulu ja päivähoitotila -hankkeet olivat allianssitoteutuskilpailutuksen valmisteluvaiheessa, joiden suunnittelutyöt alkavat kumppanivalinnan jälkeen.

Tarveselvitys ja hankesuunnitteluvaiheessa oli seuraavia uudiskohteita: Myyrmäen urheilu-puiston huoltorakennus, pelastuslaitoksen ensihoidon päivystysaseman autotalli Myyrinkodin yhteyteen, Korson kouluja korvaavat koululaajennukset Leppäkorpeen ja Nikinmäkeen sisältäen päiväkoti-, uimahalli- ja nuorisotiloja, Jokiniemen koulujen laajennus ja muutostyöt päiväkotiratkaisuineen, Tikkurilaan päiväkodit Neilikkatielle ja V**e**turipolun päiväkodin korvaava Veturin päiväkoti sekä Hakunilan päiväkoti.

Sivistystoimen esiselvityksistä työn alla olivat Myyrmäen päiväkotiverkkoselvitys ja Tikkurilan alueen koulu- ja päiväkotiverkkoselvitykset. Ajanjaksolla valmistuivat esi- ja perusopetuksen koulusuunnitteluohje sekä varhaiskasvatuksen tilasuunnitteluohje.

Konserniyhtiöiden uudisrakennushankkeista rakennusvaiheessa oli VAV:n hanke kehitysvammaisten asuntokohde Martinlaaksonkuja 2b:ssä. Suunnitteluvaiheessa VAV:n hankkeista olivat Myyrmäen vanhustenkeskus, erityisryhmien asuntokohde Orvokkirinne 4 Tikkurilassa sekä erityisryhmien asunto- ja palvelutiloja sisältävä Koisoniitty–hanke Koivuhaassa. VTK:n hankkeista suunnitteluvaiheessa oli Ylästön II koulu lähiliikuntapaikkoineen.

Konserniyhtiöiden hankkeista tilakeskuksessa tarveselvitysvaiheessa olivat Luhtaanmäen paloasema sekä Tikkurilan hyvinvointikeskus ja Tikkurilan vanhustenkeskus.

91 2 Peruskorjaukset

Peruskorjaustyöohjelman mukaisten hankkeiden kustannusten ennustetaan olevan 27,8 miljoonaa euroa eli kustannusten arvioidaan toteutuvan investointimäärärahan mukaisesti.

Tarkastelujaksolla suurimmista hankkeista valmistuivat Rajatorpan vanhan koulurakennuksen pohjakerroksen korjaustyöt, sekä Hiekkaharjun ja Timotein päiväkotien osittaiset peruskorjaustyöt.

Rakennusvaiheessa olivat Katriinan sairaalan B-osan peruskorjaus- ja potilasarkiston muutostyöhanke, Vantaankosken paloaseman peruskorjaus, Karinebergin kartanon kotieläinpihan muutostyöt, Navethalia teatterin korjaus- ja muutostyö sekä Kiirunatien, Lintukallion ja Yrttitien päiväkotien osittaiset peruskorjaukset.

Suunnitteluvaiheessa olivat Uomarinteen koulun tilankäytön tehostaminen ja keittiötilojen laajennus, Havukosken koulun osittainen peruskorjaus, Håkansbölen kartanoalueen Pehtoorintalon perusparannus, Tikkurilan lukion julkisivun rappauskorjaus, Paimenentien toimintakeskuksen ja Myyrmäkitalon vesikattokorjaukset sekä Trollebyn ja Saturnuksen päiväkotien osittaiset peruskorjaustyöt. Lisäksi suunnitteilla oli kesäkaudella kiinteistöissä tehtäväksi budjetoituja useita pienempiä korjaus- ja muutosinvestointeja.

Tarveselvitys- tai hankesuunnitteluvaiheessa oli Havukosken koulun osittainen peruskorjaus, usean muun koulun peruskorjaustarpeet sekä kouluihin tarvittavat Uuden oppimisympäristö -hankkeen mukaiset muutokset, Tikkurilan uimahallin peruskorjaustyöt ja Tikkurilan kirjaston uusi hissi- ja kulkuyhteys -hanke.

Sisäilmaongelmien vuoksi uutena hankkeena kesäkaudella on suunniteltu tehtäväksi Simonkylän koulun perusmuuri- ja julkisivurakenteiden korjauksia, joiden rahoittamiseen on suunniteltu käytettävän rakennusten kuntoon liittyvää noin 1 miljoonan euron

budjettivarausta. Muiden sisäilmakorjaustöiden arvioidaan toteutuvan sisäilmakorjauksiin budjetoidun 2,3 miljoonan euron mukaisesti.

91 3 Vuokra- ja osaketilat

Vuokra- ja osaketilojen muutostöiden kustannusten ennustetaan toteutuvan määrärahojen suuruisena (2,5 miljoonaa euroa).

Jakson aikana valmistuivat seuraavat vuokravaikutteiset muutostyöt: Martinlaakson sosiaali- ja terveysaseman vastaanottohuoneiden lisäämisestä johtuvat muutostyöt, Vernissakatu 8:ssa Sosiaali- ja kriisipäivystyksen uusien tilojen muutostyöt sekä VTK omisteisen Leppäkorven päiväkodin osittainen peruskorjaus. Lisäksi meneillään oli sisäilmakorjaushankkeita.

Suunnitteluvaiheessa olivat Länsimäen kirjasto- ja nuorisotilojen muutos- ja korjaustyöt, Ojahaan päiväkodin korjaustyöt, sekä Tikkurilan sosiaali- ja terveysaseman muutos- ja korjaustyöt. Konserniyhtiö VTK:n omistaman Varia Aviapoliksen osittaiset peruskorjaus- ja muutostyöt olivat myös suunnitteluvaiheessa.

Tarveselvitys- / hankesuunnitteluvaiheessa oli Hakunilan nuorisotilojen perusparannushanke.

93 JULKINEN KÄYTTÖOMAISUUS

Talousarvion mukaisista määrärahoista (30 miljoonaa euroa) on käytetty ensimmäisen vuosikolmanneksen aikana noin 20 %. Investointien määrärahojen käyttö on alkuvuodesta yleensä suhteessa vähäisempää muuhun vuoteen verrattuna ja kiihtyy kevään sekä kesän myötä. Kuluvan vuoden määrärahan ennustetaan ylittyvän noin 2,5 miljoonalla eurolla. Osasyynä ylitykseen on mm. Kehäradan takuutöiden aiheuttamat kustannukset joita ei osattu huomioida ennakkoon käyttösuunnitelmassa.

Merkittävimpiä käynnissä olevia katurakennushankkeita ovat mm. Kivistössä vanhan koulun alueen kadut, Kivistön kaupunkikeskuksen kadut ja torit kuten Topaasiaukio, Topaasikuja, Juhani Paajasen aukio, Sitriinikuja, Kivistön Hercules-korttelin kadut, Leinelässä Primavera-tori, Hakkilassa Kanervantie ja Kanervikkotie, Hakunilassa Kaskelantie ja Kaskelanrinne, Viertolassa Klökarsintie, Martinlaaksossa Martinkeskuksen asemakaava-alueen kunnallistekniikka sekä Matarissa Ullantie väli Pirjontie – Leenanpolku.

Merkittävimmät ympäristörakentamisen kohteet ovat valmistumisvaiheessa oleva Kirjastopuisto Tikkurilan keskustassa, Ankkapuiston lampien ruoppauksen ja uusien siltojen rakentaminen Korsossa, Tiiranpuiston rakentaminen Aviapoliksessa sekä Hakkilassa rakentumassa oleva Kanervannummi Suomi 100 -metsineen. Liikuntapaikkainvestointien osalta valmistuvat Rajakylän urheilupuiston ensimmäinen vaihe ja Kivistössä oleva Lipunkantajan kenttä.

94 IRTAIN OMAISUUS

Irtaimen omaisuuden osalta talousarvio toteutunee suunnitellusti. Useimpien hankintojen toimitukset ajoittuvat tyypillisesti loppuvuoteen.

95 KIINTEÄ OMAISUUS

Kiinteän omaisuuden osto

Kiinteän omaisuuden ostomäärärahojen ennustaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.
Vuoden alussa kaupungille on mm. ostettu asuinkerrostalorakentamiseen soveltuvaa aluetta Kivistöstä, käytetty kaksi kertaa etuosto-oikeutta Kiilan alueella sekä maksettu lunastuskorvauksia Rekolan alueella.

Maa-alueiden kunnostus

Esirakentaminen sekä pilaantuneiden maiden kunnostaminen on edennyt maltillisesti ja menojen arvioidaan toteutuvan talousarvion määrärahojen mukaisesti. Merkittävä uusi käynnistettävä hanke on mahdollisesti Tuupakka 9:n esirakentamisen jatkaminen.

31 MARJA-VANTAAN JA KESKUSTEN KEHITTÄMINEN

Kehärata on mahdollistanut Kivistön ja Leinelän kaltaisten uusien asuinalueiden ja Suomen nopeimmin kasvavan yritysalueen, Aviapoliksen, jatkokehityksen. Aviapoliksen kasvu kehittyvänä yritysalueena ja työpaikkakeskittymänä on jatkunut suunnitellusti. Alueesta rakennetaan kansainvälinen ja eloisa lentokenttäkaupunki, jossa työ, asuminen, palvelut ja virkistys sekoittuvat urbaanilla tavalla.

Kivistön keskusta-asumisen 5 asemakaava tuli voimaan 1.2.2017, mikä mahdollistaa asuinrakentamisen aloittamisen kehäradan eteläpuolella Keimolantien varrella. Kivistön koulun alueen suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailu päättyi 28.4.2017, ja kilpailu ratkeaa elo-syyskuussa 2017. Asuntorakentamisen painopiste siirtyy muutamaksi vuodeksi Kivistön aseman ympäristöön ja kohteessa käynnistyy ensimmäisten asuinrakennusten rakentaminen kesällä 2017.

Kivistön keskustasta kaupunki myi alkuvuonna kaksi kerrostalotonttia. Kivistön keskustassa ja asuntomessualueella oli 30.4.2017 valmiina 26 kerrostaloa, joissa on 1 307 asuntoa. Rakenteilla oli 12 kerrostaloa, joihin valmistuu 688 asuntoa.

Keimolanmäessä oli 30.4.2017 valmiina 7 kerrostaloa, joissa on 483 asuntoa. Rakenteilla oli kaksi kerrostaloa, joihin valmistuu 168 asuntoa. Keimolanmäessä valmistaudutaan alueen pohjoisosan kadunrakentamisen käynnistämiseen niin, että asuntorakentaminen voi käynnistyä ensi vuonna.

Tikkurilan keskustassa valmistui Dixin II-vaiheessa kaksi toimistorakennusta sekä liiketilaa. Tikkurilaan (Tikkurila, Jokiniemi, Viertola, Koivuhaka) valmistui 4 kerrostaloa ja rakenteilla oli 19 kerrostaloa. Tikkurilan keskustakorttelin (ns. kirkon kortteli) kaavaluonnos on nähtävillä. Tikkurilan Jokirannan yleissuunnitelman laadinta on käynnissä. Jokiniemeen Asemasillan itäpäähän on rakenteilla toimisto- ja liiketalo. Koivukylän keskustan suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailuun tuli neljä kilpailuehdotusta. Voittajaa ei ole vielä valittu. Korson keskustassa on rakenteilla 120 asunnon tornitalo. Lisäksi kahden kerrostalon kaavoitus on päätöksenteossa. Myyrmäen keskustan asemakaavamuutos on nähtävillä. Martinlaaksossa Martinkeskuksen ostoskeskus ja Laajavuoren koulu on purettu ja rakenteilla on 323 kerrostaloasuntoa.

Aviapoliksen kasvu Suomen nopeimmin kehittyvänä yritysalueena sekä työpaikkakeskittymänä on jatkunut. Aviapoliksen kehitys liittyy globaalisti tunnistettuun ilmiöön, jossa lentokenttä toimii alueensa taloudellisena moottorina ja luo liiketoimintapotentiaalia yrityksille. Aviapolis on maailman lentokenttäkaupunkien joukossa kuitenkin ainutlaatuinen. Alueesta rakennetaan kansainvälinen ja eloisa lentokenttäkaupunki, jossa työ, asuminen, palvelut ja virkistys sekoittuvat urbaanilla tavalla.

Asumisen myötä lentokenttäkaupungissa avautuu uudenlaisia toimintamahdollisuuksia ja liiketoimintamalleja.

Aviapoliksen suuralueella on vireillä useita asunto- ja toimitilarakentamista mahdollistavia asemakaavamuutoksia. Aviapoliksen kaavarunko ohjaa asemakaavoitusta ja hankkeita Veromiehen kaupunginosassa. Toimitilarakentamisen ohella asuntorakentaminen kasvaa. Rakenteilla on neljän asuinkerrostalon kokonaisuus, yksi asuntorakentamista mahdollistava asemakaava on vahvistunut ja kolme on vireillä. Kaupungin ja viiden yksityisen maanomistajan järjestämä avoin kansainvälinen ideakilpailu, Aviapolis Urban Blocks, päättyi 28.4.2017 ja kilpailu pyritään ratkaisemaan kesällä 2017.

Aviapolista on kehitetty sekä suomalaisissa että kansainvälisissä verkostoissa ja markkinoitu lentokentän läheisyydestä hyötyville yrityksille ja sijoittajille muun muassa kiinteistöalan kansainvälisillä messuilla (MIPIM-tapahtuma Cannesissa keväällä ja ExpoReal Münchenissa syksyllä). Aviapoliksen aluemarkkinointia on toteutettu yhteistyösopimukseen perustuen alueen maanomistajien, yritysten sekä alueella toimivien rakennusliikkeiden kanssa.



Vantaalla on käynnistynyt Tikkurilan jokirannan yleissuunnitelman laatiminen.

Vantaa
Vanda

TEKNISEN LAUTAKUNNAN ALAISEN KÄYTTÖTALOUDEN TOTEUMA 1.1. - 30.4.2017

15 01 Tekninen lautakunta	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Kulut	-79 977	-8 409	11	-79 977
Kokonaistulos	-79 977	-8 409	11	-79 977

14 50 Kuntatekniikan keskus (ilman vok ja HSY)	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	29 000 000	7 954 660	27	36 848 485
Kulut	-43 874 232	-10 594 751	24	-43 874 232
Kokonaistulos	-14 874 232	-2 640 091	18	-7 025 747

14 51 Joukkoliikenne	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	10 871 000	3 623 329	33	10 871 000
Kulut	-52 700 000	-16 371 750	31	-45 000 000
Kokonaistulos	-41 829 000	-12 748 421	30	-34 129 000

14 52 Varikko	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	5 775 000	2 051 582	36	5 775 000
Kulut	-4 767 237	-1 922 895	40	-4 767 237
Kokonaistulos	1 007 763	128 687	13	1 007 763

15 20 Tilakeskus (ilman vok)	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	131 366 000	43 563 913	33	131 366 000
Kulut	-84 448 011	-29 071 188	34	-84 448 011
Kokonaistulos	46 917 990	14 492 725	31	46 917 990

Yhteensä TELA (ilman VOK ja HSY)	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	**177 012 000**	**57 193 484**	**32**	**184 860 485**
Kulut	**-185 869 457**	**-57 968 993**	**31**	**-178 169 457**
Kokonaistulos	**-8 857 456**	**-775 509**	**9**	**6 691 029**

MAANKÄYTÖN, RAKENTAMISEN JA YMPÄRISTÖN TOIMIALA YHTEENSÄ	Talousarvio yhteensä 2017 (€)	Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017	Kumulatiivinen toteuma %	Ennuste
Tuotot	**220 335 000**	**89 617 369**	**41**	**229 354 485**
Kulut	**-202 312 253**	**-62 739 893**	**31**	**-194 612 253**
Kokonaistulos	**18 022 747**	**26 877 477**	**149**	**34 742 232**

TEKNISEN LAUTAKUNNAN ALAISEN PÄÄOMATALOUDEN TOTEUMA 1.1. - 30.4.2017

9 11 Uudisrakentaminen	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	-25 290 000	-1 685 812	7	-17 880 000

9 12 Korjausrakentaminen	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	-27 985 000	-3 946 286	14	-27 805 000

9 13 Vuokra- ja osaketilat	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	-2 550 000	-128 950	5	-2 480 000

9 31 Liikennealueet	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	-22 600 000	-5 279 378	23	-24 030 000

9 32-35 Muu kunnallistekniikka	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	-7 100 000	-1 459 116	21	-8 170 000

Kunnallistekniikka yhteensä	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	-29 700 000	-6 738 494	23	-32 200 000

9 37 Kehärata	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	0	-153 321	X	-170 000

94 Irtain omaisuus	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	-1 312 000	-181	0	-1 312 000

95 Kiinteä omaisuus (maa-alueiden kunnostus)	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	-2 800 000	-553 012	20	-2 800 000

Investoinnit yhteensä	**Talousarvio yhteensä 2017 (€)**	**Kumulatiivinen toteuma 1-4/2017**	**Kumulatiivinen toteuma %**	**Ennuste**
Toimintakulut	**-89 637 000**	**-13 052 735**	**15**	**-84 477 000**

Vuoden 2017 sitovat tavoitteet, Maankäyttö, rakentaminen ja ympäristö

Sitova tavoite vuodelle 2017	Sitovan tavoitteen mittari	Mittarin lähtötaso, v:n 2015 loppu	Mittarin tavoitetaso 2017	Vastuuhenkilö(t)	Keskeiset toimenpiteet 1.1. - 30.4.2017 sitovan tavoitteen toteuttamiseksi	Mittari(e)n tilanne 30.4.2017	Tavoitteen toteutumisarvio Tavoite toteutunee: - täysin - osittain - ei lainkaan
Kaupungin talous tasapainossa							
Strateginen päämäärä 1. Talouden tasapainottamis- ja velkaohjelma toteutetaan							
1.2 Investointiohjelma toteutetaan kustannustehokkaasti ja innovatiivisesti	Bruttoinvestointien max. euromäärä	113,4 milj. euroa	Talousarvion 2017 mukainen	Kaupunginjohtaja, apulaiskaupungin-johtajat Raportointivastuu: Patrik Marjamaa	Alkuvuosi ollaan edetty työohjelman mukaisesti kuntatekniikan investoinneissa, ainakin toimitilainvestoinneissa muodostunee säästöä hankkeiden aikataulumuutosten johdosta.	Kaupungin, liikelaitosten ja rahastojen vuoden 2017 bruttoinvestoinnit tilanteessa 31.3.2017 olivat 13,4 milj. euroa.	Tavoite toteutunee täysin.
1.3 Joukkoliikenteen kuntaosuus on alle 50 % (tulot/menot) ilman joukkoliikenteen infrakorvauksia	Joukkoliikenteen kuntaosuus-% ilman infrakorvauksia	48,6 %	Enintään 50 %	Hannu Penttilä	Kaupungin edunvalvonta eri HSL-yhteistyöfoorumeissa sekä kustannustietoisuus mm. HSL:n linjastosuunnitelmista ja talousarviosta annettavien lausuntojen yhteydessä.	HSL toimittaa tunnusluvut syksyllä.	Arviointi tehdään vuoden lopussa.
Strateginen päämäärä 3. Kaupungin tulopohjaa vahvistetaan							
3.1 Maanmyyntivoittoja vähintään 32 milj. euroa	Maanmyyntivoitot	37,3 milj. euroa	32 milj. euroa	Hannu Penttilä	Myyty kerrostalotontteja 15 kpl, pientalotontteja 5 kpl ja 3 työpaikkatonttia/tontinosaa.	Maanmyyntivoittoa 23,7 milj. euroa.	Tavoite toteutunee täysin.
Kaupunkirakenne eheytyy							
Strateginen päämäärä 5. Kaupunkirakenne ja palvelurakenne tukeutuvat raideliikenteeseen ja joukkoliikenteen laatukäytäviin							
5.1 Kasvihuonekaasupäästöt vähenevät 4 % vuodessa	Vantaan kasvihuonekaasupäästöjen määrä	5,5 tonnia CO2- ekv/asukas	Vantaan kasvihuonekaasupäästöt vähenevät 4 % vuodessa	Hannu Penttilä	Päästöt vähentyneet asumisen, palveluiden ja teollisuuden osalta.	HSY:n päästövähennysselvityksen mukaan vuoden 2016 lopussa päästö 4.7 tonnia CO2-ekv/asukas; alkuvuoden 2017 osalta tietoja ei käytettävissä.	Tavoite toteutunee täysin.
5.2 Joukkoliikenteen käyttäjämäärä kasvaa 2 % vuodessa	Joukkoliikenteen matkustajamäärät eli Vantaan juna-asemien ja bussipysäkkien nousijamäärät lokakuun arkivuorokauden keskiarvona	Lokakuu 2015: 104 722 nousua /arkivuorokausi	Joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvattaminen 2 % vuodessa	Hannu Penttilä	Kuntatekniikan keskus parantaa pysäkkien ja joukkoliikenneinfran olosuhteita.	HSL toimittaa tunnusluvut syksyllä 2017.	Arviointi tehdään vuoden lopussa.
5.3 Kaavoitetaan asuntorakentamisen kerrosalaa 265 000 kem/vuosi	Valmistuneiden kaavojen k-m^2/v määrä	209 209 k-m^2	265 000 k-m^2	Hannu Penttilä	Tavoite edelleen mahdollista saavuttaa, mutta useissa hankkeissa aikatauluonglemia.	Asuntokaavoja (netto) 71 146 k-m2 eli tavoitteesta on saavutettu 27 %.	Tavoite toteutunee osittain.
5.4 Kehitetään toimintamalli maksulliselle pysäköinnille	Kehitetään toimintamalli maksulliselle pysäköinnille Vantaalla ja asetetaan tavoitteet vuodelle 2017	Toimintamallia ei ole	Keskusta-alueiden maksullinen pysäköinti on käytössä vuonna 2017	Hannu Penttilä	Maksullinen pääosin mobiililaitteilla maksettava pysäköinti aloitetaan syksyllä Myyrmäessä, Kivistössä ja Tikkurilassa. Alueet ja yksittäiset paikat on määritelty ja tarvittavat neuvottelut käynnistetty. Aloitettu tiivis vuoropuhelu mobiilimaksamisen operaattoreiden kanssa. Pysäköintiautomaattien (5 kappaletta) hankintaa valmistellaan.	Ks. toimenpiteet.	Tavoite toteutunee täysin.

Sitova tavoite vuodelle 2017	Sitovan tavoitteen mittari	Mittarin lähtötaso, v:n 2015 loppu	Mittarin tavoitetaso 2017	Vastuuhenkilö(t)	Keskeiset toimenpiteet 1.1. - 30.4.2017 sitovan tavoitteen toteuttamiseksi	Mittari(e)n tilanne 30.4.2017	Tavoitteen toteutumisarvio Tavoite toteutunee: - täysin - osittain - ei lainkaan
Strateginen päämäärä 6. Keskustat ovat eläviä, uudistuvia ja turvallisia							
6.1 Priorisoidaan keskustoihin sijoittuvia kaavahankkeita	Keskusta-alueiden kaavat	2015 kaavoitusohjelma	Asumisen kaavahankkeiden kerrosalasta 50 % sijoittuu määritellyille keskusta-alueille	Hannu Penttilä	Etenee kaavoitusohjelman mukaan.	Keskusta-alueille kaavoista on sijoittunut 17 % (asunto k-m2).	Tavoite toteutunee täysin.
Strateginen päämäärä 8. Asuntorakentaminen on laadukasta ja kohtuuhintaista							
8.1 Kaupunki luo edellytykset vähintään 2 400 asunnon laadukkaalle ja monipuoliselle asuntotuotannolle	Valmistuneiden asuntojen määrä	2689	2400	Hannu Penttilä	Myyty 15 kerrostalotonttia yhtiömuotoiseen tuotantoon.	Valmistuneita asuntoja 1202 asuntoa: kerrostalot ja muut 1026 asuntoa, erillispientalot 122 asuntoa, rivi- ja ketjutalot 54 asuntoa.	Tavoite toteutunee täysin.
8.2 Pientaloalueiden tiivistäminen Mapon mukaisesti	Uusi rakennuspaikka	72	Asemakaavoituksen ja poikkeamispäätösten avulla luodaan 100 rakennuspaikkaa vuosittain	Hannu Penttilä	Etenee kaavoitusohjelman mukaan.	Pientaloja on kaavoitettu 1050 k-m2, eli noin 10 rakennuspaikkaa. Poikkeamispäätöksillä on luotu edellytykset noin 30 asunnon rakentamiseen pientaloalueille.	Tavoite toteutunee täysin.
Palvelut uudistuvat							
Strateginen päämäärä 19. Lisätään sähköistä asiointia ja itsepalveluja							
19.3 Kaupungin uudisrakentamis- ja peruskorjauskohteisiin, joissa toteutetaan kunnan palveluita, toteutetaan langaton nettiyhteys	Jokaisen peruskorjaus- ja uudisrakennuskohteen yleisissä sisätiloissa on käyttötarkoituksen mukaisesti joko avoin langaton verkko kuntalaisille ja/tai hallinnon ja opetuksen langaton verkko	Langaton verkko on toteutettu osassa kohteita	1–3:ssa (max . 60 tukiasemaa) peruskorjaus- ja uudisrakennuskohteena olevassa koulussa on avoin langaton verkko kuntalaisille ja hallinnon sekä opetuksen langaton verkko	Hannu Penttilä, Martti Lipponen Raportointivastuu: Antti Ylä-Jarkko	Raportointikaudelle ei ole ajoittunut Wlanverkon rakentamistöitä.	Wlan verkon rakentaminen toteutetaan tavoitteen mukaisesti.	Tavoite toteutunee täysin

Maankäytön-, ympäristön ja rakentamisen toimialan TVO jatkotoimenpiteet

Osavuosikatsaus 1 / 2017

Nro	Tavoite / toimenpide	Vaikutukset	Aikataulu	Tavoitetaso 2016	Tavoitteesta toteutunut, %	Sanallinen arviointi edistymisestä 30.4.2017
5.1	Yhden luukun periaatteen laajentaminen ja palvelupisteen keskittäminen.	Toiminnan tehokkuus paranee ja samalla asiakastyytyväisyys lisääntyy.	2015-2016	Tilatehokkuus paranee. Lupakäsittelyajat lyhenee. Asiakastyytyväisyys lisääntyy.	100 %	Keskitetyn asiakapalvelupsteen toiminta on vakiintunut
5.2	Mallinnuksen laajentaminen koko toimialan toimintoihin. Kaikki merkittävä suunnittelu tehdään tietomallinnuksella, esim. 3D. Lisää työtä, mutta havainnollistaa lopputulosta.	Toiminnan tehokkuus ja laatu lisääntyvät kun mallinnuksen hyödyt konkretisotuvat.	2015-2018	Mallinnuksen hyödyt konkretisoituvat. Kustannustehokkuus paranee	50 %	Yleiskaavoituksen pilotti käynnissä. MATTI-hanke etenee suunnitellusti.
5.3	Investointisuunnittelun uusi toimintamalli.	Toiminnan tehokkuus, sunnitelmallisuus ja kustannustietoisuus lisääntyy.	2015-2016	Toimitilamäärän kasvu-% pienenee.	100 %	Toimintamallia käytetään hankevalmistelussa soveltuvin osin.
5.4	Asuntokaavoituksen lisääminen +25 %.	Asuntotuotanto lisääntyy ja asiakastyytyväisyys paranee.	2015-2018	250 000 k-m2.	80 %	Hyväksytyt 10 asemakaavaa / asemakaavamuutosta sisälsivät uutta asuntojen rakennusoikeutta 71 146 k-m2

Maankäytön-, ympäristön ja rakentamisen toimialan TVO jatkotoimenpiteet

Osavuosikatsaus 1 / 2017

Nro	Tavoite / toimenpide	Vaikutukset	Aikataulu	Tavoitetaso 2016	Tavoitteesta toteutunut, %	Sanallinen arviointi edistymisestä 30.4.2017
5.5	Hankintojen johtamisen kehittäminen. Hankintaprosessit kuvataan (IMS) ja selkeytetään sekä yhteen sovitetaan hankintakeskuksen vastaavien kanssa.	Toimialan hankintojen tehokkuus ja laatu sekä kustannustietoisuus lisääntyy.	2015-2016	Hankintaprosessin hallinnan kautta kustannustehokkuus lisääntyy.	100 %	Hankintaprosessit kuvattu. Hankintojen vastuujakotaulukko jalkautettu.
5.6	Julkisen kaupunkitilan laatutason optimointi rakentamis- ja ylläpitokustannusten kannalta.	Toiminnan tehokkuus ja kustannustietoisuus lisääntyy.	2015-2018	Suoritteet (m2) lisääntyvät (Kadut ja puistot).	50 %	Rakentamisohjelmaa toteutetaan kustannustehokkaasti. Urakkakohteiden kustannustaso on säilynyt kohtuullisena.
5.7	Sairauspoissaolojen vähentäminen ja ennaltaehkäiseminen.	Poissaolojen vähentäminen 4,1 % -> 3,6 %.	2015 - 2017	3,6 % (vaikutus n. 100 teur).	0 %	Vuodelle 2016 asetettua tavoitetta ei saavutettu. Sairauspoissaolot lisääntyivät ja olivat v. 2016 4,16 %
5.8	Pitkäaikaistyöttömien työllistäminen.	Työmarkkinatuen määrän hillintä.	2015 - 2017	Kuntouttavan työtoiminnan asiakkaita 33.	50 %	Toimialalla on työskennellyt 1.1.-31.12.2016 yht. 17 henkilöä kuntouttavassa työtoiminnassa. Toimialalla resurssoitu enemmän kuntouttavan työtoiminnan paikkoja kadunpitoon, kuin mitä kunt.työtoiminnan asiakkaita ollut tarjolla ko. tehtävään.

Maankäytön-, ympäristön ja rakentamisen toimialan TVO jatkotoimenpiteet

Osavuosikatsaus 1 / 2017

Nro	Tavoite / toimenpide	Vaikutukset	Aikataulu	Tavoitetaso 2016	Tavoitteesta toteutunut, %	Sanallinen arviointi edistymisestä 30.4.2017
5.9	Energiatehokkuuden parantaminen Esco-hankkeiden kokemusten perusteella.	Energiansäästö erikseen valituissa kohteissa säästövaroin toteutettavien investointien avulla.	2015-	Energiansäästö n. 200 teur/v.	100 %	Toisen vaiheen investoinnit tehdään kesällä 2017. Säästökausi alkaa kun investoinnit ovat valmiit. Säästötakuu toisessa vaiheessa on hieman yli 5000 MWh.
5.10	Uusiutuvan energian käytön edistäminen	Mahdollistetaan kaavoituksella aurinkoenergian tehokas hyödyntäminen rakentamisessa.	2015-	Systemaattisesti kaavoissa 2016 alkaen.	70 %	Uusiutuvan energian = aurinkoenergian käytön ohjeesta valmistuu ensimmäinen luonnos alkusyksystä 2017. Uusituvan energian käytön mahdollisuudet tarkastellaan kaikissa toimitilahankkeissa. Aurinkoenergiaa hyödynnetään aina kun se on mahdollista. Nikinmäen koulun öljylämmitys korvataan maalämmöllä kesällä 2017.
5.11	Kustannustehokas ja laadukkaampi kiinteistönpito uuden kiinteistöhallintajärjestelmän avulla.	Toiminnan ohjaus ja tuottavuus tehostuu, tiedonhallinta paranee, asiakaspalvelu paranee, investointisuunnittelu ja hankehallinta tehostuu, kiinteistöjen kunnon seuranta ja kunnossapito tehostuu jne.	2015-	Taloudelliset säästöt järjestelmähankinnan kannattavuuslaskelman mukaisesti.	95 %	Järjestelmä käytössä. Yhteisnäkymä ja avoin data käytettävissä vuoden 2017 loppuun mennessä.

6 § **Hallintosääntömuutoksen vaikutukset vuoden 2017 käyttösuunnitelmaan ja sitovuustasoihin, teknisen lautakunnan alainen toiminta /HP**

VD/8654/02.01.00.00/2016
HP, JH

Uudistettu hallintosääntö astuu voimaan 1.6.2017 (KV 8.5.2017). Hallintosäännön uudistuksen myötä maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialaan kohdistuu organisaatiomuutoksia, joilla on vaikutuksia vuoden 2017 käyttösuunnitelmiin ja talousarvion sitovuustasoihin.

Hallintosäännön uudistuksella ei ole vaikutuksia toimialan talousarvioon. Hallintosäännön vaatimat muutokset toteutetaan toimialan talousarvion sisällä.

Mittausosasto siirtyy kokonaisuudessaan nettobudjetoidusta kuntatekniikan keskuksesta bruttobudjetoituun kiinteistöt ja asuminen - tulosalueeseen (ent. yrityspalvelut). Siirtymisen jälkeen mittausosasto noudattaa jatkossa bruttoperiaatetta. Lisäksi mittausosaston irtaimen omaisuuden investoinnit siirtyvät kaupunkisuunnittelulautakunnan alaisuuteen.

Rakennusvalvonta siirtyy erikseen sitovana nettobudjetoituna tulosalueena kaupunkisuunnittelulautakunnan alaisuuteen ympäristölautakunnan alaisuudesta. Ympäristölautakunnan toiminta on jatkossa kokonaisuudessaan sitova bruttoperiaatteen mukaisesti.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 6

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään hyväksyä muutokset toimialan käyttösuunnitelmaan ja sitovuustasoihin 1.6.2017 lähtien teknisen lautakunnan osalta.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan käyttösuunnitelma vuodelle 2017

Täytäntöönpano: taloussuunnittelu / Matti Ruusula

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
talous- ja hallintojohtaja Jonna Hohti, puh. 043 8268687 etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



MAANKÄYTÖN, RAKENTAMISEN JA YMPÄRISTÖN TOIMIALA

- SITOVUUSTASOT 2017 (1.6. 2017 ALKAEN)
- TOIMIALAN KEHYS (1.6. 2017 ALKAEN)
- IRTAIN OMAISUUS LAUTAKUNNITTAIN 2017 (1.6. 2017 ALKAEN)

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 6 §

SITOVUUSTASOT

14 0 KAUPUNKISUUNNITTELU-LAUTAKUNTA

Kaupunkisuunnittelulautakunta, toimiala-hallinto, kiinteistöt ja asuminen, kaupunkisuunnittelu

Tulot ja menot (1 000 euroa)

Toimintatuotot	40 777
Toimintakulut	-13 232
Toimintakate	27 544

14 75 RAKENNUSVALVONTA

Toimintakate (1 000 euroa)

Toimintatuotot	4 000
Toimintakulut	-3 122
Toimintakate	878

14 5 TEKNINEN LAUTAKUNTA

Tekninen lautakunta ja tilakeskus

Tulot ja menot ilman vok (1 000 euroa)

Toimintatuotot	131 366
Toimintakulut	-84 528
Toimintakate	46 838

14 51 JOUKKOLIIKENNE

Tulot ja menot (1 000 euroa)

Toimintatuotot	10 871
Toimintakulut	-52 700
Toimintakate	-41 829

14 50 KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Varsinainen toiminta

Toimintakate (1 000 euroa)

Toimintatuotot	18 038
Toimintakulut	-31 299
Toimintakate	-13 261

14 52 VARIKKO

Toimintakate (1 000 euroa)

Toimintatuotot	5 775
Toimintakulut	-4 767
Toimintakate	1 008

14 7 YMPÄRISTÖLAUTAKUNTA

Ympäristölautakunta ja ympäristökeskus

Tulot ja menot (1 000 euroa)

Toimintatuotot	509
Toimintakulut	-3 664
Toimintakate	-3 155

MAANKÄYTÖN, RAKENTAMISEN JA YMPÄRISTÖN KEHYS 1.6. ALKAEN

Vantaan kaupungin uuden hallintosäännön vaikutus toimialan käyttötalouteen vuonna 2017

MAANKÄYTÖN, RAKENTAMISEN JA YMPÄRISTÖN TOIMIALA YHTEENSÄ					
	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	UUSI KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	**224 549**	**241 053**	**211 335**	**211 335**	**0**
Menot	**-175 148**	**-201 763**	**-193 312**	**-193 312**	**0**
Toimintakate	**49 401**	**39 290**	**18 023**	**18 023**	**0**

Kaupunkisuunnitelulautakunnan alainen toiminta

14 10 Kaupunkisuunnittelulautakunta	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Menot	-46	-116	-80	-80	0

14 20 Toimialahallinto (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	2 186	2 100	2 229	2 229	0
Menot	-2 614	-3 384	-3 407	-3 407	0
Toimintakate	-428	-1 284	-1 178	-1 178	0

14 30 Kiinteistöt ja asuminen (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	41 040	36 335	36 335	38 298	1 963
Menot	-1 552	-1 903	-1 892	-5 468	-3 576
Toimintakate	39 488	34 432	34 443	32 830	-1 613

14 40 Kaupunkisuunnittelu (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	427	197	250	250	0
Menot	-3 671	-4 457	-4 278	-4 278	0
Toimintakate	-3 244	-4 260	-4 028	-4 028	0

14 75 Rakennusvalvonta (n.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot			0	4 000	4 000
Menot			0	-3 122	-3 122
Toimintakate			0	878	878

Yhteensä KALA	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	**43 653**	**38 632**	**38 814**	**44 777**	**5 963**
Menot	**-7 883**	**-9 860**	**-9 657**	**-16 354**	**-6 697**
Toimintakate	**35 770**	**28 772**	**29 157**	**28 423**	**-734**

Teknisen lautakunnan alainen toiminta					
15 01 Tekninen lautakunta	**TP2015**	**KS2016**	**KS 2017 1.6. asti**	**Uusi KS 2017 1.6. alkaen**	**Muutos**
Menot	-46	-76	-80	-80	0
14 50 Kuntatekniikan keskus (br.) (ilman vok ja HSY)	**TP2015**	**KS2016**	**KS 2017 1.6. asti**	**Uusi KS 2017 1.6. alkaen**	**Muutos**
Tulot	35 226	48 000	20 000	18 038	-1 962
Menot	-34 998	-42 229	-34 874	-31 299	3 575
Toimintakate	228	5 771	-14 874	-13 261	1 613
14 51 Joukkoliikenne (br.)	**TP2015**	**KS2016**	**KS 2017 1.6. asti**	**Uusi KS 2017 1.6. alkaen**	**Muutos**
Tulot	6 653	13 490	10 871	10 871	0
Menot	-43 560	-54 361	-52 700	-52 700	0
Toimintakate	-36 907	-40 871	-41 829	-41 829	0
14 52 Varikko (n.)	**TP2015**	**KS2016**	**KS 2017 1.6. asti**	**Uusi KS 2017 1.6. alkaen**	**Muutos**
Tulot	6 192	5 662	5 775	5 775	0
Menot	-4 855	-4 748	-4 767	-4 767	0
Toimintakate	1 337	914	1 008	1 008	0
15 20 Tilakeskus (br.) (ilman vok)	**TP2015**	**KS2016**	**KS 2017 1.6. asti**	**Uusi KS 2017 1.6. alkaen**	**Muutos**
Tulot	127 580	131 278	131 366	131 366	0
Menot	-77 180	-83 743	-84 448	-84 448	0
Toimintakate	50 400	47 535	46 918	46 918	0
Yhteensä TELA (ilman VOK ja HSY)	**TP2015**	**KS2016**	**KS 2017 1.6. asti**	**Uusi KS 2017 1.6. alkaen**	**Muutos**
Tulot	**175 651**	**198 430**	**168 012**	**166 050**	**-1 962**
Menot	**-160 639**	**-185 157**	**-176 869**	**-173 294**	**3 575**
Toimintakate	**15 012**	**13 273**	**-8 857**	**-7 244**	**1 613**

Ympäristölautakunnan alainen toiminta

14 74 Ympäristölautakunta (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Menot	-43	-60	-62	-62	0

14 75 Rakennusvalvonta (n.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	4 746	3 500	4 000	0	-4 000
Menot	-3 336	-2957	-3 122	0	3 122
Toimintakate	1 410	543	878	0	-878

14 76 Ympäristökeskus (br.)	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	499	491	509	509	0
Menot	-3 247	-3 729	-3 602	-3 602	0
Toimintakate	-2 748	-3 238	-3 093	-3 093	0

Yhteensä YLA	TP2015	KS2016	KS 2017 1.6. asti	Uusi KS 2017 1.6. alkaen	Muutos
Tulot	**5 245**	**3 991**	**4 509**	**509**	**-4 000**
Menot	**-6 626**	**-6 746**	**-6 786**	**-3 664**	**3 122**
Toimintakate	**-1 381**	**-2 755**	**-2 277**	**-3 155**	**-878**

IRTAIN OMAISUUS 2017

MAANKÄYTTÖ YHTEENSÄ

TALOUSARVIO 2017 | IRTAIN OMAISUUS	KS 2016	TAE 2017	KS2017
MATO YHTEENSÄ	**2 089 000**	**1 200 000**	**1 312 000**

KAUPUNKISUUNNITTELULAUTAKUNNAN ALAISET:

TALOUSARVIO 2017 | IRTAIN OMAISUUS	KS 2016	TAE 2017	KS2017
MITTAUSOSASTO	80 000	40 000	40 000
- Mittauskalusto 2kpl (takymetri, GNSS, maastotallennin)			
YHTEENSÄ €	**80 000**	**40 000**	**40 000**

TEKNISEN LAUTAKUNNAN ALAISET:

TALOUSARVIO 2017 | IRTAIN OMAISUUS	KS 2016	TAE 2017	KS2017
KUNTATEKNIIKAN KESKUS			
KATUTEKNIIKKA	40 000	75 000	75 000
- Mittauskalusto			
- Kaivantojen suojauselementit			
MAATUTKIMUS/GEOTEKNIIKKA	40 000	30 000	70 000
- Ödometri			
- Mittalaitepaketti (takymetri, GPS, maastotallennin)			
VARIKKO	1 030 000	905 000	977 000
- Kalustoa			
TILAKESKUS	899 000	150 000	150 000
- Keittiökalusteita			
YHTEENSÄ €	**2 009 000**	**1 160 000**	**1 272 000**

Vantaa
Vanda

7 § Havukosken koulun tekninen osakorjaus - yhdistetty tarveselvitys-hankesuunnitelman hyväksyminen /HP

VD/4416/10.03.02.01/2017
HP/PW/JH

Tilakeskus on laatinut yhteistyössä sivistysviraston sekä Havukosken koulun edustajien kanssa Havukosken koulun teknisen osakorjauksen 21.4.2017 päivätyn yhdistetyn tarveselvitys-hankesuunnitelman.

Koivukylän kaupunginosassa sijaitseva Havukosken koulu on yläkoulu, jossa annetaan perusopetusta vuosiluokille 6 – 9. Oppilaita on n. 400. Koulu kuuluu voimassa olevaan Vantaan kaupunkitasoiseen palveluverkkosuunnitelmaan.

Oppilasennusteen mukaan Havukosken koulun oppilasmäärä ei kasva, mutta Koivukylän kaupunginosan perusopetusikäisten määrä kasvaa ennusteajanjaksolla 2016-2026.

Koulurakennus on valmistunut 1987 ja sen bruttoala 6568 brm^2 sekä hyötyala 4633 hym^2.

Tarveselvitys-hankesuunnitelmassa esitetään koulutiloille teknistä osakorjausta sekä uuden opetussuunnitelman ja oppimisympäristön tarvitsemia tilamuutoksia.

Teknisesti rakennus on kohtalaisessa kunnossa, mutta toimii esim. ilmanvaihdon osalta vain yhden ilmanvaihtokoneen varassa. Ilmanvaihto esitetään jaettavaksi kolmeen alueeseen, joita jokaista palvelee erillinen ilmanvaihtokone.
Rakennuksessa on ollut sisäilmaongelmia, joita on korjattu rakenteellisten tiivistystöiden avulla vuosin 2014-2016. Koulun keittiö on valmistuskeittiö, jossa valmistetaan n. 800 ruoka-annosta päivittäin, mutta keittiötilat ovat ahtaat eivätkä toiminnallisesti vastaa nykypäivän vaatimuksia.

Koulurakennuksen keskellä on 300 hengen auditorio, jota koulu voi hyödyntää opetustyössä vähän. Hankesuunnitelmassa esitetään auditorion näyttämön muuttamista ruokasaliksi, koska nykyinen ruokasali on tilamitoitukseltaan riittämätön. Näin hyväkuntoinen auditoriotila voidaan säästää, mutta isoa näyttämötilaa voidaan hyödyntää tehokkaammin.

Sähkö-, teknisten turva- ja automaatiojärjestelmien sekä valaistuksen osalta peruskorjaus on mittava. Rakennuksen ulkoikkunat uusitaan ja pihan turvallisuutta parannetaan pysäköinnin siirtämisellä kokonaisuudessaan yläpihan puolelle.

Tilakeskuksen tavoitehinta päätyy summaan 8 400 000 € (alv 0%), 1279 €/brm^2. Hankkeen toteutus on tällä hetkellä ajoitettu 6/2018-6/2019.

Väistötilana on pääosin Metropolialta vapautuvat tilat Lummetiellä Tikkurilassa sekä alueen muut koulut.

Kaupunginhallituksen ja kaupunginjohtajan toimialan johtosäännön 4 §:n mukaan kaupunginhallituksen tehtävänä on hyväksyä kaupungin ja kaupunkikonsernin vähintään 3 miljoonan euron suuruisten toimitilainvestointihankkeiden tarveselvitykset kustannusarvioineen ja hyväksyä useampaa kuin yhtä toimialaa koskevien hankkeiden tai kaupunkitasoista linjausta vaativien investointihankkeiden hankesuunnitelmat kustannusarvioineen.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 7

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään esittää kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi Havukosken koulun teknisen osakorjauksen 21.4.2017 päivätty tarveselvitys-hankesuunnitelma sekä tavoitehinta 8 400 000 € (alv 0%) suunnittelutyön pohjaksi.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet: Havukosken koulun teknisen osakorjauksen tarveselvitys-hankesuunnitelma 21.4.2017

Täytäntöönpano: taloussuunnittelun tulosalue, Kirsi Vaten

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
Hankesuunnittelupäällikkö Jukka Hagelberg, 040-749 2595, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

VANTAAN KAUPUNKI
MAANKÄYTÖN, RAKENTAMISEN JA YMPÄRISTÖN TOIMIALA
TILAKESKUS RAKENNUTTAMINEN

21.4.2017

HAVUKOSKEN KOULU
TARVESELVITYS – HANKESUUNNITELMA
Tekninen osakorjaus sekä toiminnalliset muutokset



ARKKITEHTITOIMISTO IIRO TOIVONEN OY

1.
HANKETIETOKORTTI

Kohteen nimi: **HAVUKOSKEN KOULU**						
Tarpeen kuvaus: Tekninen osakorjaus, toiminnalliset muutos- ja korjaustarpeet						
Liittyminen muihin hankkeisiin ja selvityksiin: Liittyy Vantaan kaupunkitasoiseen palveluverkkosuunnitelmaan 2014–2023.						
Tarpeen perustelut: Toiminnan ja ylläpidon kannalta tarpeelliset korjaustoimenpiteet. Nykyiset tilat korjauksen ja toiminnallisten muutosten tarpeessa.						
Investoinnin tarkoitus: Saada koulun tilat uutta tiloiltaan opetussuunnitelmaa vastaavaksi ja korjata tekniset puutteet						
Käyttäjähallintokunta: Sivistystoimi						
Kaupunginosa: Havukoski	**Kiinteistötunnus:** 92-74-603-1			**Tontin pinta-ala:** 21.961 m^2		
Osoite ja tontti: Tarhakuja 2/Hanabölentie 9	**Kaavatiedot:** Asemakaava 740700			**Rakennusoikeus:** 7.000 kem^2		
Tilatarve, suuruus ja kustannukset (ALV 0%)	**brm^2**	**htm^2**	**hym^2**	**Investointikustannus** **€**	**€ / brm^2**	**€ / htm^2**
Uudisrakennus						
Laajennus / lisärakennus						
Muutos / peruskorjaus	6 568		4 633	8 400 000	1 279	1 813
Hankkeen tilapaikkamäärä				400 oppilasta		
Investointikustannus hoito- /oppilaspaikkaa kohden				21 000 € / oppilaspaikka		
Väistötilan tarve: Väistötilat tarvitaan, huomioitava keittiön väistötilat (ulkopuolinen palvelu). Väistötilavaihtoehdot selvitettävä (mm Laurea Tikkurila)						
Määrärahavaraus investointiohjelmassa: 8 400 000 € (alv 0%)						
Hankkeen toteutusaikataulu: Toteutuksen aloitus 5-6/2018. Toteutuksen kesto noin 12kk.						
Ylläpitokustannukset: 325 912 €/v, 4,56 €/htm2/kk; (pääomakustannukset 420 000 €/v, 5,88 €/htm2/kk)						
Toimintakustannukset hallintokunnalle: Ei vaikutusta						
Ensikertainen kalustaminen ja varustaminen: varaus vuoden 2019 käyttötalouteen						
Vuokra-arvio käyttäjäkunnalle:						
Tuleva vuokra (sis. ylläpito- ja pääomakustannukset)				10,44 € / m^2 / kk		
Vuokravaikutus (pääoma- ja ylläpitokustannukset)	10,44 € / kk			745 912 € / v		
Vuokravaikutus / oppilaspaikka (400 oppilasta)				1050 € / kk		
Laatija(t):				**Päivämäärä:** 21.04.2017		

2.
YHTEENVETO

Havukosken koulu on valmistunut vuonna 1987 pääsuunnittelijana Vantaan kaupungin talonsuunnitteluosasto / Jarmo Fäldt.

Koulu on yläkoulu ja oppilasmäärä on noin 400.
Koulurakennuksessa on yksi asunto, joka on vuokrattuna ulkopuoliselle.

Rakennuksessa on 300 hengen auditorio, jonka käyttö koulun tarpeisiin on vähäistä kokonsa vuoksi. Auditorion käyttö painottuu ulkopuoliseen käyttöön. Lisäksi auditorioon liittyy tiloja, jotka ovat pääosin tyhjinä, ja joita ei voida hyödyntää koulun tarpeisiin.

Koulussa toimii valmistuskeittiö, jossa valmistetaan ruoka-annoksia päivittäin lähes 800, ja josta toimitetaan ruoka-annoksia koulun ulkopuolelle mm. päiväkoteihin. Keittiö sekä ruokasali eivät vastaa tämän päivän vaatimuksia, keittiö tilakonseptiltaan ja -ahtaudeltaan, ruokasali pienuutensa vuoksi.

Teknisesti rakennus on kohtalaisessa kunnossa, mutta tekninen osaperuskorjaus kuten esim. ilmanvaihtoon liittyvät korjaukset ja parannukset ovat välttämättömiä. Myös ikkunat ovat uusimisen tarpeessa.

Rakennuksessa ei ole suoritettu koko koulurakennusta koskevaa, kattavaa peruskorjausta, osakorjauksia sen sijaan mm. vesikaton uusiminen vuonna 2014 sekä tiivistyskorjauksia sisäilman parantamiseksi vuosina 2014-16.

Tiloiltaan rakennus ei vastaa uuden opetussuunnitelman ja uuden oppimisympäristön asettamia tavoitteita. Lisäksi rakennuksessa on tiloja, joille ei ole tarkoituksenmukaista käyttöä. Asunnon tilat tarvitaan koulukäyttöön.

Vantaan virallisen väestöennusteen mukaan Koivukylän kaupunginosan perusopetusikäisten määrä nousee ennusteajanjaksolla 2016–2026. Havukosken koulun oppilasmäärän ei ennusteta nousevan eikä laskevan voimakkaasti ennusteajanjaksolla, mutta muiden alueen koulujen mahdollinen oppilasmäärän kasvu saattaa vaikuttaa myös Havukosken koulun oppilasmäärän kasvuun

Koulu kuuluu Vantaan kaupungin palveluverkkosuunnitelmaan vuosille 2015-24.

Tavoitehinta on 8 400 000 € (alv 0%).

Toteutus 5-6/2018 – 6/2019.

3.
HANKKEESTA TEHDYT AIEMMAT PÄÄTÖKSET JA SELVITYKSET

Rakennuksen teknistä kuntoa on selvitetty seuraavasti:

- Rajattu asbestikartoitus, ABS-yhtiöt, 8.6.2006
- Elementtisaumojen haitta-ainekartoitus, Vantaan kaupunki, 21.8.2006
- Maanvaraisten alapohjien ja seinien yleistasoinen kosteusselvitys, Vahanen yhtiöt, 18.3.2008
- Ilmanvaihtokanavien puhdistus- ja tarkastuspöytäkirja, J.Hakanen Oy, 2010
- Kiinteistön kuntoarvio, Raksystems Oy, 2007
- Salaojien ja sadevesiviemäreiden sisäpuolinen TV-kuvaus, Tekmanni Service Oy, 2007
- Sisäilmatutkimus
    - Vahanen Oy, 2013
    - Delete Oy, 2012
    - FMC Group Oy, 2014

Lisäksi Vantaan kaupungin siivoustoimi on tarkastanut tilat 2013, työterveysyksikkö 6.2.2003 sekä ympäristökeskus 2013.

Koko rakennuksen ilmanvaihto on säädetty 2015-2016.

4.
PERUSTELUT TARPEELLE

4.1
Hankkeen liittyminen palveluverkkoon
Havukosken koulu sijaitsee Havukosken kaupunginosassa. Havukosken koulu on luokkien 6. – 9. koulu ja se kuuluu Vantaan kaupunkitasoiseen palveluverkkosuunnitelmaan 2015–2024. Havukosken koulun lisäksi Koivukylän koulu tarjoaa yläkoulupalveluja (7. – 9. luokat) Koivukylän suuralueella.

4.2
Väestöennuste/suhde kokonaistarpeeseen
Vantaan virallisen väestöennusteen mukaan Koivukylän koulun kaupunginosan perusopetusikäisten määrä nousee ennusteajanjaksolla 2016–2026. Kasvu painottuu Koivukylän ja Havukosken kaupunginosiin. Muiden kaupunginosien osalta kehitys on pääasiassa laskeva ennusteajanjaksolla.

Vantaan virallisen väestöennusteen mukaan laadittavan oppilasennusteen mukaan Havukosken koulun oppilasmäärän ei ennusteta nousevan eikä laskevan voimakkaasti ennusteajanjaksolla 2016–2025, mutta muiden alueen koulujen mahdollinen oppilasmäärän kasvu saattaa vaikuttaa myös Havukosken koulun oppilasmäärän kasvuun. Oppilasennusteen mukaan yläkouluikäisten määrä Koivukylän alueen kouluissa kasvaa ennusteajanjakson puoleen väliin mennessä noin sadalla oppilaalla, mutta lähtee sen jälkeen taas laskuun. Lisäksi oppilaaksiotolla voidaan purkaa Tikkurilan alueen pohjoisosan koulujen oppilaspainetta Koivukylän alueen kouluihin, joten vähintään nykyinen oppilaspaikkamäärä on tarpeen myös jatkossa.

4.3
Esiselvitykset/vaihtoehtoiset tilanhankintatavat/muiden palvelutarpeiden yhdistäminen

Koulu kuuluu kaupunkitasoiseen palveluverkkosuunnitelmaan ja on tarpeellinen myös tulevalla vuosikymmenellä.
Koululla on ilta- ja vapaa-ajan käyttöä erityisesti liikuntatilojen, mutta myös muiden tilojen osalta. Auditorion ilta- ja vapaa-ajan käyttö on tällä hetkellä melko vähäistä.

5.
RAKENNUKSEN KUNTO (runko, julkisivut, tekniset ratkaisut)

Koulurakennus on valmistunut vuonna 1987.

Teknisesti rakennus on kohtalaisessa kunnossa, mutta tekninen osaperuskorjaus kuten esim. ilmanvaihtoon liittyvät korjaukset ja parannukset ovat välttämättömiä. Myös ikkunat ovat uusimisen tarpeessa.

Rakennuksessa ei ole suoritettu koko koulurakennusta koskevaa, kattavaa peruskorjausta, osakorjauksia sen sijaan mm. vesikaton uusiminen vuonna 2014 sekä tiivistyskorjauksia sisäilman parantamiseksi vuosina 2014-16.

Rakennus on rinneratkaisu ja perustettu maanvaraisesti, jolloin alapohja on maanvarainen. Maanvaraisten seinien kunto tulee tarkistaa (ainakin nykyisessä musiikkiluokassa on valitettu mahdollisesta sisäilman aiheuttamasta oireilusta).
Maanvastaiset seinät ovat paikallavalettuja. Kantavan rungon muodostavat teräsbetoniset elementtipilarit ja –palkit (pääosin leukapalkkeja) sekä väli- ja yläpohjassa ontelolaatat, lukuun ottamatta auditorio-osaa, jossa yläpohjan muodostaa TT-laatasto. Ulkoseinät ovat ei-kantavia sandwich-elementtejä. Ulkopintana keltainen tiili.

Väliseinät ovat pääsääntöisesti paikalla muurattuja tiiliseiniä lukuun ottamatta yksittäisiä teräsbetonisia paikallavaluseiniä.

Vesikattorakenteet ovat puiset pukkirakenteet. Vesikate ja räystäät varusteineen on uusittu vuonna 2014. Vesikatteena on bitumikermi.

Suoritetut osakorjaukset:

- Koko vesikaton uusiminen 2014 (Suunnittelijana Nexon Consulting Oy 2007)
- Kotitalousluokkien peruskorjaukset 2005
- Tiivistyskorjauksia sisäilman parantamiseksi (seinä- ja lattialiittymät, ikkunatiivistykset jne) vuosina 2014-2016. Ks liite K1.1 ja K1.2
- Keittiön laitteistoa uusittu vaiheittain vuosina 2003-2010, ruokasalin linjasto 1999
- Teknisen työn tilat 2007

- Auditorion istuimien uusiminen 2011
- Liikuntasalin lattian uusiminen ja alapohjan tiivistyskorjauksia 2014, samoin korjattiin ulkopuolelta liikuntasalin ulkonurkan vedeneristeet
- Liikuntasalin ulkonurkan vedeneristeet ulkopuolelta 2014
- Oppilaskaapit uusittu 2009
- Luokkien seiniä on huoltomaalattu sekä 1. kerroksen käytävä VSS- tilojen kohdalla on uusittu
- Käytävien alakatolevyt uusittu akustovilla-alakatoiksi.

Tarveselvitys-hankesuunnitelmavaiheessa laadittujen tilakaavioiden mukaan ilmanvaihdon parantamiseen liittyvät uudet IV-konehuoneet on sijoitettavissa olemassa olevan rakennusrungon sisäpuolelle.

6.
TOIMINNALLISET JA TILALLISET TAVOITTEET

6.1
Toiminnalliset tavoitteet, lasten ja nuorten osallistuminen

Uuden opetussuunnitelman käyttöönotto 7. – 9. vuosiluokilla etenee lukuvuosittain siten, että uutta opetussuunnitelmaa toteutetaan lukuvuonna 2017 – 2018 7. vuosiluokilla, 2018 – 2019 8. vuosiluokilla ja 2019 – 2020 9. vuosiluokilla.

Pedagogiikan ja uudenlaisen oppimisen näkökulmasta on tarpeen toteuttaa toiminnallisia muutoksia nykyisiin tiloihin. Lisäksi opetussuunnitelman muutos on lisännyt tarvetta toiminnallisille muutoksille. Uudet oppimistavat, ilmiöpohjaisuus ja yhteisopettajuuden lisääntyminen ovat keskeisiä tekijöitä uudessa oppimisessa. Opettajien ja oppilasryhmien yhteistyö edellyttää tiloja, joissa mahdollistuvat vuorovaikutus, oppilaan aktiivinen rooli opiskelussa, TVT:n käyttö ja tarvittaessa mahdollisuus häiriöttömään opiskeluun opettajan välittömässä ohjauksessa. Oppilaiden lisääntyvän vastuunoton huomioiminen luo tarpeita rakentaa aiemmasta poikkeavia tilaratkaisuja (ns. luottamuksen kehä). Yhteistyöhön nojaavassa koulukulttuurissa koulutilojen ja kalusteiden tulisi olla helposti järjestettävissä uudelleen ryhmän ja tehtävän vaatimusten mukaan. Parhaimmillaan koulusuunnittelussa huomioitu monitila-ajattelu tarjoaa tilat myös kuntalaisille koulupäivän aktiivisen toiminta-ajan ulkopuolella.

Uutta oppimista ja opetussuunnitelmaa sekä oppilaiden joustavaa ryhmittelyä tukeva toiminnallinen muutos on solumainen ajattelu. Solussa on yhteiskäytössä olevaa tilaa ja monipuolisesti muunneltavia luokkatiloja. Solussa on myös pienryhmätiloja. Samassa solussa mahdollistuu opettajien yhteistyö ja joustavat ryhmittelyt. Soluissa on joustavasti kulloisenkin työvaiheen ja -tavan mukaan muokattavia yleistiloja.

Uudenlaisissa tilaratkaisuissa korostuvat kalustevalinnat, joiden tulee myös olla monikäyttöisiä erilaisissa oppimistilanteissa. Koulun kalustaminen tulee miettiä kokonaan uudelleen peruskorjauksen yhteydessä.

Kengättömyys asettaa erityisvaatimuksia sisääntuloaulojen yhteyteen tuleville vaatesäilytyspisteille ja oppilaiden henkilökohtaisille lokeroille.
Tilakaavioissa on kengättömän koulun tilavaatimukset otettu huomioon laajentamalla 1. kerroksen aulatilaa. Lisätilaa on myös saatu siirtämällä ruokailu osalle olevaa auditoriota.

Hallintotilojen siirtoa nykyisestä paikastaan pihanpuoleisten opetustilojen paikalle tutkittiin selvitysvaiheessa. Tällöin FYS/KEM ja maantiede/biologia luokat olisivat siirtyneet nykyisten hallintotilojen paikalle. Ratkaisua olisi puoltanut uuden opetussuunnitelman perusajatus. Kustannusteknisistä syistä päädyttiin kuitenkin pitämään po. tilat entisillä paikoillaan.

Hallintotilojen sisäistä järjestystä on kuitenkin muutettu tarkoituksenmukaisemmaksi ja suunnitelmassa on paremmin otettu huomion turvallisuusnäkökohdat.

Auditorio on koulun toiminnan osalta vajaalla käytöllä ja vaikeasti hyödynnettävä tila. Muuttamalla auditorion ja ruokasalin muodostamaa kokonaisuutta tila saadaan tehokkaampaan käyttöön.
Sijoittamalla ruokasali nykyisen auditorion näyttämön paikalle saadaan aikaan monikäyttöinen tila, josta saadaan tarvittaessa muokattua lisäksi opetus-, kokoontumis- ja juhlatila. Muu osa auditoria säilytetään nykyisellään raskaalla verholla ruokasalista erotettuna. Tarvittaessa auditorio ja ruokasali saadaan yhdistettyä yhdeksi tilaksi, jolloin käyttöön saadaan nykyisen auditorion kaltainen tila.
Auditorion tekninenkunto penkkeineen on hyvä.
Iltaisin ja viikonloppuisin auditorio voi palvella koulun lisäksi myös muita kuntalaisia monipuolisemmin kuin nykyisen muotoinen auditorio.

Musiikkiluokka sijoitetaan mahdollisimman lähelle auditoriota ja ruokasalia. Tällöin soittimien siirtäminen vähenee, ja mm. erilaiset popup-tyyppiset musiikkiesitykset ovat helpommin järjestettävissä.

Uuden opetussuunnitelman toteuttamista tukee käsityön ja kuvataiteen opetustilojen siirtäminen samaan soluun (taidesolu). Teknisen työn tilat on perusteltua sijoittaa samaan yhteyteen. Teknisen työn tilojen osalta tiloja on pienennetty vastaamaan todellista tarvetta sekä kalustevalinnoilla voidaan puu- ja metallityö sovittaa samaan opetustilaan.
Solussa lähtökohtana on lisäksi ollut säilyttää wc-tilat nykyisillä paikoillaan.

Koulun yhteydessä olevan asunnon ottamista koulun käyttöön pidettiin suunnittelun lähtökohtana. Selvityksessä esitetään oppilashuollon tilojen sijoittamista asunnon tiloihin. Tilaan sijoittuvat terveydenhoitajan, lääkärin ja psykologin tilat.
Ratkaisua puoltaa mm se, että tällöin ne ovat myös ulkopuolisten käytettävissä ja oppilaat voivat käyttää tiloja huomaamattomammin.

6.2
Tilaan ja käyttöön liittyvät muunneltavuus- ja laatutasotavoitteet
Teknologia on lisännyt opettajien ja oppilaiden valinnanvapautta ajasta ja paikasta riippumattomaan työskentelyyn. Liikkuvuuden lisääntyessä tarve koulujen tilankäyttöön voi olla aiempaa tehokkaampaa. Oppimisen tilat voivat toimia päivän eri aikoina neuvottelutilana, henkilökunnan työtilana tai läheisen omakotiyhdistyksen kokoustilana. Myös piha toimii oppimisen tilana.

Kalustuksessa tulee ottaa huomioon uudenlaiset tarpeet oppimistiloissa. Tällaisia tarpeita ovat esimerkiksi pyörillä varustetut kalusteet ja seinäkkeet, joilla voidaan jakaa ja yhdistää mahdollisia suurempia avoimia tiloja rauhallisempaa työskentelyä varten.

6.3
Arkkitehtoniset ja rakennushistorialliset tavoitteet
Rakennus edustaa tyypillistä 1980-luvun koulurakentamisen arkkitehtuuria.
Rakennuksen sisältämät rakennushistorialliset arvot (sisä- ja ulkotilat) ovat vähäiset ja kaupunginmuseon lausunnon mukaan peruskorjauksen yhteydessä ei kaupunginmuseota ole tarpeen kuulla.
Peruskorjauksen yhteydessä ei ulkovaippaan tehdä rakennuksen ulkoarkkitehtuuria muuttavia toimenpiteitä.

Sisäarkkitehtuurissa on tyypillisiä 1980-luvun materiaali- ja värivalintoja. Kalusteet ovat tehdasvalmisteisia. Materiaali- ja värivalintoihin tehdään muutoksia peruskorjauksen yhteydessä. Muutoksia ei ole tarpeen tehdä entistäen, vaan valinnoilla on tarpeen saada sisäilmeeseen raikkautta ja valoisuutta.

6.4
Ateria- ja puhtauspalvelujen tavoitteet
Keittiö toimii valmistuskeittiönä, jossa valmistetaan kaikkiaan 765 annosta päivittäin. Annosten määrä tulee jatkossa vielä tästä kasvamaan. Valmistettavista annoksista lähtee ulkopuolelle, mm päiväkoteihin nykyään noin 355.
Ruokailu tapahtuu kahdessa vuorossa, alkaen klo 10.30 ja päättyen klo 12.30.
Ruokasalissa on 140 paikkaa, mikä on riittämätön, varsinkin jatkossa, kun oppilasmäärä edelleen kasvaa.
Keittiön tämän päivän oleellisimmat puutteet ja ongelmat:
- Keittiö on tiloiltaan sokkeloinen ja toimintaa haittaa tilan keskellä oleva pilari
- Sisääntulo on ahdas ja siihen ahtautuu sosiaalitilat, perkaus ja varastot
- Ilmanvaihto ei ole riittävä
- Huuvaa tarvitsevat laitteet sijaitsevat osittain huuvien ulkopuolella. Huuvien sisäpuolelle kondensoituu vettä, joka tippuu ruoan päälle
- Rullakkovarasto on liian pieni, jolloin rullakot ovat osin pihalla
- Vaahtopesulaite puuttuu
- Kuiva-ainevarasto tulee uusia

Keittiön laitteistoa on uusittu vuosina 2003-2010. Edelleen puutteina ovat:
- Linjasto on vuodelta 1999 ja se kaipaa ehostusta. Lämmin buffetti tulee uusia pidemmäksi (2x1/1GN)
- Astianpesukoneen purkupään tulisi olla 6 korin mittainen nykyisen 4 korin sijaan. Astianpesukoneen alla ei ole lattiakaivoa
- Uunin kapasiteetti ei ole riittävä, tarvitaan vähintään yksi 10GN uuni lisää

Tilakaavioissa on keittiön tiloja laajennettu nykyisen ulkovaraston osalle (kiinteistön ulkovarasto on sijoitettu muuntamon toiselle puolelle) sekä auditorion pukuhuonetilojen osalle. Näin keittiö on saanut tarvitsemansa lisätilan ja sisäistä liikennettä on voitu selkeyttää sekä keittiön henkilökunnalle on saatu määräysten mukaiset sosiaalitilat.
Keittiön sisäistä järjestelyä on myös suunniteltu muutettavaksi siten, että astiapalautus ja tiskilinja muutetaan (vaatii tunnelikoneen teknistä muokkausta) paremmin toimintaa vastaavaksi.

Ruokala esitetty siirrettäväksi auditorion näyttämön paikalle, jolloin sen kapasiteettia on voitu kasvattaa. Nykyisen ruokalan paikalle sijoittuvat linjastot.

Puhtauspalvelujen osalta korostetaan, että peruskorjauksen yhteydessä tulee huolehtia siitä, että pinnat ovat helposti puhdistettavia ja kestäviä.
Kun kyseessä on kengätön koulu, tulee kiinnittää erityistä huomiota tuulikaappien tuulikaappimattoihin ja jättöpituuteen.

Nykyiset siivoukselle varatut tilat ovat tarpeelliset ja riittävät.

6.5
Piha ja pysäköinti

Piha-alueen turvallisuutta heikentävät seuraavat seikat:
Valaistus:
Piha-alueen valaistus on noussut esille turvallisuutta vähentävänä asiana sekä oppilailla ja heidän huoltajillaan teetetyssä opiskeluympäristön arvioinnissa että koulun henkilökunnalla teetetyssä työolojen arvioinnissa. Pihavalaistus tulee saattaa sellaiseksi, että kulkureitit ovat kunnolla valaistuja.

Liikenteen sekoittuminen:
Auto- ja jalankulun reittien sekoittuminen toisiinsa on tämänhetkisellä piha-alueella iso ongelma. Tämä ongelma on tarkoitus poistaa suurelta osin peruskorjauksen yhteydessä. Edelleen jää kuitenkin jäljelle keittiön huoltoliikenteen ja jalankulun yhteinen kulkuväylä. Tähän tulee suunnitteluvaiheessa vielä löytää jalankulkua turvaava ratkaisu.

Pysäköintipaikat on osoitettu yläpihalle koulun seinustalle sekä kadun varteen. Nämä autopaikat tulee keskittää yläpihalle siten, että niiden liikenne voidaan hoitaa erillään kevyestä liikenteestä.
Kadun varren liikenne vaarantaa (autojen peruuttaminen kadulle) muuta liikennettä.
Saattoliikenteelle tulee osoittaa selkeä sille varattu alue.

Polkupyörille tulee varata oma alueensa alapihalle lähelle sisäänkäyntiä.
Mopojen ja skoottereiden pysäköinti järjestetään yläpihalle.
Ulko-ovien määrää vähennetään, mikä osaltaan lisää turvallisuutta.

Koulun välituntipiha
Peruskorjauksen yhteydessä koulun välituntipiha siirtyy alapihan puolelle. Alapihalle kaivataan välituntitoimintaa aktivoivia pihakalusteita ja liikuntavälineitä. Näitä voisivat olla mm.:
- asfalttialue, jossa mahdollisuus pelata koripalloa
- koulun hiekkakentän kehittäminen siten, että, se palvelee monipuolisemmin välitunti- ja oppituntikäyttöä.
- ulkoliikuntavälineitä
- ulkopingispöytiä
- pihakalusteita (penkit, pöydät) välitunnin viettoa ajatellen
- amfiteatterin katsomon ajantasaistaminen (suunnitelmissa nimellä taidepiha)
- ministadion/kaukalo

Oppilaiden ja henkilökunnan osallistaminen suunnittelussa
Havukosken koulun oppilaskunta on pariin otteeseen ideoinut koulupihaa viihtyisämmäksi. Näitä toiveita ei kuitenkaan ole vielä päästy toteuttamaan. Tavoitteena on, että jatkosuunnittelussa myös oppilaskunnan edustajat ovat mukana suunnittelun eri vaiheissa.

Liikkuva koulu –tiimin edustaja pyydetään mukaan suunnitteluun.

6.6
Elinkaaritavoite
Ks kohta 7.0 Yleistä

6.7
Työturvallisuustavoitteet

Hankkeesta on laadittu HAVAT-riskikartta. Suunnitteluvaiheessa täytetään Vantaan kaupungin tilakeskuksen turvallisuusohjeen mukaisesti tarvittavat asiakirjat.

Asbestikartoitusta täydennetään (laki asbestityön sisällöstä muuttunut 2015/2016).

7.
TEKNISET TAVOITTEET

7.0
Yleistä

Rakennus-, sähkö, ja LVI- teknisissä suunnitelmissa kiinnitetään erityistä huomiota rakennusfysikaaliseen toimintaan, ulkovaipan sisäpinnan tiiveyteen, sisäilman laatuun, valaistukseen sekä äänenvaimennukseen.

Talotekniikan nousukuilut minimoidaan ja keskitetään. Talotekniset linjat viedään ulkovaipan sisäpinnan sisäpuolella. Höyrynsulkukerroksen lävistäminen on sallittua vain poikkeustapauksissa.

Siirrettävien wc-tilojen TATE-kuilujen ja muiden läpivientien suunnittelussa on huomioitava ontelolaataston alapinnasta alaspäin olevat teräsbetonipalkit, joihin reikien teko on lähtökohtaisesti kielletty.

Tämän tarve- ja hankesuunnitelman yhteydessä on selvitetty mahdollisuutta sijoittaa vesikatolle aurinkopaneeleja. Aurinkopaneeleilla oli tarkoitus tuottaa rakennukselle sähköä sekä lämmittää käyttövettä. Aurinkopaneelien sijoittamisesta vesikatolle kuitenkin luovuttiin, koska vasta uudelleen rakennettua vesikaton vedenpitävyyttä ei haluttu vaarantaa.

7.1
Sisäilman laatu

Sisäilman laatuongelmia on parannettu tiivistyskorjauksilla sekä alakattolevyjä on puhdistettu ja vaihdettu.
Sisäilman kannalta nykytilanteessa on ongelman ilmanvaihto, joka toimii yhden ilmanvaihtokoneen varassa ja on siten erittäin haavoittuva. Jatkosuunnittelussa tulee selvittää ilmanvaihtokoneen jakoa useampaan, eri osa-alueita palveleviin ilmanvaihtokoneisiin.

7.2
Rakennustöiden aikainen puhtausvaatimus

Rakennustyön aikainen puhtausluokka tulee olla P1/P2.

7.3
Termiset olosuhteet

Sisäilman lämpötilan tulisi olla lämmityskaudella vähintään +20^{o}C. Lattian pintalämpötilan tulisi olla vähintään +19^{o}C ja seinien pintalämpötilan vähintään +16^{o}C standardin SFS 5511 mukaisena keskiarvona mitattuna. Rakenteen pistemäinen pintalämpötila ei saisi alittaa +11^{o}C.
Korjaustöiden yhteydessä ulkovaippaa parannetaan mm. uusimalla koko rakennuksen ikkunat ja ovet, sekä suoritetaan tiivistyksiä (mm ikkuna- ja ovi liittymät).
Ilmanvaihdon säädöllä pyritään myös parantamaan termisiä olosuhteita.
Suunnitelluilla toimenpiteillä ei yllä mainittuja tavoitteita välttämättä saavuteta, mutta toimenpiteillä tulee tähdätä näiden arvojen parantamiseen nykyisestä.

7.4
Akustiset ominaisuudet

Koulun kaikissa tiloissa on akustolevyalakatot.
Alakattolevyjä on sisäilmaongelmien vuoksi vaihdettu ja puhdistettu.
Koulun tiloissa ei ole ollut akustisia ongelmia, jotka vaatisivat erityistä huomiota peruskorjausta suunniteltaessa.
Toiminnallisten muutosten yhteydessä tiloista tehdään paremmin muuntojoustavia ja aulatilat tulevat muodostumaan osaksi oppimisympäristöä. Tämä asettaa erityisvaatimuksia huoneakustiikalle.
Tilojen ilma- ja askelääneneristävyyden tulee täyttää Suomen rakentamismääräyskokoelman C1 vaatimukset. (SFS standardi 5907, rakennuksen akustinen luokitus mukainen akustinen luokka C).
Tilojen vaimennus tulee saattaa sellaiseksi, että jälkikaiunta-aika opetus- ja työskentelytiloissa on enintään 1,3 sekuntia.
Ilmanvaihtolaitteista ja muista rakennuksen teknisistä laitteista aiheutuva jatkuva samanarvoinen äänitaso (L_{Aeq}) saa opetus- ja työskentelytiloissa olla enintään 35dB, poikkeuksena erityisluokkien ja keittiön koneet ja laitteet.

7.5
LVIA-Tekniset tavoitteet

Rakennuksen LVI-tekniikkaan tehty vuosien varrella eriasteisia korjaustoimenpiteitä:

- 2003-10 Keittiölaitteita uusittu (ks kohta 3)
- 2004 Lämmityksen säätölaitteet uusittu.
- 2005-6 Kotitalousluokkien ilmanvaihtoa, vesi- ja viemärijohtoja ja lämpöjohtoja sekä pattereita uusittu.
- 2005 Teknisen työn purunpoistoa uusittu.
- 2008 Salaojaverkoston ja sadevesiviemäriverkoston viemärikuvaus.
- 2013-14 Vesikatto uusittu.
- 2013 Tehty erilaisia iv-korjauksia ja iv-mittauksia.
- 2014 Vaihdettu pyörivä LTO-kiekko, roottori ja käyttölaitteita.
- 2014 Ilmanvaihtokanavat nuohottu.
- 2015 Tehty erilaisia iv-korjauksia ja iv-mittauksia.

Näiden lisäksi rakennuksen LVIA-tekniikkaan on tehty vain normaaleja huoltokorjauksia, muuten LVIA-tekniikka on alkuperäistä.

Kaikessa LVIA-teknisessä suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota energiaa säästäviin ratkaisuihin. Asennuksissa huomioitava huolto- ja korjaustyöt sekä laitevalinnoissa energiatalous.

Sisäilmaston laatuluokka on S2 (Sisäilmaluokitus 2008). Lämpötilan osalta luokka on S3 kesäolosuhteissa. Rakennustöiden ja iv-töiden puhtausluokka on P1/P2. Rakennusmateriaalien ja iv-tuotteiden päästöluokka on M1.

7.51
Lämmityslaitteet
Kiinteistö on liitetty kaukolämpöön ja lämmitysjärjestelmänä on vesikeskuslämmitys, missä lämmönsiirtimet ovat alkuperäisiä vuodelta 1986. Lämmönjakohuoneessa olevat pumput, linjasäätöventtiilit ja paisunta-astiat ovat alkuperäisiä. Lämpöjohtoverkosto on rakennettu teräsputkista hitsaus- ja kierreliitoksin. Lämmönluovuttimina toimivat tavanomaiset levypatterit, joissa on alkuperäiset termostaattiset patteriventtiilit.

Lämmönsiirtimet uusitaan. Lämmönjakelun alkuperäiset pumput, linjasäätöventtiilit ja paisuntalaitteet uusitaan. Patteriverkoston sulkuventtiilit ja patteriventtiilit uusitaan sekä verkosto perussäädetään. Uusille iv-kojeille asennetaan uudet lämpöjohdot varusteineen.

7.52
Vesijohtolaitteet ja viemärilaitteet
Kiinteistö on liitetty kunnalliseen vesijohtoverkostoon ja viemäriverkostoon. Kylmä- ja lämminvesijohdot ovat alkuperäisiä kupariputkia. Viemäriverkosto on sekä valurautaa että muovia. Kiinteistön vesimittari sijaitsee huoltomiehen huoneessa. Kiinteistölle tuleva tonttivesijohto on alkuperäinen. Kiinteistön vesi- ja viemärikalusteet ovat pääsääntöisesti alkuperäisiä paitsi tarpeen mukaan uusitut. Kemianluokkaan on lisätty vesipisteitä.

Vesijohtojen sulkuventtiilit uusitaan ja samalla tehdään lämpimän käyttöveden perussäätö. Vesi- ja viemärikalusteita uusitaan tarpeen mukaan. Keittiölaitteiden uusimisen myötä niiden vesi- ja viemärijohdot uusitaan. Keittiölaitteille vesijohdot tuodaan alakaton kautta. Keittiöön tulevat kylmä- ja lämminvesijohdot varustetaan vesimittareilla, jotka liitetään VAK:iin. Pikapalopostit, jauhesammuttimet ja väestönsuojalaitteet tarkistetaan määräysten mukaisiksi. Uudet iv-kojeet varustetaan tarvittavilla vesi- ja viemärilaitteilla ym. tarvittavilla varusteilla.
Jätevesiviemärit, sadevesiviemärit ja salaojaviemärit kuvataan sekä tehdään näiden perusteella tarvittavat korjaukset.

7.53
Ilmanvaihtolaitteet
Kiinteistössä on koneellinen tulo- ja poistoilmanvaihtojärjestelmä. Kiinteistön iv-konehuoneeseen on sijoitettu kaksi ilmanvaihtokonetta, joista toinen palvelee keittiötä (TK2) ja toinen rakennuksen kaikkia muita tiloja (TK1). Tähän muita tiloja palvelevan iv-koneen eri alueiden runkokanaviin on käsisäätöisten säätöpeltien (8kpl) lisäksi asennettu moottorilla toimivia vyöhykepeltejä (39kpl).Vyöhykepelleillä on tarkoitus pitää vähemmän käytettyjen tilojen kuten auditorion, voimistelusalin ja teknisen työn ym. tilojen ilmanvaihto normaalisti minimillä ja käyttötilanteessa lisätä peltejä avaamalla ilmanvaihto maksimiin. Vesikatolla on poistoilmakoneita sosiaalitiloja sekä kemian ja fysiikan luokkia varten. Väestönsuojassa on oma VSS-laitteisto. Kanavat ovat pääsääntöisesti pyöreitä kierresaumakanavia sekä suorakaidekanavia varustettuina säätö- ja palopellein sekä puhdistusluukuin ym. Tuloilmalaitteet ovat suutinkanavia, kattohajoittimia ja seinäsäleikköjä säätöpellein ja vaimennuslaatikoin. Poistoilmalaitteet ovat korkeapaineventtiilejä, seinäsäleikköjä ja liesikupuja ym.

Koko rakennuksen muita tiloja paitsi keittiötä palvelevan iv-koneen (TK1) kanavistosta poistetaan A-osan voimistelusalin ja E-osan teknisen työn tilat. Lisäksi iv-koneen (TK1) likainen poisto muutetaan

siten, että se ei enää kulje pyörivän LTO-laitteen kautta ja likainen poisto varustetaan omalla LTO-laitteella. Voimistelusali ja teknisen työn tilat varustetaan uusilla lämmöntalteenotolla varustetuilla tulo- ja poistoilmakoneilla noudattaen viranomaisten määräyksiä ja ohjeita. Nämä iv-koneet varustetaan lisäaikakytkimillä. Näille iv-koneille etsitään ko. osista konehuoneen paikat. Iv-koneesta (TK1) vapautettujen tilojen ilmamäärät käytetään jäljelle jäävien tilojen ja uusien tilojen ilmamäärien kasvattamiseen nykymääräysten mukaiselle tasolle. Keittiön muutosten vuoksi joudutaan keittiön huuvia ja kanavistoja ym. iv-varusteita uusimaan tarvittavissa määrin. Keittiötä jää palvelemaan nykyinen iv-kone (TK2).
Keittiön ilmanvaihtokone on vuodelta 1987 ja se on teknisesti elinkaarensa päässä ja on perusteltua uusia.

Ilmanvaihdon mitoitusarvona käytetään ensisijaisesti henkilöperusteista mitoitusta (6,0 l/s/henk.) tai mikäli nykymääräysten mukaisella mitoituksella (3,0 l/s/m²) tulee suurempi ilmamäärä, niin käytetään sitä. Keittiön ilmanvaihto mitoitetaan lämpökuormien mukaan kuitenkin niin, että minimi mitoitusilmavirta on valmistuskeittiössä 20 l/s/m². Ilmanvaihtolaitteisto mitoitetaan SFP-oppaan mukaisesti pienille painehäviöille siten, että SFP-luku alittaa 1,7 kW/(m³/s), 1/1-teholle mitattuna.

Tulo- ja poistoilmakoneet ovat koteloituja, lämpöeristettyjä ja tehdasvalmisteisia koneita. Puhaltimien moottorit varustetaan taajuusmuuttajin, joiden avulla ilmanvaihtokanavistot pidetään vakiopaineisina. Puhaltimet mitoitetaan ja ilmavirrat asetellaan siten, että suunnitelmien mukaiset ilmavirrat saavutetaan puhtailla suodattimilla n. 45Hz taajuudella. Taajuusmuuttajat ovat automaatiourakassa. Tulo- ja poistoilmakoneet varustetaan näytöllä varustetuilla ilmavirtamittareilla (Centrimeter/ FläktWoods). Ulkoilmasäleiköt varustetaan lumisieppareilla ja kammiot on rakennettava siten, että veden ja lumen pääsy koneisiin estyy. Ulkoilma-aukoissa otsapintanopeus ≤0,8 m/s. Ulko- ja jäteilmakammiot varustetaan kuivakaivoin ja viemäröidään. Sulkupellit ovat tiiviitä monisälepeltejä. Lämpöeristetyin sälein ja tiivistein varustettujen raitisilmapeltien toimilaitteet ovat jousipalautteisia. Suodattimet ovat vaihdettavia, standardimittaisissa kehyksissä olevia kuitusuodattimia. Suodatusluokka on tuloilman osalta EU7 ja poistoilman osalta EU5. Lämmityspatterit ovat kuparia alumiinilamellein.

Kanaviston äänenvaimentimet ovat tehdasvalmisteisia standardimallisia vaimentimia. Äänenvaimentimet ja äänenvaimennusverhoukset oltava pölyämätöntä materiaalia ja niistä ei saa irrota kuituja ilmavirtaan. Keittiö varustetaan tehdasvalmisteisin huuvin kohdepoistoineen. Huuvien tulee olla rasvan täydellisesti poistavia. Keittiön ilmanvaihto varustetaan käyttäjän tehostamismahdollisuudella. Kanavien asentamista kylmiin tiloihin tai ulkoilmaan ei sallita. Ilmanvaihtokoneet on varustettava ensisijaisesti pyörivillä lämmöntalteenottolaitteilla.

7.54
Säätö- ja valvontalaitteet
Rakennusautomaatiojärjestelmä on avoin ja muunneltavat laitteistoratkaisut salliva. Se toteutetaan noudattaen Proval Oy:n Vantaan kaupungille laatimaa ohjetta sekä kaupungin täydentäviä ohjeita. Automaatiopiirustukset tehdään Vantaan kaupungin mallikaavioiden ja ohjeiden mukaisesti. Laitteet numeroidaan Vantaan kaupungin käyttämän järjestelmän mukaisesti. Iv-koneet varustetaan valvontajärjestelmän alakeskuksilla, jotka liitetään Vantaan kaupungin keskitettyyn aluevalvontajärjestelmään (Schneider). Automaatiojärjestelmän tulee olla täysin yhteensopiva em. valvontajärjestelmän kanssa siten, että kaikki toiminnot on sen kautta suoritettavissa. Rakennusautomaatiourakka on tilaajan erillishankinta.

7.6
Valaistus- ja sähkötekniset olosuhteet
Yleistä
Rakennuksen sähkötekniikka uusitaan pääosin lukuun ottamatta seuraavassa esitettyjä poikkeamia. Liikuntasalin ja kotitalousluokkien nykyinen sähkötekniikka säilytetään pääosin ja liitetään koulun uusiin järjestelmiin.

Sähköteknisten laitteiden valinta- ja hankintaperusteissa tulee tavoitella energiatehokkuutta, kestävyyttä, helppokäyttöisyyttä ja laadukkuutta. Laitevalinnoissa tulee pyrkiä valitsemaan yleisesti saatavilla olevia laitteita ja käyttämään tunnettuja laitetoimittajia.

Suunnittelun tulee olla laadukasta ja pohjautua tilaajan ja käyttäjien kanssa neuvoteltuihin ratkaisuihin, laskelmiin ja kokemukseen. Suunnittelijan on voitava perustella suunnitteluratkaisut yllä mainittujen kriteerien perusteella.

Aluesähköistys ja liittymät:

Rakennuksen nykyiset sähkö-, tietoliikenne- ja kiinteistöautomaatioliittymät säilytetään. Videovalvonta liitetään Vantaan kaupungin videovalvontaverkkoon.

Nykyistä piha-alueiden valaistusta täydennetään valaisinpylväillä sekä rakennukseen asennettavilla seinä- ja katosvalaisimilla. Valaisimiksi valitaan vastaavan mallisia valaisimia mitä nykyisin on käytetty. Pihavalaistuksessa rakennuksen lähialueilla hyödynnetään mahdollisimman paljon seinille ja katoksiin asennettavia valaisimia.

Sähkönjakelu ja keskukset
Koulun sähkönjakelujärjestelmä uusitaan lukuun ottamatta liikuntasalin ja kotitalousluokkien keskuksia. Sähköjärjestelmät rakennetaan voimassa olevien standardien mukaisesti.

Rakennus varustetaan uudella pääkeskuksella ja ryhmäkeskuksilla. Keskukset sijoitetaan pääsääntöisesti nykyisten keskusten paikoille.

Rakennus varustetaan kiinteistöautomaatioon liitettävillä energian kulutuksen seurantamittareilla. Mitattavia suureita ovat mm. kiinteistö- ja LVI-laitteiden sähköenergian kulutus sekä aurinkosähköjärjestelmän tuottama energia.
Alamittauksilla tavoitellaan rakennuksen käytönaikaista energian kulutuksen optimointia mm. seuraamalla mittaustulosten poikkeamia esim. vikatapauksissa.

Kouluisännän tilaan asennetaan ohjauskeskus, joka korvaa vanhan ohjauskeskuksen. Keskuksesta ohjataan käytävä- ja ulkovalaistuksia, sähkölukkoja sekä aluekohtaisia lisäilmastointitarpeita. Em. ohjauksia tarvitaan yleensä virka-ajan ulkopuolella esim. iltakäyttötilanteissa.

Johtotiet:
Koulun nykyiset johtotiet uusitaan pääsääntöisesti muutosalueilla. Nykyisiä kaapelihyllyjä hyödynnetään soveltuvin osin.

Rakennukseen asennetaan tehdasvalmisteisia metallirakennetta olevia kaapelihyllyjä, johtokanavia ja valaisinripustuskiskoja. Johtoteiden suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota ääni- ja paloteknisiin eristyksiin. Näkyvillä osuuksilla johtotiet ovat valkoiseksi maalattua mallia.

Johdot ja niiden varusteet:
Rakennukseen asennetaan kaapeleita ja johtoja jotka palvelevat mm. seuraavia käyttötarkoituksia:

- Sähkökeskuksia (nousujohdot sekä ohjaus- ja hälytysrunkojohdot)
- Maadoituksia/ukkossuojauksia. Osa maadoitusjohtimista hyödynnetään
- Voimavirtalaitteita esim. keittiökojeita
- Valaistusta ja pistorasioita
- Tele- ja turvajärjestelmiä
- LVIA-laitteita

Kaapeleihin tulee päästä käsiksi kohtuudella perusparannuksen valmistumisen jälkeen. Esim. uusissa väliseinissä ei käytetä putketonta asennusta. Läpiviennit tulee tiivistää hyvin ja kylmien sekä lämpimien tilojen välisiä läpivientejä tulee välttää.

Valaistusjärjestelmät:
Koulun valaistusjärjestelmät uusitaan pääosin lukuun ottamatta kotitalousluokkien valaistuksia.
Tilojen valaistutasojen mitoituksissa tulee noudattaa soveltaen standardin SFS-EN 12464-1 suosituksia.

Optimaaliseen energiatehokkuuteen tulee pyrkiä valitsemalla energiatehokkaat valaisimet sekä niihin energiatehokkaat valolähteet (kuten Led). Valaisimet tulee pyrkiä sijoittamaan siten, että valoa saadaan sinne missä sitä tarvitaan ja tarpeenmukaisella valaistusvoimakkuudella.
Liikuntasalin valaistus kannattanee uusia tämän korjaushankkeen yhteydessä.

Energiatehokkuus tulee huomioida valaistusohjauksissa. Valaistusohjaukset voidaan toteuttaa mm. soveltaen kiinteistöautomaation aikaohjauksia, valoisuusantureita, läsnäolotunnistimia ja järkevää valaistusryhmitystä. Lisäksi joissakin huonetiloissa voidaan valaistukseen lisätä himmentimiä, jotka säätävät tilakohtaisesti valaistusvoimakkuutta ulkoa tulevan päivänvalon mukaan.

Valaisinvalinnoissa ja sijoituksissa tulee huomioida uuden oppimisympäristön edellyttämät seikat.

Ulkovalaisimiksi valitaan heti syttyvät energiatehokkaat (Led) valaisimet.

Yleiskaapelointijärjestelmä (atk, puhelin, videovalvonta):
Rakennus varustetaan Cat 6 mukaisella suojaamattomalla yleiskaapelointijärjestelmällä. Järjestelmä palvelee tietoliikennettä ja puhelinyhteyksiä sekä videovalvontaa.

Yleiskaapelointitelineet asennetaan omiin erillisiin lukittaviin telekomeroihin. Pistorasioita asennetaan toimistotyyppisiin tiloihin, luokkiin, auloihin, neuvottelutiloihin, henkilökunnan tiloihin, teknisiin tiloihin, info-tv-näytöille, joukkoliikenneaikataulunäytöille, jätesäiliölle, videovalvonnan kameroille, yms. Liikuntasalin ja kotitalousluokkien nykyiset pistorasiat ja niiden kaapelit hyödynnetään soveltuvin osin sekä täydennetään verkkoa lisäpistein.

Lisäksi rakennus ja varustetaan langattoman lähiverkon verkon (wlan) tukiasemilla. Lisäksi koulun seinustoille ulos asennetaan langattoman lähiverkon tukiasemat mm. opetustarkoitusta varten.

Yhteisantennijärjestelmä:
Koulun yhteisantennijärjestelmä uusitaan lukuun ottamatta antennimastoa, liikuntasalia ja kotitalousluokkia. Järjestelmässä tulee olla signaalin paluusuunnan syöttö ja Info-TV-toiminto. Taajuusalue 5…1750 MHz.

Antennipistorasioita asennetaan mm. opetustiloihin ja auloihin. Tarkat paikat ja määrät tarkistetaan suunnitteluvaiheessa.

Järjestelmän tulee välittää maanpäällisessä antenniverkossa välitetyt ilmaisjakelukanavat (myös HD).

Äänentoisto- AV- ja kuulutusjärjestelmät:
Rakennuksen nykyinen keskusradiojärjestelmä uusitaan. Kaiuttimia asennetaan luokkiin, käytäville auloihin ja henkilökunnan tiloihin. Teknisten tilojen kuulutusjärjestelmää käytetään paikallisesti opettajan huoneesta sekä keskusradiojärjestelmästä. Liikuntasalin AV- ja keskusradiojärjestelmät sekä kotitalousluokkien kaiuttimet säilytetään.

Opetus- ja neuvottelutilat varustetaan ns. älytaulujärjestelmällä. Järjestelmän laitteet ja laitekaapelointi käyttäjien erillishankinnassa.

Auditorion AV- järjestelmä uusitaan vastaamaan tila- ja käyttötarkoitusmuutoksia. Nykyisten laitteiden osittainen hyödyntämismahdollisuus tarkistetaan suunnitteluvaiheessa.

Ruokala ja auditorio varustetaan kuulorajoitteisia palvelevalla induktiosilmukkajohdotuksella.

Keskuskellojärjestelmä:
Rakennuksen nykyinen järjestelmä uusitaan väyläpohjaiseksi keskuskellojärjestelmäksi. Kelloja asennetaan mm. opetustiloihin, auloihin, käytäville ja neuvottelutiloihin sekä ulos.
Liikuntasalin nykyinen kaapelointi säilytetään.

Inva- WC-hälytysjärjestelmä:
Inva-WC-tilat varustetaan tilakohtaisella hälytysjärjestelmällä.

Soittokellot, varattu-valot ja sisäänpyyntölaitteet:
Suunnitteluaikana sovittavat sisäänkäynnit varustaan soittokellojärjestelmällä.

Neuvottelutilat varustetaan varattu-valo-laitteilla.

Rehtorin, koulusihteerin, kuraattorin, terveydenhoitajan, lääkäri/psykologin ja OPO:n huoneet varustetaan sisäänpyyntölaitteilla.

Kiinteistöautomaatiojärjestelmä:
Rakennuksen kiinteistövalvontajärjestelmää (Schneider) laajennetaan/muutetaan LVIA- teknisten muutostöiden edellyttämässä laajuudessa. Järjestelmällä ohjataan taloteknisiä laitteita, kerätään mittauksia ja välitetään hälytystietoja.

Rikosilmoitusjärjestelmä:
Koulun nykyinen rikosilmoitusjärjestelmä uusitaan pääosin. Liikuntasalin ja kotitalousluokkien ilmaisimet kaapeleineen säilytetään soveltuvin osin. Järjestelmä toteutetaan kuorisuojauksena pääsääntöisesti liikeilmaisimilla.

Videovalvontajärjestelmä:
Rakennus varustetaan IP-pohjaisella videovalvontajärjestelmällä. Kameroita asennetaan valvomaan rakennuksen ulkoseinustoja ja osin piha-alueita. lisäksi käytäville ja auloihin asennetaan dome-tyyppisiä kameroita. Muutama (6 kpl) nykyinen uudehko kamera hyödynnetään soveltuvin osin.

Kulun- ja ovivalvontajärjestelmät:
Nykyiset sähkölukot säilytetään. Moottorilukkoja ohjataan kiinteistöautomaatiosta sekä kouluisännän tilan ohjauskeskuksesta.
Merkki- ja turvavalaistusjärjestelmä:
Merkki- ja turvavalaistusjärjestelmä uusitaan pääosin. Liikuntasalin ja kotitalousluokkien merkki- ja turvavalaisimet säilytetään soveltuvin osin. Valaisimiksi valitaan energiatehokkaat (Led) valaisimet.

Paloilmoitinjärjestelmä:
Rakennus varustetaan automaattisella osoitteellisella analogisella paloilmoitinjärjestelmällä mikäli rakennusluvan ehdot sitä edellyttävät.

Savunpoistojärjestelmä:
Rakennus varustetaan savunpoistojärjestelmällä mikäli rakennusluvan ehdot sitä edellyttävät.

Koneet, laitteet ja erityisjärjestelmät:
Kattokaivojen, räystäiden ja syöksytorvien sähkölämmityksiä tulee välttää. Toteutetaan vain, jos henkilöturvallisuus ja/tai sadevesien johtaminen sitä ehdottomasti edellyttää.

Pesutilat varustetaan lattialämmityksellä (mukavuuslämpö, kuivatus) mikäli lattioihin tehdään rakennusteknisiä töitä.

Keittiölaitteille, pesukoneille, yms. asennetaan sähköliitännät.

Teknisen työn tilojen laitteet hyödynnetään soveltuvin osin.

Rakennus varustetaan aurinkosähköjärjestelmällä. Järjestelmän mitoitetaan siten, että energian tuotto käytetään kokonaisuudessaan rakennuksessa. Arvioitu paneelien pinta-ala voisi olla n. 100 m^2.

7.7
Rakennetekniset tavoitteet
Talotekniikannousukuilut minimoidaan ja keskitetään. Talotekniset linjat viedään ulkovaipan sisäpinnan sisäpuolelle.

Rakennuksen paloluokka on P1. Teräsrakenteiden palonsuojaus toteutetaan palonsuojamaalilla ja/tai rakennejärjestelmän omalla palonsuojausmenetelmällä lukuun ottamatta kuitupohjaiset tuotteet. Palo-osastointi toteutetaan paloteknisen suunnitelman mukaan.

Kantavien rakenteiden ja rakennusfysikaalisen suunnittelun osalta hanke on vaativa suunnittelutehtävä. Pohjarakennussuunnittelutehtävän vaativuus varmistuu suunnittelun aikana riippuen siitä, joudutaanko perustuksia vahvistamaan.

Alapohjan ja kellarin maanpaineseinien rakennusfysikaaliset olosuhteet suunnitellaan toimimaan moitteettomasti sekä rakenteiden tulee olla tiiviitä sisätilaa vastaan. Rakennedetaljien tulee olla toteutuskelpoisia.

Ulkovaipan sisäpinnan liitoskohtien tiiveyden varmistamiseksi on laadittava toteutuskelpoiset detaljit kaikista erilaisista liitos- ja epäjatkuvuuskohdista.

Märkä- ja kosteudelle alttiissa tiloissa käytetään kiviainespohjaisia rakennuslevyjä ja –materiaaleja.

Olevassa rakennuksessa on ulkopuolinen vedenpoisto.

Luokkatilojen sijaintien muutoksista aiheutuvat erityisvaatimukset runkorakenteille on huomioitava kyseisen luokkatilan tms suunnittelussa, esim musiikkiluokan rakenteet irrotetaan rungosta. Keittiön ja toisen kerroksen aulatilan toimintojen muutosten vuoksi ulkoseinän korkean lasi-ikkunan ja syvennysten rakennusfysikaalinen toiminta varmistetaan.

8.
KIINTEISTÖNPIDON TAVOITTEET

8.1
Elinkaaritavoitteet
Ks kohta 7.0 Yleistä

Puhtauspalvelujen osalta elinkaareen voidaan vaikuttaa suunnittelemalla sisäänkäynnit sellaisiksi, että lian kulkeutuminen sisätiloihin estetään mahdollisimman tehokkaasti (jättöpituus ja tuulikaappimatojen tyypin valinta).
Materiaalien valinta on tärkeää sekä tilojen tulee olla helposti siivottavia (sama siivousmenetelmä eri tiloissa). Siivoustilojen tulee sijaita lähellä siivottavia tiloja, nykyiset siivoustilat säilytetään.

9.
TOTEUTETTAVAT KORJAUS- JA MUUTOSTOIMENPITEET

Esitetyt korjaustoimenpiteet liittyvät esille tuotuihin teknisiin epäkohtiin, jotka on selostettu tässä yhdistetyssä tarve- ja hankesuunnitelmassa.

Toiminnalliset tilamuutokset on esitetty liitepiirustuksissa T1.1 ja T1.2 sekä tarkemmin liitepiirustuksissa M1.1-M1.7 sekä asemapiirroksessa L9.4.

10.
MYÖHEMMIN TOTEUTETTAVAT KORJAUS- JA MUUTOSTOIMENPITEET (PTS)

Kaikki toimintaan vaikuttavat tekniset korjaus- ja muutostyöt esitetään suoritettavaksi peruskorjauksen yhteydessä.

Viemäriverkoston tekninen käyttöikä on noin 50 vuotta, joten viemäriverkoston saneeraus niiltä osin, jota ei nyt toteuteta, ajoittuu PTS kauden ulkopuolelle.

Sähkö- ja telejärjestelmät:
Liikuntasalin sähkö- ja telejärjestelmät uusitaan lukuun ottamatta tässä hankkeessa uusittua tekniikkaa.

11.
TONTTI JA RAKENNUSPAIKKA

11.1
Sijainti ja hallinta, kaava- ja kiinteistötiedot, rasitteet

Havukosken koulu sijaitsee osoitteessa Tarhakuja 2/Hanabölentie 9, 01360 Vantaa.
Kiinteistötunnus on 92-74-603-1 (kortteli 74 603, tontti 1) ja pysyvä rakennustunnus RATU 7622.
Tontti ja rakennus on Vantaan kaupungin omistuksessa.

Tontilla on yksi rakennus: koulurakennus 6.320kem^2, valmistunut vuonna 1987.
Tontin pinta-ala on 21.961m^2. Asemakaavan mukainen rakennusoikeus on 7000kem^2.
Rakennusoikeudesta on käyttämättä 680em^2.

Tontilla on 28.5.1984 vahvistettu asemakaava (740700) ja asemakaavan muutos 466, joka on vahvistettu 6.9.1985.
Tonttijako on vahvistettu 12.11.1984 (kaavan 740700 mukaan).

Tontin käyttötarkoitus on YO: opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue. Rakennukseen saa sijoittaa kiinteistönhoidon kannalta välttämättömiä asuntoja.
Asemakaavan mukainen kerrosluku on kaksi.

Koulun tonttiin ei sisälly merkittyjä rasitteita tai muita rakentamisen estäviä tai rajoittavia seikkoja.

11.2
Liikenne, pysäköinti, kadut ja kunnallistekniikka, meluselvitys

Koulualue sijoittuu rakennettuun ympäristöön: liikenne ohjataan Hanabölentieltä.

Pysäköinti sijoittuu Tarhakujan varteen, sen molemmille puolelle sekä koulun yläpihalle.
Polkupyöräpaikoitus on alapihalla.

Huoltoliikenne keittiöön, kotitalousluokkiin sekä teknisen työn tilaan (purunpoisto sekä materiaalin tuonti) on ohjattu alapihan kautta.

Kunnallistekniikka on liitetty kaupungin kunnallisteknisiin verkostoihin.

Viimeisimmän meluselvityksen (2001) mukaan tieliikenne aiheuttaa osalle koulun tonttia merkittävää meluhaittaa (Hanabölentie, päivällä yli 55dB (Valtioneuvoston päätös 993/1992).
Tämä ylittää ulkoalueille annetut ohjearvot ja tämä aiheuttaa, että koulun ulkotoiminnot tulee sijoittaa alapihalle ja yläpiha koulun pysäköinnille ja huoltoliikenteelle.

Rakenteiden suhteen (niiltä osin kun rakenteita uusitaan) tulee varmistaa, ettei melutason ohjearvo sisällä (L_{Aeq} 35dB) ylity.

Vantaalla ulko- ja sisämelutason erotus opetustiloissa on oltava vähintään 28dB.
Lentomelu:
Lentomelu ei aseta rajoituksia tulevalle peruskorjaukselle ja käytölle.

Piha-alueen suunnittelussa tulee edelleen ottaa huomioon alueen mikroilmasto (varjoisuus, kosteus, ilman lämpötila) ja vallitsevat tuulet. Valtioneuvoston päätöksessä (480/1996) on annettu ohjearvot ilman epäpuhtauksille (liikenteen aiheuttamat epäpuhtaudet) kuten typpidioksidille ja hengitettäville hiukkasille.

Leikkivälineiden ja niiden asennusten tulee olla niitä koskevien standardien mukaiset.

12. VÄISTÖTARVE

Koulun peruskorjaus on ajoitettu siten, että toteutusvaiheen aloitus on touko/kesäkuussa 2018 ja hanke on valmis keväällä/alkukesästä 2019. Koulun toiminnan näkökulmasta peruskorjauksen tulee ajoittua yhden lukuvuoden ajalle, jolloin koulun toimintaa voidaan suunnitella paremmin tilat ja henkilöstön osaaminen hyödyntäen

Koulu tarvitsee väistötilat yhdeksi lukuvuodeksi.

Lukuvuonna 2018–2019 koulun 6. luokkien oppilaat (40–50 oppilasta) mahtuvat alueen muiden koulujen tiloihin. Varsinaiset väistötilat tarvitaan noin 300:lle 7.–9. luokkien oppilaalle, jotka ollaan tämän hetkisen tiedon mukaan sijoittamassa Tikkurilaan Metropolialta vapautuviin tiloihin Lummetiellä.

Aineenopettajajärjestelmässä toimivan koulun toiminta hajautettuna useaan eri toimipisteeseen on hankalaa. Opetuksen järjestämisessä joudutaan tällöin tukeutumaan kompromisseihin ja opetussuunnitelman soveltaminen monialaisten oppimiskokonaisuuksien ja ilmiöpohjaisen opetuksen toteuttamisen kannalta olisi rajoitettua. Henkilökunnan koko osaamispotentiaalia ei päästä hyödyntämään, mikäli työyhteisö hajotetaan osiin, ja samalla heikennetään mahdollisuutta yhteissuunnitteluun. Useassa toimipisteessä toimiminen on haastavaa myös oppilashuollon ja hallinnon näkökulmasta tarkasteltuna.

Uusi opetussuunnitelma edellyttää aiempaa enemmän opettajien välistä yhteistyötä yli ainerajojen. Yhteistyön toteuttamisen samoin kuin monialaisten oppimiskokonaisuuksien edellytys on aito mahdollisuus yhteistyöhön jokapäiväisessä kouluarjessa. Eri toimipisteisiin hajautettuna tämä mahdollisuus menetetään. Uuteen opetussuunnitelmaan siirtyminen etenee lukuvuosittain yläkoulussa. Uuden opetussuunnitelman käyttöönotto häiriintyy kahden ikäluokan osalta, mikäli väistötiloissa opiskelu jakautuu kahdelle lukuvuodelle.

13. KUSTANNUKSET

13.1 Tavoitehinta

Tavoitehinta 8 400 000 € (alv 0%, KL 91 I-2017; sisältää erillishankinnat, korjausasteen sekä ikkunoiden ja ovien uusimisen tiivistyksineen)

13.2 €/oppilaspaikka

21 000 € / oppilaspaikka

13.3 Väistötilakustannukset

Ei tiedossa.

13.4 Purkukustannukset

Ei erillisiä purkukustannuksia.

13.5
Elinkaarikustannukset

Ei laskettu.

14.
RAHOITUS JA AIKATAULU

14.1
Rahoitus investointiohjelmassa
Investointiesityksessä vuosille 2018-21 esitetään Havukosken koulun tekniselle peruskorjaukselle ja tilamuutoksille 8 700 000 € (alv 0%, KL94).

14.2
Aikataulu

Peruskorjaus on ajoitettu touko- kesäkuusta 2018 kevääseen/alkukesään 2019.

15.
HANKKEEN KÄYTTÖTALOUSVAIKUTUKSET JA TOIMINTAKUSTANNUKSET

15.1
Ylläpitokustannukset (sisältäen vuokrat, siivouksen ja huollon)

4,56 €/htm2/kk, 325 912 €/a.

15.2
Toimintakustannukset

Ei vaikutusta nykyisiin toimintakustannuksiin.

16.
RISKIT JA MITEN NIIHIN VARAUDUTAAN

16.1
Aikataulu, kustannukset

Jätevesiviemärien, sadevesiviemärien ja salaojaviemärien huono kunto ja sen myötä uusiminen nostaa rakentamiskustannuksia.

16.2
Teknisiin korjauksiin liittyvät riskit, tekemättömyys
Työnaikaiseen valvontaan laaditaan erillinen valvontasuunnitelma, jossa on otettu huomioon myös työnaikaiseen kosteudenhallintaan liittyvät toimenpiteet. Vesikatolla tapahtuvat toimenpiteet suoritetaan sääsuojan alla.

17.
VASTUUHENKILÖT

Vantaan kaupunki/tilakeskus rakennuttaminen

- Jukka Hagelberg, hankesuunnittelupäällikkö, puheenjohtaja
- Katri Olli, rakennesuunnittelu, työnsuojelu
- Yrjö Jaakkola, sähkötekniikan asiantuntija
- Ulla Lingnell, sisäilma-asiantuntija
- Ari Hällström, LVI tekniikan asiantuntija
- Tarja Aaltola, ruokapalvelut, keittiösuunnittelija
- Anne Valkeapää, puhtauspalvelut

Vantaan kaupunki, sivistysvirasto
- Laura Malinen
- Eero Väätäinen

Vantaan kaupunki, tietohallinto

- Jarmo Marjusaari

Koulun edustus
- Arto Martikainen, koulun rehtori
- Esa Oila, apulaisrehtori

Vantaan kaupunki perusopetus
- Merja Kuokka, aluepäällikkö

Arkkitehtitoimisto Iiro Toivonen Oy
- Iiro Toivonen, arkkitehti SAFA
- Tero Kumpulainen, suunnittelu assistentti

LIITTEET:

- Tavoitehintalaskelma
  Vuokrakustannuslaskelma
  Palveluverkkokartta
- K11.1 Asemakaava
- K11.2 Asemakaavamääräykset
  A5.1 Asemapiirustus, nykytilanne
- A5.2 Pohjapiirustus 1. krs, nykytilanne
- A5.3 Pohjapiirustus 2. krs, nykytilanne
- A5.4 Vesikatto, nykytilanne
- A5.5 Leikkaus, nykytilanne
- A5.6 Julkisivut, nykytilanne
- L9.1 Pohjapiirros 1. krs, ehdotus
- L9.2 Pohjapiirros 2. Krs, ehdotus
- L9.3 Leikkaus auditorion kohdalta, ehdotus
- L9.4 Asemapiirustus, ehdotus
- L9.5 Huonetilaohjelmavertailu
- S1.1 Sisävalokuvia 1
- S1.2 Sisävalokuvia 2
- S1.3 Sisävalokuvia 3
- S1.4 Sisävalokuvia 4
- S1.5 Sisävalokuvia 5
- U1.1 Ulkovalokuvia
- K1.1 Tiivistyskorjaukset, 1. krs
- K1.2 Tiivistyskorjaukset, 2. Krs
- T1.1 Tilakaavio 1. krs
- T1.2 Tilakaavio 2. krs
- M1.1 Muutosalueet 1. Ja 2. krs
- M1.2 Muutosalueet 1. krs, osa 1
- M1.3 Muutosalueet 1. krs, osa 2
- M1.4 Muutosalueet 1. krs, osa 3
- M1.5 Muutosalueet 2. krs, osa 1
- M1.6 Muutosalueet 2. krs, osa 2
- M1.7 Muutosalueet 2. krs, osa 3
- Rakennushankkeen turvallisuusriskit, HAVAT Riskikartta

8 § Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen muuttaminen HSL-alueen laajenemisen vuoksi

VD/3288/00.04.03/2017
HP/HW/THu

Siuntion ja Tuusulan kunnanvaltuustot ovat päättäneet hakea Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) jäsenyyttä 1.1.2018 alkaen. Siuntion kunnanvaltuuston päätös on tehty 30.1.2017 ja Tuusulan kunnanvaltuuston päätös 13.2.2017. Siuntion kunnanvaltuuston päätös on tullut lainvoimaiseksi. Tuusulan kunnanvaltuuston päätöksestä on tehty kunnallisvalitus. Valituksesta huolimatta asian valmistelua jatketaan HSL:ssä, jotta Tuusulan kunnan mahdollinen liittyminen voi toteutua vuoden 2018 alussa.

HSL:n hallitus on käsitellyt Siuntion jäsenyysasiaa hallituksen kokouksessa 14.2.2017 ja Tuusulan jäsenyysasiaa 7.3.2017. HSL:n hallituksen päätökset ovat liitteinä. HSL:n hallitus on pyytänyt Vantaan kaupunkia käsittelemään Siuntion ja Tuusulan jäsenyyksiä koskevan asian ja tekemään sitä koskevat päätökset kuntalain 57 §:n mukaisesti.

HSL:n perussopimus mahdollistaa tällä hetkellä kaikkien Helsingin seudun 14 kunnan liittymisen kuntayhtymään. Koska Siuntio ei kuulu näihin kuntiin, tulee perussopimusta muuttaa. Sekä Tuusula että Siuntio täyttävät HSL:n jäsenyyden edellytyksen, jonka mukaan HSL-alueen tulee säilyä toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena. Siuntio sijaitsee Kirkkonummen länsipuolella ja kytkeytyy joukkoliikenteen osalta vahvasti raideliikenteeseen.

Perussopimuksen muutoksen yhteydessä on tarkoitus tehdä sopimukseen myös muita tarkistuksia, jotka koskevat lähinnä sellaisia kohtia, jotka ovat vanhentuneet. Liitteenä olevassa perussopimusluonnoksessa muutetut kohdat on korostettu punaisella, ja liitteenä olevassa käsittelypyynnössä muutoskohdat on perusteltu. Tuusulan ja Siuntion liittyminen HSL-kuntayhtymään vaatii myös muutoksen joukkoliikennelakiin, jossa on nyt määritelty erikseen jokainen kunta, jonka alueella ELY-keskus hoitaa joukkoliikenteen. Muutokset lakiin pyritään tekemään ennen vuoden 2018 alkua.

Mikäli nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät Siuntion ja Tuusulan jäsenyyden ja muutetun perussopimuksen, päättää HSL:n syksyllä pidettävä yhtymäkokous HSL:n peruspääoman korottamisesta Siuntion ja Tuusulan osuutta vastaavalla määrällä. Tuusulan peruspääoma olisi noin 316 200 euroa ja Siuntion peruspääoma noin 51 000 euroa. Uuden jäsenkunnan tulee maksaa peruspääomaosuutensa liittymisen yhteydessä. Siuntion ja Tuusulan liittymisen vaikutus nykyisten jäsenkuntien vuosittaisiin HSL:lle maksamiin kuntaosuuksiin ei alustavien arvioiden mukaan ole merkittävä.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 8

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään
a) esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy muutetun HSL:n perussopimuksen liitteen mukaisesti
b) oikeuttaa maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan hyväksymään tarvittaessa vähäisiä, teknisluonteisia tarkennuksia perussopimukseen.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
- Siuntion ja Tuusulan kuntien liittyminen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäseniksi
- Luonnos muutetusta perussopimuksesta (HSL)
- Nykyinen perussopimus (HSL)
- Siuntion kunnan liittyminen kuntayhtymän jäseneksi 1.1.2018
- Tuusulan kunnan liittyminen kuntayhtymän jäseneksi 1.1.2018

Täytäntöönpano. esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
liikennejärjestelmäinsinööri Tiina Hulkko, 09 839 20036, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

HSL HRT

KÄSITTELYPYYNTÖ

30.3.2017

Vantaan kaupunki
kirjaamo@vantaa.fi

SIUNTION JA TUUSULAN KUNTIEN LIITTYMINEN HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN JÄSENIKSI

Siuntion ja Tuusulan kunnanvaltuustot ovat päättäneet hakea Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) jäsenyyttä 1.1.2018 alkaen. Siuntion kunnanvaltuuston päätös on tehty 30.1.2017 ja Tuusulan kunnanvaltuuston päätös 13.2.2017. Siuntion kunnanvaltuuston päätös on tullut lainvoimaiseksi. Tuusulan kunnanvaltuuston päätöksestä sen sijaan on tehty kunnallisvalitus. Valituksesta huolimatta asian valmistelua jatketaan HSL:ssä, jotta Tuusulan kunnan mahdollinen liittyminen voi toteutua vuoden 2018 alussa.

Siuntion jäsenyysasiaa on käsitelty HSL:n hallituksen kokouksessa 14.2.2017 (§ 14) ja Tuusulan jäsenyysasiaa 7.3.2017 (§ 21). Päätökset ovat tämän kirjeen liitteinä (liitteet 1 ja 2). HSL:n hallitus päätti esittää HSL:n nykyisille jäsenkunnille, että ne:

- hyväksyvät liitteenä olevan luonnoksen mukaisen perussopimuksen HSL:n muutetuksi perussopimukseksi, ja

- valtuuttavat HSL:n tekemään perussopimuksen muutoksen yhteydessä tarvittaessa vähäisiä ja teknisiä tarkennuksia perussopimukseen.

HSL pyytää Vantaan kaupunkia käsittelemään asian ja tekemään sitä koskevat päätökset kuntalain 57 §:n mukaisesti.

HSL:n laajenemisesta ja uuden jäsenen ottamisesta säädetään HSL:n perussopimuksen 4 ja 5 §:ssä. Perussopimuksen mukaisesti HSL:n jäseniksi voivat liittyä kaikki Helsingin seudun 14 kuntaa, jotka on mainittu perussopimuksen kyseisessä kohdassa. Tämä jäsenyyden edellytys täyttyy Tuusulan kohdalla. Siuntiota puolestaan ei mainita näiden kuntien joukossa. Nykyisten jäsenkuntien kantaa Siuntion jäsenyyshakemukseen on tämän vuoksi selvitetty etukäteen (mm. pääkaupunkiseudun kaupunginjohtajien kokouksessa), eikä jäsenyydelle ole ollut nähtävissä esteitä.

Jäsenyyden edellytyksenä on lisäksi, että HSL:n toimialue säilyy liittymisen jälkeen toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy tämän perussopimuksen. Tämä edellytys täytyy sekä Siuntion että Tuusulan kohdalla.

HSL Helsingin seudun liikenne · PL 100 · 00077 HSL · Puhelin (09) 4766 4444 · Faksi (09) 4766 4441 · hsl@hsl.fi · Y-2274586-3
HRT Helsingforsregionens trafik · PB 100 · 00077 HRT · Telefon (09) 4766 4444 · Fax (09) 4766 4441 · hsl@hsl.fi · FO-2274586-3

www.hsl.fi

HSL HRT

KÄSITTELYPYYNTÖ

30.3.2017

Kuntalain mukaan kuntayhtymän jäsenkunnat on lueteltava perussopimuksessa. Näin ollen Siuntio ja Tuusulan liittyminen HSL-jäseneksi edellyttää niiden lisäämistä perussopimuksen asianomaisiin kohtiin (1, 4, 12, 15 ja 32 §). Lisäksi, jotta Siuntio voidaan ottaa kuntayhtymän jäseneksi, ehdotetaan perussopimuksen 4 §:ään lisättäväksi uusi toinen momentti, joka mahdollistaa myös muun kuin Helsingin seutuun kuuluvan kunnan jäsenyyden kuntayhtymässä, kunhan muut jäsenyydelle asetetut edellytykset täyttyvät.

Samassa yhteydessä on tarkoitus tehdä perussopimukseen myös muita tarkistuksia, jotka koskevat lähinnä sellaisia perussopimuksen kohtia, jotka ovat vanhentuneet.

Perussopimuksessa säädetään kuntayhtymän hallituksen kokoonpanosta ja ääniosuuksista. Hallituksen kokoonpanoon vaikuttaa perussopimuksen 15 ja 12 §:n mukaisesti jäsenkuntien määrä ja kunkin jäsenkunnan asukasmäärä. Perussopimuksen 15 §:n mukaan hallituksen kokoonpano on lisäksi sovitettava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmien kunnallisvaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti.

Nykyisessä perussopimuksessa on lueteltu jäsenkunnittain hallituspaikkojen määrä vuosille 2009–2012 ja yhtymäkokouksen ääniosuudet vuodelle 2009. Nämä kohdat ovat sittemmin vanhentuneet. Perussopimuksessa on tarkoituksenmukaista kertoa vain hallituspaikkojen ja ääniosuuksien määräytymisperuste, eikä niiden tarkkoja määriä. Sen vuoksi jäsenkunnittain ilmoitetut hallituspaikkojen määrät ja yhtymäkokouksen ääniosuudet ehdotetaan poistettaviksi perussopimuksen 15 ja 12 §:stä.

Tarkistukset HSL:n hallituksen kokoonpanoon tehdä myöhemmin tämän vuoden aikana, kun kuntavaalien tulos on selvillä. Uudet hallituksen jäsenet nimeää HSL:n yhtymäkokous vaalien jälkeen.

Perussopimuksen muuttaminen on käsiteltävä kaikissa HSL:n jäsenkuntien valtuustoissa kuntalain 57 §:n (entisen kuntalain 79 §) mukaisesti. Luonnos muutetusta perussopimuksesta 1.1.2018 alkaen on tämän kirjeen liitteenä (liite 4). Lisätyt ja poistetut kohdat on merkitty punaisella. Liitteenä on myös HSL:n nykyinen perussopimus (liite 3).

Siuntion ja Tuusulan liittymisen vaikutus nykyisten jäsenkuntien vuosittaisiin HSL:lle maksamiin kuntaosuuksiin ei alustavien arvioiden mukaan ole merkittävä.

Mikäli nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät Siuntion ja Tuusulan jäsenyyden ja muutetun perussopimuksen, päättää HSL:n syksyllä pidettävä yhtymäkokous HSL:n peruspääoman korottamisesta Siuntion ja Tuusulan osuutta vastaavalla määrällä.

HSL Helsingin seudun liikenne · PL 100 · 00077 HSL · Puhelin (09) 4766 4444 · Faksi (09) 4766 4441 · hsl@hsl.fi · Y-2274586-3
HRT Helsingforsregionens trafik · PB 100 · 00077 HRT · Telefon (09) 4766 4444 · Fax (09) 4766 4441 · hsl@hsl.fi · FO-2274586-3

www.hsl.fi

HSL HRT

KÄSITTELYPYYNTÖ

30.3.2017

Tuusulan peruspääoma olisi noin 316 200 euroa ja Siuntion peruspääoma noin 51 000 euroa. Uuden jäsenkunnan tulee maksaa peruspääomaosuutensa liittymisen yhteydessä.

HSL:n nykyisiä jäsenkuntia pyydetään käsittelemään perussopimuksen muutos valtuustoissaan 31.5.2017 mennessä.

Lisätietoja antaa johtava lakimies Kaisa Mäkinen, kaisa.makinen@hsl.fi, puh. (09) 4766 4076.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
Toimitusjohtaja

Ilmari Mäkinen
Osaston johtaja

LIITTEET

1. HSL:n hallituksen päätös 4.2.2017 § 14
2. HSL:n hallituksen päätös 7.3.2017 § 21
3. HSL:n nykyinen perussopimus
4. Luonnos HSL:n muutetusta, 1.1.2018 voimaan tulevasta perussopimuksesta

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo

HSL Helsingin seudun liikenne · PL 100 · 00077 HSL · Puhelin (09) 4766 4444 · Faksi (09) 4766 4441 · hsl@hsl.fi · Y-2274586-3
HRT Helsingforsregionens trafik · PB 100 · 00077 HRT · Telefon (09) 4766 4444 · Fax (09) 4766 4441 · hsl@hsl.fi · FO-2274586-3

www.hsl.fi

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄ
SAMKOMMUNEN HELSINGFORSREGIONENS TRAFIK

PERUSSOPIMUS

1. LUKU YLEISTÄ

1 §
Kuntayhtymän perustaminen ja jäsenkunnat

Kuntayhtymä on pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetun lain (829/2009) 3 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä. Kuntayhtymä on kaksikielinen.

Kuntayhtymän perustajakuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava ja Kirkkonummi. Kuntayhtymän jäsenkuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi, Sipoo, Siuntio ja Tuusula.

Kuntayhtymän nimi on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, ruotsiksi Samkommunen Helsingforsregionens trafik ja kotipaikka Helsinki. Kuntayhtymä käyttää toiminnassaan suomenkielistä lyhennettä HSL ja ruotsinkielistä lyhennettä HRT.

2 §
Toimialue ja tehtävät

Kuntayhtymän toimialue käsittää sen jäsenkuntien alueen, ellei muuta ole sovittu tai säädetty.

Kuntayhtymä toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o: 1370/2007 ja joukkoliikennelain (869/2009) mukaisena toimivaltaisena viranomaisena ja hoitaa muut viranomaistehtävät sen mukaan kuin asiasta on erikseen säädetty. Kuntayhtymä vastaa joukkoliikenteen suunnittelusta ja järjestämisestä sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta.

Kuntayhtymän tehtävänä on:

- suunnitella ja järjestää toimialueensa joukkoliikennekokonaisuus ja edistää sen toimintaedellytyksiä
- päättää toimivaltansa puitteissa toimialuettaan koskevista joukkoliikennelain mukaisista joukkoliikenteen luvista

- vastata Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta
- vastata toimialueensa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustajainformaatiosta
- hyväksyä toimialueellaan noudatettava joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmä sekä liikenteen taksat
- vastata matkalippujen tarkastuksesta
- päättää ja hankkia toimialueensa bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijunaliikennepalvelut
- osallistua joukkoliikenteen infran kehittämis- ja ylläpitoinvestointien suunnitteluun yhdessä kuntien ja asianomaisten muiden tahojen kanssa
- vastata toimialueensa joukkoliikenteen matkustajainformaatio- ja muista tietoteknisistä järjestelmistä sen mukaan kuin siitä kuntien kanssa tarkemmin sovitaan
- huolehtia valtion toimialueen joukkoliikenteeseen osoittamien tukien, avustusten ja määrärahojen jakamisesta liikennemuodoittain
- hoitaa muutoinkin toimivaltaansa kuuluvaa joukkoliikennettä koskeva jäsenkuntien keskinäinen sekä jäsenkuntien ja muiden tahojen välinen yhteistyö sekä
- huolehtia muista viranomaiselle säädetyistä tehtävistä

3 §
Tehtävien toteuttaminen

Kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous.

Hallituksen päätäntävallasta määrätään tämän sopimuksen 16 §:ssä.

Kuntayhtymän muusta hallinnosta määrätään hallintosäännössä ja muissa ohje- ja johtosäännöissä.

4 §
Kuntayhtymän laajeneminen

Kuntayhtymään voivat kuulua perustajakuntien lisäksi muut Helsingin seudun kunnat: Järvenpää, Nurmijärvi, ~~Tuusula,~~ Mäntsälä, Pornainen, Hyvinkää ja Vihti. Jäsenyyden edellytykset on määritelty 5 §:ssä.

Kuntayhtymään voi lisäksi kuulua sellainen Helsingin seudun ulkopuolinen kunta, joka täyttää 5 §:n mukaiset jäsenyyden edellytykset.

Kuntayhtymän toimintaa voidaan laajentaa ~~myös~~ Helsingin seudun ulkopuolisiin kuntiin myös siten, että kuntayhtymä tekee ao. kunnan kanssa yhteistyösopimuksen kunnan joukkoliikenteen järjestämisestä.

5 §
Uuden jäsenkunnan ottaminen

Helsingin seutuun kuuluvalla kunnalla on oikeus liittyä kuntayhtymän jäseneksi edellyttäen, että toimialue säilyy liittymisen jälkeen toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy tämän perussopimuksen.

Kunnan, joka haluaa liittyä kuntayhtymän jäseneksi, on tehtävä siitä esitys kuntayhtymän hallitukselle. Jäsenkuntien valtuustot päättävät uuden jäsenkunnan ottamisesta kuntalain 79 §:n mukaisesti ja liittymisen

ajankohdasta. Yhtymäkokous päättää maksettavan peruspääoman suuruudesta ottaen huomioon, mitä 6 §:ssä on sanottu.

6 §
Peruspääoma

Perustamisvaiheessa rahana suoritettavan peruspääoman suuruus on 5 000 000 euroa, jonka perustajajäsenet maksavat.

Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten rahana suoritettavaa peruspääomasijoitusta kuntayhtymään lisää se osuus Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnalle kuuluneesta omaisuudesta, joka jaetaan 1 §:ssä tarkoitetun lain siirtymäsäännösten perusteella jäsenkuntien pääomaosuuksiksi samassa suhteessa kuin jäsenkunnat vastasivat YTV-lain mukaan YTV:n varoista ja veloista.

Helsingiltä, Espoolta, Vantaalta ja Kauniaisilta apportteina edellä 2 momentin mukaisesti kuntayhtymälle siirtyvän peruspääoman nettomäärä on yhteensä 3 836 461 euroa. Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen jakavat tämän peruspääoman kunkin kunnan hyväksi tuleviksi osuuksiksi asukasmäärien (vuonna 2009) suhteessa tekemällä asiasta keskenään erillisen tilityksen.

Peruspääoma on muodostettu vuoden 2010 aloittavaan taseeseen jäsenkuntien vuoden 2009 asukaslukujen suhteessa.

~~Kerava ja Kirkkonummen tulee täydentää peruspääomaosuutensa kolmen (3) vuoden kuluessa tämän sopimuksen allekirjoittamisesta vastaamaan Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten edellä olevan mukaisesti apporteilla täydentämiä peruspääomaosuuksia niin, että kuntayhtymän peruspääoma jakaantuu kolmen vuoden siirtymäajan jälkeen kuntien kesken asukaslukujen (vuonna 2009) suhteessa.~~

Uuden jäsenkunnan tulee maksaa peruspääomaosuutensa liittymisen yhteydessä.

Maksamattomalle peruspääomaosuudelle jäsenkunnan tulee maksaa vuotuista korkoa niin, että korkokanta on 12 kuukauden euribor. Peruspääoma- ja jäsenosuudet vahvistaa yhtymäkokous.

Yhtymäkokouksen päätöksellä peruspääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Peruspääomaa voidaan korottaa seuraavissa tapauksissa:

a) Kuntayhtymään liittyy uusi jäsenkunta
b) Investointimenon rahoittamiseksi jäsenkuntien yhteneväisillä peruspääoman sijoituksilla
c) Siirrolla muusta omasta pääomasta
d) Selvä muutos jäsenkunnan/-kuntien asukasluvussa verrattuna muihin jäsenkuntiin.

Peruspääomalle maksetaan vuosittaista korkoa, jonka suuruudesta päättää yhtymäkokous.

Kuntayhtymässä on pidettävä rekisteriä jäsen- ja pääomaosuuksista.

7 §

Jäsenkuntien osuudet varoista ja vastuu veloista

Jäsenkuntien osuudet kuntayhtymän varoista sekä vastuut veloista määräytyvät jäsenkuntien peruspääomaosuuksien suhteessa 27 § huomioiden.

2. LUKU JOHTAMIS- JA TOIMINTAPERIAATTEET

8 §
Johtamisperiaatteet

Kuntayhtymää johdetaan hyväksytyn strategian, sen arvojen ja päämäärien mukaisesti siten, että organisaatiolla on selkeät vastuut ja toimivallat. Toimintatapa perustuu tilaaja-tuottajamalliin.

Kuntayhtymä on kiinteässä yhteistyössä jäsenkuntiensa ja valtionhallinnon joukkoliikenteestä vastaavien tahojen kanssa.

9 §
Toimintaperiaatteet

Kuntayhtymän toiminnot on järjestettävä ja tehtävät hoidettava tuottavasti, taloudellisesti ja kustannustehokkaasti siten, että

1. toiminnan arvopohjana on asiakaslähtöisyys sekä vuorovaikutus käyttäjien ja kuntien kanssa,
2. toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet saavutetaan
3. talous pysyy tasapainossa
4. organisaation kaikilla tasoilla ja kaikissa toiminnoissa on riittävä sisäinen valvonta ja että vastuu valvonnan järjestämisestä on hallituksella
5. toiminnallisten, taloudellisten ja muiden riskien olemassaolo selvitetään ja niitä vältetään sekä varaudutaan vahinkoihin niin, etteivät niiden kustannukset aiheuta häiriötä kuntayhtymän toiminnalle ja rahoitukselle
6. maksuliikenne, rahoitustoiminta ja sijoitustoiminta hoidetaan tuottavasti, turvaavasti ja taloudellisesti
7. vieraan pääoman käyttöön turvaudutaan ainoastaan silloin, kun se on toiminnallisesti ja taloudellisesti perusteltua sekä
8. varainkäytössä kiinnitetään huomiota siihen, että toimintoihin sitoutuu mahdollisimman vähän pääomaa.

10 §
Toiminnan ja talouden suunnittelu

Strategiassa määritellään kuntayhtymän visio, arvot, strategiset päämäärät ja mitattavat tavoitteet. Tavoitteiden toteutumista seurataan vuosittain. Yhtymäkokous hyväksyy hallituskausittain toiminnan kehittämistä ohjaavan strategian.

Talousarviossa ja taloussuunnitelmassa toteutetaan strategian linjauksia ja tavoitteita. Talousarviossa määritellään vuosittaiset kuntayhtymän tavoitteet ja niiden saavuttamiseksi käytettävissä olevat voimavarat. Talousarviovuosi on ensimmäinen vuosi kolmea vuotta varten laadittavasta taloussuunnitelmasta.

Lisäksi toiminnan suunnittelussa otetaan huomioon kuntayhtymän vastuulle säädetyt tehtävät.

3. LUKU YHTYMÄKOKOUS

11 §
Yleistä

Yhtymäkokouksia pidetään vähintään kaksi kertaa vuodessa. Kuntayhtymän tilinpäätöksestä päätetään viimeistään toukokuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa sekä talousarviosta ja suunnitelmasta viimeistään marraskuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa.

Yhtymäkokouksessa on jokaisella jäsenkunnalla yksi edustaja, joka käyttää jäsenkunnan äänivaltaa.

12 §
Äänivalta

Yhtymäkokouksessa jäsenkuntien äänivalta jakautuu asukaslukujen suhteessa kuitenkin siten, että yhden kunnan ääniosuus voi olla enintään 50 %.

~~Vuonna 2009 ääniosuudet ovat Helsinki 50 %, Espoo 23,4 %, Vantaa 19 %, Kauniainen 0,8 %, Kerava 3,3 % ja Kirkkonummi 3,5 %.~~ Ääniosuudet tarkistetaan uuden kunnallisvaalikauden alussa kunnallisvaalivuotta edeltävän vuoden viimeisen päivän asukaslukujen mukaisesti ja uuden jäsenkunnan liittyessä kuntayhtymään 1 momentissa mainittua periaatetta noudattaen.

13 §
Kokouskutsu ja päätösvaltaisuus

Yhtymäkokouksen kokouskutsu on lähetettävä, ellei erityisestä syystä ole tarpeen noudattaa lyhyempää kutsuaikaa, vähintään kuukautta ennen kokousta jäsenkunnille sekä tiedoksi kuntayhtymän hallituksen jäsenille.

Yhtymäkokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet yhtymäkokouksen äänivaltaisista jäsenkunnista ja äänistä on edustettuina ja tieto yhtymäkokouksesta on lähetetty jäsenkunnille edellä 1 momentissa määrätyssä ajassa kuitenkin vähintään yhtä viikkoa ennen yhtymäkokousta.

14 §
Tehtävät

Yhtymäkokouksen tehtäviin kuuluvat:

<u>Kevätyhtymäkokouksessa</u>

1. tilinpäätöksen, joka käsittää tuloslaskelman, taseen, rahoituslaskelman ja toimintakertomuksen vahvistaminen
2. toimenpiteistä, joihin tilinpäätöksen mukainen voitto tai tappio antaa aihetta päättäminen
3. peruspääoman koron määrästä ja maksamisesta päättäminen
4. vastuuvapauden myöntämisestä päättäminen

Syysyhtymäkokouksessa

5. talousarvion, taloussuunnitelman ja strategian sekä sitovat tavoitteet sisältävän toimintasuunnitelman hyväksyminen

Muut yhtymäkokouksissa käsiteltävät asiat

6. hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan sekä jäsenten ja henkilökohtaisten varajäsenten valinta
7. tarkastuslautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan sekä jäsenten ja henkilökohtaisten varajäsenten valinta
8. tilintarkastajan (JHTT) ja tarvittaessa varatilintarkastajan (JHTT) valinta
9. rahastojen perustamisesta ja niiden säännöistä päättäminen jäsenkuntien suostumuksella
10. hallintosäännön ja muiden ohje- ja johtosääntöjen hyväksyminen
11. peruspääoman korottaminen tai alentaminen
12. rahoitus- ja investointiperiaatteiden hyväksyminen ja muuttaminen sekä kuntayhtymän rahoituksen, mukaan lukien lainan antaminen ja lainanotto ja niitä koskevien takaus- ja vakuusjärjestelyiden päätöksenteko
13. valtionosuuksien kohdentaminen
14. uuden jäsenkunnan ottaminen
15. kuntayhtymän purkaminen
16. kuntayhtymän merkittävän osan luovuttaminen tai lopettaminen sekä varallisuuden luovuttaminen
17. kuntayhtymän puolesta annettavien vakuuksien ja kuntayhtymän omaisuuteen kohdistuvien kiinnitysten hyväksyminen sekä
18. muut yhtymäkokouskutsussa mainitut asiat

Yhtymäkokouksesta määrätään tarkemmin kuntalaissa ja hallintosäännössä.

4. LUKU HALLITUS

15 § Jäsenet

Hallituksen paikkajako määräytyy jäsenkuntien 12 §:n mukaisten ääniosuuksien suhteessa. Hallituksessa on enintään 14 jäsentä ja näiden varajäsenet. Hallituksen kokoonpano on sovitettava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmien kunnallisvaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti.

~~Yhtymäkokous valitsee toimikaudeksi 2009 – 2012 puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja jäsenet.~~ ~~Hallituksen jäsenistä Helsinki nimeää 7 jäsentä ja 7 varajäsentä, Espoo 3 jäsentä ja 3 varajäsentä, Vantaa 3 jäsentä ja 2 varajäsentä ja Kauniainen 1 varajäsenen sekä Kerava ja Kirkkonummi yhteensä 1 jäsenen ja 1 varajäsenen.~~

Varajäsenellä on aina läsnäolo- ja puheoikeus hallituksen kokouksissa edellyttäen, että hän on edustamansa kunnan ainoa edustaja hallituksen kokouksissa. Asukasluvultaan suurin kunta nimeää hallituksen puheenjohtajan.

Jäsenkunta, joka ei ole nimittänyt hallituksen varsinaista tai varajäsentä voi nimittää hallitukseen asiantuntijaedustajan ja tämän varaedustajan. Asiantuntijaedustajalla on läsnäolo- ja puheoikeus hallituksen kokouksissa. Kuntayhtymän hallitus päättää muiden asiantuntijajäsenten läsnäolo- ja puheoikeudesta hallituksen kokouksissa hallintosäännön mukaisesti.

Hallituksen paikkajakoa tarkistetaan yhtymäkokouksessa ääniosuuksien muuttuessa kunnallisvaalikausittain.

Hallituksen toimikausi on neljä vuotta~~, kuitenkin niin, että ensimmäinen toimikausi päättyy vuoden 2012 lopussa~~.

16 §
Tehtävät

Hallituksen tehtävänä on

1. valvoa kuntayhtymän etua, edustaa kuntayhtymää sekä tehdä sen puolesta sopimukset, mikäli asia ei kuulu yhtymäkokoukselle tai hallitus ei siirrä päätösvaltaa joiltakin osin asettamalleen muulle toimielimelle tai viranhaltijalle
2. kuntayhtymän hallinnon järjestäminen ja toiminnan periaatteista päättäminen
3. kuntayhtymän toimitusjohtajan ottaminen ja erottaminen
4. hallintosäännössä mainittujen johtavien toimihenkilöiden ottaminen ja erottaminen
5. ostopalveluperiaatteiden hyväksyminen ja muuttaminen
6. taksoista ja tariffeista päättäminen, mukaan lukien alennus- ja vapaalippujen myöntämisperusteista sekä tariffimääräysten ja lippujen hintoja koskevien päätösten soveltamisesta päättäminen
7. hyväksyä yhtymäkokouksen vahvistamissa rajoissa hankkeita koskevat suunnitelmat ja piirustukset sekä vahvistaa rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää mainituista asioista
8. päättää hankinnoista, ellei kuntalaissa tai hallintosäännössä ole toisin säädetty, sekä vahvistaa rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista
9. päättää liikenteen kilpailuttamisperiaatteista
10. päättää toimialueensa joukkoliikenteen palvelutarjonnan määrästä ja laadusta bussi-, juna-, lautta-, raitio- ja metrolinjoilla (suunnitteluohje) sekä osallistumisesta julkisyhteisöjen järjestämien kuljetuspalveluiden järjestämiseen
11. päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista
12. päättää kuntayhtymän jäsenyyksistä eri yhteisöissä
13. kuntayhtymän toiminnan kannalta epätavallisten tai laajakantoisten päätösten tekeminen ja niiden muuttaminen
14. muiden kuntayhtymän toimintaan olennaisesti vaikuttavien sopimusten tekeminen ja muuttaminen sekä
15. määrätä hallintosäännössä ja muissa johtosäännöissä asettamiensa toimielinten ja viranhaltijoiden tehtävistä

Hallituksen on ennen päätöstä kuultava kuntaa liikenteen määrästä ja laadusta, linjaston suunnittelusta, hinnoittelusta tai muussa vastaavassa tapauksessa.

Hallituksen ja kuntayhtymän johtajan päätösvallasta määrätään tarkemmin johtosäännöissä.

17 §
Kokoontuminen ja esittely

Hallituksen kokoontumisesta ja esittelystä noudatetaan kuntalain ja hallintosäännön määräyksiä.

18 §
Vuosikertomuksen antaminen

Hallituksen on laadittava kultakin kalenterivuodelta yhtymäkokoukselle kertomus kuntayhtymän hallinnosta ja toiminnasta.

19 §
Allekirjoittaminen ja tiedoksiannot

Kuntayhtymän puolesta tehtävät sopimukset ja sen puolesta annettavat sitoumukset ja valtakirjat sekä muut toimituskirjat allekirjoittaa kuntayhtymän toimitusjohtaja tai tämän valtuuttama viranhaltija.

Hallintosäännössä voidaan antaa tarkempia ohjeita asiakirjojen allekirjoittamisesta ja kuntayhtymän nimen kirjoittamisesta sekä tiedottamisesta.

5. LUKU PÄÄTÖKSENTEKO

20 §
Yhtymäkokous

Päätökset yhtymäkokouksessa tehdään yksinkertaisella äänten enemmistöllä kokouksessa edustetuista äänistä, ellei kuntalaista muuta johdu.

21 §
Hallitus

Päätökset hallituksessa tehdään läsnä olevien jäsenten yksinkertaisella enemmistöllä. Äänten mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee ja vaalissa arpa.

22 §
Perussopimuksen noudattaminen

Jäsenkunnat sitoutuvat huolehtimaan siitä, että niiden nimeämät hallituksen jäsenet ja yhtymäkokousedustajat noudattavat päätöksenteossa ja muussa toiminnassaan tätä sopimusta.

6. LUKU TALOUS SEKÄ HALLINNON JA TALOUDEN TARKASTUS

23 §
Taloussuunnitelma

Kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle toimintavuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain.

Hallitus laatii ehdotuksen taloussuunnitelmaksi.

Hallituksen laatimasta ehdotuksesta on pyydettävä jäsenkuntien lausunnot, jotka on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan ehdotukseen. Alustava taloussuunnitelma tulee toimittaa lausunnolle jäsenkunnille viimeistään 15. kesäkuuta yhdessä kuntayhtymän seuraavan vuoden talousarvion kanssa. Taloussuunnitelman tulee sisältää mm. strategiasuunnitelman sekä tariffien ja palveluverkon muutoksia koskevat suunnitelmat. Jäsenkuntien on annettava lausuntonsa viimeistään 31. elokuuta.

Hyväksytty talousarvio ja taloussuunnitelma tulee toimittaa jäsenkunnille joulukuun 15. päivään mennessä.

24 §
Tilinpäätös ja tilintarkastajan kertomus

Ennakkotiedot tilinpäätöksestä on annettava jäsenkunnille helmikuun loppuun mennessä.

Varainhoitovuoden tilinpäätös on annettava tilintarkastajien tarkastettavaksi viimeistään seuraavan vuoden maaliskuun 15. päivään mennessä. Tilintarkastajien on annettava kertomus varainhoitovuodelta viimeistään seuraavan vuoden huhtikuun 30. päivään mennessä.

Tilinpäätös ja tilintarkastajien kertomuksessa tehtyjen muistutusten johdosta annetut selitykset ja hallituksen lausunto on toimitettava yhtymäkokoukselle viimeistään seuraavan elokuun loppuun mennessä.

Tilinpäätöksen allekirjoittavat hallituksen jäsenet, kuntayhtymän toimitusjohtaja ja talousjohtaja.

25 §
Suunnitelmapoistot

Suunnitelman mukaisten poistojen laskentaperusteet hyväksyy yhtymäkokous.

26 §
Toiminnan rahoitus sekä lipputulojen ja kulujen jakaminen

Yleiset periaatteet

Kuntayhtymä rahoittaa toimintamenonsa lipputuloilla, kuntien maksamilla tariffituilla, valtion avustuksilla ja muilla tuloilla.

Jäsenkunnille kohdistetaan kuntayhtymän eri tehtävistä aiheutuvat kulut palvelujen käytön mukaisesti. Lipputulot kohdistetaan kunnittain kuntakohtaisen lipputulokertymän perusteella.

Siltä osin kuin tehtävän hoidosta perittävät maksut ja muut tuotot eivät riitä kattamaan kuluja, maksavat kunnat kuntayhtymälle tariffitukea, jolla katetaan kullekin kunnalle kohdistettujen kulujen ja tuottojen erotus.

Korvaus niistä tehtävistä, jotka kuntayhtymä hoitaa sopimuksen perusteella, määritellään sopimuksessa, jonka perusteet hallitus hyväksyy.

Jäsenkuntien kuntayhtymän käyttöön erillisillä sopimuksilla osoittaman joukkoliikenneinfraomaisuuden käytöstä maksettavan käyttöoikeuskorvauksen laskentaperusteena käytetään infraomaisuuden tarkistettua käypää arvoa.

Joukkoliikenteen lipputulojen ja järjestämisen menojen kohdentaminen

Joukkoliikenteen lipputulojen ja joukkoliikenteen järjestämisestä aiheutuvien kulujen kohdistamisessa jäsenkunnille noudatetaan seuraavia periaatteita:

<u>Lipputulot</u>

Henkilökohtaiset arvo- ja kausiliput kohdistetaan matkakorttijärjestelmän tietojen mukaan, muut liput joko suoraan ao. kunnalle tai henkilökohtaisten lippujen suhteessa soveltaen.

<u>Tilaajaorganisaation suunnittelu, hallinto yms. kulut</u>
- Liikennemuodoittain nousujen suhteessa

<u>Operointikulut (liikennöintikorvaukset)</u>
- Liikennemuodoittain matkustuskilometrien suhteessa

<u>Infrakulut</u>
- Liikennemuodoittain nousujen suhteessa

Infrakulut lasketaan käypien arvojen perusteella. Kuluihin sisältyvät 50 % pääoman poistoista ja koroista sekä täysimääräisesti infran hallinto- ja ylläpitokulut. Infran hallinto- ja ylläpitokuluista neuvotellaan kuntayhtymän ja jäsenkuntien kesken vuosittain.

Jäsenkuntien uusien joukkoliikenneinvestointien osalta otetaan huomioon myös rakennusaikaiset korot. Määriteltäessä jäsenkuntien vanhojen joukkoliikenneinvestointien käypää arvoa ei rakennusaikaisia korkoja kuitenkaan jälkikäteen oteta huomioon.

Vantaan kehärata ja muut tulevat kaupunkiratahankkeet sisällytetään infrakustannuksiin, mutta ei vanhojen kaupunkiratojen kustannuksia.

Kustannusten jaossa käytettävä kysyntätieto (nousut ja matkustuskilometrit liikennemuodoittain ja kunnittain) perustuu lippulajitutkimuksiin ja matkakorttijärjestelmän keräämiin tietoihin tai muihin vastaaviin, luotettavista lähteistä kerättyihin tietoihin. Kuntayhtymän hallitus liittää vuosittain jäsenkunnille 23 §:n mukaisesti lähetettävän taloussuunnitelman lausuntopyyntöön alustavan suunnitelman kysyntätietojen tarkistamisesta. Suunnitelmassa esitetään tarkistuksen ajoittuminen ja tietolähteet, joihin tarkistus perustuu. Suunnitelmassa otetaan huomioon mm. merkittävien joukkoliikennehankkeiden arvioitu toteutuminen. Jäsenkuntien lausunnot saatuaan kuntayhtymän hallitus päättää lippulajitutkimusten järjestämisestä ja ajankohdista.

Kuntayhtymän hallitus päättää edellä selostettujen periaatteiden mukaisesti yksityiskohtaiset laskentaperiaatteet järjestämänsä joukkoliikenteen lipputulojen ja menojen kohdentamisesta jäsenkunnille.

~~*Siirtymäsäännökset*~~

~~Mikäli vuonna 2010 kuntakohtaiset nettokustannukset (kunnan netto-osuus joukkoliikenteen alijäämän kattamisesta) muuttuvat merkittävästi vuodesta 2009 sovelletaan tällöin siirtymäaikaa siten, että vuonna 2010 muutoksesta otetaan huomioon 33 %, vuonna 2011 67 % ja vuonna 2012 100 %.~~

27 §
Investointien pääomarahoitus

Kuntayhtymä voi hankkia pääomarahoitusta investointimenoihin valtionosuutena, jäsenkuntien oman pääomanehtoisena sijoituksena tai lainana jäsenkunnilta tai rahoituslaitoksilta.

Uudis- ja laajennusinvestointien rahoituksesta on sovittava erikseen jäsenkuntien kanssa.

28 §
Tarkempien määräysten antaminen

Kuntayhtymän taloudesta ja tarkastuksesta määrätään yhtymäkokouksen hyväksymissä hallintosäännössä tai ohje- tai johtosäännöissä.

29 §
Tarkastuslautakunta

Tarkastuslautakunnassa on yhtymäkokouksen valitsemat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kolme muuta jäsentä. Jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen. Tarkastuslautakunnan tehtävistä ja kokousmenettelystä on säädetty kuntalaissa ja määrätty hallintosäännössä.

7. LUKU MUUT SÄÄNNÖKSET

30 §
Kuntayhtymästä eroaminen

Jäsenkunnan, joka haluaa erota kuntayhtymästä, on ilmoitettava siitä kuntayhtymälle. Jäsenyys päättyy ilmoitusta seuraavan kalenterivuoden lopussa, jollei ajankohdasta kuntayhtymän yhtymäkokouksen suostumuksella toisin sovita.

Jos jäsenkunta eroaa kuntayhtymästä, sille suoritetaan kuntayhtymän yhtymäkokouksen päätöksellä kunnan osuus peruspääomasta tai osa siitä. Jos muut kunnat eivät lunasta eroavan jäsenkunnan pääomaosuutta, alennetaan peruspääomaa.

Korvaus peruspääomaosuudesta suoritetaan tasasuuruisina erinä enintään viiden (5) vuoden aikana eron voimaantulosta lukien.

Kunta voi erota kuntayhtymästä myös luovuttamalla peruspääomaosuutensa toiselle kunnalle yhtymäkokouksen päättämien perusteiden mukaisesti.

31 §
Purkaminen ja loppuselvitys

Kuntayhtymän purkamisesta päättävät jäsenkuntien valtuustot.

Kuntayhtymän purkautuessa hallituksen on huolehdittava loppuselvityksestä, elleivät jäsenkunnat sovi muusta järjestelystä.

Kuntayhtymän varat, joita ei tarvita loppuselvityksen kustannusten ja velkojen suorittamiseen eikä sitoumusta täyttämiseen, jaetaan jäsenkunnille peruspääomaosuuksien suhteessa. Jos kustannusten ja velkojen suorittamiseen sekä sitoumusten täyttämiseen tarvittava määrä on varoja suurempi, jäsenkunnat ovat velvolliset suorittamaan erotuksen edellä mainittujen osuuksien suhteessa.

32 §
Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä sopimus tulee voimaan 1.1.2018. Sopimus kumoaa voimaan tullessaan aiemman, 1.1.2012 voimaan tulleen perussopimuksen.

Ennen sopimuksen voimaan tuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

HELSINGIN KAUPUNKI

ESPOON KAUPUNKI

VANTAAN KAUPUNKI

KAUNIAISTEN KAUPUNKI

KERAVAN KAUPUNKI

KIRKKONUMMEN KUNTA

SIPOON KUNTA

SIUNTION KUNTA

TUUSULAN KUNTA

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄ
SAMKOMMUNEN HELSINGFORSREGIONENS TRAFIK

PERUSSOPIMUS

1. LUKU YLEISTÄ

1 §
Kuntayhtymän perustaminen ja jäsenkunnat

Kuntayhtymä on pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetun lain (829/2009) 3 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä. Kuntayhtymä on kaksikielinen.

Kuntayhtymän perustajakuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava ja Kirkkonummi. Kuntayhtymän jäsenkuntia ovat Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi ja Sipoo.

Kuntayhtymän nimi on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, ruotsiksi Samkommunen Helsingforsregionens trafik ja kotipaikka Helsinki. Kuntayhtymä käyttää toiminnassaan suomenkielistä lyhennettä HSL ja ruotsinkielistä lyhennettä HRT.

2 §
Toimialue ja tehtävät

Kuntayhtymän toimialue käsittää sen jäsenkuntien alueen, ellei muuta ole sovittu tai säädetty.

Kuntayhtymä toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o: 1370/2007 ja joukkoliikennelain (869/2009) mukaisena toimivaltaisena viranomaisena ja hoitaa muut viranomaistehtävät sen mukaan kuin asiasta on erikseen säädetty. Kuntayhtymä vastaa joukkoliikenteen suunnittelusta ja järjestämisestä sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta.

Kuntayhtymän tehtävänä on:

- suunnitella ja järjestää toimialueensa joukkoliikennekokonaisuus ja edistää sen toimintaedellytyksiä
- päättää toimivaltansa puitteissa toimialuettaan koskevista joukkoliikennelain mukaisista joukkoliikenteen luvista

- vastata Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta
- vastata toimialueensa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustajainformaatiosta
- hyväksyä toimialueellaan noudatettava joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmä sekä liikenteen taksat
- vastata matkalippujen tarkastuksesta
- päättää ja hankkia toimialueensa bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijunaliikennepalvelut
- osallistua joukkoliikenteen infran kehittämis- ja ylläpitoinvestointien suunnitteluun yhdessä kuntien ja asianomaisten muiden tahojen kanssa
- vastata toimialueensa joukkoliikenteen matkustajainformaatio- ja muista tietoteknisistä järjestelmistä sen mukaan kuin siitä kuntien kanssa tarkemmin sovitaan
- huolehtia valtion toimialueen joukkoliikenteeseen osoittamien tukien, avustusten ja määrärahojen jakamisesta liikennemuodoittain
- hoitaa muutoinkin toimivaltaansa kuuluvaa joukkoliikennettä koskeva jäsenkuntien keskinäinen sekä jäsenkuntien ja muiden tahojen välinen yhteistyö sekä
- huolehtia muista viranomaiselle säädetyistä tehtävistä

3 §
Tehtävien toteuttaminen

Kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous.

Hallituksen päätäntävallasta määrätään tämän sopimuksen 16 §:ssä.

Kuntayhtymän muusta hallinnosta määrätään hallintosäännössä ja muissa ohje- ja johtosäännöissä.

4 §
Kuntayhtymän laajeneminen

Kuntayhtymään voivat kuulua perustajakuntien lisäksi muut Helsingin seudun kunnat: Järvenpää, Nurmijärvi, Tuusula, Mäntsälä, Pornainen, Hyvinkää ja Vihti. Jäsenyyden edellytykset on määritelty 5 §:ssä.

Kuntayhtymän toimintaa voidaan laajentaa myös Helsingin seudun ulkopuolisiin kuntiin siten, että kuntayhtymä tekee ao. kunnan kanssa yhteistyösopimuksen kunnan joukkoliikenteen järjestämisestä.

5 §
Uuden jäsenkunnan ottaminen

Helsingin seutuun kuuluvalla kunnalla on oikeus liittyä kuntayhtymän jäseneksi edellyttäen, että toimialue säilyy liittymisen jälkeen toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy tämän perussopimuksen.

Kunnan, joka haluaa liittyä kuntayhtymän jäseneksi, on tehtävä siitä esitys kuntayhtymän hallitukselle. Jäsenkuntien valtuustot päättävät uuden jäsenkunnan ottamisesta kuntalain 79 §:n mukaisesti ja liittymisen ajankohdasta. Yhtymäkokous päättää maksettavan peruspääoman suuruudesta ottaen huomioon, mitä 6 §:ssä on sanottu.

6 §
Peruspääoma

Perustamisvaiheessa rahana suoritettavan peruspääoman suuruus on 5 000 000 euroa, jonka perustajajäsenet maksavat.

Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten rahana suoritettavaa peruspääomasijoitusta kuntayhtymään lisää se osuus Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnalle kuuluneesta omaisuudesta, joka jaetaan 1 §:ssä tarkoitetun lain siirtymäsäännösten perusteella jäsenkuntien pääomaosuuksiksi samassa suhteessa kuin jäsenkunnat vastasivat YTV-lain mukaan YTV:n varoista ja veloista.

Helsingiltä, Espoolta, Vantaalta ja Kauniaisilta apportteina edellä 2 momentin mukaisesti kuntayhtymälle siirtyvän peruspääoman nettomäärä on yhteensä 3 836 461 euroa. Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen jakavat tämän peruspääoman kunkin kunnan hyväksi tuleviksi osuuksiksi asukasmäärien (vuonna 2009) suhteessa tekemällä asiasta keskenään erillisen tilityksen.

Peruspääoma on muodostettu vuoden 2010 aloittavaan taseeseen jäsenkuntien vuoden 2009 asukaslukujen suhteessa.

Keravan ja Kirkkonummen tulee täydentää peruspääomaosuutensa kolmen (3) vuoden kuluessa tämän sopimuksen allekirjoittamisesta vastaamaan Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten edellä olevan mukaisesti apporteilla täydentämiä peruspääomaosuuksia niin, että kuntayhtymän peruspääoma jakaantuu kolmen vuoden siirtymäajan jälkeen kuntien kesken asukaslukujen (vuonna 2009) suhteessa.

Maksamattomalle peruspääomaosuudelle jäsenkunnan tulee maksaa vuotuista korkoa niin, että korkokanta on 12 kuukauden euribor. Peruspääoma- ja jäsenosuudet vahvistaa yhtymäkokous.

Yhtymäkokouksen päätöksellä peruspääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Peruspääomaa voidaan korottaa seuraavissa tapauksissa:

a) Kuntayhtymään liittyy uusi jäsenkunta
b) Investointimenon rahoittamiseksi jäsenkuntien yhteneväisillä peruspääoman sijoituksilla
c) Siirrolla muusta omasta pääomasta
d) Selvä muutos jäsenkunnan/-kuntien asukasluvussa verrattuna muihin jäsenkuntiin.

Peruspääomalle maksetaan vuosittaista korkoa, jonka suuruudesta päättää yhtymäkokous.

Kuntayhtymässä on pidettävä rekisteriä jäsen- ja pääomaosuuksista.

7 §
Jäsenkuntien osuudet varoista ja vastuu veloista

Jäsenkuntien osuudet kuntayhtymän varoista sekä vastuut veloista määräytyvät jäsenkuntien peruspääomaosuuksien suhteessa 27 § huomioiden.

2. LUKU JOHTAMIS- JA TOIMINTAPERIAATTEET

8 §
Johtamisperiaatteet

Kuntayhtymää johdetaan hyväksytyn strategian, sen arvojen ja päämäärien mukaisesti siten, että organisaatiolla on selkeät vastuut ja toimivallat. Toimintatapa perustuu tilaaja-tuottajamalliin.

Kuntayhtymä on kiinteässä yhteistyössä jäsenkuntiensa ja valtionhallinnon joukkoliikenteestä vastaavien tahojen kanssa.

9 §
Toimintaperiaatteet

Kuntayhtymän toiminnot on järjestettävä ja tehtävät hoidettava tuottavasti, taloudellisesti ja kustannustehokkaasti siten, että

1. toiminnan arvopohjana on asiakaslähtöisyys sekä vuorovaikutus käyttäjien ja kuntien kanssa,

2. toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet saavutetaan

3. talous pysyy tasapainossa

4. organisaation kaikilla tasoilla ja kaikissa toiminnoissa on riittävä sisäinen valvonta ja että vastuu valvonnan järjestämisestä on hallituksella

5. toiminnallisten, taloudellisten ja muiden riskien olemassaolo selvitetään ja niitä vältetään sekä varaudutaan vahinkoihin niin, etteivät niiden kustannukset aiheuta häiriötä kuntayhtymän toiminnalle ja rahoitukselle

6. maksuliikenne, rahoitustoiminta ja sijoitustoiminta hoidetaan tuottavasti, turvaavasti ja taloudellisesti

7. vieraan pääoman käyttöön turvaudutaan ainoastaan silloin, kun se on toiminnallisesti ja taloudellisesti perusteltua sekä

8. varainkäytössä kiinnitetään huomiota siihen, että toimintoihin sitoutuu mahdollisimman vähän pääomaa.

10 §
Toiminnan ja talouden suunnittelu

Strategiassa määritellään kuntayhtymän visio, arvot, strategiset päämäärät ja mitattavat tavoitteet. Tavoitteiden toteutumista seurataan vuosittain. Yhtymäkokous hyväksyy hallituskausittain toiminnan kehittämistä ohjaavan strategian.

Talousarviossa ja taloussuunnitelmassa toteutetaan strategian linjauksia ja tavoitteita. Talousarviossa määritellään vuosittaiset kuntayhtymän tavoitteet ja niiden saavuttamiseksi käytettävissä olevat voimavarat. Talousarviovuosi on ensimmäinen vuosi kolmea vuotta varten laadittavasta taloussuunnitelmasta.

Lisäksi toiminnan suunnittelussa otetaan huomioon kuntayhtymän vastuulle säädetyt tehtävät.

3. LUKU YHTYMÄKOKOUS

11 §
Yleistä

Yhtymäkokouksia pidetään vähintään kaksi kertaa vuodessa. Kuntayhtymän tilinpäätöksestä päätetään viimeistään toukokuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa sekä talousarviosta ja suunnitelmasta viimeistään marraskuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa.

Yhtymäkokouksessa on jokaisella jäsenkunnalla yksi edustaja, joka käyttää jäsenkunnan äänivaltaa.

12 §
Äänivalta

Yhtymäkokouksessa jäsenkuntien äänivalta jakautuu asukaslukujen suhteessa kuitenkin siten, että yhden kunnan ääniosuus voi olla enintään 50 %.

Vuonna 2009 ääniosuudet ovat Helsinki 50 %, Espoo 23,4 %, Vantaa 19 %, Kauniainen 0,8 %, Kerava 3,3 % ja Kirkkonummi 3,5 %. Ääniosuudet tarkistetaan uuden kunnallisvaalikauden alussa kunnallisvaalivuotta edeltävän vuoden viimeisen päivän asukaslukujen mukaisesti ja uuden jäsenkunnan liittyessä kuntayhtymään 1 momentissa mainittua periaatetta noudattaen.

13 §
Kokouskutsu ja päätösvaltaisuus

Yhtymäkokouksen kokouskutsu on lähetettävä, ellei erityisestä syystä ole tarpeen noudattaa lyhyempää kutsuaikaa, vähintään kuukautta ennen kokousta jäsenkunnille sekä tiedoksi kuntayhtymän hallituksen jäsenille.

Yhtymäkokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet yhtymäkokouksen äänivaltaisista jäsenkunnista ja äänistä on edustettuina ja tieto yhtymäkokouksesta on lähetetty jäsenkunnille edellä 1 momentissa määrätyssä ajassa kuitenkin vähintään yhtä viikkoa ennen yhtymäkokousta.

14 §
Tehtävät

Yhtymäkokouksen tehtäviin kuuluvat:

<u>Kevätyhtymäkokouksessa</u>

1. tilinpäätöksen, joka käsittää tuloslaskelman, taseen, rahoituslaskelman ja toimintakertomuksen vahvistaminen
2. toimenpiteistä, joihin tilinpäätöksen mukainen voitto tai tappio antaa aihetta päättäminen
3. peruspääoman koron määrästä ja maksamisesta päättäminen
4. vastuuvapauden myöntämisestä päättäminen

Syysyhtymäkokouksessa

5. talousarvion, taloussuunnitelman ja strategian sekä sitovat tavoitteet sisältävän toimintasuunnitelman hyväksyminen

Muut yhtymäkokouksissa käsiteltävät asiat

6. hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan sekä jäsenten ja henkilökohtaisten varajäsenten valinta
7. tarkastuslautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan sekä jäsenten ja henkilökohtaisten varajäsenten valinta
8. tilintarkastajan (JHTT) ja tarvittaessa varatilintarkastajan (JHTT) valinta
9. rahastojen perustamisesta ja niiden säännöistä päättäminen jäsenkuntien suostumuksella
10. hallintosäännön ja muiden ohje- ja johtosääntöjen hyväksyminen
11. peruspääoman korottaminen tai alentaminen
12. rahoitus- ja investointiperiaatteiden hyväksyminen ja muuttaminen sekä kuntayhtymän rahoituksen, mukaan lukien lainan antaminen ja lainanotto ja niitä koskevien takaus- ja vakuusjärjestelyiden päätöksenteko
13. valtionosuuksien kohdentaminen
14. uuden jäsenkunnan ottaminen
15. kuntayhtymän purkaminen
16. kuntayhtymän merkittävän osan luovuttaminen tai lopettaminen sekä varallisuuden luovuttaminen
17. kuntayhtymän puolesta annettavien vakuuksien ja kuntayhtymän omaisuuteen kohdistuvien kiinnitysten hyväksyminen sekä
18. muut yhtymäkokouskutsussa mainitut asiat

Yhtymäkokouksesta määrätään tarkemmin kuntalaissa ja hallintosäännössä.

4. LUKU HALLITUS

15 § Jäsenet

Hallituksen paikkajako määräytyy jäsenkuntien 12 §:n mukaisten ääniosuuksien suhteessa. Hallituksessa on enintään 14 jäsentä ja näiden varajäsenet. Hallituksen kokoonpano on sovitettava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmien kunnallisvaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti.

Yhtymäkokous valitsee toimikaudeksi 2009 – 2012 puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja jäsenet. Hallituksen jäsenistä Helsinki nimeää 7 jäsentä ja 7 varajäsentä, Espoo 3 jäsentä ja 3 varajäsentä, Vantaa 3 jäsentä ja 2 varajäsentä ja Kauniainen 1 varajäsenen sekä Kerava ja Kirkkonummi yhteensä 1 jäsenen ja 1 varajäsenen.

Varajäsenellä on aina läsnäolo- ja puheoikeus hallituksen kokouksissa edellyttäen, että hän on edustamansa kunnan ainoa edustaja hallituksen kokouksissa. Asukasluvultaan suurin kunta nimeää hallituksen puheenjohtajan.

Jäsenkunta, joka ei ole nimittänyt hallituksen varsinaista tai varajäsentä voi nimittää hallitukseen asiantuntijaedustajan ja tämän varaedustajan. Asiantuntijaedustajalla on läsnäolo- ja puheoikeus hallituksen kokouksissa. Kuntayhtymän hallitus päättää muiden asiantuntijajäsenten läsnäolo- ja puheoikeudesta hallituksen kokouksissa hallintosäännön mukaisesti.

Hallituksen paikkajakoa tarkistetaan yhtymäkokouksessa ääniosuuksien muuttuessa kunnallisvaalikausittain.

Hallituksen toimikausi on neljä vuotta, kuitenkin niin, että ensimmäinen toimikausi päättyy vuoden 2012 lopussa.

16 §
Tehtävät

Hallituksen tehtävänä on

1. valvoa kuntayhtymän etua, edustaa kuntayhtymää sekä tehdä sen puolesta sopimukset, mikäli asia ei kuulu yhtymäkokoukselle tai hallitus ei siirrä päätösvaltaa joiltakin osin asettamalleen muulle toimielimelle tai viranhaltijalle
2. kuntayhtymän hallinnon järjestäminen ja toiminnan periaatteista päättäminen
3. kuntayhtymän toimitusjohtajan ottaminen ja erottaminen
4. hallintosäännössä mainittujen johtavien toimihenkilöiden ottaminen ja erottaminen
5. ostopalveluperiaatteiden hyväksyminen ja muuttaminen
6. taksoista ja tariffeista päättäminen, mukaan lukien alennus- ja vapaalippujen myöntämisperusteista sekä tariffimääräysten ja lippujen hintoja koskevien päätösten soveltamisesta päättäminen
7. hyväksyä yhtymäkokouksen vahvistamissa rajoissa hankkeita koskevat suunnitelmat ja piirustukset sekä vahvistaa rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää mainituista asioista
8. päättää hankinnoista, ellei kuntalaissa tai hallintosäännössä ole toisin säädetty, sekä vahvistaa rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista
9. päättää liikenteen kilpailuttamisperiaatteista
10. päättää toimialueensa joukkoliikenteen palvelutarjonnan määrästä ja laadusta bussi-, juna-, lautta-, raitio- ja metrolinjoilla (suunnitteluohje) sekä osallistumisesta julkisyhteisöjen järjestämien kuljetuspalveluiden järjestämiseen
11. päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista
12. päättää kuntayhtymän jäsenyyksistä eri yhteisöissä
13. kuntayhtymän toiminnan kannalta epätavallisten tai laajakantoisten päätösten tekeminen ja niiden muuttaminen
14. muiden kuntayhtymän toimintaan olennaisesti vaikuttavien sopimusten tekeminen ja muuttaminen sekä
15. määrätä hallintosäännössä ja muissa johtosäännöissä asettamiensa toimielinten ja viranhaltijoiden tehtävistä

Hallituksen on ennen päätöstä kuultava kuntaa liikenteen määrästä ja laadusta, linjaston suunnittelusta, hinnoittelusta tai muussa vastaavassa tapauksessa.

Hallituksen ja kuntayhtymän johtajan päätösvallasta määrätään tarkemmin johtosäännöissä.

17 §
Kokoontuminen ja esittely

Hallituksen kokoontumisesta ja esittelystä noudatetaan kuntalain ja hallintosäännön määräyksiä.

18 §
Vuosikertomuksen antaminen

Hallituksen on laadittava kultakin kalenterivuodelta yhtymäkokoukselle kertomus kuntayhtymän hallinnosta ja toiminnasta.

19 §
Allekirjoittaminen ja tiedoksiannot

Kuntayhtymän puolesta tehtävät sopimukset ja sen puolesta annettavat sitoumukset ja valtakirjat sekä muut toimituskirjat allekirjoittaa kuntayhtymän toimitusjohtaja tai tämän valtuuttama viranhaltija.

Hallintosäännössä voidaan antaa tarkempia ohjeita asiakirjojen allekirjoittamisesta ja kuntayhtymän nimen kirjoittamisesta sekä tiedottamisesta.

5. LUKU PÄÄTÖKSENTEKO

20 §
Yhtymäkokous

Päätökset yhtymäkokouksessa tehdään yksinkertaisella äänten enemmistöllä kokouksessa edustetuista äänistä, ellei kuntalaista muuta johdu.

21 §
Hallitus

Päätökset hallituksessa tehdään läsnä olevien jäsenten yksinkertaisella enemmistöllä. Äänten mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee ja vaalissa arpa.

22 §
Perussopimuksen noudattaminen

Jäsenkunnat sitoutuvat huolehtimaan siitä, että niiden nimeämät hallituksen jäsenet ja yhtymäkokousedustajat noudattavat päätöksenteossa ja muussa toiminnassaan tätä sopimusta.

6. LUKU TALOUS SEKÄ HALLINNON JA TALOUDEN TARKASTUS

23 §
Taloussuunnitelma

Kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle toimintavuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain.

Hallitus laatii ehdotuksen taloussuunnitelmaksi.

Hallituksen laatimasta ehdotuksesta on pyydettävä jäsenkuntien lausunnot, jotka on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan ehdotukseen. Alustava taloussuunnitelma tulee toimittaa lausunnolle jäsenkunnille viimeistään 15. kesäkuuta yhdessä kuntayhtymän seuraavan vuoden talousarvion kanssa. Taloussuunnitelman tulee sisältää mm. strategiasuunnitelman sekä tariffien ja palveluverkon muutoksia koskevat suunnitelmat. Jäsenkuntien on annettava lausuntonsa viimeistään 31. elokuuta.

Hyväksytty talousarvio ja taloussuunnitelma tulee toimittaa jäsenkunnille joulukuun 15. päivään mennessä.

24 §
Tilinpäätös ja tilintarkastajan kertomus

Ennakkotiedot tilinpäätöksestä on annettava jäsenkunnille helmikuun loppuun mennessä.

Varainhoitovuoden tilinpäätös on annettava tilintarkastajien tarkastettavaksi viimeistään seuraavan vuoden maaliskuun 15. päivään mennessä. Tilintarkastajien on annettava kertomus varainhoitovuodelta viimeistään seuraavan vuoden huhtikuun 30. päivään mennessä.

Tilinpäätös ja tilintarkastajien kertomuksessa tehtyjen muistutusten johdosta annetut selitykset ja hallituksen lausunto on toimitettava yhtymäkokoukselle viimeistään seuraavan elokuun loppuun mennessä.

Tilinpäätöksen allekirjoittavat hallituksen jäsenet, kuntayhtymän toimitusjohtaja ja talousjohtaja.

25 §
Suunnitelmapoistot

Suunnitelman mukaisten poistojen laskentaperusteet hyväksyy yhtymäkokous.

26 §
Toiminnan rahoitus sekä lipputulojen ja kulujen jakaminen

Yleiset periaatteet

Kuntayhtymä rahoittaa toimintamenonsa lipputuloilla, kuntien maksamilla tariffituilla, valtion avustuksilla ja muilla tuloilla.

Jäsenkunnille kohdistetaan kuntayhtymän eri tehtävistä aiheutuvat kulut palvelujen käytön mukaisesti. Lipputulot kohdistetaan kunnittain kuntakohtaisen lipputulokertymän perusteella.

Siltä osin kuin tehtävän hoidosta perittävät maksut ja muut tuotot eivät riitä kattamaan kuluja, maksavat kunnat kuntayhtymälle tariffitukea, jolla katetaan kullekin kunnalle kohdistettujen kulujen ja tuottojen erotus.

Korvaus niistä tehtävistä, jotka kuntayhtymä hoitaa sopimuksen perusteella, määritellään sopimuksessa, jonka perusteet hallitus hyväksyy.

Jäsenkuntien kuntayhtymän käyttöön erillisillä sopimuksilla osoittaman joukkoliikenneinfraomaisuuden käytöstä maksettavan käyttöoikeuskorvauksen laskentaperusteena käytetään infraomaisuuden tarkistettua käypää arvoa.

Joukkoliikenteen lipputulojen ja järjestämisen menojen kohdentaminen

Joukkoliikenteen lipputulojen ja joukkoliikenteen järjestämisestä aiheutuvien kulujen kohdistamisessa jäsenkunnille noudatetaan seuraavia periaatteita:

<u>Lipputulot</u>

Henkilökohtaiset arvo- ja kausiliput kohdistetaan matkakorttijärjestelmän tietojen mukaan, muut liput joko suoraan ao. kunnalle tai henkilökohtaisten lippujen suhteessa soveltaen.

<u>Tilaajaorganisaation suunnittelu, hallinto yms. kulut</u>
- Liikennemuodoittain nousujen suhteessa

<u>Operointikulut (liikennöintikorvaukset)</u>
- Liikennemuodoittain matkustuskilometrien suhteessa

<u>Infrakulut</u>
- Liikennemuodoittain nousujen suhteessa

Infrakulut lasketaan käypien arvojen perusteella. Kuluihin sisältyvät 50 % pääoman poistoista ja koroista sekä täysimääräisesti infran hallinto- ja ylläpitokulut. Infran hallinto- ja ylläpitokuluista neuvotellaan kuntayhtymän ja jäsenkuntien kesken vuosittain.

Jäsenkuntien uusien joukkoliikenneinvestointien osalta otetaan huomioon myös rakennusaikaiset korot. Määriteltäessä jäsenkuntien vanhojen joukkoliikenneinvestointien käypää arvoa ei rakennusaikaisia korkoja kuitenkaan jälkikäteen oteta huomioon.

Vantaan kehärata ja muut tulevat kaupunkiratahankkeet sisällytetään infrakustannuksiin, mutta ei vanhojen kaupunkiratojen kustannuksia.

Kustannusten jaossa käytettävä kysyntätieto (nousut ja matkustuskilometrit liikennemuodoittain ja kunnittain) perustuu lippulajitutkimuksiin ja matkakorttijärjestelmän keräämiin tietoihin tai muihin vastaaviin, luotettavista lähteistä kerättyihin tietoihin. Kuntayhtymän hallitus liittää vuosittain jäsenkunnille 23 §:n mukaisesti lähetettävän taloussuunnitelman lausuntopyyntöön alustavan suunnitelman kysyntätietojen tarkistamisesta. Suunnitelmassa esitetään tarkistuksen ajoittuminen ja tietolähteet, joihin tarkistus perustuu. Suunnitelmassa otetaan huomioon mm. merkittävien joukkoliikennehankkeiden arvioitu toteutuminen. Jäsenkuntien lausunnot saatuaan kuntayhtymän hallitus päättää lippulajitutkimusten järjestämisestä ja ajankohdista.

Kuntayhtymän hallitus päättää edellä selostettujen periaatteiden mukaisesti yksityiskohtaiset laskentaperiaatteet järjestämänsä joukkoliikenteen lipputulojen ja menojen kohdentamisesta jäsenkunnille.

Siirtymäsäännökset

Mikäli vuonna 2010 kuntakohtaiset nettokustannukset (kunnan netto-osuus joukkoliikenteen alijäämän kattamisesta) muuttuvat merkittävästi vuodesta 2009 sovelletaan tällöin siirtymäaikaa siten, että vuonna 2010 muutoksesta otetaan huomioon 33 %, vuonna 2011 67 % ja vuonna 2012 100 %.

27 §
Investointien pääomarahoitus

Kuntayhtymä voi hankkia pääomarahoitusta investointimenoihin valtionosuutena, jäsenkuntien oman pääomanehtoisena sijoituksena tai lainana jäsenkunnilta tai rahoituslaitoksilta.

Uudis- ja laajennusinvestointien rahoituksesta on sovittava erikseen jäsenkuntien kanssa.

28 §
Tarkempien määräysten antaminen

Kuntayhtymän taloudesta ja tarkastuksesta määrätään yhtymäkokouksen hyväksymissä hallintosäännössä tai ohje- tai johtosäännöissä.

29 §
Tarkastuslautakunta

Tarkastuslautakunnassa on yhtymäkokouksen valitsemat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kolme muuta jäsentä. Jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen. Tarkastuslautakunnan tehtävistä ja kokousmenettelystä on säädetty kuntalaissa ja määrätty hallintosäännössä.

7. LUKU MUUT SÄÄNNÖKSET

30 §
Kuntayhtymästä eroaminen

Jäsenkunnan, joka haluaa erota kuntayhtymästä, on ilmoitettava siitä kuntayhtymälle. Jäsenyys päättyy ilmoitusta seuraavan kalenterivuoden lopussa, jollei ajankohdasta kuntayhtymän yhtymäkokouksen suostumuksella toisin sovita.

Jos jäsenkunta eroaa kuntayhtymästä, sille suoritetaan kuntayhtymän yhtymäkokouksen päätöksellä kunnan osuus peruspääomasta tai osa siitä. Jos muut kunnat eivät lunasta eroavan jäsenkunnan pääomaosuutta, alennetaan peruspääomaa.

Korvaus peruspääomaosuudesta suoritetaan tasasuuruisina erinä enintään viiden (5) vuoden aikana eron voimaantulosta lukien.

Kunta voi erota kuntayhtymästä myös luovuttamalla peruspääomaosuutensa toiselle kunnalle yhtymäkokouksen päättämien perusteiden mukaisesti.

31 §
Purkaminen ja loppuselvitys

Kuntayhtymän purkamisesta päättävät jäsenkuntien valtuustot.

Kuntayhtymän purkautuessa hallituksen on huolehdittava loppuselvityksestä, elleivät jäsenkunnat sovi muusta järjestelystä.

Kuntayhtymän varat, joita ei tarvita loppuselvityksen kustannusten ja velkojen suorittamiseen eikä sitoumusta täyttämiseen, jaetaan jäsenkunnille peruspääomaosuuksien suhteessa. Jos kustannusten ja velkojen suorittamiseen sekä sitoumusten täyttämiseen tarvittava määrä on varoja suurempi, jäsenkunnat ovat velvolliset suorittamaan erotuksen edellä mainittujen osuuksien suhteessa.

32 §
Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä sopimus tulee voimaan 1.1.2012. Sopimus kumoaa voimaan tullessaan aiemman, 17.6.2009 voimaan tulleen perussopimuksen.

Ennen sopimuksen voimaan tuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

HELSINGIN KAUPUNKI
ESPOON KAUPUNKI
VANTAAN KAUPUNKI
KAUNIAISTEN KAUPUNKI
KERAVAN KAUPUNKI
KIRKKONUMMEN KUNTA
SIPOON KUNTA

Hallitus § 14 14.02.2017

SIUNTION KUNNAN LIITTYMINEN KUNTAYHTYMÄN JÄSENEKSI 1.1.2018 ALKAEN

163/00.01.00.00/2017

Hallitus § 14

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Osastonjohtaja Tero Anttila, puh. 050 5552932, johtava lakimies Kaisa Mäkinen, puh. 4766 4076

Siuntion kunnanvaltuusto päätti 30.1.2017, että Siuntion kunta hakee Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäsenyyttä 1.1.2018 alkaen. Päätöstä edelsi HSL:n ja Siuntion kunnan teettämä selvitys Siuntion kunnan HSL-jäsenyyden vaikutusarvioinnista. Asiaa on käsitelty HSL:n hallituksen iltakoulussa 24.8.2016 ja Siuntion HSL-jäsenyysselvityksestä on annettu tiedoksianto HSL:n hallitukselle hallituksen kokouksessa 13.12.2016 (§ 149).

HSL:n laajenemisesta ja uuden jäsenen ottamisesta säädetään HSL:n perussopimuksen 4 ja 5 §:ssä.

HSL:n nykyisten jäsenkuntien hyväksymän perussopimuksen mukaisesti HSL:n jäseniksi voivat liittyä kaikki Helsingin seudun 14 kuntaa. Siuntiota ei mainita näiden kuntien joukossa. Nykyisten jäsenkuntien kantaa Siuntion jäsenyyshakemukseen on tämän vuoksi selvitetty etukäteen, eikä jäsenyydelle ole nähtävissä esteitä. Jotta Siuntio voidaan ottaa kuntayhtymän jäseneksi, ehdotetaan perussopimuksen 4 §:ään lisättäväksi toinen momentti seuraavasti:

”Kuntayhtymään voi lisäksi kuulua sellainen Helsingin seudun ulkopuolinen kunta, joka täyttää 5 §:n mukaiset jäsenyyden edellytykset.”

HSL:n toimialue säilyy Siuntion kunnan jäsenyyden toteutuessa perussopimuksen tarkoittamalla tavalla toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena. Siuntiolla on yhtenäinen maaraja Kirkkonummen kunnan, joka on HSL:n jäsenkunta, kanssa ja alueen nykyinen liikenneinfrastruktuuri yhdistää Siuntion hyvin Helsingin seutuun. Helsinki–Siuntio-välillä nykyisin poikkeusjärjestelyllä liikennöivä Y-lähiliikennejuna kuuluu luontevana osana HSL:n junaliikenteen kokonaisuuteen, minkä lisäksi Siuntio–Kirkkonummi-välillä liikennöi kaksi Uudenmaan ELY-keskuksen ja HSL:n yhteishankintana kilpailutettua bussilinjaa. Siuntion työssä käyvistä asukkaista noin 45 %:n työmatkat suuntautuvat pääkaupunkiseudun kuntiin, mikä on enemmän kuin osalla HSL:n perussopimuksessa mainituista Helsingin seudun kunnista.

Kuntalain mukaan kuntayhtymän jäsenkunnat on lueteltava perussopimuksessa. Näin ollen Siuntion liittyminen HSL-jäseneksi edellyttää sen lisäämistä perussopimuksen asianomaisiin kohtiin (1 §, 12 §, 15 § ja 32 §). Perussopimuksen muuttaminen on käsiteltävä kaikissa HSL:n jäsenkuntien valtuustoissa kuntalain 57 §:n (entisen kuntalain 79 §)

mukaisesti. Samassa yhteydessä on tarkoitus tehdä perussopimukseen myös muita tarkistuksia, jotka koskevat lähinnä sellaisia perussopimuksen kohtia, joilla ei enää ole merkitystä. Luonnos muutetusta perussopimuksesta 1.1.2018 alkaen on liitteenä. Lisätyt ja poistetut kohdat on merkitty punaisella.

Myös HSL:n ja Tuusulan kunnan kesken on laadittu kunnan aloitteesta Tuusulan HSL-jäsenyyden vaikutusarviointi. Jäsenyysasiaa käsitellään Tuusulassa seuraavan kerran kunnanhallituksen kokouksessa 6.2.2017. Jos Tuusula päättää hakea HSL:n jäsenyyttä, tuodaan asia HSL:n hallituksen käsiteltäväksi. Mikäli myös Tuusula hakee HSL-jäsenyyttä, on Tuusulan ja Siuntion jäsenyydestä seuraavat muutokset HSL:n perussopimukseen tarkoitus tehdä samalla kertaa.

Perussopimuksessa säädetään kuntayhtymän hallituksen kokoonpanosta ja ääniosuuksista. Hallituksen kokoonpanoon vaikuttaa perussopimuksen 15 ja 12 §:n mukaisesti jäsenkuntien määrä ja kunkin jäsenkunnan asukasmäärä. Perussopimuksen 15 §:n mukaan hallituksen kokoonpano on lisäksi sovitettava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmien kunnallisvaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti. Näistä syistä tarkistukset HSL:n hallituksen kokoonpanoon voidaan tehdä vasta sitten, kun on tiedossa se, hakeeko myös Tuusulan kunta HSL-jäsenyyttä, ja kun vuoden 2017 kuntavaalien tulos on selvinnyt. Näin ollen tarkistukset hallituksen kokoonpanoon tehdään myöhemmin tämän vuoden aikana. Uudet hallituksen jäsenet nimeää kuntayhtymän ylimääräinen yhtymäkokous loppukesällä/alkusyksystä 2017.

Siuntion peruspääoma olisi noin 51 000 euroa. Uuden jäsenkunnan tulee maksaa peruspääomaosuutensa liittymisen yhteydessä. Tätä koskeva selvennys esitetään lisättäväksi perussopimuksen 6 §:ään. Samalla poistetaan pykälästä Keravan ja Kirkkonummen peruspääoman maksamista koskeva teksti, koska nämä kunnat ovat jo maksaneet peruspääomansa ja kyseinen kohta on siten tarpeeton.

Mikäli nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät Siuntion jäsenyyden ja muutetun perussopimuksen, päättää yhtymäkokous HSL:n peruspääoman korottamisesta Siuntion osuutta vastaavalla määrällä.

Siuntion liittymisen vaikutus nykyisten jäsenkuntien maksuosuuksiin on alustavien arvioiden mukaan hyvin pieni. Siuntion kunta on asukasluvultaan pieni ja sijaitsee HSL-alueen reunalla, eikä sinne suuntaudu kovin paljon nykyisten HSL-kuntien kuntalaisten matkoja. Y-juna tulee jäsenyyden myötä kokonaisuudessaan HSL-junaksi, mutta Siuntion kunta tulee myös osallistumaan junaliikenteen kustannuksiin. Laskentatarkkuuden rajoissa muutoksia nykyisten jäsenkuntien kustannuksissa ei tapahdu.

HSL:n perussopimuksen mukaisesti HSL tekee jokaisen jäsenkunnan kanssa sopimuksen joukkoliikenneinfraomaisuuden käytöstä. Sopimus tehdään samojen periaatteiden mukaisesti kaikkien jäsenkuntien kanssa.

Hallitukselle esitetään, että se lähettää Siuntion HSL-jäsenyyden osalta

tarkistetun perussopimuksen hyväksyttäväksi jäsenkunnille.

HSL:n nykyisiä jäsenkuntia pyydetään käsittelemään perussopimuksen muutos valtuustoissaan 31.5.2017 mennessä.

Ehdotus (SR) Hallitus päättää esittää HSL:n nykyisille jäsenkunnille, että ne

- hyväksyvät liitteenä olevan luonnoksen mukaisen perussopimuksen HSL:n muutetuksi perussopimukseksi, ja
- valtuuttavat HSL:n tekemään perussopimuksen muutoksen yhteydessä tarvittaessa vähäisiä ja teknisiä tarkennuksia perussopimukseen.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liite Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän perussopimus 1.1.2018 alkaen (luonnos)

Hallitus § 21 07.03.2017

TUUSULAN KUNNAN LIITTYMINEN KUNTAYHTYMÄN JÄSENEKSI 1.1.2018 ALKAEN

252/00.01.00.00/2017

Hallitus § 21

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Osastonjohtaja Tero Anttila, puh. 050 5552932, johtava lakimies Kaisa Mäkinen, puh. 4766 4076

Tuusulan kunnanvaltuusto päätti 13.2.2017, että Tuusulan kunta hakee Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäsenyyttä 1.1.2018 alkaen. Päätöstä edelsi HSL:n ja Tuusulan kunnan teettämä selvitys Tuusulan kunnan HSL-jäsenyyden vaikutusarvioinnista. Asiaa on käsitelty HSL:n hallituksen iltakoulussa 24.8.2016.

HSL:n laajenemisesta ja uuden jäsenen ottamisesta säädetään HSL:n perussopimuksen 4 ja 5 §:ssä. Perussopimuksen mukaisesti HSL:n jäseniksi voivat liittyä kaikki Helsingin seudun 14 kuntaa. Jäsenyyden edellytyksenä on lisäksi, että HSL:n toimialue säilyy liittymisen jälkeen toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena ja että jäseneksi liittyvä kunta hyväksyy tämän perussopimuksen. Jäsenyyden edellytykset täyttyvät Tuusulan kohdalla.

<u>Perussopimuksen muuttaminen</u>

Kuntalain mukaan kuntayhtymän jäsenkunnat on lueteltava perussopimuksessa. Näin ollen Tuusulan liittyminen HSL-jäseneksi edellyttää sen lisäämistä perussopimuksen asianomaisiin kohtiin (1, 12, 15 ja 32 §). Perussopimuksen muuttaminen on käsiteltävä kaikissa HSL:n jäsenkuntien valtuustoissa kuntalain 57 §:n (entisen kuntalain 79 §) mukaisesti. Luonnos muutetusta perussopimuksesta 1.1.2018 alkaen on liitteenä. Lisätyt ja poistetut kohdat on merkitty punaisella.

Myös Siuntion kunta on päättänyt hakea HSL:n jäsenyyttä. Siuntion jäsenyyttä on käsitelty HSL:n hallituksen kokouksessa 14.2.2017 (§ 14). Tuusulan ja Siuntion jäsenyydestä seuraavat muutokset HSL:n perussopimukseen on tarkoitus tehdä samalla kertaa. Tämän vuoksi liitteenä olevaan luonnokseen muutetusta perussopimuksesta on sisällytetty sekä Siuntion että Tuusulan jäsenyydestä johtuvat muutokset.

Samassa yhteydessä on tarkoitus tehdä perussopimukseen myös muita tarkistuksia, jotka koskevat lähinnä sellaisia perussopimuksen kohtia, joilla ei enää ole merkitystä.

Perussopimuksessa säädetään kuntayhtymän hallituksen kokoonpanosta ja ääniosuuksista. Hallituksen kokoonpanoon vaikuttaa perussopimuksen 15 ja 12 §:n mukaisesti jäsenkuntien määrä ja kunkin jäsenkunnan asukasmäärä. Perussopimuksen 15 §:n mukaan hallituksen kokoonpano on lisäksi sovitettava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa

edustettuina olevien eri ryhmien kunnallisvaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti.

Nykyisessä perussopimuksessa on lueteltu jäsenkunnittain hallituspaikkojen määrä vuosille 2009–2012 ja yhtymäkokouksen ääniosuudet vuodelle 2009. Perussopimuksessa ei kuitenkaan ole tarkoituksenmukaista kertoa kuin hallituspaikkojen ja ääniosuuksien määräytymisperuste, eikä niiden tarkkoja määriä. Lisäksi kyseiset kohdat ovat vanhentuneet. Sen vuoksi jäsenkunnittain ilmoitetut hallituspaikkojen määrät ja yhtymäkokouksen ääniosuudet ehdotetaan poistettaviksi perussopimuksen 15 ja 12 §:stä.

Tarkistukset HSL:n hallituksen kokoonpanoon tehdä myöhemmin tämän vuoden aikana, kun kuntavaalien tulos on selvillä. Uudet hallituksen jäsenet nimeää HSL:n yhtymäkokous.

Tuusulan peruspääoma olisi noin 316 200 euroa. Uuden jäsenkunnan tulee maksaa peruspääomaosuutensa liittymisen yhteydessä. Tätä koskeva selvennys esitetään lisättäväksi perussopimuksen 6 §:ään. Samalla poistetaan pykälästä Keravan ja Kirkkonummen peruspääoman maksamista koskeva teksti, koska nämä kunnat ovat jo maksaneet peruspääomansa ja kyseinen kohta on siten tarpeeton.

Mikäli nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät Tuusulan ja Siuntion jäsenyyden ja muutetun perussopimuksen, päättää yhtymäkokous HSL:n peruspääoman korottamisesta Tuusulan ja Siuntion osuutta vastaavalla määrällä.

Tuusulan liittymisen vaikutus nykyisten jäsenkuntien maksuosuuksiin ei alustavien arvioiden mukaan ole merkittävä.

HSL:n perussopimuksen mukaisesti HSL tekee jokaisen jäsenkunnan kanssa sopimuksen joukkoliikenneinfraomaisuuden käytöstä. Sopimus tehdään samojen periaatteiden mukaisesti kaikkien jäsenkuntien kanssa.

Hallitukselle esitetään, että se lähettää Tuusulan HSL-jäsenyyden osalta tarkistetun perussopimuksen hyväksyttäväksi jäsenkunnille. Muutetun perussopimuksen luonnos sisältää myös hallituksen aiemmin hyväksymän mukaisesti Siuntion HSL-jäsenyyden vuoksi tehtävät muutokset.

HSL:n nykyisiä jäsenkuntia pyydetään käsittelemään perussopimuksen muutos valtuustoissaan 31.5.2017 mennessä.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää esittää HSL:n nykyisille jäsenkunnille, että ne

- hyväksyvät liitteenä olevan luonnoksen mukaisen perussopimuksen HSL:n muutetuksi perussopimukseksi, ja
- valtuuttavat HSL:n tekemään perussopimuksen muutoksen yhteydessä tarvittaessa vähäisiä ja teknisiä tarkennuksia perussopimukseen.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liite	Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän perussopimus 1.1.2018 alkaen (luonnos)

9 § Lausunto HSY:n alueen vesihuollon kehittämissuunnitelma 2017-2026 luonnoksesta /HP

VD/3503/00.04.03/2017
HW/JJ/MOra

Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymä HSY on pyytänyt kirjallista lausuntoa HSY:n alueen vesihuollon kehittämissuunnitelmaluonnoksesta 2017-2026. Lausunnot on pyydetty 19.5.2017 mennessä. Lausunnon jättämiselle on pyydetty ja saatu lisäaika 24.5.2017 asti.

HSY ja sen jäsenkunnat Espoo, Helsinki, Kauniainen ja Vantaa ovat laatineet yhteistyössä samanaikaisesti kuntakohtaiset vesihuollon kehittämissuunnitelmat ja HSY:n alueen vesihuollon kehittämissuunnitelman vuosijaksolle 2017-2016. Kullakin jäsenkunnalla on ollut oma kuntakohtaista kehittämissuunnitelmaa yhdessä HSY:n ja konsultin kanssa valmisteleva työryhmänsä. Kuntakohtaisten työryhmien puheenjohtajat ovat osallistuneet HSY-alueen kehittämissuunnitelman työryhmän työskentelyyn. Yhteistyöllä on pyritty kehittämissuunnitelmien riittävään yhtenäisyyteen ja varmistamaan HSY:n jäsenkuntien tasapuolinen kohtelu vesihuollon kehittämisessä HSY:n jäsenkuntien alueella.

HSY:n alueen vesihuollon kehittämissuunnitelmaluonnos perustuu HSY:n jäsenkuntien kuntakohtaisiin vesihuollon kehittämissuunnitelmaluonnoksiin 2017-2026. Suunnitelmassa kuvataan jäsenkaupunkien vesihuollon laajentuminen maankäytön kehittymisen myötä ja vesihuollon laajentumista haja-asutusalueille.

Tarkasteltaessa mahdollisuuksia laajentaa vesihuoltoa HSY-alueella asemakaavoitetun alueen ulkopuolelle on käytetty yhteneviä priorisointikriteereitä. Asukasmäärän lisäksi on otettu huomioon terveydensuojelulliset ja ympäristönsuojelulliset syyt. Toteuttamiskelpoisuuden arvioimiseksi on otettu huomioon olemassa olevat liittymishalukkuustiedot, kaavoitustilanne sekä tunnistetut erityispiirteet. Priorisoiduille alueille laskettiin investoinnin vertailukustannukset, sillä HSY:n investointiraami määrittää toimenpideohjelmaan mahtuvien kohteiden määrän ja aikataulun. Vantaalta kehittämisalueiksi tarkasteluajanjaksolla ovat valikoituneet Kiila (Kuutamotien alue) ja Katriina (Rauhalan alue). Vesihuollon rakentaminen painottuu asemakaavoitettaville alueille.

HSY:n alueen vesihuollon kehittämissuunnitelman 2017-2026 luonnos on HSY:n internet-sivuilla: www.hsy.fi/vesihuollon-kehittamissuunnitelmat.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 9

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään
a) esittää kaupunginhallitukselle, että annetaan HSY:lle seuraava lausunto: HSY:n alueellinen vesihuollon kehittämissuunnitelmaluonnos 2017-2026 on laadittu hyvässä yhteistyössä HSY:n ja sen jäsenkuntien kesken. Suunnitelmaan ei ole huomautettavaa.
b) tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirja tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.
Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän asian osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 839 22427, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

10 § Oikaisuvaatimus kaupungininsinöörin päätöksestä 26.5.2016 § 37/2016 koskien Osmankäämintien -Kuminatien liittymän linja-autopysäkin siirron katusuunnitelman hyväksymispäätöstä /HP

VD/1266/10.03.01.00/2016
HW/JJ/OLa

Kaupungininsinööri on hyväksynyt päätöksellään 26.5.2016 § 37 Osmankäämintien, Kuminatien liittymän linja-autopysäkin siirron katusuunnitelman, piirustusnumero 57032-1.

Oikaisuvaatimus
Kalle Noukkala ja Susanna Engblom esittävät oikaisuvaatimuksessaan, että linja-autopysäkkiä ei siirrettäisi heidän asuntonsa kohdalle, koska pysäkiltä olisi suora näkyvyys asunnon sisälle. Lisäksi pysäkin siirto aiheuttaisi häiritsevää melutason nousua ja ympäristön roskaantumista. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa todetaan, että siirto vaikuttaisi merkittävästi asumisviihtyvyyteen ja alentaisi kiinteistön arvoa. Oikaisuvaatimuksen liitteenä on valokuvia.

Oikaisuvaatimus on tullut Vantaan kaupungin kirjaamoon 5.7.2016, joten se on tullut säädetyssä ajassa ja se on huomioitava.

Taustaa katusuunnitelman hyväksymispäätöksestä
Katutekniikka laati katusuunnitelmaehdotuksen, jonka katupäällikkö päätti asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus oli julkisesti nähtävillä 11.2. – 24.2.2016.
Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.

Kaupungininsinööri hyväksyi katusuunnitelman päätöksellään 26.5.2016 § 37.

Sovelletut oikeusohjeet: Maankäyttö- ja rakennuslaki 84§ ja 85 §, Maankäyttö- ja rakennusasetus 43 §, Vantaan kaupungin teknisen lautakunnan johtosääntö § 4 kohta 2.

Tekninen lautakunta on 16.2.2016 § 7 päättänyt delegoida lautakunnan johtosäännön § 4 kohdan 2 päätösvallan kaupungininsinöörille seuraavasti: kaupungininsinöörin tehtävänä on hyväksyä katusuunnitelmat sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitetut muut yleisten alueiden suunnitelmat, joiden kustannusarvio on alle 1 miljoona euroa (alv 0 %) ja joista ei ole tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävilläoloaikana.

Todetaan oikaisuvaatimuksesta seuraavaa
Linja-autopysäkin siirto Kuminatien pohjoispuolelle on välttämätöntä Tikkurilantien - Osmankäämintien liikennevalo-ohjatun liittymän toimivuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta. Nykyinen ajoratapysäkki on liian lähellä Tikkurilantietä; pysäkille pysähtyvän linja-auton taakse voi ruuhka-aikana kertyä jonoa, joka ulottuu Tikkurilantien liittymäalueelle asti. Ajoratapysäkille pysähtynyt linja-auto muodostaa näkemäesteen Kuminatien itäsuunnasta tulijoille. Erityistä vaaraa on aiheutunut, kun pysäkille pysähtynyttä linja-autoa on lähdetty ohittamaan.

Kuminatien pohjoispuolella on katualueella niukasti tilaa pysäkin odotustilan ja katoksen sijoittamiselle. Linja-autopysäkille suunniteltua katosta on kuitenkin mahdollisuus toteutusvaiheessa siirtää etelämmäksi, jolloin katoksen ja tontin rajalla olevan lauta-aidan väliin saadaan näköesteenä toimiva pensasistutus liitteenä olevan piirustuksen mukaisesti.

Kaupungininsinöörin päätös ei edellä lausutun perusteella ole syntynyt väärässä järjestyksessä, kaupungininsinööri ei ole ylittänyt toimivaltaansa eikä päätös ole muutenkaan lainvastainen. Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty mitään muutakaan seikkaa minkä vuoksi kaupungininsinöörin asiassa tekemää päätöstä tulisi muuttaa. Tästä syytä oikaisuvaatimus tulee hylätä.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 10

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään esittelyosassa esitetyin perustein hylätä kaupungininsinöörin päätöksestä 26.5.2016 § 37 tehty oikaisuvaatimus.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
- Oikaisuvaatimus
- Piirustus 57032-1

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

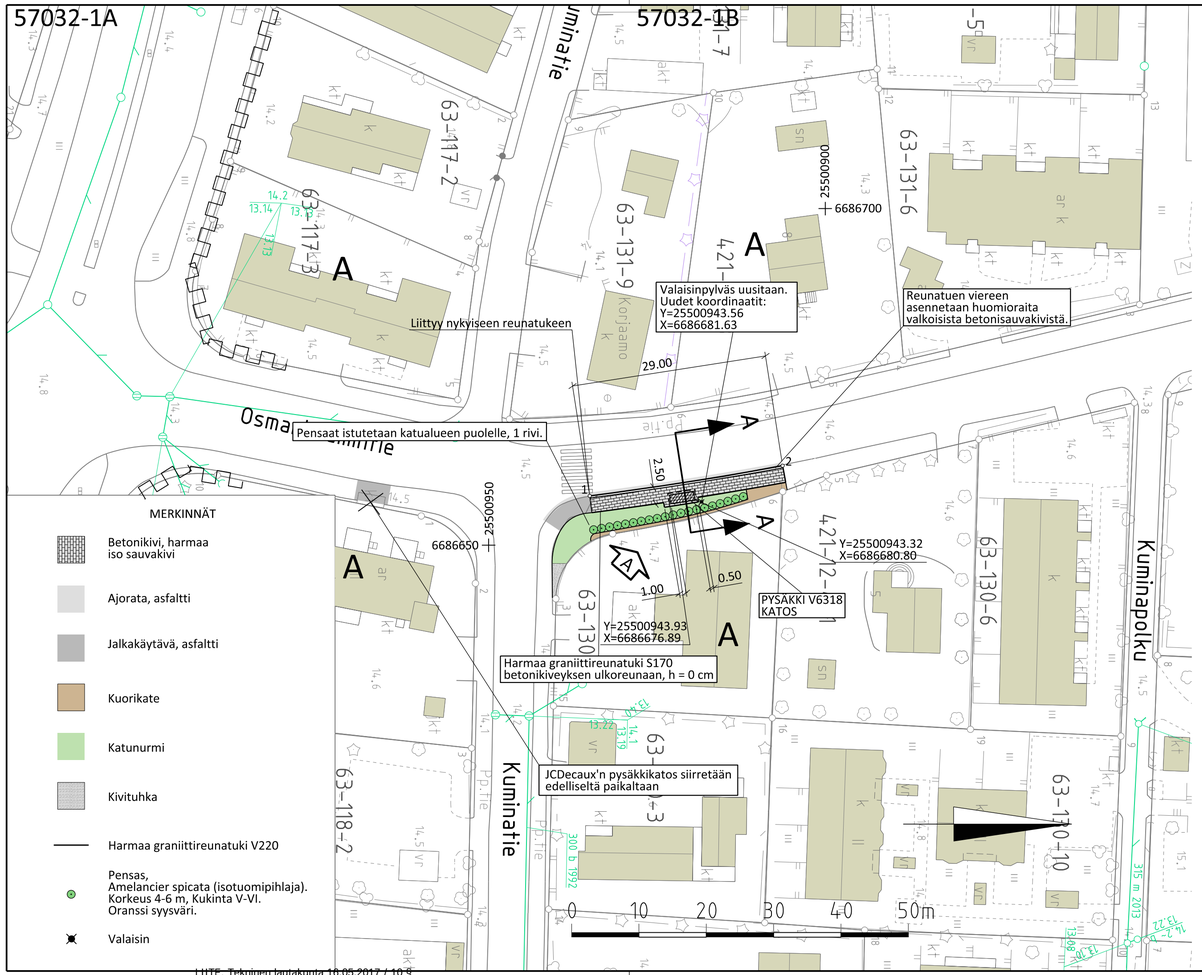
Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:
kadunsuunnittelupäällikkö Olli Lappalainen 09 839 22419, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

57032-1A

57032-1B

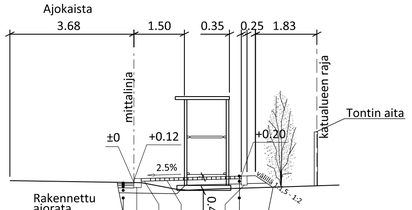
57032-1C



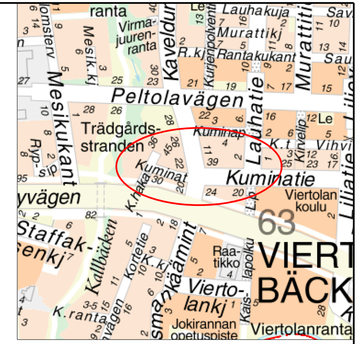
MERKINNÄT

- Betonikivi, harmaa iso sauvakivi
- Ajorata, asfaltti
- Jalkakäytävä, asfaltti
- Kuorikate
- Katunurmi
- Kivituhka
- Harmaa graniittireunatuki V220
- Pensas, Amelancier spicata (isotuomipihlaja). Korkeus 4-6 m, Kukinta V-VI. Oranssi syysväri.
- Valaisin

Tyyppipoikkileikkaus A-A
1:100



1. Harmaa graniittireunatuki V220, h = 12 cm
2. Valkoinen betonisauvakivi, 278x138x80 mm
3. Harmaa betonisauvakivi, 278x138x80 mm
4. Harmaa graniittireunatuki S170, h = 0 cm



A	Katoksen sijaintia ja katualueen kasvillisuutta muutettu. Pysäkkialueen päällystemateriaalia muutettu.	4.5.2017

VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Hyv.
Hyv.
Tark.
Suunn. Mikko Kettunen
4.2.2016

63 VIERTOLA TIKKURILA-VIERTOLA

OSMANKÄÄMINTIE
KUMINATIEN LIITTYMÄ
LINJA-AUTOPYSÄKIN V6318 SIIRTO
ASEMAPIIRUSTUS
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS

Mittakaava 1:500 1:100
Koord.järj. ETRS-GK25
Korkeusjärj. N2000
Liitt. piir.nro

209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT
207	PYSÄKKIKATOKSET

Piir.nro 57032-1

GEOTEK-NIIKKA Tark.

Tark.
Suunn.

HSY:n vesihuolto
PL 300
00066 HSY
p.(09) 15611

Nro

Hyv.
Tark.
Hyv.
Tark.

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 5.7.2016
Dn:o VD/1266/10.03.01.00/2016

Iivonen Jaana

Lähettäjä: Kalle Noukkala
Lähetetty: 5. heinäkuuta 2016 21:41
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Aihe: Oikaisuvaatimus

Hei,

pyydämme oikaisuvaatimusta Osmankäämintien ja Kuminatien liittymän linja-autopysäkin siirrosta. Hanketunnus 516332/18.

Saimme viranhaltijan päätöksen vasta eilen 4.7 postissa vaikka se on kirjattu päivämäärälle 26.5.2016. Kirje oli postitettu väärään osoitteeseen vaikka olemme olleet kirjoilla asunnossa jo 1.3.2016 alkaen. Tästä syystä voimme vasta nyt reagoida tähän.

Olen jo aikaisemmin pyytänyt Vantaan kaupungilta jonkinlaista vaihtoehtoa linja-autopysäkin siirrosta. Pysäkki on suunniteltu siirrettävän suoraan asuntomme olohuoneen ikkunan eteen ( ). Kun pensasaita suunnitelmien mukaan kaadetaan, on pysäkiltä suora näkyvyys asuntoomme sisään, joka luonnollisesti häiritsee yksityisyyttäämme. Etäisyys on n. viisi metriä. Tämän lisäksi pysäkin siirto tuo todennäköisesti roskaamista pihallemme pysäkillä oleilevien henkilöiden toimesta. Häiritsevin tekijä on kuitenkin melutason nousu. Kun Peltolantie avataan taas bussiliikenteelle, tulee bussiliikennemäärät kasvamaan merkittävästi Osmankäämintiellä. Liikenne on vilkasta myös yöllä, jolloin ikkunan alla kiihdyttävän bussin ääni häiritsee merkittävästi yöunta. Äänet kuuluvat jo nyt sisälle vaikka pysäkki sijaitsee n. 40 metrin päässä vanhalla paikallaan. Ymmärtääksemme ELY-keskus on määrittänyt tietyt melurajat mitä ei saisi ylittää.

Pyydämme siis siirrolle vaihtoehtoista ratkaisua. Siirto vaikuttaisi merkittävästi asumisviihtyvyyteemme sekä vaikuttaisi varmasti myös negatiivisesti kiinteistön arvoon.

Ystävällisin terveisin,

Kalle Noukkala & Susanna Engblom

Lähetetty iPhonesta

11 § Kunnossapito- ja puhtaanapitokoneiden palveluhankinta

VD/6935/02.08.00.00/2016
HW/KO/JV/EK/ET/TO

Kunnossapito- ja puhtaanapitokoneiden palveluhankinta toteutettiin avoimena menettelynä. Kyseessä oli EU-kynnysarvon ylittävä hankinta. Hankinnasta julkaistiin ennakkoilmoitus 25.10.2016 sekä hankintailmoitus 23.2.2017 osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi. Sopimus on voimassa kaksi (2) vuotta alkaen 1.10.2017. Lisäksi tilaajalla on mahdollista jatkaa sopimusta kahdella (2) yhden (1) vuoden mittaisella optiolla. Hankinnan arvioitu arvo sopimuskaudelle on n. 6 000 000 € (alv 0 %). Kyseessä on puitesopimus usean palveluntuottajan kanssa, hankinta on jaettu 33 kohderyhmään. Osaan kohderyhmistä valitaan kaikki tarjotut työkoneet etusijajärjestyksen mukaisesti sekä osaan kohderyhmistä enimmäismäärä eniten pisteitä saaneista työkoneista etusijajärjestyksessä. Lisäksi hankinnassa on yksi kohderyhmä johon valitaan kaikki tarjotut työkoneet, mutta tässä ei noudateta etusijajärjestystä.

Tarjoukset lähetettiin sähköisesti Tarjouspalvelu.fi - toimittajaportaalista. Tarjouspyyntöön saapuneet lisätietokysymykset sekä niihin annetut vastaukset julkaistiin Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalissa osoitteessa https://tarjouspalvelu.fi/vantaa. Määräaikaan 21.3.2017 klo 12:00 mennessä tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat: Ab B B Österman Oy, Antin Maarakennus Tmi, Damados Oy, Hakuko Oy, Hiekkaharjun Kuormaus Oy, Hyvinkään Tieluiska Oy, Kaivuripalvelu Markku Järvinen Oy, Kari Ylinen, Karin ja Maurin maarakennus Oy, Karlsson Lars, Kehän kone ja kiinteistö Oy, Kiinteistöyhtymä Anders ja Bror Åvall, Koneinfra Oy, Konekauha Oy, KoneKoivu, Konepalvelu D.Ingman Oy, Koneurakointi Forsström Oy, Koneurakointi V. Laakso, Koneurakointi Åberg Oy, Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy, Kuusakanta Oy, Lakaisutekniikka Infra Oy, Lbs A K Nyberg, Lemminkäinen Infra Oy, Lumimyyrä Oy, Maarakennus Korpi Oy, Maatalousyhtymä Eklund Jan-Ole ja Kurt, Maisalan Kaivuu Tmi, Oy K Nyberg Ab, Paul Selenius, PEN Urakointi Oy, Rahtikeskus Oy, Roland Collin, Siikajärven maanrakennus Oy, T.Sivén Oy, Tiekari Oy, Tmi Mika Järvinen sekä Vantaan höyläys ja jyräys Oy.

Osalta tarjoajista pyydettiin täsmennyksiä tarjousten sisältöön. Täsmennysten jälkeen seuraavista kohderyhmistä hylättiin seuraavat tarjoajat:

Kohderyhmä 14, Siikajärven Maanrakennus Oy – tarjottu työkone ei täyttänyt kohderyhmän vähimmäisvaatimuksia, tarjouspyynnössä vaadittiin runko-ohjausta, kun tarjottu kone oli nelipyörä-ohjattu.
Kohderyhmä 15, Siikajärven Maanrakennus Oy – tarjottu työkone ei täyttänyt kohderyhmän vähimmäisvaatimuksia, tarjouspyynnössä vaadittiin runko-ohjausta, kun tarjottu kone oli nelipyörä-ohjattu.
Kohderyhmä 29, Koneinfra Oy – tarjottu työkone ei täyttänyt kohderyhmän vähimmäisvaatimuksia, tarjotusta koneesta ei löytynyt tilaajan määrittämiä perusvarusteita eikä päästöluokitus vastannut tarjouksessa ilmoitettua.

Loput tarjoajat todettiin soveltuviksi sekä annetut tarjoukset tarjouspyynnön mukaisiksi. Tarjousten valintaperusteena käytettiin halvinta hintaa tai parasta hinta-laatu -suhdetta riippuen kohderyhmästä. Kaikki hinnat tuli ilmoittaa arvonlisäverottomina (alv 0 %).

Tarjoukset vertailtiin kohderyhmäkohtaisesti työkoneiden tuntihintojen, päästöluokitusten ja auravarusteiden perusteella. Osassa kohderyhmistä vertailu tehtiin pelkän tuntihinnan perusteella. Hintojen osalta vertailukaavana käytettiin pienintä annettua arvoa / tarjotulla arvolla * maksimipisteet. Laadulliset pisteet annettiin valikkopisteytyksellä tarjoajan ilmoittamien tietojen perusteella. Tarkat vertailussa käytetyt hinta- ja/tai laatupisteet ilmenevät liitteenä olevasta vertailutaulukosta. Kokonaisuudessaan eniten pisteitä saanut työkone valittiin etusijajärjestyksessä ensimmäiseksi kohderyhmänsä palveluntuottajaksi, seuraavaksi eniten pisteitä saanut työkone toiseksi etusijajärjestyksessä ja niin edelleen. Saman pistemäärän saaneiden työkoneiden etusijajärjestys suoritettiin arvonnalla sijoitusjärjestykseen.

Palveluntuottajat sijoittuivat vertailussa seuraavasti:

Kohderyhmä 1 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Koneurakointi Forsström Oy 87,50p
2. Damados Oy 87,50p

3. T.Sivén Oy 83,19p
4. T.Sivén Oy 83,19p
5. Koneurakointi V. Laakso 76,42p
6. Konekauha Oy 67,79
7. Hyvinkään Tieluiska Oy 65,11p
8. Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy 61,22p

Kohderyhmä 2 (valitaan yksi eniten pisteitä saanut työkone):
1. Damados Oy 87,99p

Kohderyhmän 2 ulkopuolelle jääneet tarjoajat:
2. Koneurakointi Forsström Oy 87,50p
3. T.Sivén Oy 86,72p
4. T.Sivén Oy 86,72p
5. Rahtikeskus Oy 85,99p
6. Rahtikeskus Oy 85,99p
7. Koneurakointi V. Laakso 82,00p
8. Tiekari Oy 77,69p
9. Tiekari Oy 75,69p
10. Lemminkäinen Infra Oy 74,42p
11. Konekauha Oy 71,99p
12. Hyvinkään Tieluiska Oy 70,67p
13. Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy 67,00p

Kohderyhmä 3 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Kuuskanta Oy 95,00p
2. Kuuskanta Oy 95,00p
3. Lakaisutekniikka Infra Oy 73,33p
4. Lakaisutekniikka Infra Oy 73,33p
5. Hyvinkään Tieluiska Oy 72,58p
6. Konekauha Oy 60,06p

Kohderyhmä 4 (valitaan neljä eniten pisteitä saanutta työkonetta):
1. Kuuskanta Oy 95,00p
2. Kuuskanta Oy 95,00p
3. Tiekari Oy 84,76p
4. Hyvinkään Tieluiska Oy 75,28p

Kohderyhmän 4 ulkopuolelle jääneet tarjoajat:
5. Lakaisutekniikka Infra Oy 73,38p
6. Lakaisutekniikka Infra Oy 73,38p
7. Konekauha Oy 61,28p

Kohderyhmä 5 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Siikajärven maanrakennus Oy 100,00p
2. Tiekari Oy 85,80p
3. Hiekkaharjun Kuormaus Oy 81,57p
4. Hiekkaharjun Kuormaus Oy 81,57p
5. Hyvinkään Tieluiska Oy 80,93p
6. Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy 70,21p

Kohderyhmä 6: (valitaan 4 eniten pisteitä saanut työkonetta)
1. Siikajärven maanrakennus Oy 100,00p
2. Siikajärven maanrakennus Oy 95,15p
3. Rahtikeskus 94,03p
4. Tiekari Oy 89,50p

Kohderyhmän 6 ulkopuolelle jääneet tarjoajat:
5. Hyvinkään Tieluiska Oy 87,02p
6. Hiekkaharjun Kuormaus Oy 85,45p
7. Hiekkaharjun Kuormaus Oy 85,45p
8. Lemminkäinen Infra Oy 82,02p
9. Lemminkäinen Infra Oy 76,38p
10. Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy 74,36p

Kohderyhmä 7 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Koneurakointi Forsström Oy 100,00p
2. Siikajärven maanrakennus oy 79,94p
3. Siikajärven maanrakennus oy 79,94p
4. Siikajärven maanrakennus oy 79,94p
5. Kuuskanta Oy 76,53p
6. Konepalvelu D.Ingman Oy 74,93p
7. Hiekkaharjun Kuormaus Oy 74,35p
8. Hyvinkään Tieluiska Oy 71,09p
9. Koneinfra Oy 67,44p
10. Konekauha Oy 64,43p
11. Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy 61,84p
12. Lemminkäinen Infra Oy 51,34p

Kohderyhmä 8:
Ei tarjouksia.

Kohderyhmä 9 (valitaan yksi eniten pisteitä saanut työkone):
1. Rahtikeskus Oy 83,00p

Kohderyhmä 10 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Paul Selenius 84,50p
2. Roland Collin 62,71p

Kohderyhmä 11 (valitaan kaksi eniten pisteitä saanutta työkonetta):
1. Karin ja Maurin maanrakennus Oy 98,00p
2. Karin ja Maurin maanrakennus Oy 95,00p

Kohderyhmä 12:
Ei tarjouksia.

Kohderyhmä 13:
Ei tarjouksia.

Kohderyhmä 14 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Koneurakointi Forsström Oy 87,50p
2. Oy K Nyberg Ab 77,58p
3. KoneKoivu 73,16p
4. Konepalvelu D.Ingman Oy 72,93p
5. Lbs A K Nyberg 70,39p
6. KAIVURIPALVELU MARKKU JÄRVINEN OY 64,63p
7. Antin Maanrakennus T:mi 61,00p
8. tmi mika järvinen 51,50p

Kohderyhmä 15 (valitaan kaksi eniten pisteitä saanutta työkonetta):
1. Koneurakointi Forsström Oy 87,50p
2. Lbs A K Nyberg 78,49p

Kohderyhmän 15 ulkopuolelle jääneet tarjoajat:
3. Oy K Nyberg Ab 77,58p
4. Konepalvelu D.Ingman Oy 76,85p
5. Maarakennus Korpi Oy 75,59p
6. KoneKoivu 73,16p
7. Kiinteistöyhtymä Anders ja Bror Åvall 71,92p
8. Tmi Mika Järvinen 45,77p

Kohderyhmä 16 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Ab B B Österman Oy 95,00p
2. Maisalan Kaivuu Tmi 89,61p
3. Koneurakointi Forsström Oy 89,58p
4. Paul Selenius 82,10p
5. Lbs A K Nyberg 80,76p
6. Oy K Nyberg Ab 79,66p
7. Karlsson Lars 73,78p
8. Maatalousyhtymä Eklund Jan-Ole ja Kurt 71,08p
9. Konekauha Oy 59,23p

Kohderyhmä 17 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Paul Selenius 90,40p
2. Koneurakointi Åberg Oy 89,50p
3. Lbs A K Nyberg 86,44p
4. Oy K Nyberg Ab 80,33p
5. Kehän kone ja kiinteistö oy 75,30p
6. PEN-Urakointi Oy 70,58p

Kohderyhmä 18 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Lbs A K Nyberg 87,50p
2. Oy K Nyberg Ab 87,50p

Kohderyhmä 19 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Rahtikeskus Oy 95,00p
2. Koneinfra Oy 67,20p

Kohderyhmä 20:
Ei tarjouksia.

Kohderyhmä 21 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Koneurakointi V. Laakso 97,00p
2. Koneurakointi V. Laakso 85,00p
3. Lumimyyrä Oy 77,28p
4. Koneinfra Oy 76,83p
5. Lakaisutekniikka Infra Oy 75,92p

Kohderyhmä 22 (valitaan neljä eniten pisteitä saanutta työkonetta):
1. Koneurakointi V.Laakso 97,00p
2. Koneurakointi V.Laakso 85,00p
3. Koneinfra Oy 82,86p
4. Lakaisutekniikka Infra Oy 79,75p

Kohderyhmä 23 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Tiekari Oy 100,00p
2. Tiekari Oy 96,73p
3. Kehän kone ja kiinteistö Oy 89,89p

Kohderyhmä 24 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Vantaan höyläys ja jyräys Oy 100,00p

Kohderyhmä 25 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Vantaan höyläys ja jyräys Oy 100,00p

Kohderyhmä 26 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Koneinfra Oy 85,00p

Kohderyhmä 27 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Lakaisutekniikka Infra Oy 96,22p
2. Lakaisutekniikka Infra Oy 96,07p
3. Ab B B Österman Oy 95,00p
4. Ab B B Österman Oy 94,53p
5. Koneurakointi Forsström Oy 93,80p
6. Lakaisutekniikka Infra Oy 92,86p
7. T.Sivén Oy 92,16p
8. Hiekkaharjun Kuormaus Oy 90,61p
9. Koneinfra Oy 82,16p

Kohderyhmä 28 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Hakuko Oy 95,00p
2. Kuuskanta Oy 86,45p
3. Hakuko Oy 86,05p
4. Lakaisutekniikka Infra Oy 75,24p
5. Lakaisutekniikka Infra Oy 73,17p

Kohderyhmä 29 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Lakaisutekniikka Infra Oy 99,03p
2. Lakaisutekniikka Infra Oy 85,00p
3. Lakaisutekniikka Infra Oy 85,00p
4. Lakaisutekniikka Infra Oy 85,00p
5. Lakaisutekniikka Infra Oy 85,00p

Kohderyhmä 30 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Lumimyyrä Oy 100,00p
2. Lumimyyrä Oy 89,50p
3. Lumimyyrä Oy 89,50p
4. Lbs A K Nyberg 89,15p
5. Koneurakointi V.Laakso 83,58p
6. Koneurakointi V.Laakso 83,58p
7. Oy K Nyberg Ab 81,65p

Kohderyhmä 31 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Siikajärven maanrakennus oy 100,00p
2. Koneurakointi V.Laakso 98,46p
3. Kari Ylinen 98,46p
4. Kari Ylinen 91,42p
5. Kari Ylinen 91,42p
6. Oy K Nyberg Ab 91,42p
7. Lumimyyrä Oy 85,33p
8. Lbs A K Nyberg 85,33p
9. Hyvinkään Tieluiska Oy 75,74p
10. Kehän kone ja kiinteistö Oy 75,29p
11. Koneinfra Oy 73,56p

12. Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy 52,45p

Kohderyhmä 32 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
1. Koneurakointi Åberg Oy 100,000p
2. Oy K Nyberg Ab 98,333p
3. Lbs A K Nyberg 98,333p
4. Lumimyyrä Oy 90,769p
5. Hyvinkään Tieluiska Oy 69,822p

Kohderyhmä 33 (valitaan kaikki tarjotut työkoneet):
Hiekkaharjun Kuormaus Oy - AURA-AUTO
Hiekkaharjun Kuormaus Oy - AURA-AUTO
Hiekkaharjun Kuormaus Oy - hiekan poisto nurmikoilta
Hiekkaharjun Kuormaus Oy - hiekan poisto nurmikoilta
Hiekkaharjun Kuormaus Oy - hiekan poisto nurmikoilta
Hiekkaharjun Kuormaus Oy - hiekan poisto nurmikoilta
Hiekkaharjun Kuormaus Oy - Lumen ajoon
Hiekkaharjun Kuormaus Oy - Lumen ajoon, asfaltin paikkauseen
Hyvinkään Tieluiska Oy - Hiekan poisto nurmikolta
Hyvinkään Tieluiska Oy - Lumen vastaanottoon
Kari Ylinen - Murskaava leikkuri Epoke 2m
Kari Ylinen - Päältä ajettava ruohonleikkuri
Kari Ylinen - Päältä ajettava ruohonleikkuri
Kari Ylinen - Päältä ajettava ruohonleikkuri
Kari Ylinen - Vesakkomurskain
Kari Ylinen - Vesakkomurskain
Kiinteistöyhtymä Anders ja Bror Åvall - Traktori + aurausviittakone miehistöineen aurausviittojen asennukseen.
Koneinfra Oy - Hiekan poisto nurmikoilta
Koneurakointi Forsström Oy - Päältä ajettava keräävä ruohonleikkuri
Koneurakointi V.Laakso - Tienhoito-auto
Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy - Tienhoitoauto
Kuuskanta Oy - Hiekan poisto nurmikoilta
Kuuskanta Oy - Hiekan poisto nurmikoilta
Kuuskanta Oy - Pesu-auto
Lakaisutekniikka Infra Oy - Katujen kunnossapito, huoltoauto
Lakaisutekniikka Infra Oy - Kunnossapito
Lakaisutekniikka Infra Oy - Kunnossapito
Lakaisutekniikka Infra Oy - Kunnossapito, pyörökuormaaja
Lakaisutekniikka Infra Oy - Kunnossapito, pyörökuormaaja
Lakaisutekniikka Infra Oy - Puhtaanapitokone
Lakaisutekniikka Infra Oy - Tiehoitokuorma-auto
Lbs A K Nyberg - Autot kuljettajalla ja perävaunulla
Lbs A K Nyberg - Maataloustyöt
Lbs A K Nyberg - Maataloustyöt
Lbs A K Nyberg - Metsä ja metsurityöt
Lbs A K Nyberg - Puutarhatyöt
Lbs A K Nyberg - Viher- ja metsänhoitotyöt
Lbs A K Nyberg - Viher- ja metsänhoitotyöt
Lbs A K Nyberg - Viherhoito / nurmikonleikkaus
Lbs A K Nyberg Vihertyöt - Nurmikon leikkaus ja hiekanpoisto nurmikolta
Lbs A K Nyberg Vihertyöt - Nurmikon leikkaus ja hiekanpoisto nurmikolta
Lumimyyrä Oy - Istutusten ja teiden kastelu
Lumimyyrä Oy - Lumen poiskuljetus
Lumimyyrä Oy - Puun, risun, kuorikkeen ajo

Maatalousyhtymä Eklund Jan-Ole ja Kurt - Puiden kaatoon maks 30 cm.Lisäksi hakkuria puiden ja risujen haketukseen sekä puiden ajoon vetävällä metsäkärryllä.
Oy K Nyberg Ab - Autot ja auton perävaunu kuljettajalla
Oy K Nyberg Ab - Hiekan poisto nurmikolta
Oy K Nyberg Ab - Metsä/metsurityöt
Oy K Nyberg Ab - Metsänhoitotyöt
Oy K Nyberg Ab - Puutarhatyöt
Oy K Nyberg Ab - Viher- ja metsänhoitotyöt
Oy K Nyberg Ab Vihertyöt - Nurmikonleikkaus
Oy K Nyberg Ab Vihertyöt - Nurmikonleikkaus
Oy K Nyberg Ab Vihertyöt - Nurmikonleikkaus
Oy K Nyberg Ab Vihertyöt - Nurmikonleikkaus
Paul Selenius - Kanto jyrsin tehokas. leveys noin 1m
Paul Selenius - Moto puunkaato kone harvesteri keto 100 kaatopäällä 8 rengasta erittäin ketterä ja kevyt kone noin 10t
Paul Selenius - Oksien ja puiden haketin-/silppuri farmi 260 traktorin liitettävä.
Paul Selenius - Ulosajokone puun ja risun.t14 vetävä teli kärry
PEN-Urakointi Oy - Puun korjuu
Roland Collin - traktorivetoinen hakettaja 8,5 m puomilla
Roland Collin - Traktorivetoinen metsäkärry kuormaimella
Siikajärven maanrakennus Oy - Kivien korjaus pakettiauto
Siikajärven maanrakennus Oy - Puhtaanapito pakettiauto
Siikajärven maanrakennus Oy - Ruohonleikkurit
Siikajärven maanrakennus Oy - Ruohonleikkurit
T.Sivén Oy - Kaivinkone
T.Sivén Oy - Kunnossapito kuorma-auto
T.Sivén Oy - Kunnossapito kuorma-auto
T.Sivén Oy - Lavapakettiauto
T.Sivén Oy - Ruohonleikkuri
T.Sivén Oy - Ruohonleikkuri

EU-kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa hankintasopimus voidaan tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun ehdokkaat tai tarjoajat ovat saaneet tai heidän katsotaan saaneen päätöksen ja muutoksenhakuosoituksen tiedoksi.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 11

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään
a) valita Kunnossapito- ja puhtaanapitokoneiden palveluhankinnan palveluntuottajiksi edellä mainittujen kohderyhmien mukaiset palveluntuottajat heidän tekemiensä tarjouksen perusteella.
b) hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettavaksi Vantaan kaupungin maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan sekä valitun toimittajan kanssa.
c) todeta, että sopimus ei synny tällä päätöksellä vaan vasta myöhemmin tehtävällä erillisellä kirjallisella sopimuksella.

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
- Vertailutaulukko

Täytäntöönpano: Hankintakeskus

Muutoksenhakuohje: 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa

Lisätiedot:

Kimmo Okko, puh 09 839 35666, etunimi.sukunimi@vantaa.fi

VD/6935/02.08.00.00/2016 Kunnossapito- ja puhtaanapitokoneiden palveluhankinta - Vertailutaulukot

KOHDERYHMÄ 1

4-PYÖRÄVETOISET PYÖRÄKUORMAAMAJAT (KUP 45) TUNTIHINTAISET		Hyvinkään Tieluiska Oy		Koneurakointi V.Laakso		Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy		DAMADOS OY		Konekauha Oy		T.Sivén Oy		T.Sivén Oy		Koneurakointi Forsström Oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	74,8 €/h	55,615	70 €/h	59,429	90 €/h	46,222	52 €/h	80,000	69 €/h	60,290	61 €/h	68,197	61 €/h	68,197	52 €/h	80,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIA	4,500	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Caterpillar 906M	---	Kramer 750	---	bobcat S650 vm 2014	---	KRAMER ALLRAD 750	---	Kramer 480	---	Kramer 780 2012	---	Kramer 780 2013	---	Kramer 780	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**65,115**		**76,429**		**61,222**		**87,500**		**67,790**		**83,197**		**83,197**		**87,500**	
		[ ] 7.		[ ] 5.		[ ] 8.		[ ] 2.		[ ] 6.		[ ] 4.		[ ] 3.		[ ] 1.		

KOHDERYHMÄ 2

4-PYÖRÄVETOISET PYÖRÄKUORMAAMAJAT (KUP 45) TAKUUHINTAISET		Tiekari Oy		Hyvinkään Tieluiska Oy		DAMADOS OY		Lemminkäine n Infra Oy		Rahtikeskus Oy		Koneurakointi V.Laakso		Kuljetus ja maanrakennu s Katupojat Oy		Konekauha Oy		Rahtikeskus Oy		T.Sivén Oy		T.Sivén Oy		Koneurakointi Forsström Oy		Tiekari Oy		Pisteiden laskentatapa
Takuutuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita takuutuntihinta	80	61 €/h	68,197	68 €/h	61,176	53 €/h	78,491	70 €/h	59,429	53 €/h	78,491	64 €/h	65,000	80 €/h	52,000	64,5 €/h	64,496	53 €/h	78,491	58 €/h	71,724	58 €/h	71,724	52 €/h	80,000	61 €/h	68,197	Jokin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Kramer 480 Arctic Power	---	Caterpillar 906M	---	kramer-allrad 480	---	Kramer 8115	---	KRAMER 750	---	Kramer 750	---	bobcat S650 vm 2014	---	Kramer 480	---	KRAMER 750	---	Kramer 780 2012	---	Kramer 780 2013	---	Kramer 780	---	Kramer 680 Tele	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**75,697**		**70,676**		**87,991**		**74,429**		**85,991**		**82,000**		**67,000**		**71,996**		**85,991**		**86,724**		**86,724**		**87,500**		**77,697**	
		[ ] 9.		[ ] 12.		[ ] 1.		[ ] 10.		[ ] 6.		[ ] 7.		[ ] 13.		[ ] 11.		[ ] 5.		[ ] 4.		[ ] 3.		[ ] 2.		[ ] 8.		

KOHDERYHMÄ 3

4-PYÖRÄVETOISET PYÖRÄKUORMAAMAJAT (KUP 60) TUNTIHINTAISET		Hyvinkään Tieluiska Oy		Kuuskanta Oy		Lakaisuteknii kka Infra Oy		Lakaisuteknii kka Infra Oy		Konekauha Oy		Kuuskanta Oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	77 €/h	55,584	53,5 €/h	80,000	73,37 €/h	58,334	73,37 €/h	58,334	75 €/h	57,067	53,5 €/h	80,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIB	12,000	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Caterpillar 910K	---	Terex TL 120	---	Volvo F 45	---	Volvo F 45	---	Volvo L50D	---	Terex TL 120	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**72,584**		**95,000**		**73,334**		**73,334**		**60,067**		**95,000**	
		[ ] 5.		[ ] 1.		[ ] 3.		[ ] 4.		[ ] 6.		[ ] 2.		

KOHDERYHMÄ 4

4-PYÖRÄVETOISET PYÖRÄKUORMAAMAJAT (KUP 60) TAKUUHINTAISET		Tiekari Oy		Hyvinkään Tieluiska Oy		Kuuskanta Oy		Lakaisuteknii kka Infra Oy		Lakaisuteknii kka Infra Oy		Konekauha Oy		Kuuskanta Oy		Pisteiden laskentatapa
Takuutuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita takuutuntihinta	80	63 €/h	64,762	70 €/h	58,286	51 €/h	80,000	69,88 €/h	58,386	69,88 €/h	58,386	70 €/h	58,286	51 €/h	80,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIB	12,000	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Kramer 8115	---	Caterpillar 910K	---	Terex TL 120	---	Volvo F 45	---	Volvo F 45	---	Volvo L50D	---	Terex TL 120	---	
Moottorin teho	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**84,762**		**75,286**		**95,000**		**73,386**		**73,386**		**61,286**		**95,000**	
		[ ] 3.		[ ] 4.		[ ] 1.		[ ] 5.		[ ] 6.		[ ] 7.		[ ] 2.		

KOHDERYHMÄ 5

4-PYÖRÄVETOISET PYÖRÄKUORMAAMAJAT (KUP 75) TUNTIHINTAISET		Tiekari Oy		Hyvinkään Tieluiska Oy		Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy		Hiekkaharjun Kuormaus Oy		Hiekkaharjun Kuormaus Oy		siikajärven maanrakennus oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	65 €/h	76,308	81,4 €/h	60,934	95 €/h	52,211	74,5 €/h	66,577	74,5 €/h	66,577	62 €/h	80,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIA	4,500	Stage IV	15,000	Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IV	15,000	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Venieri 7.63	---	Caterpillar 918M	---	Volvo L50G vm 2015	---	jcb 412 s	---	jcb 412 s	---	wille 665	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**85,808**		**80,934**		**70,211**		**81,577**		**81,577**		**100,000**	
		[ ] 2.		[ ] 5.		[ ] 6.		[ ] 3.		[ ] 4.		[ ] 1.		

KOHDERYHMÄ 6

4-PYÖRÄVETOISET PYÖRÄKUORMAAMAJAT (KUP 75) TAKUUHINTAISET		Tiekari Oy		Hyvinkään Tieluiska Oy		Lemminkäinen Infra Oy		Rahtikeskus Oy		Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy		Lemminkäinen Infra Oy		Hiekkaharjun Kuormaus Oy		Hiekkaharjun Kuormaus Oy		siikajärven maanrakennus oy		siikajärven maanrakennus oy		Pisteiden laskentatapa
Takuutuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita takuutuntihinta	80	62 €/h	80,000	74 €/h	67,027	72 €/h	68,889	67 €/h	74,030	88 €/h	56,364	74 €/h	67,027	70,4 €/h	70,455	70,4 €/h	70,455	66 €/h	75,152	62 €/h	80,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIA	4,500	Stage IV	15,000	Stage IIIA	4,500	Stage IV	15,000	Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IV	15,000	Stage IV	15,000	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Venieri 7.63	---	Caterpillar 918M	---	Volvo L50F	---	VOLVO L5OG	---	Volvo L50G vm 2015	---	Volvo L70G	---	JCB 412 S	---	JCB 412 S	---	Wille 665	---	Wille 665	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**89,500**		**87,027**		**76,389**		**94,030**		**74,364**		**82,027**		**85,455**		**85,455**		**95,152**		**100,000**	
		[ ] 4.		[ ] 5.		[ ] 9.		[ ] 3.		[ ] 10.		[ ] 8.		[ ] 6.		[ ] 7.		[ ] 2.		[ ] 1.		

KOHDERYHMÄ 7

4-PYÖRÄVETOISET PYÖRÄKUORMAAMAJAT (KUP 90) TUNTIHINTAISET		Hyvinkään Tieluiska Oy		Lemminkäine n Infra Oy		Kuuskanta Oy		Kuljetus ja maanrakennu s Katupojat Oy		Konekauha Oy		Konepalvelu D.Ingman Oy		Koneurakointi Forsström Oy		Hiekkaharjun Kuormaus Oy		siikajärven maanrakennu s oy		siikajärven maanrakennu s oy		Koneinfra Oy		siikajärven maanrakennu s oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	85,8 €/h	51,096	100 €/h	43,840	63,5 €/h	69,039	100 €/h	43,840	77 €/h	56,935	77 €/h	56,935	54,8 €/h	80,000	77,8 €/h	56,350	58,5 €/h	74,940	58,5 €/h	74,940	65 €/h	67,446	58,5 €/h	74,940	piirin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IV	15,000	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IV	15,000	Stage IIIA	4,500	Stage IV	15,000	Stage IV	15,000	Stage IV	15,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Caterpillar 926M	---	Volvo L120F	---	Volvo L110F	---	Volvo L60G 2 kpl vm 2015	---	Volvo L60	---	JCB 314 K T 4 F Vm2017	---	Ljungby L9	---	JCB 413 HT	---	Wille 865	---	Wille 865	---	Volvo L60E	---	Wille 865	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**71,096**		**51,340**		**76,539**		**61,840**		**64,435**		**74,935**		**100,000**		**74,350**		**79,940**		**79,940**		**67,446**		**79,940**	
		[ ] 8.		[ ] 12.		[ ] 5.		[ ] 11.		[ ] 10.		[ ] 6.		[ ] 1.		[ ] 7.		[ ] 4.		[ ] 3.		[ ] 9.		[ ] 2.		

KOHDERYHMÄ 9

4-PYÖRÄVETOISET KAIVURIKUORMAAJAT, NELIPYÖRÄ-OHJATTAVAT (KKT 04N), TAKUUHINTAISET			Rahtikeskus Oy		Pisteiden laskentatapa
Takuutuntihinta	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita takuutuntihinta	80		60 €/h	80,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5		hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15		Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---		JCB 4CN	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**			**83,000**	

[ ] 1.

KOHDERYHMÄ 10

4-PYÖRÄVETOISET KAIVURIKUORMAAJAT, NELIPYÖRÄ-OHJATTAVAT (KKT 05N), TUNTIHINTAISET			Roland Collin		Paul Selenius		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80		71 €/h	59,718	53 €/h	80,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5		hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15		Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---		Fiat Kobelco 200.2	---	jcb 4cx-4x4	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**			**62,718**		**84,500**	
			[ ] 2.		[ ] 1.		

KOHDERYHMÄ 11

4-PYÖRÄVETOISET KAIVURIKUORMAAJAT, NELIPYÖRÄ-OHJATTAVAT (KKT 05N), TAKUUHINTAISET			Karin ja maurin maanrakennus oy		Karin ja maurin maanrakennus oy		Pisteiden laskentatapa
Takuutuntihinta	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita takuutuntihinta	80		60,5 €/h	80,000	60,5 €/h	80,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5		hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15		Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---		JCB 4CXE T4F	---	JCB 4CXE kk AEC	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**			**98,000**		**95,000**	
			[ ] 1.		[ ] 2.		

KOHDERYHMÄ 14

KAIVURIKUORMAAJAT, RUNKO-OHJATTAVAT (KKT 05R), TUNTIHINTAISET		Antin Maanrakennus T:mi		Lbs A K Nyberg		KoneKoivu		tmi mika järvinen		Konepalvelu D.Ingman Oy		Oy K Nyberg Ab		Koneurakointi Forsström Oy		KAIVURIPALVELU MARKKU JÄRVINEN OY		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	77 €/h	53,506	63 €/h	65,397	60 €/h	68,667	80 €/h	51,500	75 €/h	54,933	68 €/h	60,588	51,5 €/h	80,000	83 €/h	49,639	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIA	4,500	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIA	4,500	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage IIIB	12,000	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Lännen 8600G	---	Lännen 860C	---	Huddig 1060b	---	Lännen8600g	---	LÄNNEN 8600 G Vm2015	---	Lännen 8600 tai vast hankitaan	---	Hydrema 928D	---	Lännen 8600i	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**61,006**		**70,397**		**73,167**		**51,500**		**72,933**		**77,588**		**87,500**		**64,639**	
		[ ] 7.		[ ] 5.		[ ] 3.		[ ] 8.		[ ] 4.		[ ] 2.		[ ] 1.		[ ] 6.		

KOHDERYHMÄ 15

KAIVURIKUORMAAJAT, RUNKO-OHJATTAVAT (KKT 05R), TAKUUHINTAISET		Lbs A K Nyberg		KoneKoivu		tmi mika järvinen		Konepalvelu D.Ingman Oy		Oy K Nyberg Ab		Koneurakointi Forsström Oy		Maarakennus Korpi Oy		Kiinteistöyhtymä Anders ja Bror Åvall		Pisteiden laskentatapa
Takuutuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita takuutuntihinta	80	67 €/h	61,493	60 €/h	68,667	90 €/h	45,778	70 €/h	58,857	68 €/h	60,588	51,5 €/h	80,000	60,5 €/h	68,099	63,95 €/h	64,425	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Lännen 8600 tai vast hankinnassa	---	Huddig 1060b	---	Lännen 8600g	---	LÄNNEN 8600 G Vm2015	---	Lännen 8600 tai vast hankitaan	---	Hydrema 928D	---	Lännen 8600 G	---	Lännen 8600	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**78,493**		**73,167**		**45,778**		**76,857**		**77,588**		**87,500**		**75,599**		**71,925**	
		[ ] 2.		[ ] 6.		[ ] 8.		[ ] 4.		[ ] 3.		[ ] 1.		[ ] 5.		[ ] 7.		

KOHDERYHMÄ 16

TRAKTORIT (TR 90), TUNTIHINTAISET		Lbs A K Nyberg		Ab B B Österman Oy		Maisalan Kaivuu Tmi		Maatalousyhtymä Eklund Jan-Ole ja Kurt		Konekauha Oy		Oy K Nyberg Ab		Koneurakointi Forsström Oy		Karlsson Lars		Paul Selenius		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	59 €/h	65,763	48,5 €/h	80,000	52 €/h	74,615	63 €/h	61,587	75 €/h	51,733	60 €/h	64,667	54,2 €/h	71,587	62,8 €/h	61,783	50 €/h	77,600	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIB	12,000	Stage IIIB	12,000	Stage IV	15,000	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IIIB	12,000	Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	John Deere 6430	---	New Holland 6020 Elite	---	Massey Ferguson MF5612	---	Merlo 30,6 Maatalouskurotaja paino 6,5-7 tonnia.	---	John Deere 6620	---	John Deere 6430	---	Valtra N163 Unlimited	---	VALTRA 143 hitec	---	valtra t131	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**80,763**		**95,000**		**89,615**		**71,087**		**59,233**		**79,667**		**89,587**		**73,783**		**82,100**	
		[ ] 5.		[ ] 1.		[ ] 2.		[ ] 8.		[ ] 9.		[ ] 6.		[ ] 3.		[ ] 7.		[ ] 4.		

KOHDERYHMÄ 17

TRAKTORIT (TR 120), TUNTIHINTAISET		Lbs A K Nyberg		Kehän kone ja kiinteistö oy		Koneurakointi Åberg Oy		PEN-Urakointi Oy		Oy K Nyberg Ab		Paul Selenius		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	59 €/h	66,441	65 €/h	60,308	49 €/h	80,000	58 €/h	67,586	60 €/h	65,333	50 €/h	78,400	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus)	0,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	John Deere hankitaan	---	Valtra T163E	---	Valtra T151 Advance	---	Valtra T170	---	John Deere hankitaan	---	valtra t151e	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**86,441**		**75,308**		**89,500**		**70,586**		**80,333**		**90,400**	
		[ ] 3.		[ ] 5.		[ ] 2.		[ ] 6.		[ ] 4.		[ ] 1.		

KOHDERYHMÄ 18

TRAKTORIT (TR 150), TUNTIHINTAISET		Lbs A K Nyberg		Oy K Nyberg Ab		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	63 €/h	80,000	63 €/h	80,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	John Deere 7530	---	John Deere 7530	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**87,500**		**87,500**	
		[ ] 1.		[ ] 2.		

KOHDERYHMÄ 19

TAAJAMATRAKTORIT (TRE), KOKONAISPAINO ALLE 4500KG, TUNTIHINTAISET		Rahtikeskus Oy		Koneinfra Oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	50 €/h	80,000	67 €/h	59,701	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIB	12,000	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	KRAMER 350	---	LM Trac 486	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**95,000**		**67,201**	
		[ ] 1.		[ ] 2.		

KOHDERYHMÄ 21

TAAJAMATRAKTORIT (TRE), KOKONAISPAINO YLI 4501KG, TUNTIHINTAISET		Koneurakointi V.Laakso		lumimyyrä Oy		Lakaisutekniikka Infra Oy		Koneurakointi V.Laakso		Koneinfra Oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	80	65 €/h	80,000	70 €/h	74,286	71,31 €/h	72,921	65 €/h	80,000	75 €/h	69,333	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIB	12,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Wille 855	---	Valtra x 120	---	Wille 655 230-EAF	---	Wille 855	---	LM Trac 686	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**97,000**		**77,286**		**75,921**		**85,000**		**76,833**	
		[ ] 1.		[ ] 3.		[ ] 5.		[ ] 2.		[ ] 4.		

KOHDERYHMÄ 22

TAAJAMATRAKTORIT (TRE), KOKONAISPAINO YLI 4501KG, TAKUUHINTAISET		Koneurakointi V.Laakso		Lakaisutekniikka Infra Oy		Koneurakointi V.Laakso		Koneinfra Oy		Pisteiden laskentatapa
Takuutuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita takuutuntihinta	80	65 €/h	80,000	67,75 €/h	76,753	65 €/h	80,000	69 €/h	75,362	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Auran tekniset ominaisuudet ja	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita perusvarustukseen kuuluvan auran tekninen ominaisuus	5	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura	5,000	hydraulisesti kääntyvä nivel-aura	3,000	hydraulisesti kääntyvä kolminivel-aura=5 hydraulisesti kääntyvä nivel-aura=3 hydraulisesti kääntyvä aura (vähimmäisvaatimus) =0
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIB	12,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Wille 855	---	Wille 655 230 - EAF	---	Wille 855	---	LM Trac 686	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**97,000**		**79,753**		**85,000**		**82,862**	
		[ ] 1.		[ ] 4.		[ ] 2.		[ ] 3.		

KOHDERYHMÄ 23

TIEHÖYLÄT, RUNKO-OHJATTAVAT (TH), KOKONAISPAINO 18-19,9 TN, TUNTIHINTAISET		Tiekari Oy		Kehän kone ja kiinteistö oy		Tiekari Oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	100	89 €/h	100,000	99 €/h	89,899	92 €/h	96,739	pienin annettu arvo * maksimipisteet tariottu arvo
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Vammas 181	---	Mattson 161S	---	Vammas 286	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**100,000**		**89,899**		**96,739**	
		[ ] 1.		[ ] 3.		[ ] 2.		

KOHDERYHMÄ 24

TIEHÖYLÄT, RUNKO-OHJATTAVAT (TH), KOKONAISPAINO 20-21,9 TN, TUNTIHINTAISET		vantaan höyläys ja jyräys oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	100	115 €/h	100,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Vammas RG281	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**100,000**	

[ ] 1.

KOHDERYHMÄ 25

TIEHÖYLÄT, RUNKO-OHJATTAVAT (TH), KOKONAISPAINO YLI 22 TN, TUNTIHINTAISET		vantaan höyläys ja jyräys oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	100	115 €/h	100,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Vammas RG286 6x6	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**100,000**	

[ ] 1.

KOHDERYHMÄ 26

IMULAKAISUKONEET, KOKONAISPAINO 2000-5000KG, TUNTIHINTAISET			Koneinfra Oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	85		70 €/h	85,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet tarjottu arvo
Päästöluokitus	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen päästöluokitus	15		Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IV tai EURO VI=15 Stage IIIB tai EURO V=10 Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**		**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---		Bucher Citycat 2020 vm.2008	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**			**85,000**	

[ ] 1.

KOHDERYHMÄ 27

IMULAKAISUKONEET, KOKONAISPAINO 5001-11000KG, TUNTIHINTAISET		Lakaisuteknii kka Infra Oy		Ab B B Österman Oy		Ab B B Österman Oy		Lakaisuteknii kka Infra Oy		Lakaisuteknii kka Infra Oy		T.Sivén Oy		Koneurakointi Forsström Oy		Hiekkaharjun Kuormaus Oy		Koneinfra Oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	85	74,37 €/h	82,863	72,5 €/h	85,000	72,9 €/h	84,534	76,01 €/h	81,075	75,87 €/h	81,224	75 €/h	82,167	78,2 €/h	78,804	81,5 €/h	75,613	75 €/h	82,167	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Päästöluokitus	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIB tai EURO V	10,000	Stage IIIB tai EURO V	10,000	Stage IIIB tai EURO V	10,000	Stage IV tai EURO VI	15,000	Stage IV tai EURO VI	15,000	Stage IIIB tai EURO V	10,000	Stage IV tai EURO VI	15,000	Stage IV tai EURO VI	15,000	Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IV tai EURO VI=15 Stage IIIB tai EURO V=10 Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Bucher CityCat 5000XL 5000, painepesurilla	---	Bucher citycat 5000	---	Bucher citycat 5000	---	Bucher CityCat 5006XL, painepesurilla	---	Ravo 540i, painepesurilla, siirtonopeus 72km	---	Bucher 5000	---	Bucher CityCat 5006	---	Bucher City-cat 5006	---	Ravo 580 vm.2008	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**92,863**		**95,000**		**94,534**		**96,075**		**96,224**		**92,167**		**93,804**		**90,613**		**82,167**	
		[ ] 6.		[ ] 3.		[ ] 4.		[ ] 2.		[ ] 1.		[ ] 7.		[ ] 5.		[ ] 8.		[ ] 9.		

KOHDERYHMÄ 28

IMULAKAISUAUTOT, KOKONAISPAINO 11001-18000KG, TUNTIHINTAISET		Hakuko Oy		Kuuskanta Oy		Lakaisutekniikka Infra Oy		Lakaisutekniikka Infra Oy		Hakuko Oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	85	85 €/h	85,000	94,5 €/h	76,455	96,02 €/h	75,245	98,74 €/h	73,172	95 €/h	76,053	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Päästöluokitus	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IIIB tai EURO V	10,000	Stage IIIB tai EURO V	10,000	Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIB tai EURO V	10,000	Stage IV tai EURO VI=15 Stage IIIB tai EURO V=10 Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Mecedes-Benz Atego 1324 LKO Faun Viajet 6	---	Mercedes-Benz, Atego 1324 LKO	---	MB 1518 Brock SL200/2K	---	Scania P320 Brock SL200/2K,	---	Dulevo 5001 Veloce -10	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**95,000**		**86,455**		**75,245**		**73,172**		**86,053**	
		[ ] 1.		[ ] 2.		[ ] 4.		[ ] 5.		[ ] 3.		

KOHDERYHMÄ 29

IMULAKAISUAUTOT, KOKONAISPAINO 18001-28000KG, TUNTIHINTAISET		Lakaisutekniikka Infra Oy		Lakaisutekniikka Infra Oy		Lakaisutekniikka Infra Oy		Lakaisutekniikka Infra Oy		Lakaisutekniikka Infra Oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	85	131,38 €/h	84,036	129,89 €/h	85,000	129,89 €/h	85,000	129,89 €/h	85,000	129,89 €/h	85,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Päästöluokitus	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage IV tai EURO VI	15,000	Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IV tai EURO VI=15 Stage IIIB tai EURO V=10 Stage IIIA tai EURO IV (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Scania P320 Brock SL410/2K Jumbo S	---	Scania P340 Brock SL410/2K Jumbo S	---	Scania P340 Brock SL410/2K Jumbo S	---	Scania P340 Brock SL410/2K Jumbo S	---	Scania P 340 Brock SL410/2K Jumbo S	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**99,036**		**85,000**		**85,000**		**85,000**		**85,000**	
		[ ] 1.		[ ] 5.		[ ] 4.		[ ] 3.		[ ] 2.		

KOHDERYHMÄ 30

LUONNONJÄIDEN HOITOKONEET (JÄIDEN PUTSAUKSEEN)		Koneurakointi V.Laakso		lumimyyrä Oy		Lbs A K Nyberg		Koneurakointi V.Laakso		lumimyyrä Oy		lumimyyrä Oy		Oy K Nyberg Ab		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	85	60 €/h	83,583	59 €/h	85,000	65 €/h	77,154	60 €/h	83,583	59 €/h	85,000	59 €/h	85,000	65 €/h	77,154	pienin annettu arvo * maksimipisteet tariottu arvo
Päästöluokitus	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen päästöluokitus	15	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IV	15,000	Stage IIIB	12,000	Stage II (vähimmäisvaatimus)	0,000	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IIIA	4,500	Stage IV=15 Stage IIIB=12 Stage IIIA=4,5 Stage II (vähimmäisvaatimus)=0
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Wille 855	---	Valtra T234	---	JD 6430	---	Wille 855	---	Valtra N121	---	Valtra T151	---	John Deere 6230	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**83,583**		**100,000**		**89,154**		**83,583**		**89,500**		**89,500**		**81,654**	
		[ ] 5.		[ ] 1.		[ ] 4.		[ ] 6.		[ ] 2.		[ ] 3.		[ ] 7.		

KOHDERYHMÄ 31

TIENVARSIEN HOITOKONEET, PERUSKONE+PUOMIMURSKAIN, TUNTIHINTAISET		Hyvinkään Tieluiska Oy		Kari Ylinen		Iumimyyrä Oy		Lbs A K Nyberg		Kehän kone ja kiinteistö oy		Kari Ylinen		Kari Ylinen		Koneurakointi V.Laakso		Kuljetus ja maanrakennus Katupojat Oy		Oy K Nyberg Ab		Koneinfra Oy		siikajärven maanrakennus oy		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	100	84,5 €/h	75,740	65 €/h	98,462	75 €/h	85,333	75 €/h	85,333	85 €/h	75,294	70 €/h	91,429	70 €/h	91,429	65 €/h	98,462	122 €/h	52,459	70 €/h	91,429	87 €/h	73,563	64 €/h	100,000	pienin annettu arvo * maksimipisteet / annettu arvo
Koneen merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Gradall XL3300 pyöräalustainen teleskooppipuominen	---	Valmet H810	---	Valtra t151 ja elho tpm 520	---	Lännen 8600 + murskain	---	Valtra T163E	---	Liebherr 538	---	Liebherr 538	---	Wille 855	---	Volvo L90/niittoleikkuri Slagkraft S6010	---	Lännen 860 + murskain	---	LM Trac 686	---	Wille 865c	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**75,740**		**98,462**		**85,333**		**85,333**		**75,294**		**91,429**		**91,429**		**98,462**		**52,459**		**91,429**		**73,563**		**100,000**	
		[ ] 9.		[ ] 3.		[ ] 7.		[ ] 8.		[ ] 10.		[ ] 4.		[ ] 5.		[ ] 2.		[ ] 12.		[ ] 6.		[ ] 11.		[ ] 1.		

KOHDERYHMÄ 32

TIENVARSIEN HOITOKONEET, PERUSKONE+NIITTOMURSKAIN, TUNTIHINTAISET		Hyvinkään Tieluiska Oy		lumimyyrä Oy		Lbs A K Nyberg		Koneurakointi Åberg Oy		Oy K Nyberg Ab		Pisteiden laskentatapa
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita tuntihinta	100	84,5 €/h	69,822	65 €/h	90,769	60 €/h	98,333	59 €/h	100,000	60 €/h	98,333	pienin annettu arvo * maksimipisteet / tarjottu arvo
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	**Annettu tieto**	**Pisteet**	
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	Gradall XL3300 pyöräalustainen teleskooppipuominen	---	Valtra x 120 ja elho side shopper	---	JD 6430 + niittomurskain	---	Valtra T151 Advance ja Agrimaster FZP 260.	---	John Deere 6430 + niittomurskain	---	
Kohderyhmän pisteet yht.	**100**		**69,822**		**90,769**		**98,333**		**100,000**		**98,333**	
		[ ] 5.		[ ] 4.		[ ] 3.		[ ] 1.		[ ] 2.		

KOHDERYHMÄ 33

MUU ERIKOISKALUSTO, ESIM. HIEKAN POISTO NURMIKOILTA, PÄÄLTÄ AJETTAVAT RUOHONLEIKKURIT, TIENHOITO KUORMA-AUTOT TAI MEKAANISESTI AJETTAVAT HARJAKONEET. TÄTÄ KOHDERYHMÄÄ EI VERTAILLA TARJOUSVERTAILUSSA. KOHDERYHMÄÄN VALITAAN KAIKKI SOVELTUVUUSEHDOT TÄYTTÄNEET TARJOAJAT.		Oy K Nyberg Ab	Hyvinkään Tieluiska Oy	Kari Ylinen	Iumimyyrä Oy	Roland Collin	Lbs A K Nyberg
Koneen käyttötarkoitus	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Ilmoita mihin tarkoitukseen tarjoat konetta	---	Vihertyöt / nurmikonleikkaus	Lumen vastaanottoon	Vesakkomurskain	istutusten ja teiden kastelu	traktorivetoinen hakettaja 8,5 m puomilla	Viher- ja metsänhoitotyöt
Tuntihinta	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Ilmoita tuntihinta	---	45 €/h	87,5 €/h	77 €/h	56 €/h	75 €/h	75 €/h
Merkki ja malli	**Max pisteet**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Ilmoita koneen merkki ja malli	---	John Deere X125 ja 180 + keräävä harja + perävaunu + apul.lev, JD ammattileikkurit itsevetäviä	Gradall XL4200, KKHT21	Liebherr 554	traktori+ 7 kuution vesikärry	Valtra 6800 + Hakkuri 260 hydraulisyötöllä	John Deere + kourakuormain + metsäv. + hakkuri

KOHDERYHMÄ 33

Kuuskanta Oy	Lakaisuteknii kka Infra Oy	Kari Ylinen	Kari Ylinen	Kari Ylinen	Kari Ylinen	Koneurakointi V.Laakso	Kuljetus ja maanrakennu s Katupojat Oy	Lakaisuteknii kka Infra Oy	Maatalousyht ymä Eklund Jan-Ole ja Kurt
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Hiekan poisto nurmikoilta	Kunnossapito	Päältä ajettava ruohonleikkuri	Päältä ajettava ruohonleikkuri	Päältä ajettava ruohonleikkuri	Murskaava leikkuri Epoke 2m	Tienhoito-auto	tienhoitoauto	Kunnossapito	Puiden kaatoon maks 30 cm.Lisäksi hakkuria puiden ja risujen haketukseen sekä puiden ajoon vetävällä metsäkärryllä.
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
81 €/h	71,06 €/h	50 €/h	50 €/h	50 €/h	64 €/h	59 €/h	106 €/h	71,77 €/h	75 €/h
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Eurocomach ES 95 TR	Ljungby L9 (kup110)	John Deere F-1145	John Deere F-1145	Jacobsen T628D, 4WD	Wille 655	Scania R580	Mercedes-Benz Arocs 3245 8x4 vm 2016	JCB 413K (Kup100)	Valtra 6850

KOHDERYHMÄ 33

Lakaisuteknikka Infra Oy	Lakaisuteknikka Infra Oy	Lakaisuteknikka Infra Oy	PEN-Urakointi Oy	Iumimyyrä Oy	Iumimyyrä Oy	Hiekkaharjun Kuormaus Oy	Hiekkaharjun Kuormaus Oy	Hiekkaharjun Kuormaus Oy	Kuuskanta Oy
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Tiehoitokuorma-auto	Katujen kunnossapito, huoltoauto	Puhtaanapitokone	Puun korjuu	puun, risun, kuorikkeen ajo	Lumen poiskuljetus	AURA-AUTO	AURA-AUTO	Lumen ajoon	Hiekan poisto nurmikoilta
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
79,7 €/h	38 €/h	96,58 €/h	58 €/h	58 €/h	68 €/h	65 €/h	65 €/h	68 €/h	81 €/h
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Scania, Artic Machinen katupesulaitteisto ja käsinpesu, 70m kasteluletkua	Ford Transit Custom, huomiovilkut, käsilumityökalut, välineet roskien keräykseen, lisätyöntekijä 32€/h+ylityökorotukset	Scania P220 OptiFant 70, takaimuletkulla ja lakaisulaitteistolla	Valtra T170 ja Patruuna 8+ Patruuna 762	Valtra T151 ja kronos metsäperävaunu	Valtra S354 ja 27 kuution peräkärry	VOLVO FMX 8X4 EURO 6	VOLVO FMX 8X4 EURO 5	VOLVO FMX 10X4 EURO 6	Liebher 910 Compact

KOHDERYHMÄ 33

Kuuskanta Oy	Lakaisuteknikka Infra Oy	Lakaisuteknikka Infra Oy	Oy K Nyberg Ab	Kari Ylinen	Oy K Nyberg Ab	Oy K Nyberg Ab	T.Sivén Oy	Oy K Nyberg Ab	Oy K Nyberg Ab
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Pesu-auto	Kunnossapito, pyörökuormaaja	Kunnossapito, pyörökuormaaja	Viher- ja metsänhoitotyöt	Vesakkomurskain	Metsänhoitotyöt	Vihertyöt /nurmikonleikkaus	Kunnossapito kuorma-auto	Vihertyöt /nurmikonleikkaus	Hiekan poisto nurmikolta
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
105 €/h	71,06 €/h	71,77 €/h	75 €/h	77 €/h	72 €/h	45 €/h	60 €/h	42 €/h	78 €/h
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Sisu Polar, CK16M 8x4	Ljungby L9	JBC 413 K	John Deere + kourakuormain + metsäperävaunu + hakkuri	liebherr 538	John Deere + metsäperävaunu Agroma 8 t + Patu 595	John Deere 950x työlev. yli 110, liik.varustus + keräävä +apul.levit.	Scania p 6x2 - 06	John Deere 180 + keräävä +apul.levit., perävaunu, kerääväharja	Lännen 860 C + puomiharja

KOHDERYHMÄ 33

Lbs A K Nyberg	Lbs A K Nyberg	T.Sivén Oy	Koneurakointi Forsström Oy	T.Sivén Oy	T.Sivén Oy	T.Sivén Oy	Hiekkaharjun Kuormaus Oy	T.Sivén Oy	Roland Collin
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Viher- ja metsänhoitotyöt	Viherhoito / nurmikonleikkaus	Kunnossapito kuorma-auto	Päältä ajettava keräävä ruohonleikkuri	Ruohonleikkuri	Ruohonleikkuri	Lavapakettiauto	Lumen ajoon, asfaltin paikkauseen	Kaivinkone	Traktorivetoinen metsäkärry kuormaimella
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
72 €/h	45 €/h	60 €/h	42,8 €/h	48 €/h	48 €/h	42 €/h	60 €/h	54 €/h	65 €/h
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
John Deere + Metsäperävaunu Agroma 8 tn + Patu 595 kourakuormain	John Deere 950x työlev. yli 110, liik.varustus + keräävä +apul.lev + perävaunu	Scania p 6x2 -07	Gianni Ferrari TG200	Ransomes 720 -07	Iseki SFH 240F -2016	Mercedes Benz Sprinter 316 CDI -12	VOLVO Fe 6x2 euro 5	Yanmar ViO 57 -08	Case 140 puomi 7,5m, vaunu 12ton

KOHDERYHMÄ 33

Hiekkaharjun Kuormaus Oy	Hiekkaharjun Kuormaus Oy	Hiekkaharjun Kuormaus Oy	Hiekkaharjun Kuormaus Oy	siikajärven maanrakennus oy	siikajärven maanrakennus oy	siikajärven maanrakennus oy	Paul Selenius	Paul Selenius	Hyvinkään Tieluiska Oy
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
hiekan poisto nurmikoilta	hiekan poisto nurmikoilta	hiekan poisto nurmikoilta	hiekan poisto nurmikoilta	Puhtaanapito pakettiauto	Ruohonleikkurit	Kivien korjaus pakettiauto	moto puunkaato kone harvesteri keto 100 kaatopäällä 8 rengasta erittäin ketterä ja kevyt kone noin 10t	ulosajokone puun ja risun.t14 vetävä teli kärry	Hiekan poisto nurmikolta
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
79,5 €/h	79,5 €/h	79,5 €/h	79,5 €/h	38 €/h	36 €/h	42 €/h	70 €/h	55 €/h	84,5 €/h
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Liebherr A 912 compact	Liebherr A 912 compact	Hitachi ZX 140 W-5B	Hitachi ZX 140 W-5B	Transporter T5	Jonsered FR 2318 FA Rider 4x4	Transporter T5 + peräkärry	valmet 828	valtra 6850i	Gradall XL3300, pyöräalustainen teleskooppipuominen KKHp 19

KOHDERYHMÄ 33

Oy K Nyberg Ab	Oy K Nyberg Ab	Oy K Nyberg Ab	Koneinfra Oy	Lbs A K Nyberg	Kiinteistöyhtymä Anders ja Bror Åvall	Lbs A K Nyberg	Lbs A K Nyberg	Lbs A K Nyberg	Lbs A K Nyberg
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Metsä/metsurityöt	Autot ja auton perävaunu kuljettajalla	Puutarhatyöt	hiekan poisto nurmikoilta	Metsä ja metsurityöt	Traktori + aurausviittakone miehistöineen aurausviittojen asennukseen.	Puutarhatyöt	Maataloustyöt	Maataloustyöt	Autot kuljettajalla ja perävaunulla
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
45 €/h	60 €/h	42 €/h	85 €/h	45 €/h	106 €/h	42 €/h	120 €/h	72 €/h	60 €/h
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
Husqvarna,Sthil moottori- ja raivaussahat, Fiskars sahoja ja saksia	MB Vito / Toyota Hilux + Edward 1200 kg perävaunu	Sthil, Fiskars,John Deere	Volvo EW 150c +avopuomiharja +kerävääpuomiharja	Husqvarna, SthiL,Fiskars moottori ja raivaussahat, oksa ja pensasleik.	Valtra 141N	Sthil,Fiskars, John Deere	Clas Tucano 320, leikkuuleveys 430	Väderstad, Agrolux, Kvärneland, Amazon	MB Vito / Toyota Hilux + Edward 1200kg auton perävaunu

KOHDERYHMÄ 33

Paul Selenius	Lbs A K Nyberg	Paul Selenius	Lbs A K Nyberg	siikajärven maanrakennus oy	Oy K Nyberg Ab
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
oksien ja puiden haketin-/silppuri farmi 260 traktorin liitettävä.	Vihertyöt / Nurmikon leikkaus ja hiekanpoisto nurmikolta	kanto jyrsin tehokas. leveys noin 1m	Vihertyöt / Nurmikon leikkaus ja hiekanpoisto nurmikolta	Ruohonleikkurit	Vihertyöt / nurmikonleikkaus
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
70 €/h	55 €/h	70 €/h	50 €/h	36 €/h	55 €/h
Annettu tieto	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**	**Annettu tieto**
valtra t151e	Puutarhatraktori JD X950 + keräävä harja + perävaunu	jcb 4cx-4x4	Puutarhatraktori JD X125 + perävaunu + apul.lev., JD ammattileikkurit itsevetäviä	Jonsered FR 2318 FA Rider 4x4	John Deere X950 + keräävä harja + perävaunu + apul.lev

12 § Vantaan virtavesien kehittämisperiaatteet / Purojen ja jokien Vantaa 2016

VD/10534/00.01.04.02/2015
HP/ALei/ Hak

Vantaalla sijaitsee tunnetuimpien Vantaan- ja Keravanjoen lisäksi neljä muuta jokea; Luhtaanmäenjoki, Lepsämänjoki, Kuhajoki ja Vähäjoki (Lillån). Pienvesiselvityksen mukaan puroja on 55 kappaletta, joista merkittävimmät ovat Kylmäoja, Rekolanoja, Krakanoja ja Mätäoja. Vantaalla joet ja purot ympäröivine puistoalueineen ovat keskeinen osa viheralueverkostoa. Kaupunkiekologisen tehtävän lisäksi niillä on monipuolista virkistyskäyttöön, kulttuurihistoriaan, maisemakuvaan ja alueiden imagoon liittyvää merkitystä.

Vantaan kaupunginvaltuusto päätti 17.11.2014, että yksi vuoden 2015 sitovista tavoitteista on ”toteutetaan teemavuosi, jolla kiinnitetään huomiota kaupungin puroluontoon”. Teemavuoden aikana pyrittiin kiinnittämään erityistä huomiota kaupungin puroluontoon ja edistämään purojen tunnettavuutta. Vantaan kaupunginhallitus päätti 2.11.2015, että ”jatketaan vuonna 2016 purojen teemavuotta, sen aikana syntyneitä hyviä toimintamalleja ja laajennetaan toiminta koskemaan myös jokia”.

Teemavuoden 2016 toteuttamista varten kaupunginjohtaja nimesi 20.1.2016 työryhmän, jonka tehtävänä oli organisoida teemavuoden järjestäminen. Teemavuoden päätavoitteina oli edistää ja kehittää Vantaalla jokien ja purojen tunnettavuutta ja arvostusta, kaupunkilaisten osallistumismahdollisuuksia puroluonnon hoitamisessa ja kunnostamisessa, virtavesien elinvoimaisuutta, vesistömaiseman monimuotoisuutta sekä jokiin ja puroihin liittyvää virkistyskäyttöä. Ympäristölautakunta toimi hankkeen ohjausryhmänä.

Purojen ja jokien vuoden toimintasuunnitelma hyväksyttiin ympäristölautakunnassa 16.2.2016. Se esiteltiin myös kaupunginvaltuuston infossa 3.2.2016. Työryhmä kokoontui kahdeksan kertaa. Lisäksi järjestettiin teemakokouksia mm. talkootoimintaan, maanomistukseen ja patoihin liittyen. Työryhmän jäsenet kävivät myös esittelemässä teemavuotta erilaisissa tilaisuuksissa. Teemavuoden edistymistä seurattiin tapahtumakalenterin avulla.

Teemavuoden aikana laadittiin purojen kunnostusohjelma sekä ensimmäiset purokohtaiset kunnostussuunnitelmat. Vedenlaatua ja –virtaamista seurattiin tehostetusti. Vantaan kaupunginmuseon kanssa laadittiin historialliset jokikävelyt –mobiiliopastetut reitit kolmeen joki- ja puronvarsikohteeseen. Teemavuoden kesällä palkattiin kaksi kesätyöntekijää purotalkkareiksi. He kunnostivat virtavesiä, poistivat virtauksen esteitä ja järjestivät talkoita noin kymmenellä purolla kesän aikana. Purotalkkaritoiminnasta saatiin hyviä kokemuksia, ja toimintaa jatketaan kesällä 2017.

Kahden teemavuoden aikana Vantaan virtavesien hyväksi tehdyn työn jatkamista varten työryhmä laati virtavesien kehittämisperiaatteet, johon on koottu virtavesiin liittyvät lähtökohdat sekä työryhmän esitykset jatkotoimenpiteiksi, joita on yhteensä noin 60 kappaletta. Vision mukaan ”Vantaa kaupunki toimii edelläkävijänä virtavesien elinvoimaisuuden kehittämisessä osana tiivistyvää kaupunkia. Vesistöjen hoitoon ja kunnostukseen otetaan mukaan asukkaat, yhdistykset ja yritykset.” Vantaan virtavesien kehittämisen päätavoitteet ovat:

- jokien ja purojen arvostuksen parantaminen
- kaupunkilaisten osallistumismahdollisuuksien edistäminen virtavesien hoitamisessa ja kunnostamisessa
- virtavesiluonnon elinvoimaisuuden säilyttäminen ja lisääminen
- kalojen elinympäristöjen ja vaellusmahdollisuuksien parantaminen
- vesistömaiseman monimuotoisuuden kehittäminen
- virtavesiin liittyvän kulttuurihistorian vaaliminen
- jokiin ja puroihin liittyvän virkistyskäytön kehittäminen
- tulvien torjunnan ja virtaamien hallinnan edistäminen
- virtavesien vedenlaadun parantaminen

Vesistöjen kehittämisessä tarvitaan jatkossakin monialaista, myös kaupungin rajat ylittävää yhteistyötä. Kaupungin sisäinen purokunnostustyöryhmä jatkaa toimintaansa ja seuraa virtavesien kehittämisen etenemistä.

Ympäristölautakunta 19.4.2017 § 4
Päätti merkitä tiedoksi Vantaan virtavesien kehittämisperiaatteet.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 12

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:
Päätetään merkitä tiedoksi Vantaan virtavesien kehittämisperiaatteet.
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
Vantaan virtavesien kehittämisperiaatteet

Täytäntöönpano: kaupunginjohtajan nimittämä työryhmä
tiedoksi kaupunginhallitukselle,

Muutoksenhakuohje: 6.2. Muutoksenhaku- ja valituskielto

Lisätiedot:
Puistosuunnittelupäällikkö Hanna Keskinen, puh. 8392 9334, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



PUROJEN JA JOKIEN VANTAA 2016

VANTAAN VIRTAVESIEN KEHITTÄMISPERIAATTEET

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 12 §

Sisällysluettelo

Johdanto 3
Purojen ja jokien teemavuoden 2016 tavoitteet 4
Lähtökohdat 6
Virtavesien merkitys 6
Vantaan virtavedet 6
Aikaisemmat selvitykset ja ohjelmat 7
Vesipuitedirektiivi ja vesienhoitosuunnitelma 8
Vantaan maankäyttö 8
Vantaan toimintamalli 10
Purojen teemavuosi 11
Visio ja päätavoitteet 12
Tavoitteet ja toimenpiteet 13
Virtavesiluonto, vesistömaisema ja kulttuurihistoria 13
Virtavesien vedenlaatu ja virtaamat 15
Virtavesien kunnostaminen 18
Yhteistyö 22
Viestintä 23
Ympäristökasvatus 26
Virkistyksen osa-alueet 27
Vetovoimakohteet ja koskiympäristöt 27
Reitit 27
Kalastus 28
Melonta 32
Uinti 33
Opastus 34
Muut virkistyskäyttömuodot 34
Rantojen ja vesialueiden maanomistus ja maanhankinta 34
Suunnittelu ja rakentaminen 36
Kunnossapito ja talkootoiminta 36
Rahoitus 39
Työryhmä 40
Liitteet 40

JOHDANTO

Vantaan kaupunginvaltuusto päätti 17.11.2014, että yksi vuoden 2015 sitovista tavoitteista on ”toteutetaan teemavuosi, jolla kiinnitetään huomiota kaupungin puroluontoon”. Teemavuoden aikana pyrittiin kiinnittämään erityistä huomiota kaupungin puroluontoon ja edistämään purojen tunnettavuutta. Vantaan kaupunginhallitus päätti 2.11.2015, että ”jatketaan vuonna 2016 purojen teemavuotta, sen aikana syntyneitä hyviä toimintamalleja ja laajennetaan toiminta koskemaan myös jokia”.

Kuntatekniikan keskuksen vuoden 2016 tuloskortin yksi strateginen päämäärä oli ”puroluonnon ja jokivarsien virkistyskäytön ja elinvoiman edistäminen” ja ympäristökeskuksen tuloskortin 2016 ”puro- ja jokiluonnon elinvoiman edistäminen”. Myös yksi arkkitehtuuriohjelman kärkihankkeista liittyy jokivarsien virkistyskäytön kehittämiseen.

Teemavuoden 2016 toteuttamista varten kaupunginjohtaja nimesi 20.1.2016 työryhmän, jonka tehtävänä oli organisoida teemavuoden järjestäminen. Aluksi työryhmässä määritettiin teemavuoden päätavoitteet sekä toimenpiteet niiden saavuttamiseksi. Ryhmä valmisteli hankkeelle myös viestintäsuunnitelman. Lisäksi tehtävänä oli yhteydenpidon ja yhteistyön järjestäminen muiden sidosryhmien kanssa. Ympäristölautakunta toimi hankkeen ohjausryhmänä. Teemavuoden edistymistä seurattiin tapahtumakalenterin avulla.

Teemavuoden toimintasuunnitelma hyväksyttiin ympäristölautakunnassa 16.2.2016. Se esiteltiin myös kaupunginvaltuuston infossa 3.2.2016. Työryhmä kokoontui kahdeksan kertaa. Lisäksi järjestettiin teemakokouksia mm. talkootoimintaan, maanomistukseen ja patoihin liittyen. Työryhmän jäsenet kävivät myös esittelemässä teemavuotta erilaisissa tilaisuuksissa. Puheenjohtaja kävi ympäristölautakunnan ohjausryhmässä kertomassa teemavuoden edistymisestä. Työryhmä järjesti myös elokuussa tutustumisretken Imatrankosken ja Vaalimaanjoen kohteisiin.

Kahden teemavuoden aikana Vantaan virtavesien hyväksi tehdyn työn jatkamista varten työryhmä laati virtavesien kehittämisperiaatteet, johon on koottu virtavesiin liittyvät lähtökohdat sekä työryhmän esitykset jatkotoimenpiteiksi. Kehittämisperiaatteet viedään keväällä 2017 ohjausryhmän hyväksyttäväksi sekä tiedoksi muihin lautakuntiin ja kaupunginhallitukseen. Teemavuodenaineistoista järjestetään näyttely vuoden 2017 aikana. Purokunnostustyöryhmä jatkaa toimintaansa ja seuraa virtavesiin liittyvien tavoitteiden edistymistä.

PUROJEN JA JOKIEN TEEMAVUODEN 2016 TAVOITTEET

TEEMAVUODEN PÄÄTAVOITTEINA OLI EDISTÄÄ JA KEHITTÄÄ VANTAALLA

- jokien ja purojen tunnettavuutta ja arvostusta
- kaupunkilaisten osallistumismahdollisuuksia puroluonnon hoitamiseen ja kunnostamiseen
- virtavesien elinvoimaisuuden lisääminen
- vesistömaiseman monimuotoisuutta
- jokiin ja puroihin liittyvää virkistyskäyttöä

Jokien ja purojen tunnettavuuden edistäminen

- Viestinnässä tuodaan esiin etenkin kaupunkilaisten osallistumismahdollisuuksia sekä esitellään käynnissä olevia hankkeita, jotka lisäävät Vantaan vesistöjen elinvoimaisuutta
- Teemavuodelle laaditaan viestintäsuunnitelma, jonka mukaan käytetään monipuolisesti eri viestintäkanavia, mutta erityisesti sähköisiä kanavia: sosiaalista mediaa ja kaupungin verkkosivuja
- Perustetaan omat alasivut puro- ja joki-teemalle Vantaan internetsivuille
- Markkinoidaan Kaupunginmuseon Joki - Kivikaudesta kaljakelluntaan -näyttelyä osana teemavuotta
- Otetaan kulttuuri- ja luontokohteiden esittelyssä käyttöön Seinätön museo - mobiiliopasteet; pilottikohteena Vantaalla Muinaispuisto Keravanjoen varrella,
- Innostetaan asukkaita, asukasyhdistyksiä ja yrityksiä järjestämään erilaisia puroihin ja jokiin liittyviä tapahtumia

Kaupunkilaisten osallistumismahdollisuuksien edistäminen puro- ja jokiluonnon hoitamisessa ja kunnostamisessa

- sovitaan talkootoiminnan (kunnostus-, siivous- ja vieraslaji) organisointi ja periaatteet
- laaditaan talkoiden tiedotus- ja materiaalipaketti
- selvitetään yhteistyömahdollisuudet Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistyksen kanssa Jokitalkkari-hankkeeseen liittyen
- kehitetään Vantaan vaelluskalatyöryhmän toimintaa kutusoraikkotalkoiden koordinoinnissa



Keravanjoen Vernissan kosken taimenen kutupaikkojen rakentamista talkoilla
[kuva: Vantaan kaupunki]

Virtavesien elinvoimaisuuden lisääminen

- laaditaan purojen kunnostusohjelma sekä tärkeysjärjestys kunnostuksien toteuttamiselle
- laaditaan kokonaisvaltainen kunnostussuunnitelma ja toteutetaan pilottikohde (Kormuniitynoja–Itä-Hakkilanoja) vuosina 2016-17
- laajennetaan purojen vedenlaadun seurantaa

Vesistömaiseman monimuotoisuuden kehittäminen

- edistetään kasvillisuuden käytön periaatteita joki- ja purovarsien kasvillisuuden kehittämisessä
- sovitaan käynnissä olevassa uuden metsä- ja luonnonhoitosuunnitelman laatimistyössä luonnonhoidon periaatteet joki- ja purovarsille
- purojen ja jokien luonnonhoidon suunnittelussa otetaan lähtökohdaksi vesistöihin liittyvien luonto- ja kulttuuriarvojen yhteensovittaminen

Jokiin ja puroihin liittyvän virkistyskäytön kehittäminen

Vesistöihin liittyviä virkistyskäyttömuotoja ovat erilaiset reitit (ulkoilureitit, sillat ja valaistus, maisemareitit ja luontopolut, ladut, ratsastusreitit, melontareitit), kalastus, melonta, uinti, luonnontarkkailu ja oleskelu. Virkistyskäyttöön liittyy myös palveluiden, opastuksen sekä kulkuyhteyksien ja pysäköinnin kehittäminen.

- laaditaan purojen ja jokien virkistyskäyttömuotojen kehittämisperiaatteet sekä ohjelma näiden toteuttamiseksi
- sovitaan kaavoitukseen ja maanhankintaan liittyvät etenemistavat
- selvitetään geotekniset lähtökohdat rantojen virkistyskäytön kehittämisessä
- laaditaan puroja ylittävien puistosiltojen kunnostusohjelma
- nostetaan koskiympäristöjä esiin jokien ja purojen vetovoimaisina kohteina
- selvitetään Vantaankosken ja Kirkonkylänkosken patojen kunnostaminen



Keravanjoki virkistyskäytössä, Tikkurilankoski [kuva: viheralueyksikkö]

LÄHTÖKOHDAT

Virtavesien merkitys

Purot ovat osa luonnon monimuotoisuutta. Ne toimivat ekologisina käytävinä, joissa elää ja liikkuu kaloja, lintuja, hyönteisiä ja nisäkkäitä. Purot ovat osa veden kiertokulkua kuljettaen valuma-alueilleen satanutta vettä kohti jokia ja merta. Virtaavaan veteen liittyy myös äänimaisema sekä eri vuodenaikojen mukaan vaihtelevat vesi- ja jääpinnat visuaalisena elementtinä.

Purot tuottavat ihmiselle erilaisia aineellisia ja aineettomia hyötyjä, ekosysteemipalveluita. Purot ovat kalojen elinalueita, tulvien säätelijöitä, ravinteiden pidättäjiä ja kasteluveden lähteitä. Ne monipuolistavat maisemaa, nostavat asuinalueiden arvoa, toimivat virkistyspaikkoina ja lisäävät viihtyvyyttä. Purot lähiympäristöineen tarjoavat puitteet kalastukselle, ulkoilulle, matkailulle ja metsästykselle. Purot ja puronvarret ovat tärkeä osa kaupunkiluontoa, joka tulee säilyttää tuleville sukupolville.



Kylmäojan varrelta [kuva: Vantaan kaupunki]

Vantaan virtavedet

Vantaalla sijaitsee tunnetuimpien Vantaan- ja Keravanjoen lisäksi neljä muuta jokea; Luhtaanmäenjoki, Lepsämänjoki, Kuhajoki ja Vähäjoki (Lillån). Pienvesiselvityksen mukaan puroja on 55 kappaletta, joista merkittävimmät ovat Kylmäoja, Rekolanoja, Krakanoja ja Mätäoja. Vantaalla joet ja purot ympäröivine puistoalueineen ovat keskeinen osa viheralueverkostoa. Kaupunkiekologisen tehtävän lisäksi niillä on monipuolista virkistyskäyttöön sekä kulttuurihistoriaan, maisemakuvaan ja alueiden imagoon liittyvää merkitystä. Kaupunkilaiset hakeutuvat aktiivisesti virkistäytymään juuri jokien ja purojen varsille.

Aikaisemmat selvitykset ja ohjelmat

Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön kehittämisprojekti käynnistyi kaupungin liikuntapalveluiden vetämänä helmikuussa 2001. Hankkeen lähtökohtana oli mahdollisimman laaja yhteistyö asukkaiden, maanomistajien ja eri viranomaisten kanssa. Yleisötilaisuuksia järjestettiin 11 kpl. Projektin tuloksena valmistui vuonna 2003 (KV 27.1.2003) Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelma, jonka tavoitteena oli ohjata ulkoilureittien ja virkistyskäyttöön liittyvien toimintojen kaavoitusta, maanhankintaa, ohjelmointia, suunnittelua ja rakentamista. Yleissuunnitelmassa esitettiin mm. jokivarsien tuleva ulkoilureitistö, sillat, laiturit, veneiden laskupaikat, uimapaikat, pysäköinti, koira-aitaukset ja matonpesupaikat. Yleissuunnitelmassa esitettiin uusia polkuja ja reittejä n. 47 km ja siltoja 15-17 kpl ja niiden toteuttamiseen arvioitiin kuluvan noin 15-20 vuotta.

Vuonna 2009 Vantaalla hyväksyttiin hulevesiohjelma, jonka johtavana periaatteena on hulevesien käsittely siten, että niitä ei johdeta suoraan puroihin tai muihin vesistöihin. Hulevesiohjelman periaatteiden täytäntöönpanon helpottamiseksi laadittiin kaupungin hulevesien hallinnan toimintamalli – ohjeistus suunnittelijoille ja rakentajille. Hulevesiohjelman myötä Vantaalle on toteutettu erilaisia viivytys- ja suodatusjärjestelmiä sekä kosteikkoja.

Puroista valmistui vuonna 2009 Vantaan pienvesiselvitys, jonka tavoitteena oli kartoittaa Vantaan pienvedet sekä inventoida pienvesistä olemassa oleva tieto. Pienvesiselvityksen jatkotoimenpiteinä Vantaan karttapalveluun vietiin pienvesikohteet sekä käynnistettiin purojen nimeäminen. Yhdeksi jatkotoimenpiteeksi oli jo tuolloin kirjattu pienvesien kunnostusohjelman laatiminen.

Vuonna 2011 valmistuneen Vantaan virtavesiselvityksen tavoitteena oli tuottaa lisää tietoa Vantaan puroluonnon arvokohteista sekä kunnostustoimilla ennallistettavista kohteista ja näiden lajistosta. Virtavesiselvityksessä arvioitiin myös, mitkä virtavesiuomista ovat vesilain mukaisia puroja tai jokia ja mitkä kausikuivia noroja.



Krakanoja, Tulkintie [kuva: Vantaan kaupungin Hulevesiohjelmasta v.2009]

Vesipuitedirektiivi ja vesienhoitosuunnitelma

Vesien ekologisen tilan arviointia ohjeistaa Euroopan Unionin vesipuitedirektiivi. Ympäristöministeriön työryhmän valmistelemalla pienvesien suojelu- ja kunnostusstrategialla luodaan suuntaviivat sille, että pienvesien säilyttämis- ja ennallistamistarpeet voidaan ottaa paremmin huomioon niiden tilaan vaikuttavien toimintojen suunnittelussa sekä muissa pienvesiin vaikuttavissa linjauksissa ja toiminnoissa. Tavoitteena on lisätä pienvesien arvostusta ja parantaa niiden tilaa. Vesienhoidon suunnittelun tavoitteena on, että pinta- ja pohjavesien tila on vähintään hyvä eikä hyvälaatuisten vesien tila heikenny. Pilaavien tai haitallisten aineiden sekä vesirakentamisen aiheuttamia haittoja vesiin tulee ehkäistä. Lisäksi ilmastomuutokseen sopeutumiseen on varauduttava vähentämällä tulvien ja kuivuuden aiheuttamia haittoja. Myös vesiluonnon säilymisestä on huolehdittava. Strategiassa määritellään toimenpiteitä jäljellä olevien luonnontilaisten pienvesien säilyttämiseksi ja heikentyneiden pienvesien kunnostamiseksi.

Alueelliset ympäristökeskukset laativat vesienhoitoalueelleen vesienhoitosuunnitelman ja siihen liittyvän vesienhoidon toimenpideohjelman, jossa kerrotaan, mitä toimia tarvitaan vesien hyvän tilan saavuttamiseksi. Joulukuussa 2009 valtioneuvosto hyväksyi vesienhoitosuunnitelmat, joissa mainitaan yhtenä kehitettävänä ohjauskeinona pienvesien ennallistamisohjelman laatiminen. Vuonna 2015 päivitetty vesienhoitosuunnitelma sisältää tiedot vesien tilasta sekä tarvittavat toimenpiteet pinta- ja pohjavesien tilan parantamiseksi ja ylläpitämiseksi vesienhoitokaudella 2016–2021. Vesienhoidon suunnittelu etenee kuuden vuoden jaksoissa. Valtion ja kuntien viranomaisten on otettava soveltuvilta osin huomioon valtioneuvoston hyväksymät vesienhoitosuunnitelmat.

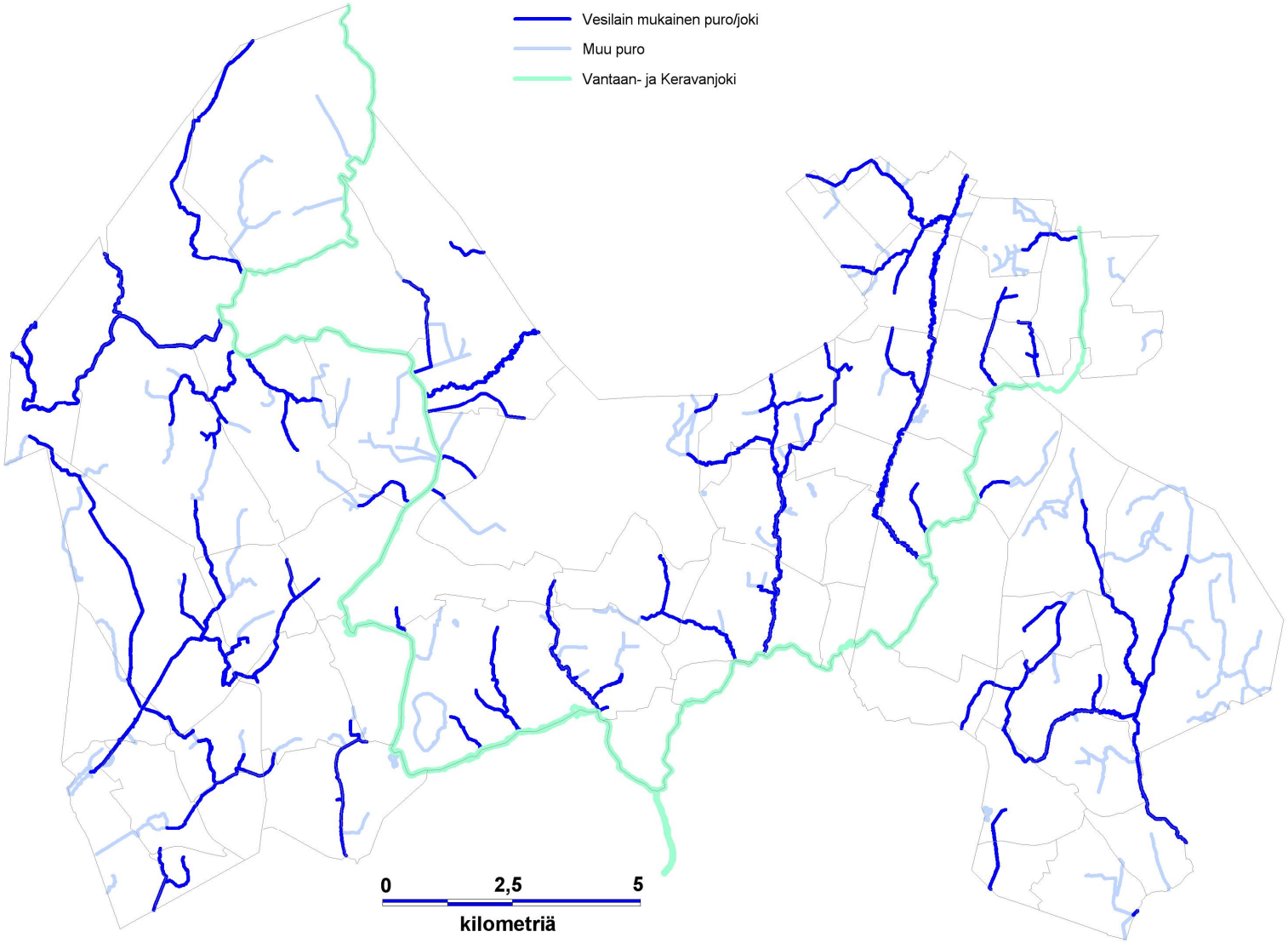
Vantaan maankäyttö

Vantaa on 1960-luvulta lähtien kasvanut nopeasti pääkaupungin kylkeen, ratojen ja pääteiden varsiin. Maankäyttöä luonnehtivat nyt toisaalta lentokenttä logistiikan ja suurkaupan alueineen ja valtakunnalliset pääväylät, toisaalta laajat pientaloalueet ja melko väljät kerrostaloalueet. Keskustamaista kaupunkirakennetta Vantaalla on vielä suhteellisen vähän, mutta kaikkia keskustoja tiivistetään. Laajoja, yhtenäisiä ja muuta maankäyttöä jäsentäviä viheralueita Vantaalla on edelleen runsaasti. Keskellä kaupunkia sijaitseva lentokenttä ja siihen liittyvät logistiikka-alueet tuovat oman haasteensa maankäytön suunnitteluun ja hulevesien johtamiseen. Vantaan kerrostalo- ja pientaloalueet ovat alunperin rakentuneet varsin väljinä. 1970-luvulta lähtien on rakennettu myös tiiviitä pientaloalueita ja vanhat asuinalueet ovat alkaneet tiivistyä nopeasti. Kaupunkirakenteen eheyttämisen periaate on perusteltu kestävän kehityksen taloudellisesta, ekologisesta ja sosiaalisesta näkökulmasta.

Vantaan yleiskaava 2007 ja Marja-Vantaan osayleiskaava 2006 muodostavat yhdessä voimassa olevan yleiskaavan koko Vantaan alueelle. Jokien ja isoimpien purojen rantavyöhykkeet on yleiskaavassa varattu viheralueiksi: *virkistysalueiksi, luonnonsuojelualueiksi tai maatalousalueiksi*. Osa pienemmistä puroista sijaitsee yleiskaavan viheralueilla mutta yleiskaavan yleispiirteisyyden vuoksi osa jo rakennettujen alueiden sisällä olevista puroista sisältyy asunto- ja työpaikka-alueisiin. Asemakaavassa nämäkin on suurimmaksi osaksi otettu huomioon joko niin, että puro on asemakaavan virkistysalueella tai avouomana tontin

istutettavalla alueella. Useista puroista on kuitenkin lyhyempiä tai pidempiä jaksoja jätetty erityisesti ottamatta huomioon asemakaavoissa tai sijoitettu putkeen. Vantaalla käynnistyy uuden yleiskaavan laatiminen 2017 ja siinä tullaan hulevesiä tarkastelemaan voimassaolevia yleiskaavoja tarkemmin.

Vantaan hulevedet laskevat pääosin joko suoraan tai purojen kautta Vantaan- ja Keravanjokeen. Kaupungin läpi virtaavat joet ovat tyypillisiä rannikkoalueen jokia, joissa valuma-alueen järvien määrä on vähäinen, vuotuiset vedenkorkeuden vaihtelut suuria ja valuma-alueella on paljon viljelyalueita.



Vantaan toimintamalli

Vantaalla vesialueisiin liittyvää suunnittelua ja hoitoa tehdään monessa eri yksikössä, joten yhteisten tavoitteiden merkitys on tämän takia erityisen tärkeää. Kehittämisperiaatteiden avulla on ollut tarkoitus muodostaa Vantaan kaupungille yhteinen näkemys virtavesien kehittämisestä. Toimiva viranomaisyhteistyö edellyttää laaja-alaisuutta, erilaisen ammattiosaamisen käyttöä suunnittelu- ja rakentamisprosessissa sekä hyvää tiedonkulkua.

Vantaalla *kaupunkisuunnittelu* vastaa maankäytön ohjauksesta ja kaavoituksesta. *Yrityspalvelut* vastaa kaupungin omistamien maiden kehittämisestä ja maan hankkimisesta kaupungin tarpeisiin.

Kuntatekniikan keskus huolehtii kaupungin yleisten alueiden kuten katujen ja viheralueiden suunnittelusta ja rakentamisesta sekä kunnossapidosta. Vesihuollon yleissuunnittelun vastuulla on mm. kaupungin hulevesien hallinta, tulvatiedon kerääminen ja vesialueiden suunnittelu. Viheralueyksikkö vastaa Vantaan kaupungin omistamien viheralueiden suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta. Lisäksi viheralueyksikössä suunnitellaan ja rakennutetaan Vantaan ulkoliikuntapaikat, joiden kunnossapidosta huolehtii liikuntapalvelut. Geotekniikkayksikkö vastaa rakennuskohteiden maa- ja pohjarakennussuunnittelusta. Yksikkö tarkistaa myös avo-uomien sivuluiskien vakavuudet.

Vantaan kaupungin *ympäristökeskus* hoitaa ympäristö- ja ympäristöterveysasioita. Sen vastuulla on muun muassa luonnon- ja vesien suojelu, talous- ja uimavesien valvonta sekä asumisterveys.

Sivistystoimi huolehtii opetuksen ja koulutuksen, sekä varhaiskasvatuksen että nuoriso-, liikunta-, kulttuuri- ja kirjasto- ja tietopalveluiden tehtävistä. Liikuntapalvelujen tehtävänä on kehittää ja ylläpitää ulkoliikuntapaikkoja kuten liikuntapuistoja, uimarantoja, kuntoratoja ja latuja. Myös kalastus, kalastuksen hoito ja veneily kuuluvat liikuntapalveluiden tehtäviin. Vantaan kaupunginmuseon tehtävänä on edistää vantaalaisen kulttuuriympäristön hoitoa ja suojelua. Kaupunginmuseo vastaa arkeologisen kulttuuriperinnön sekä rakennetun kulttuuriympäristön ja -maiseman vaalimisen suojeluviranomaisen tehtävistä Vantaalla.

Helsingin seudun ympäristönpalvelujen (HSY) vesihuolto vastaa Vantaan vesihuollon toiminta-alueella talousveden toimittamisesta sekä jäte- ja hulevesien viemäröinnistä. Vesilaitoksen vastuulla on vedentuotantolaitosten, jätevedenpuhdistamoiden sekä vedenjakelu- ja viemäriverkostojen pitäminen toimintakuntoisina.

Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry (VHVSY) koordinoi Vantaanjoen yhteistarkkailua ja toteuttaa alueella veden laadun tarkkailut. Jokitalkkaritoiminta kuuluu myös VHVSY:n tehtäviin. Vantaalla toimii monia asukasyhdistyksiä ja järjestöjä, jotka järjestävät mm. purokunnostus- ja siivoustalkoita.

Purojen teemavuosi 2015

Vantaan kaupunginvaltuusto päätti 17.11.2014, että yksi vuoden 2015 sitovista tavoitteista on ”toteutetaan teemavuosi, jolla kiinnitetään huomiota kaupungin puroluontoon”. Teemavuoden aikana pyrittiin kiinnittämään erityistä huomiota kaupungin puroluontoon ja edistämään purojen tunnettavuutta. Teemavuoden tapahtumia olivat mm. purovuoden ideointia varten järjestetty kick off -tilaisuus, johon kutsuttiin asukasyhdistyksiä sekä kalastukseen ja luontoon liittyviä harrastusyhdistyksiä. Keskeisiksi asioiksi nousivat tiedotuksen tärkeys ja talkoisiin motivointi. Purovuoden avajaiset järjestettiin Tikkurilan Dixin Vantaa-infossa 23.3.2015. Samalla avattiin virtavesinäyttely, joka oli Dixissä esillä kolme viikkoa. Muita puroihin liittyviä tapahtumia olivat pääkaupunkiseudun siivousviikot 7.4. - 24.5.2015, haitallisen vieraslajin jättipalsamin torjunta, purojen tutkimusohjelma, kutusoraikkojen kunnostukset, purojen valuma-alueet nettiin ja puroesite, Meidän vesi –ekotekokilpailu, Vantaan kaupunginmuseon Joki - Kivikaudesta kaljakelluntaan -näyttely. Ajankohtaisena asiana purojen teemavuonna oli myös Vantaan Itämeri-sitoumuksen päivittäminen Itämerihaasteen kaudelle 2014-2018.

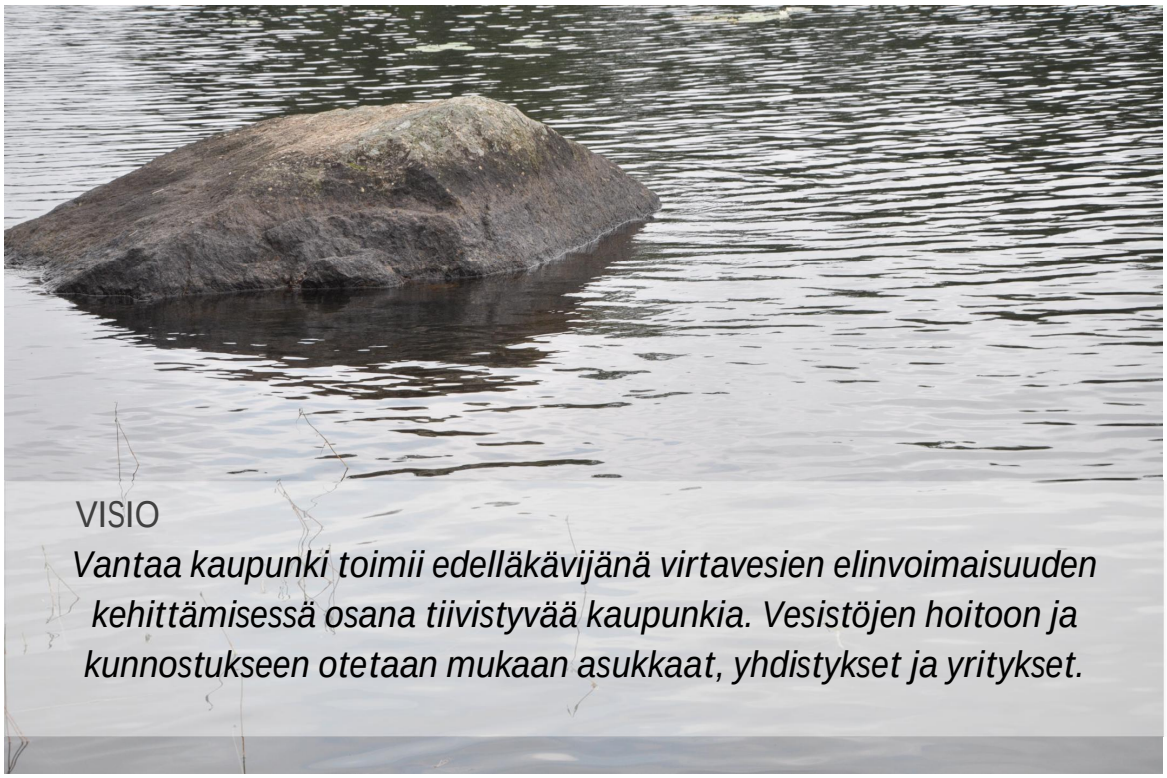
PUROVUODEN PERINTÖNÄ PÄÄTETTIIN SEURAAVAT JATKOTOIMENPITEET:

- Jatketaan ja kehitetään asukasyhteistyötä purojen kunnostukseen, siivoukseen ja vieraslaji-talkoisiin liittyen
- Kunnostusohjelman laatiminen/päivittäminen Vantaan puroille
- Purojen nimistöasia
- Purojen luonnonhoidon suunnittelu



Keravanjoen taimenen kutupaikkojen rakentamista talkoilla teemavuoden aikana
[kuva: Vantaan kaupunki]

VISIO JA PÄÄTAVOITTEET



VISIO

Vantaa kaupunki toimii edelläkävijänä virtavesien elinvoimaisuuden kehittämisessä osana tiivistyvää kaupunkia. Vesistöjen hoitoon ja kunnostukseen otetaan mukaan asukkaat, yhdistykset ja yritykset.

VANTAAN VIRTAVESIEN KEHITTÄMISEN PÄÄTAVOITTEET OVAT:

- jokien ja purojen arvostuksen parantaminen
- kaupunkilaisten osallistumismahdollisuuksien edistäminen virtavesien hoitamisessa ja kunnostamisessa
- virtavesiluonnon elinvoimaisuuden säilyttäminen ja lisääminen
- kalojen elinympäristöjen ja vaellusmahdollisuuksien parantaminen
- vesistömaiseman monimuotoisuuden kehittäminen
- virtavesiin liittyvän kulttuurihistorian vaaliminen
- jokiin ja puroihin liittyvän virkistyskäytön kehittäminen
- tulvien torjunnan ja virtaamien hallinnan edistäminen
- virtavesien vedenlaadun parantaminen

TAVOITTEET JA TOIMENPITEET

Virtavesiluonto, vesistömaisema ja kulttuurihistoria

Vantaanjoen pääuoman vesialue on Natura 2000 -aluetta 59 km:n pituiselta osalta jokisuulta Vanhankaupunginlahdelta Nurmijärven Nukarinkoskeen saakka. Alueen suojeluperusteena on joessa esiintyvä vuollejokisimpukka, jonka esiintymä on merkittävin Suomessa. Runsaimmat esiintymät sijaitsevat joen alajuoksulla koskien alapuolisissa virtasuvannoissa. Arvioitu populaatiokoko 20 km pituisella alajuoksulla on noin 1,5 miljoonaa yksilöä. Muita Vantaanjoen Natura 2000 -alueella esiintyviä tärkeitä lajeja ovat saukko ja virtalude. Saukko ja vuollejokisimpukka elävät myös Keravanjoella ja Vähäjoella (Tuusulanjoki).

Uudenmaan Ely-keskus laatii parhaillaan Vantaanjoen Natura-alueelle hoito- ja käyttösuunnitelmaa, joka tämän hetkisen tiedon mukaan valmistuu v. 2017. Suunnitelman tavoitteita ovat mm. alueen suojeluperusteena olevien lajien lisääntymis- ja levähdyspaikkojen säilyminen ja turvaaminen, luonnonarvoja heikentävien ja suojelutavoitteiden kanssa ristiriitaisien hankkeiden rajoittaminen, Vantaanjoen vesistön hoitaminen vesipuitedirektiivi huomioon ottaen, siten että Natura 2000 -ohjelman suojelutavoitteet eivät heikkene, alueen käyttömuotojen säilyttäminen ja kehittäminen, siten että luonnonsuojelulliset tavoitteet eivät vaarannu sekä vesistön tilan seurannan jatkaminen ja kehittäminen.

Vantaanjoen vesistöalueella tehdyssä viimeisimmässä kasvillisuuskartoituksessa tunnistettiin Vantaanjoella n. 400 kasvilajia. Jokikäytävälle yleisimpiä lajeja ovat mm. ranta-alpi, punakoiso, rantakukka, karhunköynnös viiltosara, mesiangervo ja vuohenputki. Jokikäytäväalueiden puulajistossa on mm. harmaa- ja tervaleppä, tuomi, vaahtera, metsälehmus ja halava sekä pensaita mm. kiiltopaju, ahopaju, terttuselja, vadelma ja pähkinäpensas. Vantaan jokivarsien ja tärkeimpien puronvarsien tarjoamista puustoisista ekologisista yhteyksistä on tehty tarkastelu ilmakuvien perusteella vuonna 2013. Yhteyksien toimivuutta on tarkasteltu lähinnä eläinten liikkumisen kannalta. Yleisesti ottaen vesistönvarret tarjoavat Vantaalla melko hyvät ekologiset yhteydet.

Puroympäristöissä sijaitsee monia luontoarvojen kannalta arvokkaita kohteita. Osa näistä on luonnonsuojelulailla rauhoitettuja ja osa yleis- tai asemakaavan päällekkäismerkinnällä merkittyjä arvokkaita alueita, joilla luontoarvot tulee säilyttää. Vantaan luonnon monimuotoisuudelle erityisen arvokkaat virtavesiosuudet on virtavesiselvityksessä luokiteltu valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja paikallisesti arvokkaisiin kohteisiin. Vantaan merkittävimmät pienvirtavesien kohteet ovat pääsääntöisesti alkuperäisessä tai alkuperäisen kaltaisessa uomassa säilyneitä purojen tai sivujokien jaksoja, joihin liittyy olennaisena osana myös jokikäytävän rikas ja varjostava kasvillisuusvyöhyke.

Vantaan purot ja joet kulkevat usein arvokkaiden maaseudun kulttuurimaisemien halki, koska viljelysmaisema on syntynyt joki- ja purolaaksojen viljelykelpoisille maille. Viljelysmaisemassa kulkevien purojen ja jokien rannat olivat vuosisatojen ajan avoimiksi niitettyjä tai laidunnettuja. Näiden alueiden kasvi- ja eläinlajisto sopeutui vuosisatoja kestäneeseen niittoon ja laidunnukseen. Nykyisin puronvarsien avoimet perinnebiotoopit ovat paljolti kadonneet niiton

ja laidunnuksen loputtua. Avointa puron- ja jokivarsimaisemaa on kuitenkin paikoin säilynyt. Vesistöjen varrelle on rakennettu monenlaisia veden virtausta hyödyntäviä rakennuksia ja rakennelmia, kuten myllyjä, sahoja ja teollisuuslaitoksia.

Vantaalla on yksi valtakunnallisesti arvokas maisema-alue, Vantaanjokilaakso. Joki- tai purolaaksoihin liittyviä valtakunnallisesti arvokkaita rakennettuja kulttuuriympäristöjä ovat Backas – Elannon suurtila, Helsingin pitäjän kirkonkylä, Jokiniemen koelaitos, Sotungin kylä ja Håkansböle sekä Suuri rantatie, joka ylittää jokia ja puroja. Maakunnallisesti arvokkaista kulttuuriympäristöistä puroihin ja jokiin liittyvät yllä mainittujen lisäksi Espoonjokilaakson maisema-alue, Länsisalmen kulttuurimaisema, Hanabölen kylämaisema sekä Tikkurilan kulttuurimaisema. Vuoden 2007 yleiskaavan laatimista varten valmistui selvitys Vantaan kulttuurimaisemasta. Kulttuurimaisema-selvityksen perusteella rajattiin maisemallisesti ja kyläkuvallisesti arvokkaat maisemat yleiskaavaan.



Kulttuurimaisemaa Hakunilasta Håkansbölen kartanon mailta [kuva: Vantaan kaupunki]

Jokien ja purojen varsilla on monia vanhoja kulttuuriympäristöjä. Joki- ja purovarsilla sijaitsee mm. vanhoja kyläpaikkoja, myllyraunioita ja vanhoja siltoja sekä muinaisjäännöksiä. Vanhojen rakenteiden kunnostamiseen ja ylläpitoon tulee varautua. Lisäksi erilaisten puro- ja jokikunnostussuunnitelmien yhteydessä on tarpeen tuoda esiin myös alueen kulttuurihistoriaa.

Vantaan kaupunki on laatimassa omistamilleen pelto- ja niittyalueille maisemanhoitosuunnitelmaa. Työn tavoitteet ovat maisemaomaisuuden hallinnan parantaminen, hoidossa olevien pinta-alatietojen ja hoitoluokkien päivittäminen, avoimien alueiden hoitomenetelmien selvittäminen ja kehittäminen, avoimien alueiden arvokohteiden kartoittaminen, virkistyskäyttömahdollisuuksien kehittäminen, metsittyneiden peltoalueiden kunnostamismahdollisuuksien selvittäminen erityisesti maisemallisesti arvokkailla alueilla, tiedonsaannin helpottaminen avoimista alueista sekä asukkaille että kaupungin eri

asiantuntijoille sekä laiduntamismahdollisuuksien ja –alueiden kartoittaminen. Tänä vuonna valmistuu Länsi-Vantaan osuus.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Kaupunki osallistuu Vantaanjoen Natura-alueen hoito- ja käyttösuunnitelman laatimiseen [työryhmä]
- Vantaan historialliset jokikävelyt -mobiiliopastereittejä lisätään ja täydennetään [museo, yke]
- Vanha kulttuurihistoria otetaan huomioon purojen kunnostussuunnitelmien laadinnassa [vesihuolto, museo]

Virtavesien vedenlaatu ja virtaamat

EU:n vesipuitedirektiivin (2000) mukaan tavoitteena on vesistöjen hyvä ekologinen tila. Uudenmaan ympäristökeskus on laatinut toimenpideohjelman vesienhoitosuunnitelmaan liittyen. Toimenpideohjelman yhtenä kohtana on kaupunkipurojen ja lampien tilan parantaminen.

Vantaan kaupungin läpi virtaavat joet ovat tyypillisiä rannikkoalueen jokia, joissa valuma-alueen järvien määrä on vähäinen, vuotuiset vedenkorkeuden vaihtelut suuria ja valuma-alueella on paljon viljelyalueita. Valuma-alueen maaperästä lähes 40 % on huonosti vettä läpäisevää savea ja hiesua, mikä osaltaan äärevöittää virtaamia. Pohjavesi ei myöskään tasaa virtaamia tällaisessa maaperässä. Virtavesiin kohdistuvia uhkia ovat hajakuormitus, hulevedet ja kiintoaines, jätevesipäästöt, vesistö- ja muu rakentaminen sekä eroosion ja rakentamisen aiheuttamat joki- ja purotörmän muutokset sekä sortumat.

Vantaanjoen vesi on luontaisesti maaperästä johtuen ruskeavetistä ja sateisina aikoina saviseksi samentunutta. Vantaanjoen ja sen sivuhaarojen veden laadun kehityksestä on yhtäjaksoista tietoa vuodesta 1910 alkaen. Vedenlaatu oli huonoimmillaan 1960-luvulla. Syynä tähän pidettiin asutuksen, teollisuuden ja maatalouden jätevesiä.

Viime vuosikymmeninä jokeen kohdistuva kuormitus on vähentynyt ja vesistön tila kohentunut. Vantaanjoen ekologinen tila on nyt tyydyttävä. Kytäjoen alueella ja Keravanjoen yläjuoksulla on saavutettu hyvä ekologinen tila (Uudenmaan ELY-keskus 2013). Hyvän ekologisen tilan ylläpitäminen ja saavuttaminen edellyttää edelleen kuormituksen vähentämistä. Hyvän ekologisen tilan saavuttaminen on mahdollista myös alajuoksulla, jos kokonaisfosforin vuosimediaani saadaan alenemaan. Fosforipitoisuudet ovat olleet laskusuunnassa, sillä jokeen kohdistuva kuormitus on vähentynyt.

Vantaanjoen pistekuormittajia ovat Riihimäen puhdistamo, Versowoodin tukkien käsittelyalue, Hyvinkään Kaltevan puhdistamo, Nurmijärven kirkonkylän puhdistamo. Luhtaanmäenjoen kautta tulee Nurmijärven Klaukkalan jätevedenpuhdistamon ja Metsä-Tuomelan jäteaseman

kuormitus. Riihimäen saneerattu puhdistamo on nyt toiminut vuoden ja varsinkin happitilanne joen yläjuoksulla on parantunut. Myös hygieeninen tila Vantaanjoessa on parantunut. Keravanjoen pistekuormitus loppuu vuonna 2016, kun pieni Kaukasten jätevedenpuhdistamo lopettaa ja jätevedet ohjataan Kaltevan puhdistamolle. Pistekuormittajien osuus jokialueen kokonaiskuormituksesta on kuitenkin pieni.

Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry koordinoi yhteistarkkailua ja toteuttaa Vantaanjoen alueella vedenlaadun tarkkailut 45 tarkkailupisteessä, joiden tulokset raportoidaan vuosittain. VHVSY:n jatkuvatoimisia mittauksia on tehty vuodesta 2005 lähtien. Vantaalla on kolme yleistä uimarantaa Keravanjoen varrella. Uimaveden laadun arvioimisessa tutkitaan enterokokki- ja E.coli- bakteereita ja näille on uimavesiasetuksessa raja-arvot. Raja-arvon ylittyessä uimavesi luokitellaan huonoksi. Jokivesien bakteerimäärät vaihtelevat joskus hyvinkin paljon johtuen esimerkiksi säätilasta. Viime vuosina bakteerien pitoisuus on ylittänyt harvemmin raja-arvot, mutta joka kesä kuitenkin jollakin uimarannalla uimavesi todetaan huonoksi.



Vantaanjoki [kuva: Vantaan kaupunki]

Vantaan ympäristökeskus seuraa vedenlaatua kahdeksalla Vantaan purolla: Myllyniitynoja (ent. Vallinoja), Kalminoja (ent. Vierumäenoja), Tervaoja, Rekolanoja, Kormuniitynoja, Myllymäenoja, Ilolanoja (ent. Kylmäojan itähaara) ja Herukkaoja (ent. Herukkapuro). Näillä puroilla havaintopaikkoja on yhteensä kymmenen, joista sekä Ilolanojalla että Herukkaojalla on kaksi havaintopaikkaa. Seurantaa on tarkoitus jatkaa ja tavoitteena laajentaa muihinkin puroihin. Kohteet valittiin sillä perusteella, että niissä havaittiin haittoja tai niiden valuma-alueelle on tulossa paljon rakentamista. Seurantaa tehdään 4-5 kertaa vuodessa.

Vantaan alueella myös KUVES (Keski-Uudenmaan vesiensuojelun liikelaitoskuntayhtymä) ja VHVSY (Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry) ottavat näytteitä omien tutkimusohjelmiensa mukaisesti. Lisäksi Finavia Oyj seuraa vedenlaatua Helsinki-Vantaan lentoaseman laskupuroissaan.

Purojen virtaamia seurataan lähinnä kertaluontoisesti teetettävien virtaamamittausten avulla. Finavia tekee jatkuvatoimista virtaamamittausta Kylmäojan länsihaaralla. Syksyllä 2016 kaupunki teetti Kormuniitynojalla ja Myllymäenojalla virtaama- ja sademittaukset, joiden kesto oli kaksi kuukautta. Purojen virtaamamittauksilla selvitettiin virtaamavaihteluita Kormuniitynojalla ja Myllymäenojalla. Samaan aikaan tehtiin valuma-alueilla sadantamittauksia, jotta nähtiin miten erilaiset sadetilanteet vaikuttavat. Selvityksen tavoitteena oli parantaa tulviin varautumista. Purojen hyvän tilan saavuttamiseksi suunnitellaan toimenpiteitä, joiden lähtötietoja mittaukset ovat. Virtaamamittausten lisäksi tehtiin sademittauksia, joita varten Hakunilan uimahallin katolle ja Voimalantien tukikohdan katolle asennettiin sääasemat. Itse virtaamamittauspisteet sijaitsivat tien alittavissa rummuissa Myllymäenojassa ja Kormuniitynojassa. Erityisesti Myllymäenojasta virtaamamittauksilla voidaan saada arvokasta tietoa siitä, miten Kivistön alueen maankäytön muutokset vaikuttavat puroihin. Purojen virtaamia on aiemmin tutkittu mallintamalla mm. seuraavissa puroissa: Rekolanoja, Myyraksenoja, Vallinoja , Kylmäoja (itäinen haara), Pyhtäänkorvenoja, Kirkonkylänoja ja Mätäoja. Kaupungistumisen vaikutuksia purojen herkkyyteen on tutkittu opinnäytetöissä. Pohjaeläimistöä ja vesistön ekologista tilaa on tutkittu opinnäytetöinä Kylmäojalla sekä Krapuojalla ja Kormuniitynojalla.

Vantaalla sijaitseviin jokiin ja puroihin tehdään lisäjuoksutusta Keravanjokeen Päijännetunnelista ja Mätäojaan Silvolan tekoaltaasta. Mätäojan juoksutus oli tauolla muutaman vuoden ja Helsingin puolella havaittiin happikatoa. Helsingin kaupunki seuraa Mätäojan vedenlaatua. Lisäjuoksutusten tarkoituksena on ylläpitää vedenlaatua erityisesti alivirtaaman aikana.

Vantaan kaupungin tulvaohje valmistui vuonna 2014 ja tulvaohjelma vuonna 2015. Tulvaohjelmaa käytetään maankäytön ja rakentamisen ohjauksessa osana kestävää maankäyttöä. Kestävällä maankäytön suunnittelulla hallitaan tulevaisuuden tulvariskiä. Ilmastonmuutos ja kaupungistuminen vaikuttavat molemmat tulevaisuudessa vesiolosuhteisiin ja sitä kautta tulvien muodostumiseen. Nämä molemmat pitää huomioida maankäytön ja rakentamisen suunnittelussa. Kaupungistumisen odotetaan vaikuttavan Vantaalla enemmän tulvien syntyyn kuin ilmastonmuutoksen. Tulvaohjelman toimenpiteitä ovat mm. Vantaan pienvesistöjen ja hulevesireittien tulvariskipaikat kartoitetaan ja priorisoidaan valuma-alueittain, Vantaanjoen ja Keravanjoen kunnostustarpeet selvitetään ja suoritetaan tarvittaessa tulvasuojeluun liittyvät toimenpiteet (ruoppaukset, siivousperkaukset, uomien levennykset), Vantaan vesistöjen (Vantaanjoki, Keravanjoki) tulva-alueet määritetään kartalle sekä ylläpidetään sähköistä tulvatietopankkia.

Purokäytävällä tarkoitetaan purouomaa ja sen vaikutuspiirissä olevia kasvillisuusvyöhykkeitä. Purokäytävän mitoituksella on vaikutusta muun muassa uoman stabiliteetin, vaihtelevien virtausolosuhteiden sekä virkistyskäytön kannalta. Joissakin tapauksissa nykyisissä asemakaavoissa on mahdollistettu rakentaminen lähes purotörmään asti. Vantaan purokäytävien mitoitusohjeen laatiminen on käynnissä vesihuollon suunnittelussa.

Vantaan karttapalvelun virtavesitietokanta sisältää tiedot mm. arvokkaista luontokohteista, rummuista, vaellusesteistä, vesilain tarkoittamista puroista, koskista, lähteistä ja valuma-alueista. Tietokanta edellyttää päivittämistä muun muassa muuttuneen nimistön osalta.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Vedenlaadun ja virtaamien seurantaa puroilla jatketaan ja lisätään. [vesihuolto, yke]
- Vedenlaatutieto tehdään julkiseksi ja ymmärrettäväksi värikoodien avulla. [yke]
- Vantaan tulvaohjelman toteuttamisella edistetään kestävän maankäytön suunnittelua. [vesihuolto]
- Vantaan hulevesiohjelman tavoitteiden mukaisesti edistetään hulevesien laadun parantamista ja virtaamien hallintaa. [vesihuolto, kaupsu, vay, yke]
- Kaupunki osallistuu aktiivisesti Vantaanjoki -neuvottelukunnan toimintaan. [vesihuolto, yke, vay, liipa]
- Virtavesitietokantaa päivitetään nimistön osalta sekä täydennetään selvitys- ja tutkimustiedolla. [Yke, vesihuolto]
- Purokäytävistä laaditaan mitoitusohje. [vesihuolto]

Virtavesien kunnostaminen

Vuonna 2012 uudistuneen vesilain mukaan puro on virtaavan veden vesistö, jonka valuma-alue on yli 10 km^2. Jokena pidetään sellaista virtavesistöä, jonka valuma-alue on vähintään 100 km^2. Puroksi voidaan katsoa pienemmänkin kuin kymmenen neliökilometrin valuma-alueen vesistö, jos uomassa virtaa jatkuvasti vettä ja kalojen kulku on mahdollista.

Kaupunkipurot tarjoavat monipuolisen elinympäristön eri eliölajeille. Uoman ekologinen kokonaisuus ja paikalliset olosuhteet ovat lähtökohtana määriteltäessä kunnostustoimenpiteitä. Purojen ekologista tilaa parantavia toimenpiteitä ovat esimerkiksi uoman muodon ja jatkuvuuden sekä virtausolosuhteiden monipuolisuuden ja vaihtelevuuden parantaminen, ympäristön kasvillisuuden monipuolistaminen ja eri eliölajien elinolosuhteet täyttävien alueiden perustaminen puroihin.

Vantaan purojen kunnostusohjelma laadittiin vuoden 2016 aikana ja sen tarkoituksena oli selvittää kohteet, joista laaditaan kokonaisvaltaiset valuma-aluekokoiset purojen kunnostussuunnitelmat. Purojen kunnostusohjelma esittää mitä kunnostustarpeita kullakin purolla on. Valuma-aluelähtöisessä vesienhoidon suunnittelussa tavoitteena on saada käsitys koko valuma-alueen vesimuodostumien tilasta ja erityistarpeista. Pyrkimyksenä on vähentää maankäytöstä aiheutuvia vesistöhaittoja sijainninohjauksella ja toimenpiteiden ajoituksella.

Ensimmäisiksi kunnostussuunnittelun ns. pilottikohteisiksi valittiin Itä-Hakkilanoja ja Kormuniitynoja, jotka sijoittuivat purokunnostusohjelman priorisointitaulukon kärkipäähän. Kunnostussuunnitelma valmistui vuoden 2016 aikana.

Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosille 2016 - 2021 on esitetty useita toimenpiteitä Vantaan virtavesille. Vantaan kohteista osassa on jo tehty kunnostustoimenpiteitä ja osassa on suunnittelu käynnissä. Vantaan kaupunkia koskevia kohteita ovat Vantaankosken kalateiden parantaminen, Krakanojan puroympäristön kunnostaminen, Tikkurilankosken ja Kirkonkylänkosken kalankulun parantaminen, Ilolanrinteen putkitukseen liittyvän kalannousumahdollisuuden parantaminen, Korson Ankkalammen kalannousumahdollisuuden parantaminen sekä Rekolanojan puroympäristön kunnostaminen Rekolanojalla, Lipstikanojalla, Vallinojalla ja Vierumäenojalla.

Vantaan- ja Keravanjokien koskissa sijaitsee kolme isoa patoa; Tikkurilankoskessa, Kirkonkylänkoskessa ja Vantaankoskessa. Viheralueyksikkö vastaa Tikkurilankosken patoturvallisuudesta. Tikkurilankosken padon osittainen purkaminen ja kosken palauttaminen luonnontilaiseksi on laadittu suunnitelma, joka hyväksyttiin teknisessä lautakunnassa 8.11.2016. Vesilupahakemus jätetään vuoden 2017 alkupuolella. Myös Kirkonkylänkosken ja Vantaankosken osalta on tehty selvitystyötä teemavuoden aikana. Molempien kohteiden toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua mm. lausuntojen ja lupien hakemiseksi. Patoihin liittyvät suunnitelma-asiakirjat ja luvat on koottu yhteen suunnittelun lähtötiedoksi.

Vantaankosken padon paikalla on ollut mylly viimeistään 1500-luvulla. Pato on rakennettu vuosina 1837-38 osaksi suurta Vantaan ruukin kokonaisuutta ja se on suojeltu vuonna 1989 asemakaavassa. Luonnonkivestä kokonaan rakennettu pato on viimeinen säilynyt osa yli 30 rakennusta käsittäneestä ruukkiyhteisöstä. Vuosina 1993-94 patoa purettiin itäreunalta, mutta hanketta ei toteutettu koko suunnitelman laajuudessa. Patoa kunnostettiin vuosina 1998-99 kuntayhtymän kunnostusrahaston varoilla. Työ sisälsi pääasiassa kivien uudelleen asennuksia ja saumauksia sekä kosken kalataloudellisen kunnostuksen ja sen toteutti Uudenmaan ympäristökeskus. Nykytilanteessa ongelmana on kalannousun kannalta vedenvirtauksen voimakkuus sekä padon itäpään kalatien aukossa että padon länsipään säännöstelyaukossa, minkä seurauksena osa kaloista menehtyy ylösnousua yrittäessään. Kalat nousevat joen länsireunaa pitkin matalan veden aikana. Itäpään aukosta kulkee enemmän vettä, mutta ongelmana on sen leviäminen useampaan uomaan padon alapuolella.

Vantaankoskella kalojen nousua edistävinä toimenpide-ehdotuksina tulee jatkossa tutkia kosken porrastamista padon alapuolella, veden ohjausta padon yläpuolella sekä padon lisäpurkamista. Padon lisäpurkaminen tarvitsee todennäköisesti vesiluvan. Allastukseen ja kosken yläpuoliseen patoon tarvitaan ainakin Uudenmaan ELY-keskuksen lausunto. Pato on suojeltu asemakaavassa. Padon mahdollinen lisäpurkaminen vaatisi erityisen painavia perusteita sen kulttuurihistoriallisten suojeluarvojen takia.

Kirkonkylänkosken padon paikalla on niin ikään sijainnut mylly viimeistään 1500-luvulla. Nykyinen pato on rakennettu 1840-luvulla ja sitä on laajennettu 1898, joka on mahdollisesti myös myllyn rakentamisvuosi. Pato on asemakaavassa osittain suojeltu Vantaan puolella, mutta Helsingin puolella ei ole asemakaavan mukaista suojelua. Padon yläpuolelle syntyvä

vesiallas on maisemallisesti merkittävä. Mylly on vuokrattu Vantaa-Seuralle, mutta vuokrasopimuksessa ei ole mainintaa padosta. Myllyn läpi johtavaa lasku-uomaa saattaisi olla mahdollista käyttää näytösluonteisesti.

Betonirakenteinen kalatie rakennettiin vuonna 1988. Patoa korjattiin viimeksi vuonna 2003, jolloin suunnittelun yhteydessä tutkittiin myös luonnonmukaisen kalatien toteuttamisvaihtoehtoja. Vantaan kaupunki on maksanut kunnostukset ja huolehtii myös kalatien ylläpidosta. Virtavesiselvityksen mukaan Kirkonkylänkosken tekninen kalatie ei nykyisen tiedon perusteella toimi, kuten se on alun perin suunniteltu toimivaksi. Kalatien suuaukko on luultavasti johdettu liian kauas sivuun pääasiassa padon ja kallion yli tulevan ylivirtaama-aikaisen virtaaman purkautumispisteestä. Toisaalta ylivirtaamilla kalatien kautta purkautuva vähäinen vesimäärä ei ilmeisesti onnistu houkuttelemaan ylävirtaan pyrkiviä vaelluskaloja sen suulle. Nykymuotoinen kalatie ei myöskään ole kovin toimintavarma ilman säännöllistä huoltoa ja valvontaa.

Kirkonkylänkoskella kalojen nousua edistävinä toimenpide-ehdotuksina tulee jatkossa tutkia allastusta padon alapuolella, padon harjan madallusta, padon osittaista purkamista sekä nykyisen kalaportaan purkamista ja korvaamista luonnonmukaisella kalatiellä. Padon lisäpurkaminen sekä kalatien purkaminen tarvitsee todennäköisesti vesiluvan. Padon lisäpurkamiselle tarvitaan hyvät perustelut sen maisemallisen merkityksen takia. Allastukseen tarvitaan ainakin ELY-keskuksen lausunto. Lisäksi tulee selvittää yhteistyömahdollisuudet Helsingin kaupungin kanssa.



Tikkurilankosken padolta [kuva: Vantaan kaupunki]

Virtavesien kunnostaminen on luvanvaraista toimintaa. Kaupungin ympäristökeskus määrittelee kohdekohtaisesti mitä toimenpiteitä voidaan tehdä ilman Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa. Kunnostustoimenpiteille paras ajankohta on loppukesästä elo-syyskuussa. Kalanpoikasten kuoriutumisen takia kunnostuksia ei voida tehdä ennen kesäkuun alkua.



Kirkonkylänkosken padolta [kuva: Vantaan kaupunki]

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Purojen kunnostamista toteutetaan purojen kunnostusohjelman mukaisesti.

  [vesihuolto, liipa, yke, vay]
- Purojen kunnostusohjelman mukaisille puroille laaditaan erilliset kunnostussuunnitelmat.

  [vesihuolto, liipa, yke, vay]
- Purojen ekologista tilaa parannetaan. [vesihuolto, vay, yke, kaupsu]
- Kirkonkylänkosken ja Vantaankosken kunnostamisesta käynnistetään esiselvitysten laatiminen. [vay]
- Virtavesien kunnostuskohteista pidetään yllä kaupungin omaa paikkatietopohjaista karttaa. [vesihuolto]

Yhteistyö

Vesistöjen kehittämisessä tarvitaan jatkossakin monialaista, myös kaupungin rajat ylittävää yhteistyötä. Suomen ympäristökeskuksen vesistökunnostusverkosto on kaikille avoin yhteydenpitofoorumi, joka välittää tietoa ja kokemuksia vesistöjen kunnostamisesta. Verkosto perustettiin osana kansallisen vesien kunnostusstrategian toimeenpanoa vuonna 2012. Pääkaupunkiseudulle ollaan perustamassa omaa vesistökunnostusverkostoa, jonka tarkoituksena olisi välittää tietoa kuntien kunnostusprojekteista, jakaa tietoa sekä etsiä yhteistyömahdollisuuksia. Tavoitteena olisi myös pitää yllä yhteistä kunnostusrekisteriä esim. Suomen ympäristökeskuksen VYYHTI II-vesistökunnostajan karttapalvelussa, jota on tällä hetkellä pilottikäytössä. HSY:n ja jäsenkuntien välisissä hulevesineuvotteluissa on selvitetty myös tarvetta ja mahdollisuuksia yhteiselle hulevesi-/avo-ojatietokannalle, jonka osana myös virtavedet olisivat.

Vantaan kaupungin ympäristöohjelmassa vuosille 2013-2016 oli yhtenä tavoitteena: ”Vantaanjokea kehitetään vaelluskalavesistönä. Poistetaan haitallisimmat virtavesiselvityksessä todetut liikkumisesteet.” Tavoitteen toteuttamista varten perustettiin kaupungin eri hallintokuntien sekä Virtavesien hoitoyhdistyksen (Virho) ja Suomalaisen kalastusmatkailun edistämisseuran (SKES) edustajista koostuva vaelluskalatyöryhmä, joka on tarkentanut tavoitteiksi erityisesti vaellusesteiden poistamisen, taimenen kutualuekunnostukset, jätevesipäästöjen vähentämisen sekä ympäristötietoisuuden kasvattamisen. Sekä kaupunki että yhdistykset ovat tehneet mm. kutusoraikkokunnostuksia. Virtavesien hoitoyhdistys ry (Virho) sekä SKES ovat järjestelmällisesti järjestäneet purokunnostustalkoita esimerkiksi Rekolanojalla, Krakanojalla ja Kylmäojalla, Virhon toiminnan painopisteen ollessa kuitenkin Vantaanjoen valuma-alueen latvaosilla.

Vantaanjoen neuvottelukunta on Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistyksen hallituksen nimeämä yhteistyötaho. Vantaanjoki-neuvottelukunnan tehtävänä on jatkaa Vantaanjoki-projektissa aloitettua yhteistyötä ja tiedonvälitystä alueen eri toimijoiden välillä vesiensuojelua, luonnon monimuotoisuutta, virkistyskäyttöä, kaavoitusta ja vedenhankintaa koskevissa asioissa ja hankkeissa. Neuvottelukunnan aloitteesta järjestetään mm. seminaareja ajankohtaisista asioista ja lisätään eri toimijoiden välistä yhteistyötä toimenpiteiden yhteensovittamiseksi vesistöalueella. Neuvottelukunta kokoontuu 2-3 kertaa vuodessa. Neuvottelukunnan puheenjohtajana toimii Uudenmaan liiton ympäristösuunnittelija Lasse Rekola ja sihteerinä yhdistyksen ympäristöasiantuntija Asko Särkelä. Toimikaudella 2014 - 2017 Vantaan edustajana on toiminut Sinikka Rantalainen ja varaedustajana Hanna Keskinen.

Vantaanjoki-neuvottelukunnassa on käynnissä Vantaanjoen virkistyskäyttöedellytysten kehittämiseksi vuonna 2011 laadittujen teesien päivittäminen sekä Vantaanjoen toimenpideohjelman 2017 – 2027 laatiminen. Kyseessä on siis alueellinen tarkennus Uudenmaan vesienhoidon toimenpideohjelmalle. Tavoitteena on viedä Vantaanjoen toimenpideohjelma hyväksyttäväksi Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistyksen hallitukselle alkuvuodesta 2017. Vantaanjoen toimenpideohjelmassa tullaan käsittelemään mm. seuraavia aiheita: jätevesikäsittelyn tehostaminen ja jätevesiohitusten minimoiminen, tulvien vähentäminen, hulevesien hallinta, maataloudesta tulevan kuormituksen

vähentäminen, pohjavesien suojelu, vaeltavien kalakantojen luontaisen lisääntymisen turvaaminen ja virkistyskäytön kehittäminen.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Kaupunki osallistuu pääkaupunkiseudun vesistökunnostusverkoston toimintaan. [vesihuolto, yke]
- Vaelluskalatyöryhmä jatkaa toimintaansa. [liipa, yke]
- Virtavesien kunnostuskohteet viedään perustettavaan rekisteriin. [vesihuolto]
- Kaupunki osallistuu aktiivisesti Vantaanjoen neuvottelukunnan toimintaan ja Vantaanjoen toimenpideohjelman laatimiseen. [yke, liipa, vay, vesihuolto]
- Kaupungin sisäinen purokunnostustyöryhmä kokoontuu 2-3 kertaa vuodessa. Työryhmä seuraa virtavesien kehittämisen etenemistä. [työryhmä
- Asukasyhdistyksiä kannustetaan järjestämään sekä asukkaita osallistumaan vesistöihin liittyviin talkoisiin. [työryhmä]
- Yrityksiä kannustetaan osallistumaan vesistöihin liittyviin talkoisiin tai järjestämään omia talkoita. [työryhmä]

Viestintä

Jokien ja purojen arvostuksen parantamiseksi tarvitaan aktiivista viestintää. Teemavuoden aloitustapahtuma järjestettiin 9.3.2016, jolloin julkistettiin Tikkurilan jokirannan maisema-arkkitehtuurikilpailun tulokset. Teemavuodesta kerrottiin useaan otteeseen Vantaan asukaslehdessä sekä erilaisissa ammattilehdissä. Vuoden aikana järjestettiin myös luontoretkiä ja puistokävelyitä, joista monet suuntautuivat Vantaan puro- ja jokikohteisiin.

Teemavuodelle perustettiin omat internetsivut ja lisäksi panostettiin erityisesti tiedottamiseen sosiaalisessa mediassa. Purotalkkareiden Facebook-sivuilla oli noin 170 seuraajaa ja keskimäärin julkaisut tavoittivat noin 1000 ihmistä. Purotalkkarit herättivät mielenkiintoa myös kaupungin ulkopuolella ja heitä haastateltiin mm. Helsingin Sanomiin.

Yhteishankkeessa Vantaan kaupunginmuseon kanssa laadittiin Vantaan Seinätön Museo -mobiiliopasteet kolmeen joki- ja puronvarsikohteeseen. Reittien sisältö tehtiin Tarinatallennin-ohjelman avulla. Reitit on suunnattu vierailijoille ja kaupungin asukkaille, ja niihin toteutettavassa sisällössä huomioitiin myös lapset ja koululaiset. Reitit ovat painotukseltaan hieman erilaisia ja sisältävät sekä esihistoriallisia, historiallisia että luontokohteita sekä alueella olevia merkittäviä rakennuksia. Reitit sijaitsevat Keravanjoen varressa Tikkurilan ja Jokiniemen välillä, Vantaanjoen varressa Kuninkaantietä mukaillen Kirkonkylän ja Vantaankosken välillä sekä Mätäojan varressa. Hankkeen tavoitteena oli valmistaa purojen ja jokien varsille kolme erilaista reittiä, jotka ovat joko käveltävissä tai pyöräiltävissä. Karttoihin merkittiin ehdotukset kulkureiteiksi. Reittien varrella kerrotaan kohteista, joihin voi tutustua paikan päällä maastossa tietokoneen, tabletin tai älypuhelimen avulla. Reitit valmistuivat syksyn 2016 aikana. Vantaan historiallisista jokikävelyistä laadittiin esite, josta otettiin 1000 kappaleen painos.



Purotalkkarit tärkeän työn äärellä [kuva: Vantaan kaupunki]

Vuoden aikana jatkui myös kaupunginmuseon Joki - Kivikaudesta kaljakelluntaan -näyttely. Näyttelykävijöitä oli yli 10 000 ja yleisöopastuksille osallistui reilu 200 ryhmää. Useat näyttelykäynnit jatkuivat myös kävelykierrokselle läheiselle Keravanjoelle. Päiväkoti- ja kouluikäiset pääsivät Näkin matkassa -sanataiteellisten draamaopastusten, Jokiretki- ja Tarinoiden joki -opastuksien ohella työpajoihin, joissa askarreltiin vesiotuksia ja kirjoitettiin vesiaiheisia tarinoita. Vantaan vesien historian äärelle ja mm. kuivakellumaan pääsivät myös vauvat vanhempineen museon Vauvojen museomaanantai -tapaamisissa. Muita vuoden aikana järjestettyjä jokiteemaisia tapahtumia olivat mm. asiantuntijapuheenvuorot aiheinaan Jokien äärellä, Porukan paikat sekä Teollisuus virran viemänä. Näyttelyssä nähtiin myös Vantaan musiikkiopiston improvisaatioryhmän esitys Virran mukana - improvisaation pyörteissä. Koululaisten jokiloma -päivää vietettiin kesäkuussa ja lapsiperheiden toiminnallisia Jokimakkaran matkassa -perhepäiviä sekä keväällä että syksyllä. Vuoden alussa museossa olivat esillä Tikkurilan Jokirannan maisema-arkkitehtuurikilpailun ehdotukset, jonka yhteydessä järjestettiin esittelytilaisuus. Loppuvuodesta kaupunginmuseon Joki-näyttelyssä juhlittiin Lasten oikeuksien päivää.

Teemavuoden aikana käynnistettiin videon kuvaaminen kolmesta vantaalaisesta purosta. Videon tavoitteena on purojen ja jokien tunnettavuuden parantaminen sekä tiedon välittäminen virtavesien luontoarvoista ja puroluonnon merkityksistä eliöiden elinympäristöinä sekä virkistyksen ja hyvinvoinnin tuottajina kaupunkilaisille. Purovideolla kerrotaan virtavesiluonnosta kaikkina vuodenaikoina. Video valmistuu vuoden 2017 syksyyn mennessä.

Maailman vaelluskalapäivää vietetään vuosittain 21.5. Maailman vaelluskalapäivä on maailmanlaajuinen tapahtuma, jonka tavoitteena on aktivoida eri organisaatioita järjestämään tapahtumia kalojen, jokien ja ihmisten yhdistämiseksi. Tapahtumaa koordinoi World Fish Migration Foundation, jonka yhtenä päätukijana toimii WWF.

Puroihin liittyvän viestinnän ja tiedon keräämisen kannalta on tärkeää saada Vantaan puroille yksiselitteiset ja selkeät nimet. Purojen nimeämisessä on Vantaalla noudatettu perinteisiä

paikallisia nimenantotapoja nimeämällä purot oja-loppuisina. Nimeämisen lähtökohtana tulisi aina olla vesistökokonaisuus ja pääuomalla sama nimi koko matkalla. Vakiintuneet purojen nimet tulee myös säilyttää. Pienvesien nimeämistyötä jatketaan yhdessä nimistötyöryhmän kanssa.

Helsingin ja Turun kaupungit esittivät vuonna 2007 huolestuneisuutensa Itämeren tilasta ja päättivät yhteisellä sitoumuksellaan ryhtyä vapaaehtoisin keinoin parantamaan meren tilaa. Samalla kaupungit esittivät haasteen muille Itämeren alueen kaupungeille, kunnille sekä alueella toimiville yrityksille ja yhteisöille ryhtyä yhteistyöhön Itämeren tilan parantamiseksi. Itämerihaastekampanjaa koordinoivat Helsingissä ympäristökeskus ja Turussa ympäristötoimiala. Tällä hetkellä Itämerihaasteen verkostoon liittyneitä tahoja on noin 220.

Vantaan kaupunki otti haasteen vastaan jo vuonna 2007 ja vuonna 2010 laadittiin kaupungin vastaus Itämerihaasteeseen. Haasteen uudistumisen myötä kaupungin toimenpideohjelma päivitettiin vuonna 2016. Vantaan toimenpiteillä voidaan vaikuttaa seuraaviin yhteisiin tavoitteisiin: kirkkaat rannikkovedet, hyvinvoiva meriluonto ja aktiivinen Itämeri-kansalaisuus. Vantaa haluaa erityisesti vahvistaa aktiivinen itämerikansalaisuus –teemaan liittyviä tavoitteita pyrkimällä lisäämään tietoisuutta kaupungin vesistöistä sekä aktivoimalla kansalaisia ja muita yhteistyötahoja toimimaan lähivesien hyväksi.

Teemavuodesta teetettiin medianalyysi, jonka mukaan teemavuoteen liittyviä osumia tuli selvästi eniten kesä-heinäkuussa. Eniten haetuista teemoista kirjoitettiin Helsingin Sanomissa. Valtaosa jutuista oli luonteeltaan neutraaleja tiedotetyyppisiä juttuja tapahtumista ja suunnitelmista. Positiiviset jutut liittyivät muun muassa vesistöjen tilan paranemiseen, Kaljakelluntaan ja kalastamiseen. Negatiiviset jutut liittyivät pääasiassa Vantaankoskelle suunniteltuun vesivoimalaan, vedenlaatuongelmiin sekä roskaamiseen Kaljakellunnan yhteydessä.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Itämerikansalaisuuden tunnettavuutta edistetään. [yke]
- Purotalkkareiden Facebook-sivut pidetään käytössä. [liipa]
- Puro- ja jokivarsien luontokävelyitä jatketaan. [yke]
- Puro- ja jokiaiheinen teemanäyttely järjestetään vuoden 2017 aikana. [työryhmä]
- Purojen ja jokien kaupunki -internetsivut säilytetään ja niiden tiedot muokataan ajantasaiseksi. [viestintä, työryhmä]
- Maailman vaelluskalapäivänä tuodaan yhdessä yhdistysten kanssa esiin Vantaan puroja ja jokia. [työryhmä]
- Visit Vantaa -matkailusivuille lisätään virtavesiin ja reitteihin liittyvää tietoa. [viestintä]
- Purojen nimistöä yhtenäistetään yhdessä nimistötoimikunnan kanssa. [vesihuolto, yke, museo]
- Vantaan historialliset jokikävelyt -mobiiliopastereittejä lisätään ja täydennetään [museo, yke]

Ympäristökasvatus

Syksyllä 1.8.2017 voimaan astuva Varhaiskasvatussuunnitelma korostaa ympäristökasvatusta, kestävää elämätapaa ja lähiluontoa oppimisympäristönä. Vihreä Lippu -ohjelmaa eli päiväkotien, koulujen, oppilaitosten sekä lasten ja nuorten vapaa-ajan toimijoiden kestävän kehityksen ohjelmaa Vantaalla toteutetaan 14:sta yksikössä. Vesiluontoon tutustuminen sopii hyvin näihin molempiin kokonaisuuksiin.

Sivistystoimi järjesti päiväkodeille, kouluille, oppilaitoksille ja muille sivistystoimen yksiköille suunnatun EkoTeko –kilpailun. Kilpailun tavoitteena oli kannustaa yksiköitä ympäristövastuulliseen toimintaan, edistää osallisuutta ja kehittää Vantaalle sopivia ympäristökasvatuskeinoja. Lukuvuonna 2015 -2016 kilpailun teemana on VESI ja se oli osa Purojen ja jokien Vantaa - teemavuotta. Meidän VESI -kilpailussa oli mukana 32 yksikköä ympäri Vantaata. Osallistujina oli sivistystoimen päiväkoteja, kouluja, oppilaitoksia ja nuorisotaloja. EkoTeko -kilpailun palkinnot jaettiin 23.5.2016 Vantaan valtuuston kokouksen yhteydessä. Kilpailun voitti Illenpihan toimintayksikön päiväkoti, toiseksi tuli Vaskivuoren lukio ja kolmanneksi Kartanonkosken koulu. Luontokerho Metsänhaltijoille myönnettiin lisäksi kunniamaininta. Kilpailussa oli osana VESI&KUVA -haaste, jonka kuvista koostettu näyttely kiertää Vantaalla. Näyttely järjestetään yhteistyössä Vantaan lastenkulttuurin kanssa.

Vantaan luontokoululta tilattiin puro- ja pienvesitutkimuskokonaisuus päiväkodeille. Työhön kuuluu 5-6 –vuotiaille lapsille suunniteltu opetuskokonaisuus sekä siihen tarvittavien tarvikkeiden ja välineiden hankinta. Materiaali käännetään myös ruotsin kielelle. Pienvesitutkimuskokonaisuus toteutetaan kevään 2017 aikana neljässä päiväkodissa. Tutkimuspaketti on hyödynnettävissä tämän jälkeen muissakin päiväkodeissa. Vantaan sanataidekoulun opettajalta Kati Oinoselta tilattiin lisäksi vedenhaltija Vellamon tarinan esitys ja siihen liittyvä sadutuspaja kahdeksalle päiväkodille. Molemmista hankkeista kerätään kokemukset niiden toteutumisen yhteydessä.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Ekotekokilpailun pohjalta kootaan kouluihin ja päiväkoteihin ideapaketti lähivesistöihin liittyen. [sivi]
- Vantaan historialliset jokikävelyt -mobiilireittien käytöstä tiedotetaan kouluja. [viestintä]
- Puro- ja pienvesitutkimuspakettia hyödynnetään päiväkotien toiminnassa. [sivi]
- Lähialueen vesistöihin tutustuminen otetaan osaksi päiväkotien ja koulujen ympäristökasvatusta. [sivi]
- Puro- ja jokiaiheisesta teemanäyttelystä tiedotetaan kouluja. [työryhmä]

VIRKISTYKSEN OSA-ALUEET

Purot ja joet ovat lähivirkistysalueita suurella osalle Vantaan asukkaita. Pääosa käyttää rantoja kävelyyn ja oleskeluun, mutta myös vesialue tarjoaa monenlaisia mahdollisuuksia virkistyskäyttöön.

Vetovoimakohteet ja koskiympäristöt

Koskiympäristöt ovat jokien ja purojen hienoimpia ja vetovoimaisimpia kohteita. Vanhat rakenteet ja kulttuurihistoria sekä luontoympäristö tarjoavat mahdollisuuksia kehittää koskialueista omaleimaisia virkistys- ja ulkoilukohteita. Koskiympäristöjen maisemanhoito tulee suunnitella ja toteuttaa erityisen huolella kulttuuri- ja luonnonarvojen yhteensovittamiseksi.

Vantaalla sijaitsevat Keravanjoen isoimmat kosket ovat Matarinkoski, Hanabölenkoski, Pikkukoski, Tikkurilankoski ja Kirkonkylänkoski. Vantaanjoen isoimmat kosket ovat Königstedtinkoski, Seutulankoski, Vantaankoski, Pitkäkoski, Niskalankoski ja Ruutinkoski. Lisäksi muissa joissa ja puroissa on monia hienoja koskialueita.

Koskialueisiin liittyen on käynnissä monia kehittämishankkeita. Keravanjoella Matarinkosken läheisyyteen suunnitellaan uutta kevyenliikenteen siltaa ja ulkoilureitistöä. Tikkurilankosken ympäristössä on käynnissä laaja jokirannan suunnitteluhanke maisema-arkkitehtuurikilpailun voittaneen ehdotuksen pohjalta. Lisäksi Tikkurilankosken padon purkaminen on vireillä. Vantaanjoella Königstedtinkosken ympäristöön on laadittu asemakaava, joka mahdollistaa myös jokirannan virkistyskäytön. Vantaankoski ja Kirkonkylänkoski ovat tulossa suunnitteluohjelmaan mm. kalojen nousumahdollisuuksien parantamisen selvittämiseksi.

Reitit

Joki- ja purovarsireitistön suunnittelun lähtökohtana toimii luonnosvaiheessa oleva Vantaan ulkoilureitistön yleissuunnitelma. Suunnitelmassa on määritetty myös ulkoilureitistöön tarvittavat sillat, valaistavat osuudet ja latureitistö. Ratsastusreitistöstä on laadittu oma tarveselvitys, jonka pohjalta reitit on merkitty yleiskaavaan. Vantaan- ja Keravanjoen ulkoilureittien toteuttamisesta on laadittu tämän raportin liitteeksi oma tavoiteohjelma. Sen mukaan yhtenäisen jokivarsireitistön toteuttamiseksi tarvitaan 12 kevyenliikenteen siltaa ja noin 26 km ulkoilureittejä tai rantapolkuja. Näiden kustannusarvio on noin 10 miljoonaa euroa. Lisäksi koskialueiden ja muun virkistyskäytön kehittämisen arvioidaan maksavan noin seitsemän miljoonaa euroa.



Näkymä Korson keskuspuiston reitistön varrelta [kuva: Vantaan kaupunki]

Ulkoilureitti suunnitellaan siten, että geotekniikkaan, maanomistukseen, liikenteeseen, tulvakorkeuksiin, maisemaan ja kaupunkikuvaan liittyvät reunaehdot on otettu huomioon ja reitille voidaan varata tila sellaisesta paikasta, johon se todella voidaan rakentaa. Reitti voidaan joutua rakentamaan näiden lähtökohtien takia jopa 50-100 m päähän jokirannasta. Jokirannan läheisyyteen on tällöin mahdollista toteuttaa erillinen polku. Lähtökohtana on säilyttää rantaalueiden pellot mahdollisimman suurina kokonaisuuksina. Peltojen sijasta avoimia rantaalueita voidaan hoitaa myös niittyinä ja laitumina.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Ulkoilureittejä toteutetaan laaditun yleissuunnitelman sekä tavoiteohjelman mukaisesti. [vay]
- Ulkoilureittien sijoituksessa otetaan huomioon geotekniikka ja tulvakorkeudet sekä muut reunaehdot. [vay, kaupsu]
- Puroja ja jokia ylittävien tie- ja rautatiesiltojen alle varataan tila reittien toteuttamiselle sekä ekologisten yhteyksien säilymiselle. [vay, yke, vesihuolto]

Kalastus

Vantaanjoen vesistöalue on kalastoltaan Suomen mittakaavassa hyvin runsas; 34 kalalajin lisäksi joessa tavataan nahkiaista, pikkunahkiaista sekä täplä- ja jokirapua. Valtalajeina ovat särkikalat. Vedenlaadun paraneminen, jokikunnostukset ja kalaistutukset ovat edesauttaneet etenkin vaelluskalakantojen tilan elpymistä. Lisäksi nousuesteiden vähittäinen poistaminen on helpottanut vaelluskalakantojen pääsyä myös joen latvaosien tärkeille lisääntymisalueille. Lohi ja meritaimen ovat alkaneet lisääntyä luontaisesti. Viime vuosina on havaittu mereltä nousseita taimenia jopa yli 90 kilometrin päässä jokisuusta (Virtavesien hoitoyhdistys ry 2013). Vantaanjoesta on kehittynyt Suomenlahden paras taimenjoki.

Vantaanjoen vesistö on määritelty vaelluskalavesistöksi, jonka takia vesistöalueen koski- ja virta-alueilla kalastukseen tarvitaan aina paikallinen kalastuslupa. Poikkeuksena tähän on Vantaalla ja Helsingissä sijaitsevat kosket, joissa Vantaan ja Helsingin kaupunkien päätöksillä alle 18-vuotiaat kalastajat ovat Vantaankosken kalastuslupa-aluetta ja Vanhankaupungin koskea lukuun ottamatta vapautettu kalastusluvan maksamisesta.

Vantaanjoen vesistöalueella kalastus on ohjattu jokiin ja järviin, jotka kestävät puroja paremmin kalastuspainetta. Vantaanjoen vesistön purot on säästetty taimenten poikastuotantoalueiksi. Purojen suvannoissa ja rakennetuissa altaissa jokamiehenoikeudella harjoitettavan onginnan ja pilkinnän sekä kalastonhoitomaksulla harjoitettavan viehekalastuksen rajoittaminen on tulkinnanvaraista. Kalastuksella suvannoissa ja altaissa voi olla kielteisiä vaikutuksia purojen taimenkantoihin, joten tarvittaessa näihin paikkoihin on haettava onginta-, pilkintä- ja viehekalastuskielto ELY-keskukselta.

Jokien suvannoissa onginta ja pilkintä jokamiehenoikeudella sekä viehekalastus kalastonhoitomaksulla on eräitä poikkeuksia lukuun ottamatta sallittua. Vantaan kaupunki on hankkinut Vantaalla omistukseensa Keravanjoen vesialueet ja Vantaanjoen vesialueet Keravanjoen haarasta Vantaankosken niskalle asti. Kaupunki myy vesialueille viehekalastukseen oikeuttavia kalastuslupia. Verkoilla, katiskoilla ja muilla seisovilla pyydyksillä kalastamista ei ole sallittu kaupungin omistamilla vesialueilla.

Vantaankoskesta on kehittynyt yksi Etelä-Suomen suosituimmista kalastuspaikoista, joka soveltuu hyvin koko perheen virkistyspaikaksi. Vantaankoskeen istutetaan vuosittain kirjolohia toista tuhatta kiloa vuodessa. Muita suosittuja kalastuspaikkoja ovat muun muassa Nukarinkoski, Myllykoski, Pitkäkoski ja Vanhankaupunginkoski. Vantaankosken padon itäpäähän on rakennettu vuonna 1999 kalatie. Kalatien ja padon länsipäässä sijaitsevan säännöstelyaukon kautta kalat pystyvät nousemaan Vantaanjoen latvavesille asti. Keravanjoella Kirkonkylänkoskeen ja Tikkurilankoskeen on rakennettu kalatiet, joita pitkin lohi ja meritaimen pystyvät nousemaan jokea ylös aina Haarajoen padolle Järvenpäähän asti. Kalastuslain mukaan kalastus on kielletty 200 m matkalla kalatien ylä- ja alapuolella.

Vantaanjoen vesistöalueen jokiin myytiin vuonna 2014 kaikkiaan n. 6 000 kalastuslupaa ja kalasaalista saatiin samana vuonna yhteensä n. 18 000 kiloa (Vantaanjoen kalatalous- ja pohjaeläintarkkailu 2014). Yleisimpiä saaliskaloja ovat kirjolohi, hauki ja ahven. Kalastuslupia saa alueen kalastuskuntien myyntipaikoista sekä MMM:n internetsivuilta.

Keravanjoella on huomattavasti vähemmän kalastajia kuin Vantaanjoella. Mikäli Tikkurilankosken pato puretaan, kasvaa koskialue ylävirtaan lähes 200 metriä. Alueesta on mahdollista kehittää Vantaankosken tasoinen kalastuspaikka, missä on sijaintinsa ansiosta ylivertaiset julkisen liikenteen yhteydet. Niiden ansiosta kohde on helposti tavoitettavissa niin lapsille ja nuorille kuin kansainvälisille matkustajille.

Vantaanjokea, Keravanjokea ja niiden suurimpia puroja on hoidettu veden laatua parantamalla, vaellusesteitä poistamalla, taimenen poikastuotantoalueita kunnostamalla, kalaistutuksilla ja kalastuksenvalvonnalla. Vantaanjoen taimenkannan elvyttämisen kannalta tärkeä merkitys on ollut myös joen edustalle merialueelle tehdyillä kalastusrajoituksilla.

Pienemmillä sivu-uomilla ja puroilla ei ole suotavaa eikä taimenpitoisilla puroilla edes laillista harjoittaa kalastusta. Puroja kehitetään Vantaalla poikastuotantoalueina eikä niissä sen takia voida sallia kalastusta.



Törö viihtyy puroissa [kuva: Vantaan kaupunki]

<u>Kalastukseen liittyvät lait ja säännöt</u>

Vantaanjoella kalastusmääräyksissä ja kalastuslupien hinnoissa on pieniä vaihteluja eri puolilla jokea. Vantaalla kalastusta on rajoitettu mm. seuraavilla määräyksillä:

- Saalisrajoitus enintään 2 lohikalaa/vrk
- Pitkäkosken rannoilla ja Ruutinkosken etelärannalla liikkuminen on sallittua ainoastaan rakennetuilla poluilla
- Pihapiireissä liikkuminen ja kalastaminen on kielletty ilman kiinteistön omistajan lupaa
- Taimen ja lohi ovat rauhoitettuja 1.9.-30.11.
- Kalastus on kielletty koski- ja virta-alueilla 1.9.-30.11 paitsi Vantaankoskella, missä se on kielletty 1.10.-30.11.
- Kahlaaminen koski- ja virta-alueilla on kielletty 1.9.-30.11.

Kalastajien liikkumista rannalla on hyvä ohjata rantojen kulumisen ja muiden luonnolle aiheutuvien haittojen vähentämiseksi. Parhaiten tämä onnistuu rakentamalla rannoille ulkoilureittejä ja hyödyntämällä olemassa olevaa polkuverkostoa. Suosituimmilla koskikalastuspaikoilla tarvitaan myös pysäköintialue ja infotaulu, jossa kerrotaan tarvittavista kalastusluvista ja alueen kalastusmääräykset. Tällä hetkellä ne puuttuvat monelta paikalta.



Kalastusta Vantaankoskessa [kuva: Vantaan kaupunki]

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Vantaankoskea ja Tikkurilankoskea kehitetään koko perheen kalastuspaikkana. [liipa, vay]
- Kalastus keskitetään jokialueille purojen toimiessa poikastuotantoalueina. [liipa]
- Vantaanjoen ja Keravanjoen koskikalastuspaikoilla parannetaan kalastukseen liittyviä palveluita, kuten pysäköintialueita ja opastetauluja. [liipa, vay]

Melonta

Melonnasta voi tulevaisuudessa kehittyä suosittu harrastus jokialueella, mutta toistaiseksi melojia on Vantaanjoella ja Keravanjoella vielä melko vähän. Keski-Euroopassa melonta on kuitenkin paikoittain erittäin suosittua jokivesistöissä. Melonnan kannalta olosuhteet Vantaanjoella ja Keravanjoella vaihtelevat vuodenaikojen ja virtaaman mukaan. Eripituisia melontareittejä on mahdollista suunnitella molempien jokien varsille. Reittejä varten tarvitaan koskien ylä- ja alapuolille rantautumispaikkoja. Niitä on osoitettu rannoille pystytetyillä kylteillä, mutta rakennettuja rantautumispaikkoja Vantaalla ei toistaiseksi ole. Tikkurilankosken suunnittelun yhteydessä tutkitaan myös mahdollisuutta koskimelontaan suurilla virtaamilla.

Jokialueilla sijaitsevia laitureita, jotka sopivat myös melontakäyttöön on Vantaalla tällä hetkellä vain muutama. Vedessä olevat laiturit joudutaan nostamaan talveksi rannalle. Näiden sijaan voidaan tutkia myös mahdollisuuksia rakentaa rantautumista palvelevia rantarakenteita. Melontalaitureita varten tarvitaan myös paikoitusalueita. Suositeltava etäisyys pysäköintipaikalta melontalaiturille on noin 30-50 m kajakin kanssa. Melontareittien ylläpito edellyttää myös uomaan kaatuneiden puiden raivaamista avoimien väylien aikaansaamiseksi.

Kanoottien vuokrausmahdollisuuksia tulisi parantaa sekä saada paikkoja, joissa kanootteja voi säilyttää lähellä rantaa. Tähän tarvitaan yhteistyökumppaniksi melonta-alan yhdistyksiä ja yrittäjiä. Tällä hetkellä lähin vuokrauspaikka sijaitsee Helsingin Tapaninkylän uimarannan yhteydessä. Vantaankoskella toimiva ravintola Kuninkaan Lohet järjestää asiakkailleen ohjattuja melontaretkiä, mutta ei vuokraa kanootteja yksityisasiakkaille. Vantaalla ei ole omaa melontayhdistystä.



Melontaretki Keravanjoella [kuva: Vantaan kaupunki]

Melonta mahdollistaa tasa-arvoisen harrastuksen myös esimerkiksi alaraajoista halvaantuneille, kunhan melontapaikalle saapumisessa on otettu esteettömyys huomioon. Joissain paikoissa laiturin kansi on tehty sellaiseksi, että siinä voi pyörätuolillakin kulkea. Invapysäköintipaikka melontapaikan läheisyydessä mahdollistaa melomassa käymisen myös pyörätuolia käyttäville.

Vantaanjoen ja Keravanjoen vesiensuojeluyhdistys julkaisee Virkisty Vantaanjoella - ja Virkisty Keravanjoella esitettä, jossa tuodaan esiin jokivarsien virkistyskäyttöpalvelut sekä rantautumispaikat.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Melontaan tarvittavia palveluita parannetaan jokivarsilla. [liipa, vay]
- Vantaan oman melontayhdistyksen perustamista edistetään yhteistyössä Suomen melonta- ja soutuliitto ry:n kanssa. [liipa, vesihuolto, vay]
- Selvitetään mahdollisuus saada freestylemelontapaikka Tikkurilankoskeen tai Vantaankoskeen [vay, vesihuolto, liipa]

Uinti

Keravanjoella on kolme kaupungin ylläpitämää uimapaikkaa Nikinmäessä, Matarissa ja Havukoskella. Käyttäjiä uimapaikoilla on vähän verrattuna Kuusijärveen, Vetokannakseen ja Leppäkorven maauimalaan.



Kuusijärvellä on kauniina kesäpäivinä ruuhkaa [kuva: Vantaan kaupunki]

Jokien uimapaikkoihin sisältyy riskejä, mitä ei muilla uimarannoilla ole. Veden laatu ei aina täytä uimarantaveden vaatimuksia ja veden sameudesta johtuen vedenalaiset pelastustehtävät ovat vaikeita. Veden laadun valvonnasta huolehtivat kuntien ympäristöterveysviranomaiset, jotka ottavat vesinäytteitä ja tarkkailevat mm. sinilevien esiintymistä sosiaali- ja terveysministeriön antamien määräysten mukaisesti. Uimakaudella Keravanjoen uimapaikoille viedään kahden viikon välein vesinäytetulokset. Uimaveden laadun arvioimisessa tutkitaan enterokokki- ja E.coli-bakteereita, joille on uimavesiasetuksessa raja-arvot. Raja-arvon ylittyessä uimavesi luokitellaan huonoksi. Jokivesien bakteerimäärät vaihtelevat joskus hyvinkin paljon johtuen esimerkiksi säätilasta. Viime vuosina bakteerien pitoisuus on ylittänyt harvemmin raja-arvot, mutta joka kesä kuitenkin jollakin uimarannalla uimavesi todetaan huonoksi.

Uimapaikoilla kunta on toiminnanharjoittajana vastuussa uimapaikan turvallisuudesta. Käytännössä tähän ei kuitenkaan ole mahdollisuuksia, sillä esimerkiksi vesinäytteitä otetaan parin viikon välein ja näytteiden analysointi kestää pari päivää. Uimareita ei siis pystytä varoittamaan ulosteperäisten bakteerien saastuttamasta vedestä. Uusien jokiuimapaikkojen rakentamisen lähtökohtana on, että veden laatu tulisi täyttää koko uintikauden hyvän uimaveden laatukriteerit.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Vantaanjoen varrelle selvitetään uuden uimapaikan rakentamista Kivistön lähelle. [vay]
- Keravanjoen nykyisiä uimapaikkoja kehitetään. [liipa, vay]

Opastus

Vantaalle on suunniteltu uudet puistokylttimallit, joita käytetään myös joki- ja purovarsien informaatiossa. Ilmoitustaulujen ongelmana on niihin kohdistuva ilkivalta, joten niiden rinnalla toteutetaan opastusta myös internetsivujen sekä mobiiliteknologian avulla. Yhteishankkeessa Vantaan kaupunginmuseon kanssa laadittiin teemavuoden aikana Vantaan Seinätön Museo -mobiiliopasteet kolmeen joki- ja puronvarsikohteeseen.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Vantaan historialliset jokikävelyt -mobiiliopastereittejä lisätään ja täydennetään [museo, yke]
- Purojen ja jokien kaupunki –internetsivuilta saa tietoa virtavesiin liittyvistä virkistysmahdollisuuksista. [viestintä, työryhmä]
- Ulkoilureitistön rakentamisen yhteydessä sijoitetaan uusia infotauluja ranta-alueille. [vay]

Muut virkistyskäyttömuodot

Virkistyskäyttömuodot kehittyvät jatkuvasti. Keravanjoella järjestetään joka kesä Kaljakellunta -tapahtuma. Tapahtumalla ei ole virallista järjestäjää ja siitä tiedotetaan Facebook-sivujen välityksellä. Tapahtumaan osallistuu vuosittain 2000-5000 henkilöä.

Purojen ja jokien varsilla harrastetaan myös paljon luontoretkeilyä ja valokuvaamista eri vuodenaikoina. Viime vuosina voimakkaasti kehittynyt uusi harrastus Vantaanjoen ja Keravanjoen koskilla sekä useilla taimenpuroilla on taimenten kututarkkailu, johon usein liittyy myös valokuvaamista.

RANTOJEN JA VESIALUEIDEN MAANOMISTUS JA MAANHANKINTA

Purojen ja jokien ranta-alueiden omistus jakaantuu seuraavasti: asemakaavoitetut kaupungin omistamat alueet, asemakaavoitetut yksityisten omistamat alueet, yleiskaavoitetut kaupungin omistamat alueet ja yleiskaavoitetut yksityisten omistamat alueet.

Vantaan kaupunki omistaa Keravanjoen vesialueen Päiväkumpuun Sipoon rajalle asti. Ali-Keravan kylän vesialueet Nikinmäessä ja Jokivarressa ovat siirtymässä kaupungin omistukseen. Vantaanjoen vesialueet kaupunki omistaa Vantaankoskelle Kehä III:n sillan pohjoispuolelle asti, josta Helsingin rajalla puolet vesialueesta. Kehä III:n ja Valimotien vesialueet ovat siirtymässä kaupungin omistukseen. Vantaanjoen pohjoisosiin ei saatu lunastuslupaa. Puroista vain Rekolanojalla, Kylmäojalla ja Kormuniitynojalla on yhteisiä vesialueita. Erityisen sekava maanomistustilanne on Rekolanojalla, koska yhteinen vesialue ei kulje kaikilta osin nykyisen vesialueen kohdalla.

Tavoitteena olisi saada vesi- ja ranta-alueet mahdollisimman kattavasti kaupungin omistukseen jatkossa tehtävien vesialueiden kunnostustoimenpiteiden sekä reitistörakentamisen helpottamiseksi. Lunastustoimituksen käynnistämiseen tarvitaan kuitenkin selkeä syy esim. puiston rakentaminen. Kaupunki pyrkii ensisijaisesti vapaaehtoisiin kauppoihin, mutta esim. yhteisillä vesialueilla lunastus on ainoa vaihtoehto. Vesialueiden lunastaminen on erityisen hidasta ja jokialueiden lunastaminen onkin kestänyt kaikkiaan jo noin 30 vuotta.

Ulkoilureittien asemakaavoitus tehdään osana muuta asemakaavoitusta. Vantaan ulkoilureitistön yleissuunnitelma on lähtökohtana kaavoitukselle. Asemakaavaa varten ulkoilureitti pitää suunnitella siten, että geotekniikkaan, maanomistukseen, liikenteeseen, tulvakorkeuksiin, maisemaan ja kaupunkikuvaan liittyvät reunaehdot on otettu huomioon ja reitille voidaan varata tila sellaisesta paikasta, johon se todella voidaan rakentaa. Pääulkoilureitti saattaa joskus sijaita kaukanakin vesiuomasta.

Ranta-alueet saadaan parhaiten kaupungin omistukseen asemakaavoitetuilla alueilla. Yrityspalvelut hankkivat nämä alueet kaupungin omistukseen asemakaavoituksen yhteydessä tai vaihtoehtoisesti myöhemmin reittien rakentamisaikataulun mukaisesti. Myös maanhankintaa varten ulkoilureitti pitää suunnitella siten, että kaikki reunaehdot on otettu huomioon. Ensisijaisesti pyritään vapaaehtoisiin kauppoihin, mutta myös lunastaminen on mahdollista.

Ulkoilureittitoimitus kannattaa tehdä alueilla, joilla on useita maanomistajia. Pelkän ulkoilureitin toteuttamista varten ulkoilulain mukainen ulkoilureittitoimitus saattaa myös olla sopivampi tapa kuin asemakaava. Ulkoilulain mukaan kunta laatii ulkoilureittisuunnitelman, jonka vahvistaa Uudenmaan ELY-keskus. Ulkoilureittitoimitusta haetaan vahvistetun ulkoilureittisuunnitelman perusteella maanmittauspiirin maanmittaustoimistolta. Ulkoilureittitoimituksessa määrätään korvausten suorittamisesta.

Muilla kuin yhteisillä vesialueilla puron omistaja on ympäröivän kiinteistön omistaja. Purojen kunnostamiseen tarvitaan maanomistajan lupa, jossa annetaan suostumus tehdä toimenpiteitä purouomassa.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Purokäytäville laaditaan mitoitusohje, joka otetaan kaavoituksen lähtökohdaksi. [vesihuolto ja kaupsu]
- Jokien ja purojen yhteiset vesialueet hankitaan kaupungin omistukseen. [ypa]
- Ranta-alueiden asemakaavoittamista julkisiksi viheralueiksi edistetään. [kaupsu]
- Ulkoilureittitoimitusta käytetään reittien toteuttamisessa. [vay, ypa]

SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN

Kuntatekniikan keskuksen rakentamisohjelmassa on varattu vuosittain Vantaan- ja Keravanjoen virkistyskäytön kehittämiseen noin 400 000 €, jotka on käytetty lähinnä uusien reittien ja valaistuksen rakentamiseen sekä näihin liittyviin maisemanhoitotöihin. Isommille hankkeille, kuten silloille on rakentamisohjelmassa oma rahavaraus.

Vuoden 2003 yleissuunnitelman toteuttamista ovat hidastaneet mm. maanhankinnan ja asemakaavoituksen hitaus, valitukset mm. silta- ja reittisuunnitelmista, liian alhaiset rahavaraukset, pohjarakentamisen vaativuus ja siltainsinöörin puuttuminen. Lisäksi viheralueet on rakennettu kokonaisuutena valmiiksi eikä pelkästään reittejä kuten yleissuunnitelmaa laadittaessa ajateltiin. Tämän työn liitteeksi on laadittu tavoiteohjelma yleissuunnitelman toteutumatta olevien reittiosuuksien toteuttamiselle.

Purojen virkistyskäytön kehittämiseen liittyen on laadittu yleissuunnitelmat mm. Mätäojalle, Kylmäojalle ja Korson Ankkapuistoon Rekolanojan varrelle.

Viheralueyksikön suunnitteluohjelmassa on parhaillaan monia jokiin ja puroihin liittyviä kohteita, joista esimerkkinä Keravanjoella Matarinpuiston silta ja reitit, Tikkurilan jokiranta sekä Satomäenranta ja Karhuranta, Vantaanjoella Etelä-Ylästön puistot, Kylmäojalla Epinkoskenpuisto, Lipstikkaojalla Lipstikanpuisto ja Krakanojalla Tuulensuunpuisto. Rakentaminen on käynnissä tai käynnistymässä muun muassa seuraavissa puroihin ja jokiin liittyvissä kohteissa: Mätäojalla Vaskipellonpuisto, Keravanjoella Muinaispuisto ja Rekolanojalla Korson Ankkapuisto.

Vuonna 2016 valmistui purojen kunnostusohjelma. Pienvesien kunnostamiseen on varattu 50 000 €/ vuosi vuodesta 2017 eteenpäin.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Investointiohjelmaan varataan riittävä rahoitus reittien ja niihin liittyvien siltojen toteuttamiselle. [vay]
- Ulkoilureittejä toteutetaan laaditun yleissuunnitelman sekä tavoiteohjelman mukaisesti. [vay]

KUNNOSSAPITO JA TALKOOTOIMINTA

Puro- ja jokialueisiin liittyy erilaisia kunnostus-, siivous- ja kasvillisuuden hoitoon liittyviä tarpeita. Vesialueisiin kohdistuu monenlaisia intressejä eikä niillä ole Vantaalla yhtä isäntää. Vantaan kaupungilla viheralueyksikkö vastaa rantapuistojen, ulkoilureittien ja metsäalueiden hoidosta, liikuntapalvelut kalastus- ja uimarantapalveluiden kunnossapidosta sekä ympäristökeskus luonnonsuojelualueista.

Virtavesien ranta-alueita hoidetaan metsä- ja luonnonhoitosuunnitelmien mukaan. Vantaan kaupungin viheralueyksikössä on käynnissä uuden metsä- ja luonnonhoitosuunnitelman

laatiminen seuraavalle 10-vuotiskaudelle. Työn aluksi on laadittu metsän- ja luonnonhoidon periaatteet. Viheralueiden kunnossapitoa ohjaava hoitoluokitus perustuu Viheralueiden hoito VHT´14 - Hoidon laatuvaatimuksiin. Rakennetuille puistoalueille on laadittu myös erillisiä maisemanhoitosuunnitelmia. Käynnissä olevassa peltojen ja niittyjen maisemanhoito-suunnitelman laatimisessa otetaan myös kantaa avoimien alueiden keskellä kulkevien vesistöjen maisemanhoitoon.

Vantaalle on valmistunut vuonna 2015 kasvillisuuden käytön periaatteet, jossa joki- ja purovarsien kasvillisuuden hoidon ja kehittämisen tavoitteita ovat: korostetaan joki- ja puronvarsien vaihtelevuutta ja moni-ilmeisyyttä, säilytetään olemassa olevaa puustoa ja pensaikkoja uomien varsilla, kasvilajivalinnoissa lähtökohtana on kohteen sijainti sekä ympäröivä miljöö, suositaan ensisijaisesti luonnonmukaista, paikalle luontaista lajistoa ja rajoitetaan haitallisten vieraslajien leviämistä.

Jokien ja purojen varsien maisemanhoidon suunnittelussa otetaan huomioon alueen luonto-, kulttuuri- ja virkistyskäyttöarvot. Monivuotisen ja kerroksellisen kasvillisuuden peittämillä suojavyöhykkeillä voidaan vähentää ympäröiviltä maa-alueilta tulevaa ravinteiden huuhtoutumista vesistöön sekä suojata vesistöjä veden liialta lämpenemiseltä. Ekologian kannalta tärkeintä on suosia monikerroksellista ja lajirikasta kasvillisuutta. Kulttuurimaisema-alueilla myös perinnebiotoopeilla on lajistoa rikastava vaikutus. Puustoa ja kasvillisuutta hoidetaan niin että ympäristöstä ja maisemasta muodostuu vaihtelevaa. Sillan ylittäjälle tai ulkoilureitin käyttäjälle annetaan mahdollisuus virtavesiluonnon kokemiseen avaamalla sopivista paikoista näkymiä vesistöön. Erityisen merkittäviltä alueilta laaditaan erillinen hoitosuunnitelma ja/tai tehdään monialaisen asiantuntijaryhmän yhteinen maastokatselmus kohteeseen.

Pääkaupunkiseudun yhteisten siivoustalkoiden (4.4.-29.5.2016) tiedotteen yhteydessä kannustettiin järjestämään siivous- ja vieraslajien kitkentätalkoita purojen ja muiden vesistöjen lähiympäristössä. Talkoista pyydettiin ennakkoilmoittautuminen viheralueyksikköön. Lisäksi talkoolaisille lainattiin tarvittaessa työvälineitä ja toimitettiin jätteet pois sovitusta paikasta. Vieraslajitalkoista kerrottiin ympäristökeskuksen internetsivuilla.

Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys pyrkii kehittämään ja parantamaan jokivarren virkistyskäyttöä ja viihtyvyyttä Jokitalkkari-hankkeen avulla. Yhdistys koordinoi hanketta, joka ajoittuu vuosille 2014 – 2016. Tänä aikana toimenkuvaa ja työtehtäviä testataan ja kehitetään kysyntää ja tarpeita vastaavaksi. Jokitalkkari toimii Vantaanjoen vesistöalueella pääosin virtavesiin liittyvissä tehtävissä yhteistyössä eri toimijoiden kanssa. Hankkeen aikana on osallistuttu lasten ongintatapahtumiin, suunniteltu ja rakennettu lasten ja nuorten onkikohteita, inventoitu ja kunnostettu lohikalojen lisääntymisalueita, otettu kalanäytteitä hoitokalastussaaliista, suoritettu kalastuksenvalvontaa, kunnostettu luontopolkuja, ylläpidetty melontareitistöä, siistitty jokivarren roskia sekä merkitty luonnonsuojelualueita maastoon. Hankkeessa tehdään tiivistä yhteistyötä Uudenmaan ja Hämeen ELY-keskusten viranomaisten, Vantaanjoen, Helsingin ja Lopen kalastusalueiden sekä alueiden eri osakaskuntien kanssa. Myös vesistöalueen kuntien ympäristö- ja liikunta- sekä puistopuolen sekä melontajärjestöjen

ja vapaa-ajan kalastajien kanssa toimitaan yhdessä. Hankkeen toteutusta ja edistymistä ohjaavat vesiensuojeluyhdistys ja Vantaanjoki-neuvottelukunta.

Teemavuoden aikana ympäristökeskukseen palkattiin kaksi kesätyöntekijää purotalkkareiksi, joiden tehtävänä oli selvittää virtavesien kunnostuskohteita, toteuttaa niitä sekä järjestää talkoita. Kesän aikana järjestettiin kuudet talkoot, joista neljä oli iltaisin järjestettyjä asukastalkoita (Kylmäoja, Vantaankoski, Kormuniitynoja sekä Tuusulanjoki). Lisäksi järjestettiin kutusoraikkotalkoot Kylmäojalle yhteistyössä Koisorannan palvelukeskuksen kanssa sekä jättipalsamin kitkentätalkoot Rajakylän Rimapuistossa yhdessä paikallisen asukasyhdistyksen kanssa. Pää sääntöisesti talkoissa oli 10-15 osanottajaa. Purotalkkarit tekivät erilaisia toimenpiteitä noin kymmenellä purolla. Näistä pääosa painottui Kylmä-, Kormuniityn- sekä Rekolanojalle.



Kitkentätalkoot [kuva: Vantaan kaupunki]

Kutusoraikkoja tehtiin 20 kpl, roskia puroista poistettiin arviolta noin seitsemän tonnia, rytöjä avattiin noin 30-40 kpl ja jättipalsamia kitkettiin noin viisi tonnia. Purotalkkaritoiminnasta saatujen myönteisten kokemusten ansiosta toimintaa on tavoitteena jatkaa myös tulevina vuosina.

Purotalkkaritoiminnan kehittämisehdotuksina esitettiin perehdyttämistä Vantaan vesistöjen yleiseen tilaan ja muihin lähtökohtiin, joiden avulla voi vastata asukkaiden kysymyksiin sekä suunnitella työskentelyä tehokkaammin. Paikallistuntemuksesta on myös etua purotalkkarin työssä. Purotalkkarien työntekoa helpottaisi satunnaisten apukäsien saaminen joihinkin työvoimaa vaativiin isoimpiin tehtäviin. Viime vuoden kokemuksia hyödyntäen on tarkoituksena laatia purotalkkareiden työlle tavoitteet ja toimintasuunnitelma. Purotalkkaritoiminnan koordinointi edellyttää jatkossakin kuntatekniikan keskuksen viheralueyksikön ja vesihuollon sekä ympäristökeskuksen ja liikuntapalveluiden yhteistyötä.

Purotalkkareiden lisäksi talkoita järjestivät Vantaan kaupungin työpaikat, kuten rakennusvalvonnan tarkastusjaosto Kormuniitynojalla, liikuntapalvelut Kylmäojalla, sosiaali- ja terveydenhuollon toimialan hallinnon väki Rekolanojalla ja ympäristökeskus Skalbölenojalla ja Mätäojalla. SKES huolsi vuosina 2014 – 2015 Krakanojaan rakennettuja kutusoraikkoja ja Virtavesien hoitoyhdistys osallistui Koisorannan palvelukeskuksen kutusoraikkotalkoiden suunnitteluun ja ohjaamiseen Kylmäojalla.

Liikuntapalveluiden kalaistutukset ja kalastuksenvalvonta jatkuvat entiseen tapaan. Liikuntapalvelut on osallistunut talkoilla toteutettavien taimenten kutusoraikkojen kunnostusten suunnitteluun ja ohjaukseen sekä hankkinut talkoissa tarvittavan kiviaineksen.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Vapaaehtoistyötä koordinoidaan yhdessä kuntalaispalveluiden kanssa. [työryhmä]
- Purotalkkaritoimintaa jatketaan. [työryhmä]
- Virtavesien kunnostustalkoita järjestetään yhteistyössä virtavesien hoitoon erikoistuneiden yhdistysten, vesiensuojeluyhdistyksen, asukasyhdistysten ja muiden tahojen kanssa. [työryhmä]
- Jokien ja purojen varsien maisemanhoidon suunnittelussa otetaan huomioon alueen luonto-, kulttuuri- ja virkistyskäyttöarvot. [vay, yke, kaupsu, museo]

RAHOITUS

ELY-keskusten ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueet myöntävät harkinnanvaraisia valtionavustuksia. Avustukset myönnetään valtionavustuslain (688/2001) perusteella. Vesien tilaa parantavien hankkeiden avustukset perustuvat myös valtioneuvoston asetukseen vesistön ja vesiympäristön käyttöä ja tilaa parantavien hankkeiden avustamisesta (714/2015). Asetuksessa on kerrottu mm. minkälaisiin hankkeisiin ja millaisiin kustannuksiin avustusta voidaan myöntää.

Hankkeen avustamisen yleisenä edellytyksenä on, että:

1) hankkeen kustannukset ovat kohtuulliset sillä saavutettaviin hyötyihin verrattuna
2) avustuksen saaja kykenee luotettavasti valvomaan avustuksen käyttöä, vastaamaan hankkeen toteuttamisesta ja toteutuksen jälkeisistä velvoitteista sekä huolehtimaan hankkeella saatavan hyödyn säilymisestä.

Avustuksen saamiseksi hakijan tulee yleensä olla esimerkiksi vesilain mukainen yhteisö, rekisteröitynyt yhdistys, vesialueen osakaskunta, kalastusalue tai kunta. Eduksi hankkeen avustamiselle on, jos se toteuttaa Uudenmaan vesienhoidon toimenpideohjelmaa. Avustusta on haettava ennen hankkeen toimenpiteiden aloittamista. Maksatus tapahtuu jälkikäteen toteutuneiden kustannusten perusteella.

Avustusta voidaan myöntää pääsääntöisesti enintään 50 % hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Avustusmäärään vaikuttavat hankkeella saavutettavat hyödyt, hankkeen kokonaiskustannukset, hankkeen muut avustukset ja käytettävissä olevat määrärahat. Usein avustusta on myönnetty vähemmän kuin 50 % kokonaiskustannuksista.

Muihin laajempiin hankkeisiin kuten Tikkurilankosken padon purkamiseen on mahdollista hakea myös maa- ja metsätalousministeriön rahoitusta. Myös EU:n rahoitusmahdollisuuksia on tarpeen selvittää.

TYÖRYHMÄN ESITYS

- Kaupungin virtavesien kunnostushankkeisiin haetaan valtion ja/ tai EU:n avustusta. [vesihuolto, vay]
- Yrityksiä kannustetaan osallistumaan kunnostushankkeisiin. [työryhmä]

TYÖRYHMÄ

Kuntatekniikan keskus: puistosuunnittelupäällikkö Hanna Keskinen (puheenjohtaja), maisema-arkkitehti Petra Tammisto (sihteeri), suunnitteluinsinööri Anna Kyytinen
Kaupunkisuunnittelu: maisema-arkkitehti Anne Mäkynen ja maisema-arkkitehti Laura Muukka
Kaupunginmuseo: rakennustutkija Anne Vuojolainen
Yrityspalvelut: maankäyttöteknikko Jorma Hopponen
Ympäristökeskus: ympäristösuunnittelija Sinikka Rantalainen
Viestintä: viestintäpäällikkö Milla Hamari, varajäsen viestintäsuunnittelija Jenni Marsio
Liikuntapalvelut: kalastusteknikko Markku Tiusanen

Raportin taittaja: suunnitteluassistentti Mia Kuivala

Toimenpiteiden vastuutahojen selitys:
vay=viheralueyksikkö, yke= Vantaan ympäristökeskus, kaupsu=kaupunkisuunnittelu, ypa=yrityspalvelut, liipa==liikuntapalvelut, vesihuolto=vesihuollon yleissuunnittelu

LIITTEET

LIITE 1 Teemavuoden tapahtumakalenteri
LIITE 2 Reittien tavoiteohjelma
LIITE 3 Seudulliset tavoitereitit
LIITE 4 Valuma-aluekartta

LIITE 1

PUROJEN JA JOKIEN VANTAA 2016 –TAPAHTUMAKALENTERI

TAMMIKUU

Työryhmän perustaminen

HELMIKUU

17.2. Ohjausryhmän kokous/ ympäristölautakunta

MAALISKUU

3.3. Teemavuosi ja Itämerihaaste kaupunginvaltuuston infossa

9.3. Tikkurilan jokirannan maisema-arkkitehtuurikilpailun tulosten julkistaminen

16.3. Ympäristölautakunta hyväksyi toimintasuunnitelman

HUHTIKUU

19.4. Rakennusvalvonnan talkoot Kormuniitynojalla

20.4. Pääkaupunkiseudun pienvesitapaaminen, Sinikka Rantalaisen esitelmä

26.4. Vesiensuojeluyhdistyksen seminaari, Markku Tiusasen esitelmä

4.4. Pääkaupunkiseudun siivousviikot alkoivat

27.4. Ympäristökeskuksen siivoustalkoot Mätäojalla

TOUKOKUU

4.5. Jokien äärellä -yleisöopastus kaupunginmuseolla, toistui joka kuun ensimmäinen keskiviikko

11.5. Kaupungin ja Maton johtoryhmän siivoustalkoot Keravanjoella

12.5. Purosiivoustalkoot Rekolanojalla, Talkooporukka: Sosiaali- ja terveydenhuollon toimialan hallinto, 14 hlöä.

15.5. Myllypäivä Kirkonkylänkoskella, Vantaa- seura ja VHVSY

18.5. Teollisuus virran viemänä, kävelykierros Tikkurilan jokirannassa, kaupunginmuseo

21.5. Maailman vaelluskalapäivä

23.5. Sopimus puroluonto lyhytelokuvan tilaamisesta

25.5. KUVES-seminaari Heurekassa, Hanna Keskisen esitelmä

30.5. Kuvakisa tunnistatko puro- ja jokimaisemat päättyi

KESÄKUU

6.6. Purotalkkarit aloittivat

10.6. Koisonrannan palvelukeskuksen purokunnostustapahtuma Kylmäojalla

13.6. Asukastilaisuus Tikkurilankoskesta, Vantaa-Info

15.6. Maton tulevaisuuspäivä Håkansbölessä

HEINÄKUU

21.7. Ympäristökeskuksen henkilökunnan jättipalsamitalkoot Mätäojalla

27.7. Purotalkoot Kylmäojalla Ilolan Nietospuistossa, purotalkkarit

ELOKUU

9.8. Purotalkoot Vantaankoskella, purotalkkarit

11.8. Purotalkoot Hakunilan Kormuniitynojalla, purotalkkarit

23.8. Työryhmän retkipäivä Imatralle ja Vaalimaalle

24.8. Talkoot Tuusulanjoella, purotalkkarit

SYYSKUU

7.9. Kutusoraikkojen puhdistustalkoot ja puronvarsien roskien keruuta Krakanojalla, SKES

LOKAKUU

3.10. Tikkurila-Jokiniemi jokikävelyreitti valmistui

12.10. ohjausryhmän kokous/ ympäristölautakunta, tilannekatsaus ja purojen kunnostusohjelman esittely

MARRASKUU

8.11. Purojen kunnostusohjelma hyväksyttiin teknisessä lautakunnassa

8.11. Tikkurilankosken yleissuunnitelma hyväksyttiin teknisessä lautakunnassa

30.11. Traileri puroluontofilmistä

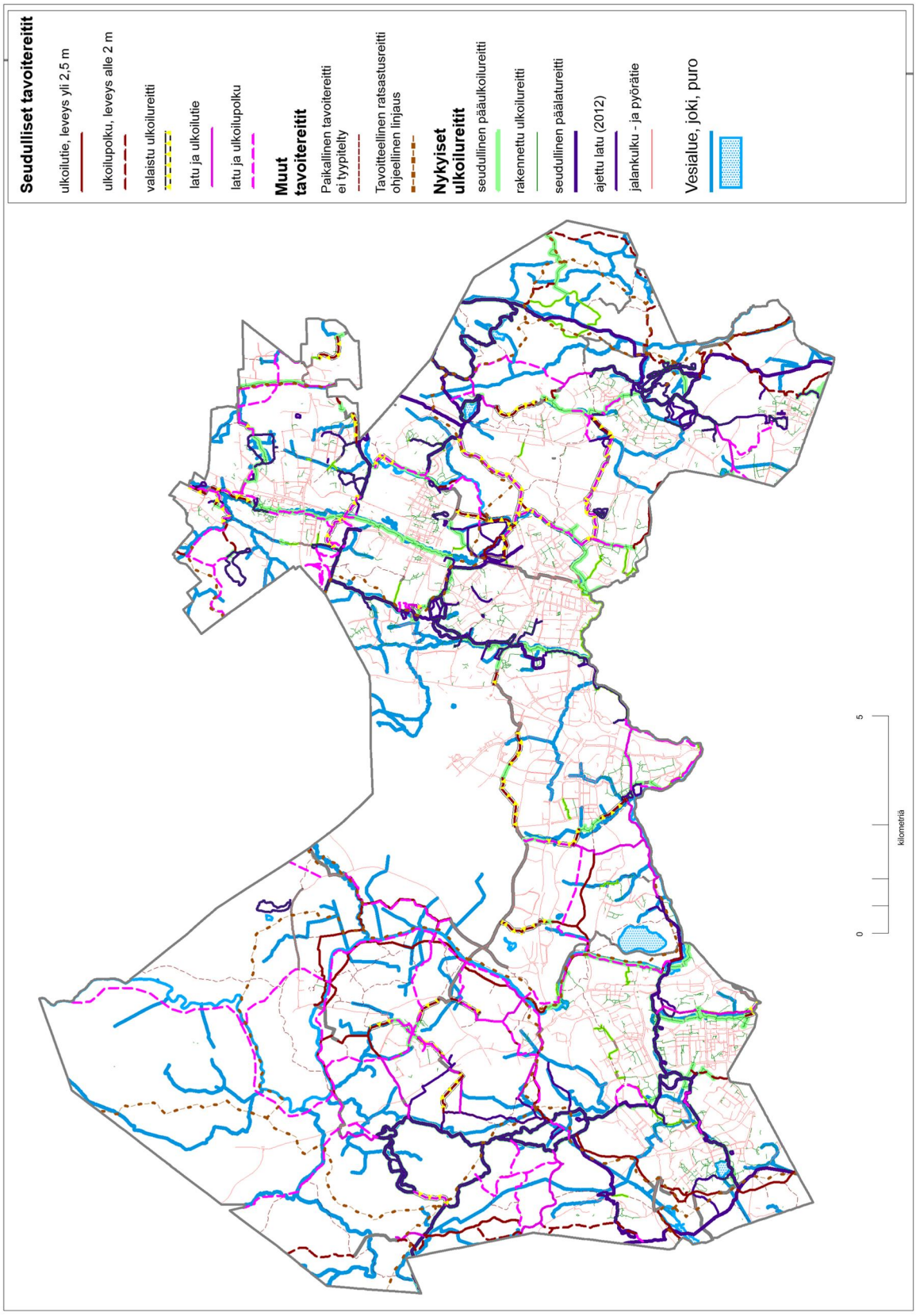
JOULUKUU

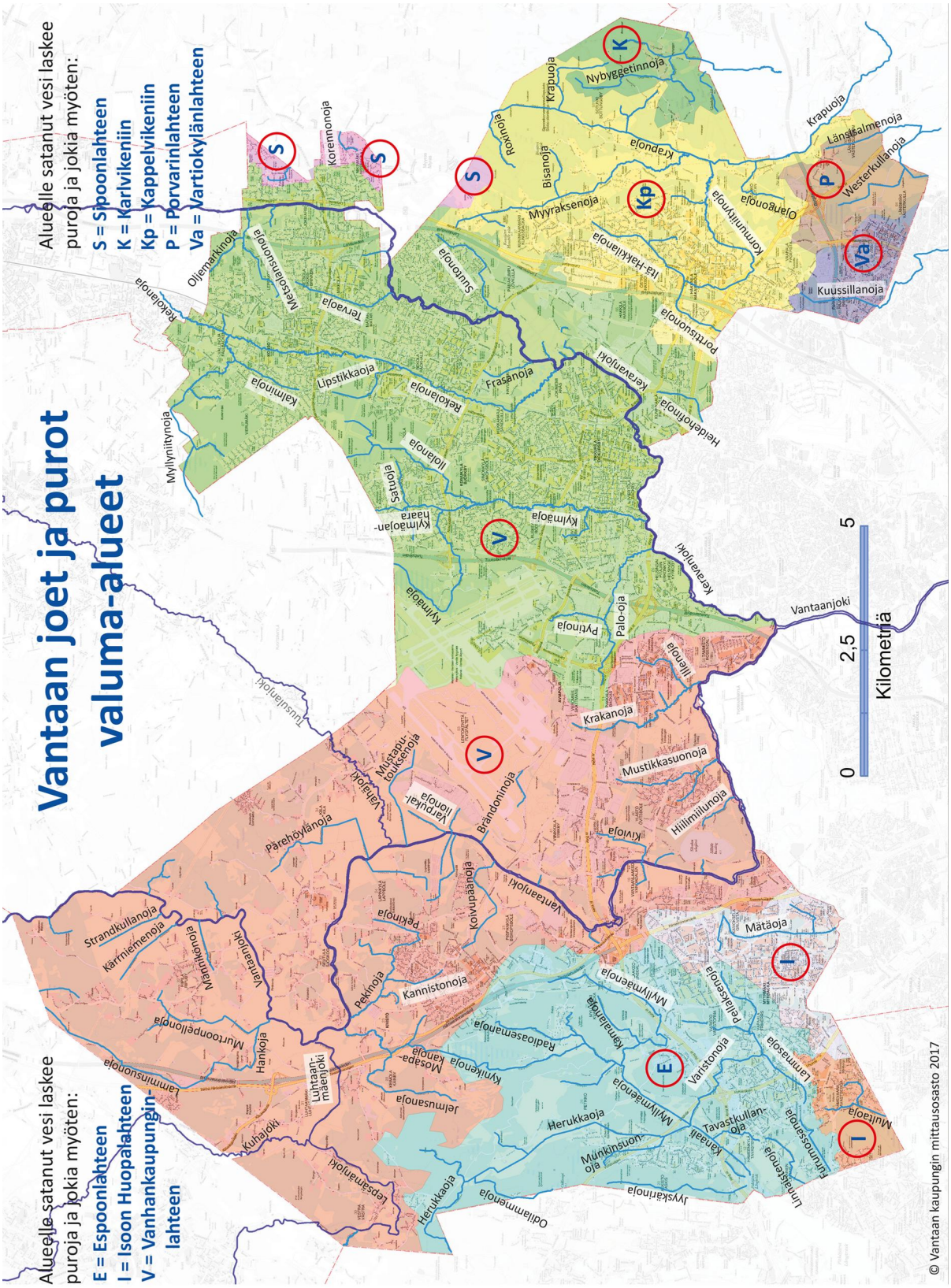
Kirkonkylä-Vantaankoski ja Mätäojan varren jokikävelyreitit valmistuivat

LIITE 2 JOKIREITISTÖN TAVOITEOHJELMA

REITTIJAKSO/ MUU HANKE	KAUPUNGINOSA	PITUUS	LEVEYS	VALAISTUS	HINTA	MAANOMISTUS	LUOKKA (I, II, JA III)
REITIT JA SILLAT							
Rauskukuja-Kimalaisen rantapuisto	Nikinmäki	550	3,5	kyllä	165000	osittain kaupungin	II
Sipoon reitit							II
Matarinpuiston rantapolut	Matari	850	1,5	ei	127500	kaupungin	I
Matarinkosken silta ja yhteys Joukontielle	Rekola	115	4	kyllä	434500	osittain kaupungin	I
Matarinkosken silta- Laurintie	Päiväkumpu	500	3,5	kyllä	150000	kaupungin	I
Matarinkosken silta- Laurintie	Päiväkumpu	500	1,5	ei	75000	kaupungin	I
Matarinkosken silta - Sipoon raja	Päiväkumpu	700	3,5	kyllä	210000	osittain kaupungin	II
Matarinkosken silta - Sipoon raja	Päiväkumpu	700	1,5	ei	105000	osittain kaupungin	II
Laurintie-Peijaksentie	Päiväkumpu	200		lisäys	16000	kaupungin	II
Rekolanrannan reitti	Päiväkumpu	500	3,5	kyllä	150000	osittain kaupungin	II
Rekolanrannan silta	Rekola			kyllä	400000	osittain kaupungin	II
Peijaksentie-Koivukylänväylä	Päiväkumpu	1200		lisäys	96000	osittain kaupungin	II
Hanabölenkoski-Koivukylänväylä	Havukoski	550	1,5	ei	44000	kaupungin	I
Koivukylänväylän alitus	Havukoski/ Päiväkumpu			ei	100000	valtion	I
Sahamäentie-Koivukylänväylä	Päiväkumpu	200	3,5	ei	40000	yksityisen	II
Koivukylänväylä-Ohratie	Havukoski	1300	1,5	ei	195000	yksityisen	I
Koivukylänväylä- Valkoisenlähteentie	Hakkila	2200	3,5	ei	440000	osittain kaupungin	I
Hanabölen silta	Havukoski		4	ei	400000	yksityisen	I
Karhuranta-Tikkurilantie	Jokiniemi	700	3,5	kyllä	210000	osittain kaupungin	I
Valkoisenlähteentie -Tikkurilantie	Hakkila	650	3,5	ei	130000	osittain kaupungin	I
Tikkurilantien alitus	Jokiniemi		3,5	kyllä	100000	kaupungin	I
Muinaispuisto	Jokiniemi	150	3,5	kyllä	45000	kaupungin	I
Kielotien alitus	Viertola		3	kyllä	150000	kaupungin	I
Kirkonkylänkoski-Kirkonkylänpolku	Tammisto	1200	3,5	kyllä	360000	osittain kaupungin	II
Kirkonkylänpolku-Tapaninkyläntie	Tammisto	600	3,5	kyllä	180000	kaupungin	II
Tammistonpolku- Kartanonkosken liikuntapuisto	Tammisto/ Pakkala	520	3,5	kyllä	156000	osittain kaupungin	I
Krakanojan silta	Pakkala		4	kyllä	300000	yksityisen	I
Krakanoja-Jokitie, sis. Mustikkasuonojan sillan	Ylästö	2500	3,5	ei	650000	osittain kaupungin	I
Niskalan silta	Ylästö		4	ei	500000	osittain kaupungin	I
Pitkäkosken Is-alue-Silvolantie	Ylästö	650	3,5	ei	130000	kaupungin	I
Silvolantie-Silvolan silta	Ylästö	900	3,5	ei	180000	osittain kaupungin	II
Silvolan silta	Vantaanlaakso		4	ei	500000		II
Silvolan silta-Ylästöntie	Vantaanlaakso	1700		lisäys	136000	kaupungin	II
Martinkylänranta	Vantaanlaakso	750	3,5	ei	150000	kaupungin	I
Kehä III- Vantaanpuiston silta	Viinikkala	400	3,5	ei	80000	yksityisen	I
Vantaanpuiston silta	Viinikkala		4	ei	500000	yksityisen	I
Vantaanpuiston silta-Tikkurilantie	Piispankylä	1800	3,5	ei	360000	osittain kaupungin	I
Tikkurilantie-Lapinniityn ryhmäpuutarha	Lapinkylä	1700	3,5	ei	340000	osittain kaupungin	II
Lapinkylän ryhmäpuutarha-Getbacka	Lapinkylä	2000	3,5	ei	400000	osittain kaupungin	III
Koivupään silta	Lapinkylä		4	ei	500000	kaupungin	III
Koivupään silta-Katriinantie	Viinikkala	350	3,5	ei	70000	kaupungin	III
Katriinansilta	Seutula		4	ei	500000	osittain kaupungin	III
Katriinansilta-Riipiläntie	Seutula	900	3,5	ei	180000	osittain kaupungin	III
Riipiläntie-Tapola	Kivistö	2100	3,5	ei	420000	osittain kaupungin	III
				YHTEENSÄ	10375000		
MUUT VIRKISTYSKÄYTTÖHANKKEET							
Keravanjoen uimarantojen kehittäminen					100000		II
Tikkurilankoski	Jokiniemi/ Kuninkaala				900000	kaupungin	I
Tikkurilan jokiranta, sis. Vernissan ja Silkin sillat	Tikkurila/ Jokiniemi/ Kuninkaala			kyllä	4000000	osittain kaupungin	I
Kirkonkylänkoski	Helsingin pitäjän kirkonkylä				500000	osittain kaupungin	II
Tammistonrannan kanoottilaituri	Tammisto				50000	kaupungin	I
Vantaankoskien pato ja rantojen reitit					500000		II
Vantaanjoen uimapaikka					500000		III
Kanoottilaiturit					150000		II
				YHTEENSÄ	6700000		

LIITE 3
SEUDULLISET TAVOITEREITIT




Vantaan joet ja purot
valuma-alueet
Alueelle satanut vesi laskee puroja ja jokia myöten:
S = Sipoonlahteen
K = Karlvikeniin
Kp = Kappelvikeniin
P = Porvarinlahteen
Va = Vartiokylänlahteen
Alueelle satanut vesi laskee puroja ja jokia myöten:
E = Espoonlahteen
I = Isoon Huopalahteen
V = Vanhankaupungin-lahteen
Kilometriä
0
2,5
5
Vantaanjoki
Tuusulanjoki
Krapuoja
Nybyggetinnoja
Bisanoja
Myyraksenoja
Länsisalmenoja
Westerkullanoja
Kuussillanoja
Frasanoja
Lipstikkaoja
Rekolanoja
Mustikkasuonoja
Krakanoja
Hiilimillunoja
Brändönnoja
Mätäoja
Kannistonoja
Pekinoja
Hankoja
Herukkaoja
Varistonoja
Munkinsuonoja
Tavastkullanoja
Jyvskärinoja
Lepsämänjoki
Kuhajoki
Luhtaanmäenjoki
© Vantaan kaupungin mittausosasto 2017

13 § **Pyöräilymetropoli 2017 -katsaus**

VD/1955/02.08.00.00/2016
HW/SRH

Vuonna 2016 toiminut Espoon ja Vantaan yhteinen pyöräilykoordinaattori kokosi pääkaupunkiseudun yhteisen pyöräilykatsauksen. Pyöräilykatsaus on pyöräliikenteen kehitystä ja kaupunkilaisten mielipiteitä esittelevä julkaisu pääkaupunkiseudulta. Katsauksen tiedot ovat mm. kaupunkien liikennebarometreistä sekä HSL:n liikkumistutkimuksista.

Tutkimuksien mukaan jopa viidennes kuntalaisista on lisännyt pyöräilyä vuoden 2016 aikana. Lisäksi 95 % asukkaista suhtautuu myönteisesti pyöräilyn edistämiseen. Mikäli Vantaan pyöräilyn kulkutapaosuus nousee tavoitteen mukaisesti 15 %:iin, lisääntyneestä pyöräilystä saatava työikäisten terveyshyöty on 7,5 miljoonaa euroa vuodessa.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 13

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään merkitä tiedoksi Pyöräilymetropoli 2017 –katsaus
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
- Pyöräilymetropoli 2017 -katsaus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus ja valituskielto

Lisätiedot:
Liikennetietoasiantuntija Suvi Rytkönen-Halonen, puh. 09 8392 8547, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Pyöräilymetropoli 2017

FAKTAA JA FIILIKSIÄ PYÖRÄLIIKENTEESTÄ



Valokuva: HSL/Lauri Eriksson

Pyöräilykatsaus on pyöräliikenteen kehitystä ja kaupunkilaisten mielipiteitä esittelevä julkaisu pääkaupunkiseudulla.



Valokuva: Heidi-Hanna Karhu

Sisällys

Pyöräilyä halutaan lisätä.....4

Faktoja pääkaupunkiseudun pyöräilystä.....6

Pyöräilijämääriä seudun vilkkaimmilla reiteillä 8

Pyörällä pääsee kätevästi ja kunto kasvaa.....10

Pysäköinti on tärkeä osa matkaa.....12

Asukkaiden fiiliksiä pyöräilystä.....14

YHTEISTYÖSSÄ
Espoon kaupunki
Vantaan kaupunki
Helsingin kaupunki
Helsingin seudun liikenne

TEKSTI JA TAITTO
WSP Finland Oy

VALOKUVAT
Lauri Eriksson
Heidi-Hanna Karhu

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §



Valokuva: Heidi-Hanna Karhu

Esipuhe

Pyöräliikenne on olennainen osa viihtyisää, turvallista ja elinvoimaista kaupunkia. Pyöräilyn edistäminen on yksi kasvavan pääkaupunkiseudun keinoista vähentää liikenteestä aiheutuvia haittoja ja mahdollistaa arjen sujuva liikkuminen mahdollisimman monelle. Pyöräily on myös tehokasta arkiliikuntaa, ja siten se täydentää kiireisen arjen liikuntaharrastuksia.

Pyöräilyn lisääntyminen hyödyttää meitä kaikkia, niin pyöräilijöitä, joukkoliikenteen käyttäjiä, autoilijoita kuin kävelijöitäkin. Pyöräilyn lisääntyessä ruuhkat vähenevät, kansanterveys paranee, päästöt vähenevät, ilmanlaatu paranee ja kaupunkiympäristö tulee elävämmäksi ja viihtyisämmäksi. Pyöräilijä on kokemusten mukaan myös kaupoille hyvä asiakas: kertaostos saattaa olla pienempi kuin autolla kauppaan tulleen, mutta pyöräilijä käy kaupassa useammin.

Pyörällä kulkee kaikki – lapset, aikuiset, seniorit, kauppatavarat ja pienrahti. Pyöräily sopii lähes kaikille ikään, sukupuoleen ja kuntoon katsomatta. Sähköpyörä, taittopyörä, rahtipyörä, kaupunkipyörä ja muut pyöräratkaisut mahdollistavat pyörän hyödyntämisen monissa tilanteissa ja erilaisilla matkoilla. Pyöräily on siis osa arkipäivää ja elämää. Sinun ei tarvitse olla pyöräilijä pyöräilläksesi!

Markku Antinoja
Liikennesuunnittelupäällikkö
Espoo

Markus Holm
Liikennesuunnittelupäällikkö
Vantaa

Reetta Putkonen
Liikennesuunnittelupäällikkö
Helsinki

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §

Pyöräilyä halutaan lisätä

Pääkaupunkiseudun kaupungit ovat sitoutuneet pyöräilyn edistämiseen ja tekevät sen eteen jatkuvasti töitä. Kaupunkien liikennebarometrit osoittivat, että myös asukkaat antavat vahvan tuen pyöräilyn edistämiselle.

KESTÄVIIN LIIKKUMISMUOTOIHIN POHJAUTUVA LIIKENNEJÄRJESTELMÄ PALVELEE KOKO SEUTUA

Seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2015) on linjattu, että pääkaupunkiseutua kehitetään vetovoimaisena metropolialueena, jossa liikkuminen pohjautuu kestäviin liikkumismuotoihin. Kestävät liikkumismuodot, kuten pyöräily, vahvistavat seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Pyöräilystä halutaan tehdä houkuttelevaa ja sujuvaa seudun asukkaille.

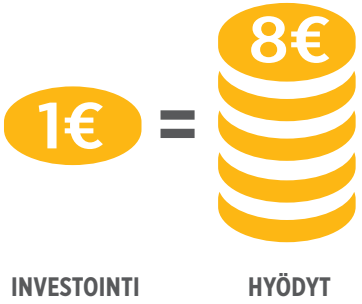
Pyöräilyn seudullinen markkinointistrategia tähtää siihen, että pyöräliikenteen osuus kasvaa nykyisestä 8 prosentista 15 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Pyöräilymäärä saadaan kasvuun rakentamalla parempaa pyöräily-ympäristöä, tarjoamalla houkuttelevia palveluita ja vaikuttamalla alueen 1,2 miljoonan asukkaan asenteisiin. Sopuisa ja muita liikkujia kunnioittava liikennekulttuuri mahdollistaa miellyttävän ja turvallisen matkan kaikille.

Espoon ja Vantaan tavoitteena on nostaa pyöräilyn kulkutapaosuus 15 %:iin, mikä tarkoittaa pyöräilyn määrän kaksinkertaistamista. Lisääntyneestä pyöräilystä saatavat terveyshyödyt ovat merkittävät:



Helsingissä on laskettu, kuinka suuri taloudellinen hyöty saadaan, jos pyöräilyn baanverkon rakentamiseen käytetään 10 miljoonaa vuodessa:

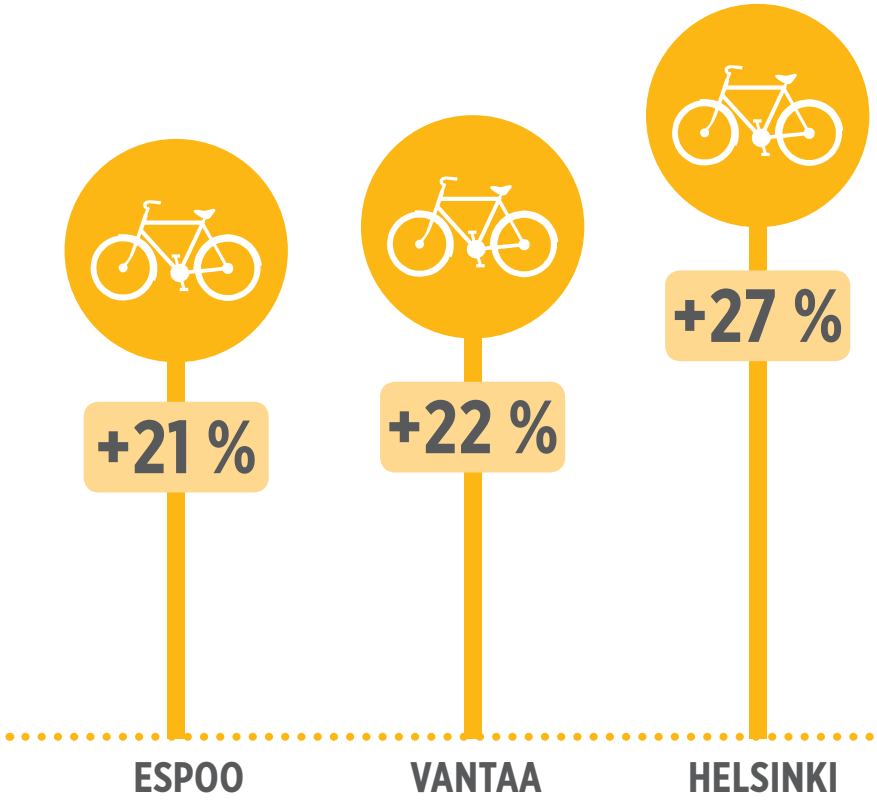
Helsingin kaupunki



Lähteet:
Espoo: Pyöräilyn edistämisohjelma 2013-2024, 2013
Vantaa: Pyöräilyn seurantamallin perustaminen Vantaalle, 2014
Helsinki: Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä, 2014

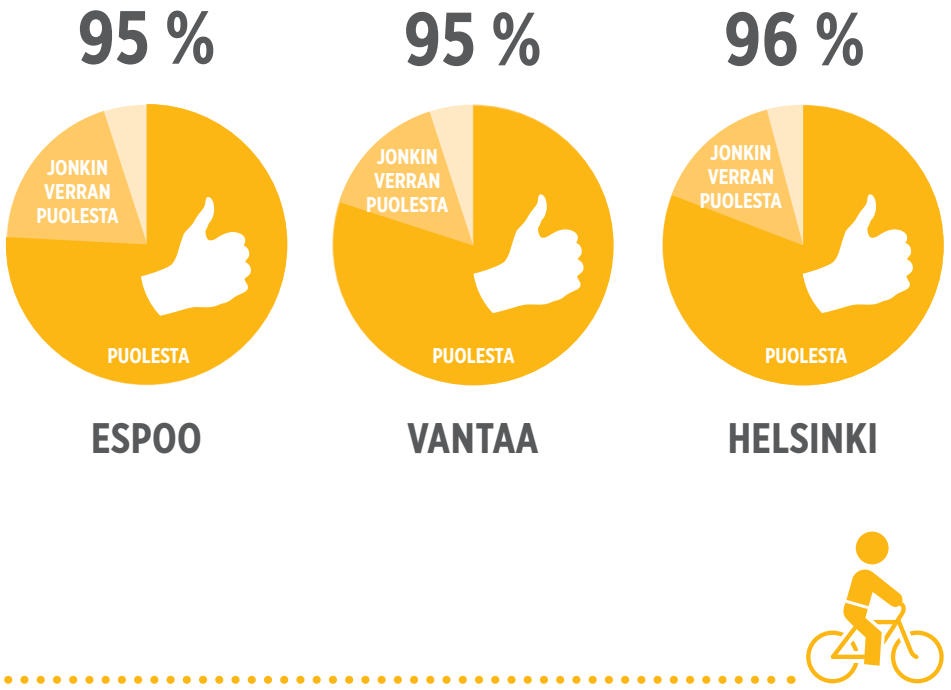
LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §

JOKA NELJÄS PK-SEUDUN ASUKKAISTA ON LISÄNNYT PYÖRÄILYÄ VIIMEISEN VUODEN AIKANA



Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

ASUKKAAT SUHTAUTUVAT PYÖRÄILYN EDISTÄMISEEN MYÖNTEISESTI



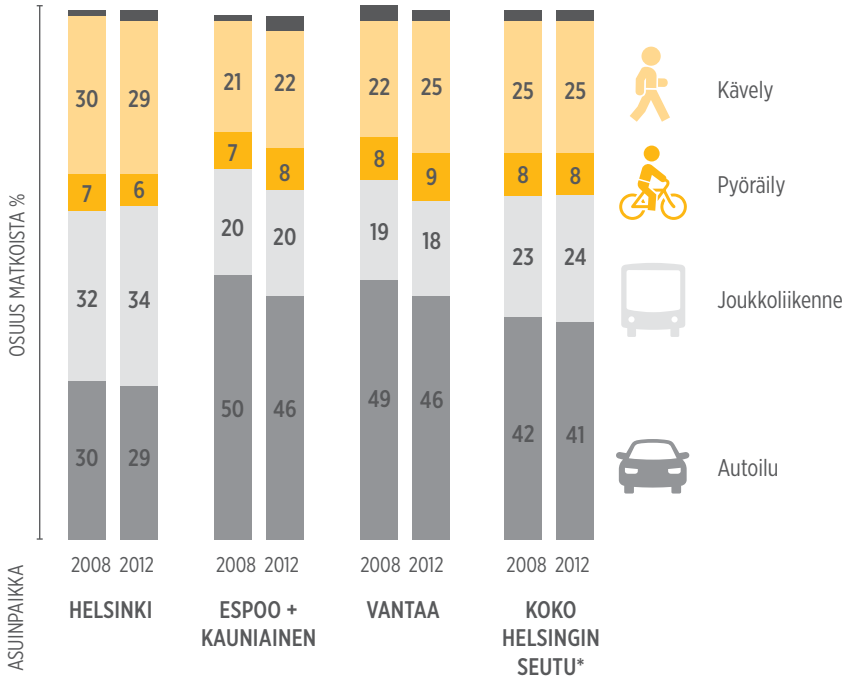
Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016. Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

Faktoja pääkaupunkiseudun pyöräilystä

Pääkaupunkiseudulla lähes kymmenen prosenttia matkoista kuljetaan pyörällä, yleisimmin töihin tai opiskelemaan.

KAIKKI MATKAT

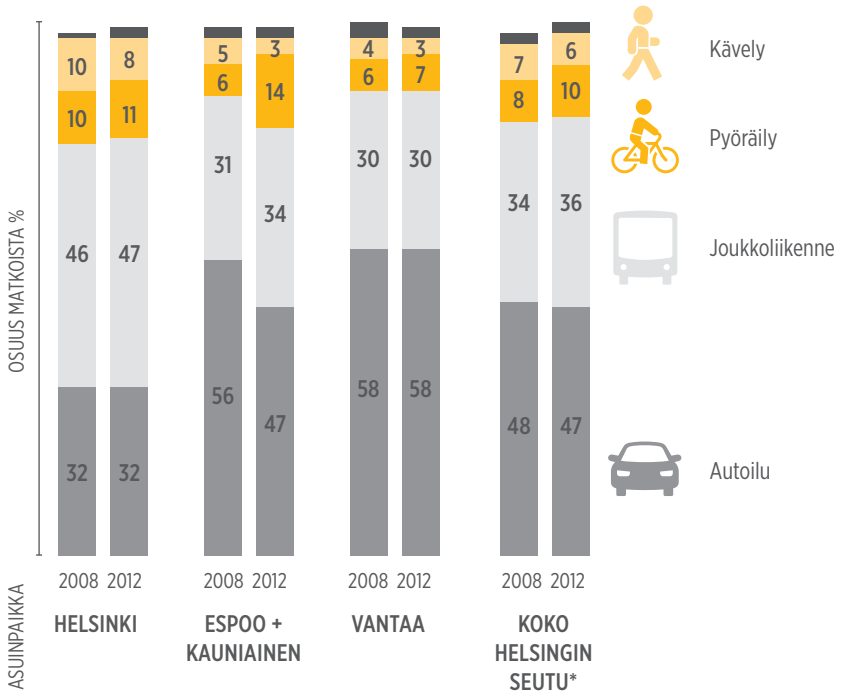
Helsingin seudulla syksyn arkipäivänä tehdyt matkat



Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)
*Helsingin seutuun kuuluu Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen sekä kehyskunnista Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Kirkkonummi, Nurmijärvi, Sipoo, Tuusula, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen.

TYÖMATKAT

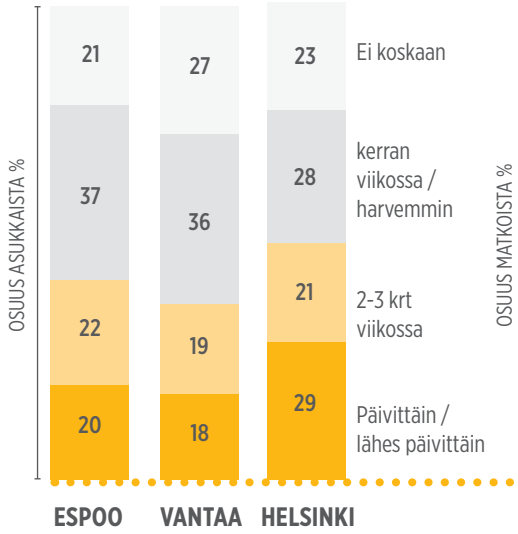
Helsingin seudulla syksyn arkipäivänä tehdyt työmatkat



Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)
*Helsingin seutuun kuuluu Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen sekä kehyskunnista Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Kirkkonummi, Nurmijärvi, Sipoo, Tuusula, Vihti, Mäntsälä ja Pornainen.

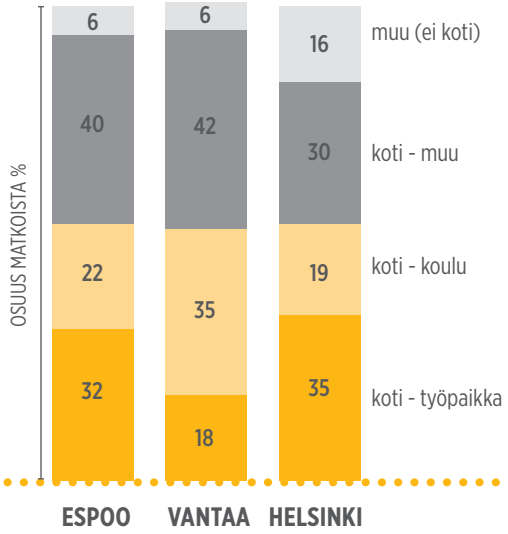
LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §

KESÄLLÄ PYÖRÄILEVÄT



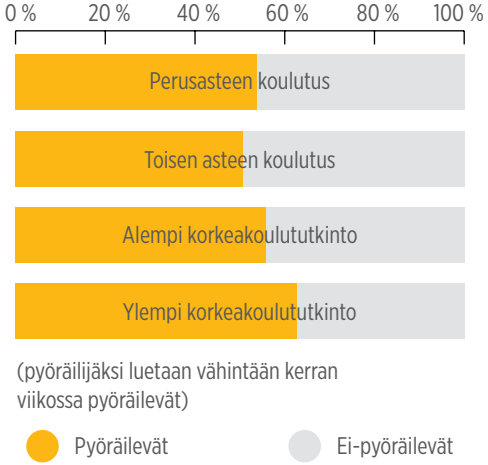
Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

PYÖRÄMATKAN TARKOITUS



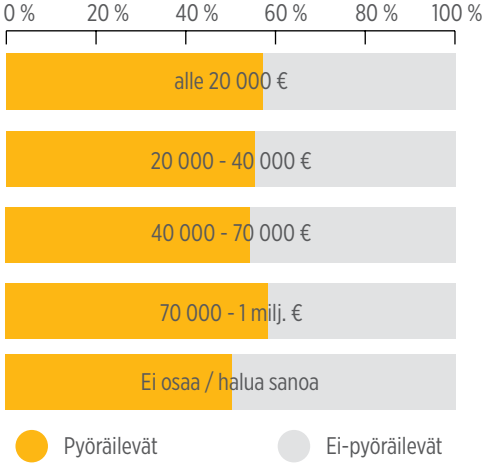
Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne)

KOULUTUKSEN MUKAAN



Lähteet: Espoo ja Vantaa: Liikennebarometri, Helsinki, Pyöräilybarometri 2016
Laskelmissa hyödynnetty Tilastokeskuksen dataa 2016

KOTITALOUDEN VUOSITULON MUKAAN



Lähteet: Espoo ja Vantaa: Liikennebarometri, Helsinki, Pyöräilybarometri 2016
Laskelmissa hyödynnetty Tilastokeskuksen dataa 2016

MATKOJEN KESKIPITUUS PÄÄKAUPUNKISEUDULLA

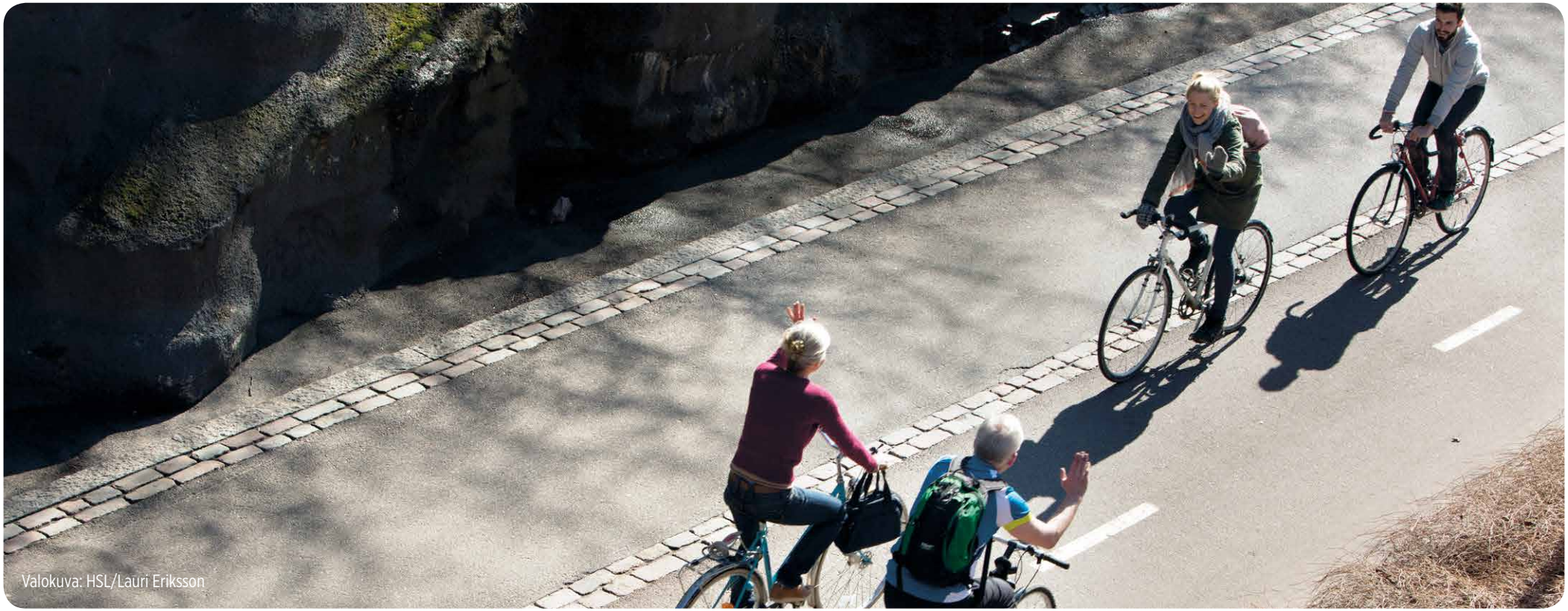


Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §

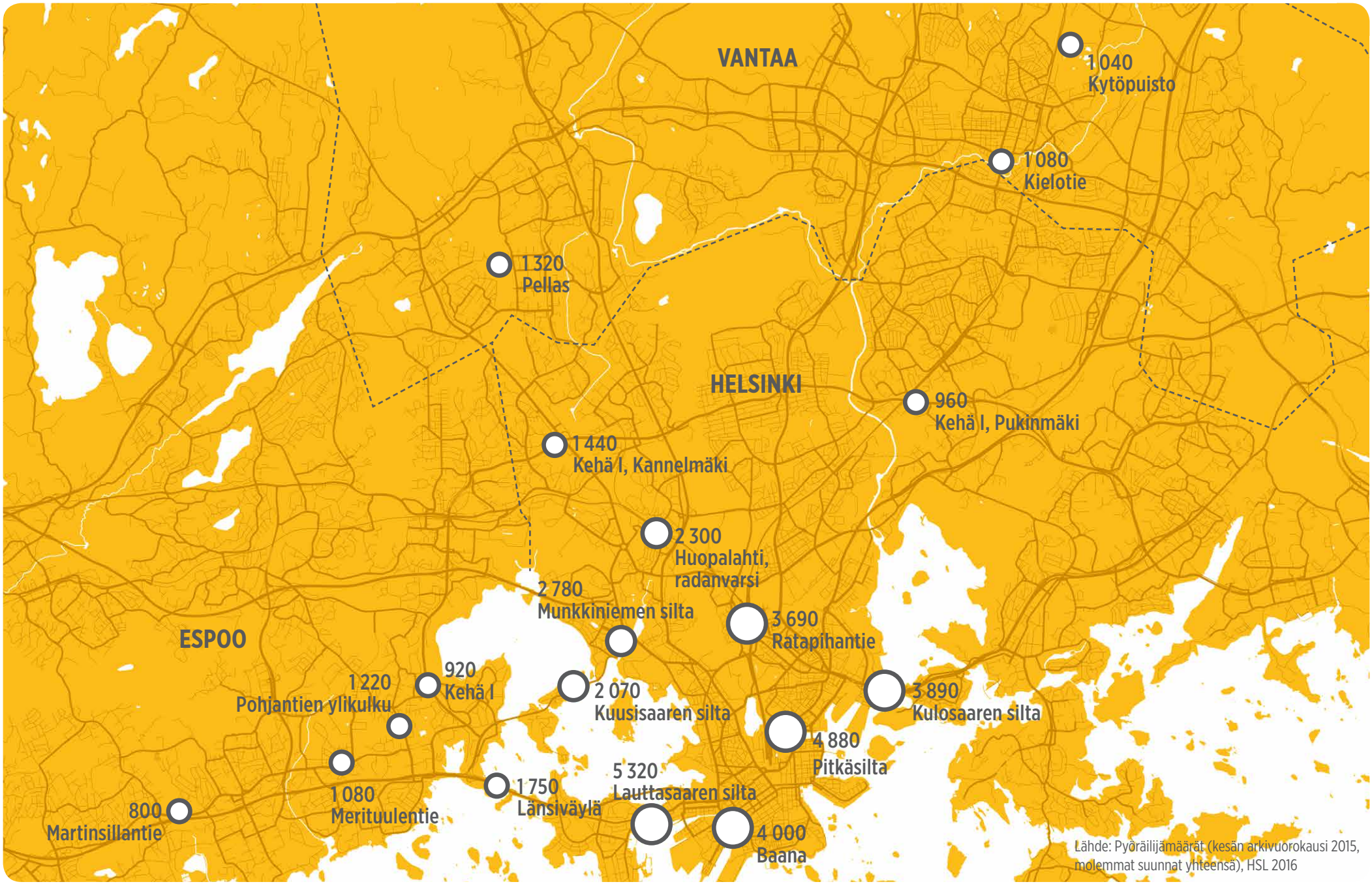
Pyöräilijämääriä seudun vilkkaimmilla reiteillä

Pyöräilyn suosio on kasvanut vuosi vuodelta ja vilkkaimmilla pyöräreiteillä on yli 5 000 pyöräilijää päivässä.



Valokuva: HSL/Lauri Eriksson

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §



Lähde: Pyöräilijämäärät (kesän arkivuorokausi 2015, molemmat suunnat yhteensä), HSL 2016

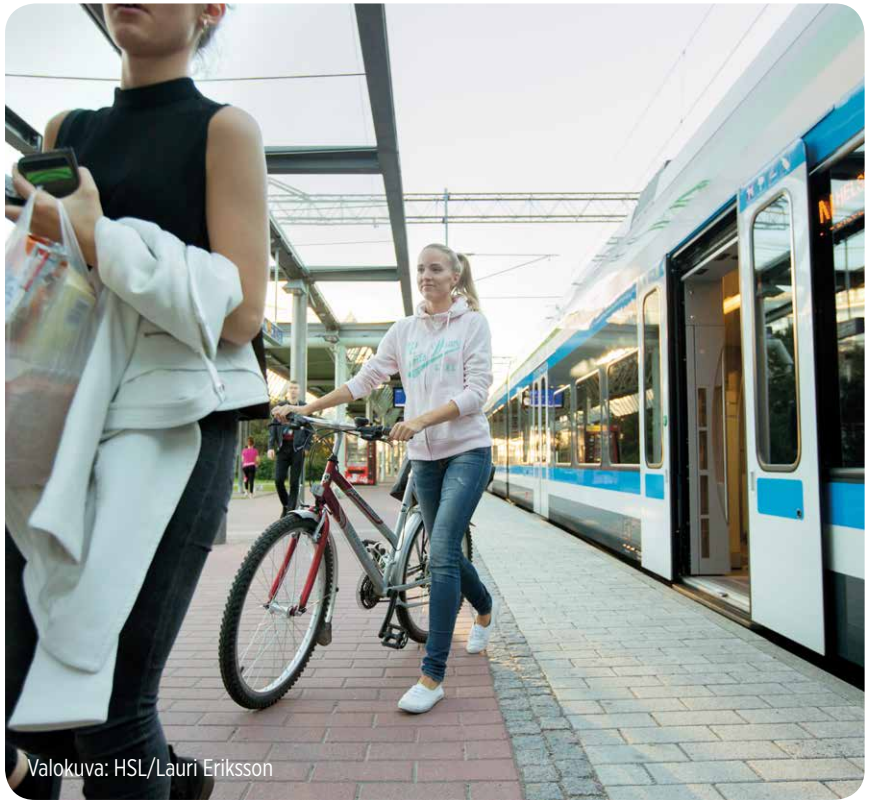
LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §

Pyörällä pääsee kätevästi ja kunto kasvaa

Pääkaupunkiseudun tiivistyessä palvelut ja työpaikat ovat yhä lähempänä ja helpommin saavutettavissa pyörällä. Pyöräily on kätevää ja myös oma kunto kasvaa huomaamatta.

MIKÄ ON TÄRKEIN SYY PYÖRÄILYYNNE?

ESPOO	VANTAA	HELSINKI	
15 %	16 %	40 %	Kätevä tapa liikkua
28 %	26 %	35 %	Myönteisen vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen
21 %	18 %	10 %	Ulkoilu ja virkistys



Valokuva: HSL/Lauri Eriksson

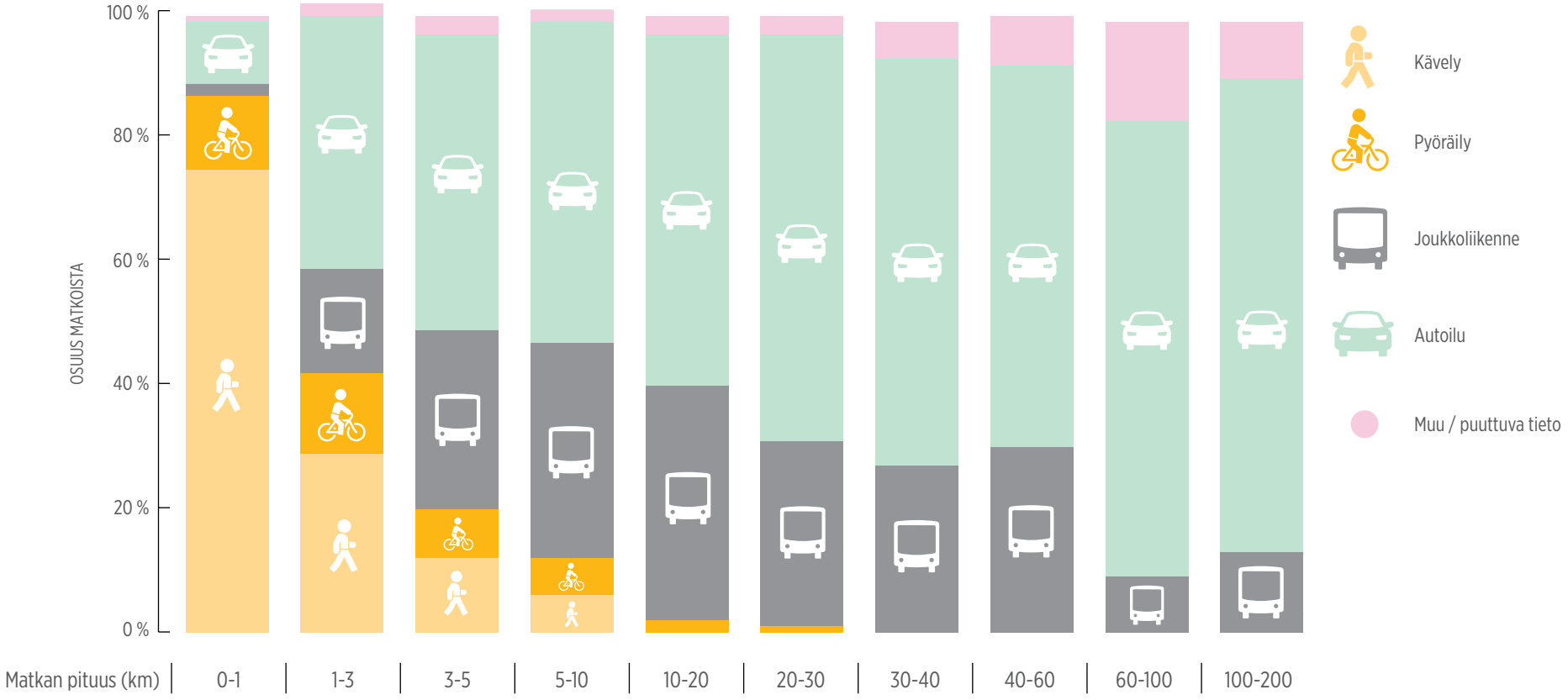
Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016. Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §

KAUPUNGISSA LYHYET MATKAT TAITTUVAT PYÖRÄLLÄ NOPEASTI

Pyörä on usein nopein kulkuneuvo lyhyillä, alle viiden kilometrin matkoilla tiiviissä kaupungissa. Joukkoliikenteeseen ja autoon verrattuna pyörällä pääsee ruuhka-aikoina sujuvasti eteenpäin. Pääkaupunkiseudulla alle viiden kilometrin matkoista noin puolet kuljetaan autolla, joten potentiaalia uusille pyörämatkoille löytyy.

Kulkutapaosuus matkan pituuden mukaan



Lähde: Liikkumistottumukset Helsingin seudulla 2012 (Helsingin seudun liikenne, HSL)

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §

Pysäköinti on tärkeä osa matkaa

Pyöräpysäköinti on yksi tärkeimmistä tekijöistä sujuvan matkanteon kannalta. Liikennebarometrien mukaan juuri pyöräpysäköintiin toivottiin eniten parannuksia. Pääkaupunkiseudun kaupunkien tavoitteena on lisätä pyöräpysäköintipaikkoja ja parantaa niiden laatua.

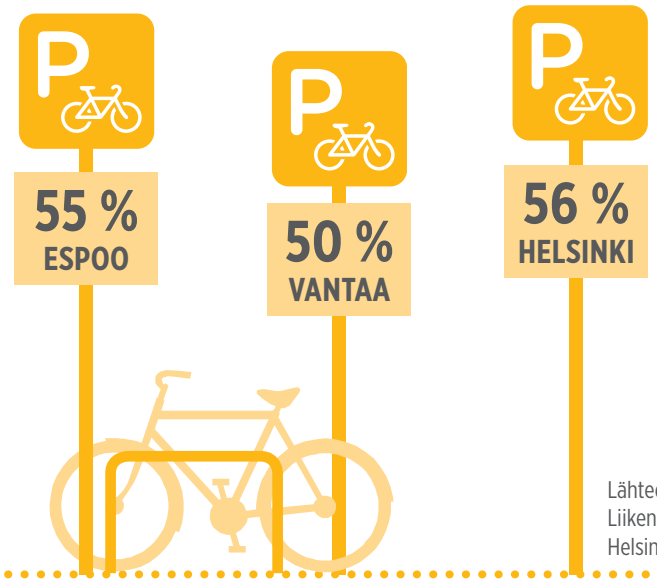
PARANNUKSET, JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN NYKYISTÄ ENEMMÄN

1. Jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattu ilkivallalta ja varastamiselta
2. Jos pyörätieverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
3. Jos pyörätiet pidettäisiin paremmassa kunnossa.
   * Helsinki: Jos pyöräily olisi turvallisempaa

Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

PUOLET ASUKKAISTA ON TYYTYVÄISIÄ ASEMIEN PYÖRÄPYSÄKÖINTIIN

Asemien pyröpysäköintiin tyytyväisten määrä
(tyytyväinen tai melko tyytyväinen)

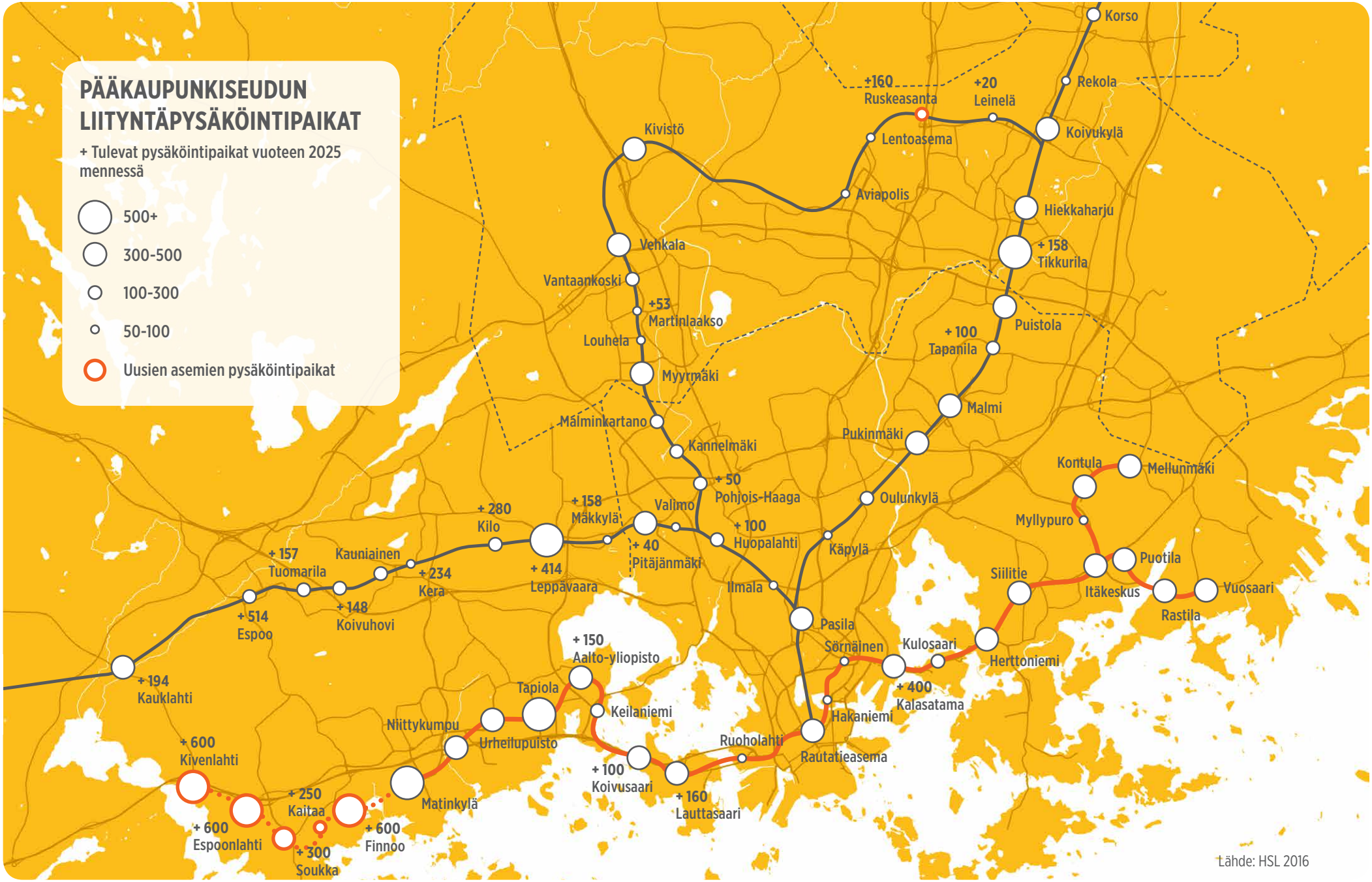


Lähteet: Espoo / Vantaa,
Liikennebarometri 2016
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

YHDEN AUTOPAIKAN VAATIMAAN TILAAN MAHTUU 10 POLKUPYÖRÄÄ



LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §



LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §

Asukkaiden fiiliksiä pyöräilystä

Pääkaupunkiseudun asukkaat ovat yleisesti tyytyväisiä pyöräilyn olosuhteisiin. Edistämistyötä halutaan jatkaa ja siten taata pyöräilyolosuhteiden kehitys tulevaisuudessakin. Ympärivuotisen pyöräilyn edistäminen on kaupunkien yksi tärkeimpiä kehityskohteita.



Valokuva: Heidi-Hanna Karhu

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §

NOIN PUOLET ASUKKAISTA ON TYYTYVÄISIÄ PYÖRÄILYOLOIHIN

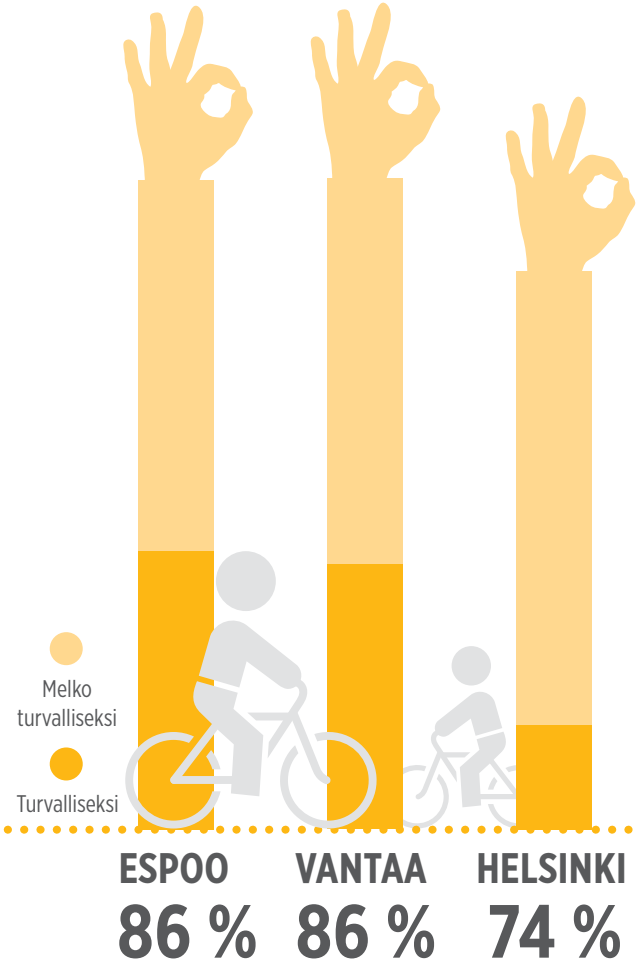
Pyöräilijöiden liikkumisolosuhteisiin tyytyväisten määrä (erittäin hyvät tai melko hyvät)



Lähteet: Espoo / Vantaa / Helsinki, Liikennebarometri 2016

PYÖRÄILYN KOETTU TURVALLISUUS ON HYVÄÄ EUROOPPALAISTA TASOA

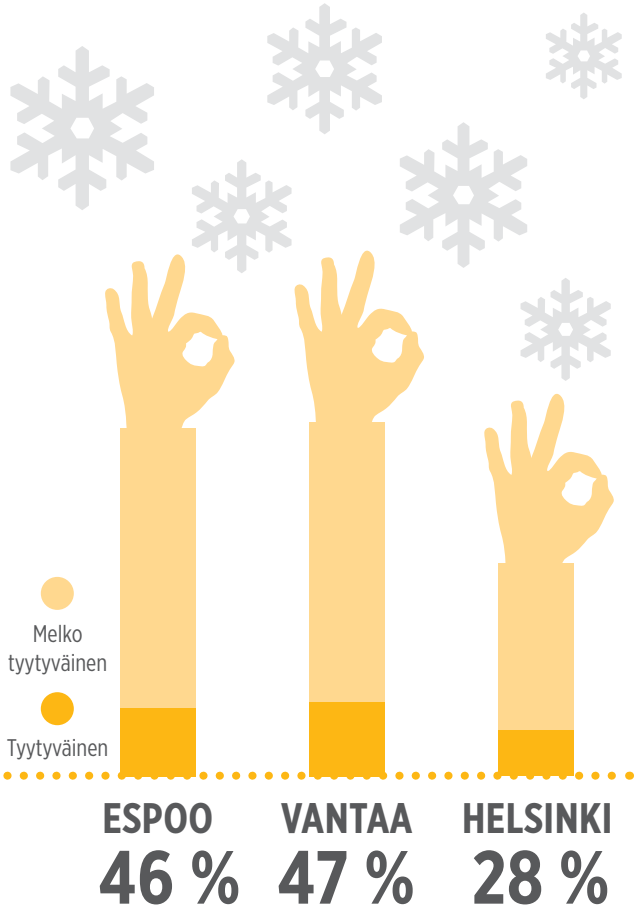
Pyöräilyn turvalliseksi kokevien määrä (turvalliseksi tai melko turvalliseksi)



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

PYÖRÄTEIDEN TALVIHOIDON LAATUTASOA HALUTAAN PARANTAA

Pyöräteiden talvihoitoon tyytyväisten määrä (tyytyväinen tai melko tyytyväinen)



Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

LIITE: Tekninen lautakunta 16.05.2017 / 13 §



Koskaan ei ole liian myöhäistä aloittaa

→ pyöräilymetropoli.fi

ESPOO ESBO

Vantaa

Helsingin kaupunki

HSL HRT

14 § Puistosuunnitelman hyväksyminen / Vasamapuiston puistosuunnitelma, Viinikkala 41

VD/2159/10.03.01.00/2017
HW/Hak/PTa

Yleistä
Vasamapuisto sijaitsee Vantaan Viinikkalassa. Puistosuunnitelma on laadittu puiston pohjoisosaan. Suunniteltava alue rajautuu pohjoisosassa Tikkurilantiehen, itä- ja länsiosissa yritysalueeseen. Etelässä Vasamapuisto jatkuu viheryhteytenä ja golfkenttänä. Suunniteltavan alueen pinta-ala on noin 5,7 hehtaaria.

Alue sijaitsee melualueella. Melua aiheuttavat Helsinki-Vantaan lentoasematoiminta, vieressä sijaitseva maa-ainesten läjitys- ja käsittelyalue, Tikkurilantie sekä Kehä III.

Suunnittelualue sijaitsee tällä hetkellä pääosin täyttömaalla. Alueen eteläosassa on jonkun verran kallioista metsäaluetta. Alueelle on myönnetty joulukuussa 2016 maisematyölupa, joka sallii maamassojen läjittämisen viereiseltä tontilta ja luvanvaraiset läjitystyöt ovat alkaneet helmikuussa 2016. Läjitys sisältää jonkin verran rakennusjätettä. Pima-maiden sijoittamiselle alueelle on myönnetty ympäristölupa 23.3.2017.

Suunnittelualueella kulkee kaukolämpölinja. Linjaa siirretään puiston rakentamisen yhteydessä.

Kaavoitus ja maanomistus
Suunnittelualue on yleiskaavassa pääosin lähivirkistysalueella (VL), mutta sen itäpuoli on ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alueella (TT). Yleiskaavassa viheralueen läpi kulkee myös ohjeellinen ulkoilureitti. Alueella on lainvoimainen asemakaava. Suunnittelualue sijaitsee asemakaavan mukaisella lähivirkistysalueella (VL).

Vasamapuisto liittyy sen länsiosaan rakennettavaan K3 Logistics -alueeseen, jota varten on tehty asemakaavamuutos (voimaan 2012). Puistoalue on kokonaisuudessaan Vantaan kaupungin omistamaa.

Suunnittelun tavoitteet
Puistosuunnitelman tavoitteena on ekologisesti monimuotoinen alue luonnonmukaisten biotooppien – erityisesti paahdeympäristöjen – avulla. Puistosta rakennetaan vehreä ja viihtyisä osa työpaikkaympäristöä ja edustava osa logistiikka-alueen suurmaisemaa.

Puistoon sijoitetaan kaupungin aiemmin omistaman tontin 41114-1 väliaikaiseksi tarkoitetun läjityksen maamassoja tontin saattamiseksi rakennuskelpoiseksi. Maamassoja läjitetään puistoon yhteensä 110 000m3. Puistoon sijoitettavat maa-ainekset muotoillaan 10-20 metriä korkeaksi mäeksi, jonne pääsee kiipeämään portaita ja huoltoreittejä pitkin.

Mäen päältä on näkymät mm. Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Finavia on antanut ohjeet puiston enimmäiskorkeuksista, jotka on otettu suunnitelmassa huomioon. Näkymiä pidetään avoimina hoidettavien niittyjen avulla. Niittyjen hoitoluokka on B2, käyttöniityt ja metsitettävien alueiden hoitoluokka C3, suojametsä.

Prosessi ja vuorovaikutus
Vasamapuiston puistosuunnitelman on tehnyt LOCI maisema-arkkitehdit Oy, alikonsultteinaan Finnmap Infra Oy ja Insinööritoimisto Pohjatekniikka Oy. Työtä ovat Vantaan kaupungilta ohjanneet geotekniikan yksikkö ja viheralueyksikkö.

Puistopäällikkö on 19.4.2017 hyväksynyt viheralueen puistosuunnitelmaehdotuksen ja päättänyt asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 46 §:n mukaisesti nähtäville. Suunnitelma löytyy netistä: Vantaan kaupunki > Kadut ja liikenne > Katujen suunnittelu ja rakentaminen > Nähtävillä

olevat katu- ja puistosuunnitelmat. Suunnitelma on ollut nähtävillä ajan 20.4. – 3.5.2017. Puistosuunnitelmasta ei jätetty muistutuksia.

Suunnittelu- ja rakentamisaikataulu

Puistosuunnitelmatason kustannusarvio on noin 2 700 000 € (alv 0%). Vantaan kaupungin osuus kustannuksista on arviolta 726 000€, alv 0 %. Puisto rakennetaan yhteistyössä viereisen tontin omistajan eli Postin kanssa. Puiston rakentamisesta on tehty sopimus Postin kanssa ja se on allekirjoitettu 22.3.2017. Kaupunkisuunnittelulautakunnan päätös asiasta on päivätty 13.2.2017.

Vasamapuisto ei ole kunnallistekniikan rakentamisohjelmassa 2017-20, mutta hankkeen toteutusaikataulu selvitetään vuoden 2018 rakentamisohjelman laadinnan yhteydessä.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 14

Kaupungininsinöörin esitys:
Päätetään hyväksyä seuraava puistosuunnitelma:
Nimi: Vasamapuisto, 41 Viinikkala
Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:
Liite 1 Puistosuunnitelmaselostus
Liite 2 Värillinen asemapiirros, 57364-1
Liite 3 Asemapiirros, 57364-2
Liite 4 Leikkaukset, 57364-3
Liite 5 Julkisivut Tikkurilantieltä ja lännestä, 57364-4

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot geotekniikkapäällikkö Heikki Kangas, puh. 8392 3043 etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi, maisema-arkkitehti Petra Tammisto, puh. 8392 3850, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

41 Viinikkala, Vasamapuiston puistosuunnitelmaselostus, 20.3.2017

KOHTEIDEN NIMET:	**VASAMAPUISTO**	Piirustus nro	**57364-5**
Selostuksen laati:	Nimi Pia Kuusiniemi, maisema-arkkitehti	pvm:	18.4.2017
Selostuksen hyväksyi:	Nimi Petra Tammisto Maisema-arkkitehti	pvm:	18.4.2017
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta	pvm	16.5.2017

SUUNNITTELUALUE

SIJAINTI

Vasamapuisto sijaitsee Vantaalla 41. kaupunginosassa Viinikkalassa. Puistosuunnitelma on laadittu puiston pohjoisosaan. Suunniteltava alue rajautuu pohjoisosassa Tikkurilantiehen, itä- ja länsiosissa K3 Logistics -yritysalueeseen. Etelässä Vasamapuisto jatkuu viheryhteytenä ja golf-kenttänä.

Suunniteltavan alueen pinta-ala on 56 959 m² eli noin 5,7 hehtaaria.

Puiston läheisyydessä on työpaikka-alueita ja Helsinki-Vantaan lentokenttä. Lähimmät asuinalueet Kivistö ja Ylästö sijaitsevat noin kahden kilometrin päässä.

KAAVOITUS JA MAANOMISTUS

Suunnittelualue on yleiskaavassa pääosin VL lähivirkistysalueella, mutta sen itäpuoli on TT ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alueella. Yleiskaavassa sen läpi kulkee myös ulkoilureitti. Alueella on lainvoimainen asemakaava. Suunnittelualue sijaitsee asemakaavassa kauttaaltaan VL lähivirkistysalueella.

Vantaan kaupunki
Viheralueyksikkö

Kielotie 13
01300, VANTAA

Etunimi.sukunimi@vantaa.fi
www.vantaa.fi

Vasamapuisto liittyy sen länsiosaan rakennettavaan K3 Logistics -alueeseen, jota varten on tehty asemakaavamuutos (voimaan 2012). Alue on kokonaisuudessaan Vantaan kaupungin omistamaa.

Vantaan kaupunki
Viheralueyksikkö

Kielotie 13
01300, VANTAA

Etunimi.sukunimi@vantaa.fi
www.vantaa.fi

NYKYTILA

Suunnittelualue sijaitsee tällä hetkellä pääosin täyttömaalla. Alueen eteläosassa on jonkun verran kallioista metsäaluetta. Alueelle on myönnetty joulukuussa 2016 maisematyölupa, joka sallii maamassojen läjittämisen viereiseltä tontilta ja luvanvaraiset läjitystyöt ovat alkaneet helmikuussa 2016. Läjitys sisältää jonkin verran rakennusjätettä. Pima-maiden sijoittamiselle alueelle on myönnetty ympäristölupa 23.3.2017.

Suunnittelualueella kulkee kaukolämpölinja. Linjaa siirretään puiston rakentamisen yhteydessä.

Alue sijaitsee melualueella. Melua aiheuttaa Helsinki-Vantaan lentoasemalle liikennöivät lentokoneet sekä vieressä oleva maa-ainesten läjitys- ja käsittelyalue. Myös Tikkurilantie tuottaa meteliä.

LUONTOARVOT JA MAISEMA

Vasamapuiston nyt suunnitellulla alueella on vähäisesti maisemallisia arvoja. Suurin osa alueesta on läjitysaluetta, jota ei ole maisemoitu eikä sitä ole hoidettu. Alueen eteläreunassa on pieni alue sekametsää, jossa on myös avokallioita. Puusto on elinkaarensa päässä ja latvukset ovat monin paikoin harsuuntuneita. Alue sijaitsee maisemarakenteessa selänteellä ja on lähialueen korkeimpia kohtia.

MAAPERÄ

Suunnittelualueen maaperä on pääosin täyttömaata, jonka alla on avokalliota ja moreenia. Maan pinnan korkein kohta on tällä hetkellä +58 ja matalin +37 mpy.

HYDROLOGIA

Suunnittelualue sijaitsee Vantaanjoen vesistöalueella. Alueella vedet ohjataan pääosin Vasamapuistossa sijaitsevien hulevesialtaiden kautta kohti Vantaanjokea.

SUUNNITELMAN TAVOITTEET

SUUNNITELMAN PÄÄPERIAATTEET

Puistosuunnitelman tavoitteena on ekologisesti monimuotoinen alue luonnonmukaisten biotooppien – erityisesti paahdeympäristöjen – avulla. Puistosta rakennetaan vehreä ja viihtyisä osa työpaikkaympäristöä ja edustava osa logistiikka-alueen suurmaisemaa.

Puistoon sijoitetaan kaupungin omistaman tontin 41114-1 väliaikaiseksi tarkoitetun läjityksen maamassoja tontin saattamiseksi rakennuskelpoiseksi. Koska nyt suunniteltavaa aluetta ei ole

Vantaan kaupunki
Viheralueyksikkö
Kielotie 13
01300, VANTAA
Etunimi.sukunimi@vantaa.fi
www.vantaa.fi

koskaan rakennettu puistoksi tai hoidettu sellaisena, on alueen rakentaminen puistoksi selvä parannus alueen nykytilaan verrattuna.

Puistoon sijoitettavat maa-ainekset muotoillaan 10-20 metriä korkeaksi mäeksi, jonne pääsee kiipeämään portaita ja huoltoreittejä pitkin. Mäen päältä on näkymät mm. Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Näkymiä avataan avoimina pidettävien niittyjen avulla.

PUISTON REITIT

Suunnittelualueen läpi kulkee yksi valaistu kevyenliikenteenväylä, joka on myös merkitty Vantaan yleiskaavaan. Muut reitit puistossa ovat valaisemattomia huoltoreittejä. Reitit ovat kivituhkapintaisia.

PUISTON TOIMINNOT

Puiston reittien varrella on penkkejä. Tärkeimpien reittien varrella penkkejä on 100 metrin välein, muualla 200 metrin välein. Lisäksi puistossa on varaus näkötornin rakentamista varten, sillä puisto on erinomaisella paikalla lentokoneiden katseluun ja valokuvaukseen.

HULEVESIEN KÄSITTELY

Suunnittelualueen hulevedet ohjataan pääosin Vasamapuistossa sijaitseviin hulevesialtaisiin ja puistoa ympäröiviin ojiin.

KASVILLISUUS

Suunnittelualueen länsiosiin läjitetään viereisen tontin maita voimassaolevalla maisematyöluvalla. Alueen pohjoisreunalla nykyistä vesakkoa harvennetaan ja nykyisiä puita säilytetään. Puiston itäosa on tällä hetkellä viereisen Ruduksen maa-ainesten läjitys- ja käsittelyalueen hallinnassa, joten siellä ei ole kasvillisuutta.

Rakennettavasta alueesta metsitetään noin puolet ja puolet kylvetään niityksi. Niityillä pyritään lisäämään alueen biodiversiteettiä ja luomaan kauniita näkymiä.

Puiston hoitoluokka niityn osalta on B2 Käyttöniitty ja metsitettävien alueiden osalta C1 Lähimetsä.

ESTEETTÖMYYS

Puiston läpi kulkeva kevyenliikenteen reitti on esteettömyyden perustasoa. Huoltoreitit eivät ole esteettömiä, sillä niiden suurin kaltevuus on 10%.

KALUSTEET, VARUSTEET JA RAKENTEET

Vantaan kaupunki
Viheralueyksikkö
Kielotie 13
01300, VANTAA
Etunimi.sukunimi@vantaa.fi
www.vantaa.fi

Puistoon rakennettavan mäen päälle sijoitetaan kahdet ns. kuntoportaat. Valaistun reitin varrelle Tikkurilantien sisäänkäyntiin sijoitetaan roskakori.

POHJARAKENTAMINEN

Suunnittelualueesta merkittävä osa esirakennetaan, kun viereiseltä tontilta siirretään massoja. samassa yhteydessä tehdään pohjarakenteet reiteille. Portaiden ja näkötornin perustamiseen varaudutaan esirakentamisessa.

SUUNNITTELUTYÖRYHMÄ

Maisemasuunnittelu: LOCI maisema-arkkitehdit Oy
Infrasuunnittelu: Finnmap Infra Oy
Geosuunnittelu: Insinööritoimisto Pohjatekniikka Oy

VUOROVAIKUTUS

Aloitustiedoite on julkaistu 27.2.2017
Puistosuunnitelma on asetettu nähtäville 20.4.2017

KUSTANNUSARVIO

Puisto rakennetaan yheistyössä viereisen tontin omistajan kanssa. Vantaan kaupungin osuus kustannuksista on arviolta 726 000€, alv 0 %.

Vantaan kaupunki
Viheralueyksikkö
Kielotie 13
01300, VANTAA
Etunimi.sukunimi@vantaa.fi
www.vantaa.fi

25 m

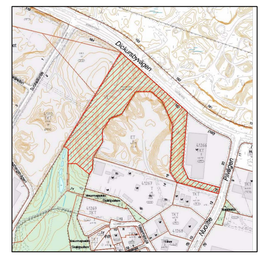
10 m

50 m

100 m

MERKINNÄT

+50	uusi korko
	uudet korkeuskäyrät 5 m
	uudet korkeuskäyrät 1 m
33,3	säilyvät korkeuskäyrät ja pistekorot
	Säilyvä metsäinen alue
	Metsitettävä alue
	Alue, jolla vesakkoa harvennetaan ja säästetään puita
	Kylvettävä niitty
	Istutettava puu
kt	Kivituhka
Puistokäytävä	Puistokäytävä 3,5 m valaistu, talvikunnssapidetty, kivituhka
Huoltoreitti	Hultoreitti 3,5 m ei talvikunnossapitoa, kivituhka
polku	Polku
	Uusi aita, hirviaita
	Valaisin
pe	Puistonpenkki
ra	Roska-astia
	Portaat
	Oja / painanne / kaivo
	Hulevesirumpu
	Näkötorni lentokoneiden katselua varten



VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Hyv.
Tark.
Suunn.

0 41 VIINIKKALA

VASAMAPUISTO
Tikkurilantie 162

VÄRILLINEN ASEMAPIIRROS

Mittakaava 1:1000
Koord.järj. ETRS-GK25
Korkeusjärj. N2000
Liitt. piir.nro

4	VIHERALUESUUNNITELMA
44	YLEISSUUNNITELMAT

Piir.nro **57364-1**

GEOTEK-NIIKKA — Tark. — 3.4.2017 Tark. Pia Kuusiniemi — 3.4.2017 Suunn. Niilo Tenkanen

HSY:n vesihuolto
PL 300
00066 HSY
p.(09) 15611

Nro

Hyv.
Tark.
Hyv.
Tark.

MERKINNÄT

+50 uusi korko

uudet korkeuskäyrät 5 m

uudet korkeuskäyrät 1 m

xx säilyvät korkeuskäyrät ja pistekorot

Säilyvä metsäinen alue

Metsitettävä alue

Alue, jolla vesakkoa harvennetaan ja säästetään puita

Kylvettävä niitty

Istutettava puu

kt Kivituhka

Puistokäytävä — Puistokäytävä 3,5 m valaistu, talvikunnossapidetty, kivituhka

Huoltoreitti — Huoltoreitti 3,5 m ei talvikunnossapitoa, kivituhka

polku Polku

Uusi aita, hirsiaita

Valaisin

pe Puistonpenkki

ra Roska-astia

Portaat

oja / painanne / kaivo

Hulevesirumpu

Näkötorni lentokoneiden katselua varten

Pp.tie

Rakentelilla

Jyrkänne

niitty

Portaat

Näkötorni

painanne

Huoltoreitti

Vesakkoa harvennetaan ja säästetään puita

Puistokäytävä

aidattava

polku

oja

Alue metsitetään sillä osin kuin vanhaa puustoa ei pystyä säästämään

Suunnitteluunen raja

Säilyvä metsä

FIKKURILANTIE

NUOLITIE

Rakentelilla

Teollisuus

Varasto

Kivivaneselvarasto

Kivivaneselvarasto

Teollisuus

Volkswagen

Audi

Alfa Romeo

Seat

Skoda

Volvo

Ford

Opel

Toyota

Nissan

Mazda

Mitsubishi

Hyundai

Kia

Suzuki

Honda

Subaru

Lexus

Jaguar

Land Rover

Mini

Fiat

Abarth

Alfa

Jeep

Dacia

Renault

Peugeot

Citroën

DS

Ford

Opel

Toyota

Nissan

Mazda

Mitsubishi

Hyundai

Kia

Suzuki

Honda

Subaru

Lexus

Jaguar

Land Rover

Mini

Fiat

Abarth

Alfa

Jeep

Dacia

Renault

Peugeot

Citroën

DS

10 m

25 m

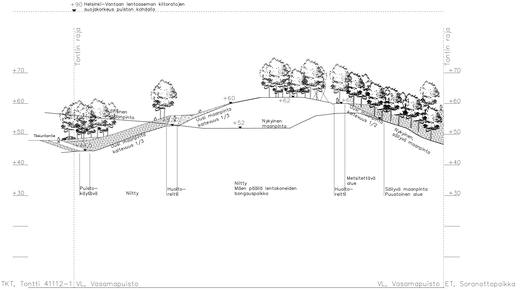
50 m

100 m

VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn.	
0 41 VIINIKKALA		Mittakaava 1:500	Koord.järj. ETRS-GK25
VASAMAPUISTO			Korkeusjärj. N2000
Tikkurilantie 162			Liitt. piir.nro
ASEMAPIIRROS			
4 VIHERALUESUUNNITELMA		Piir.nro	
44 YLEISSUUNNITELMAT		57364-2	
GEOTEK-NIIKKA	Tark.	3.4.2017	Tark. Pia Kuusiniemi
		3.4.2017	Suunn. Niilo Tenkanen
HSY:n vesihuolto Pl. 300 00066 HSY p.(09) 15611	Nro	Hyv.	
		Tark.	
		Hyv.	
		Tark.	

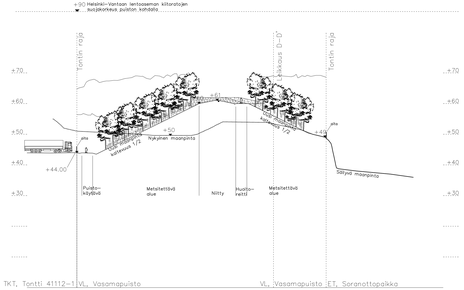
Cl/TE - Tiekinnen tiestakunta 18.05.2017 / 14:9

Leikkaus A–A' 1:500



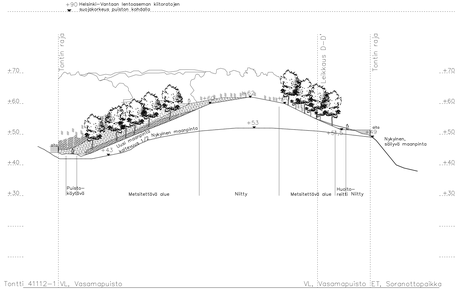
TKT, Tontti 41112–1 VL, Vasamapuisto ET, Soranottopaikka

Leikkaus B–B' 1:500



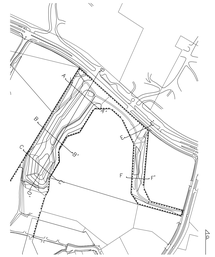
TKT, Tontti 41112–1 VL, Vasamapuisto VL, Vasamapuisto ET, Soranottopaikka

Leikkaus C–C' 1:500

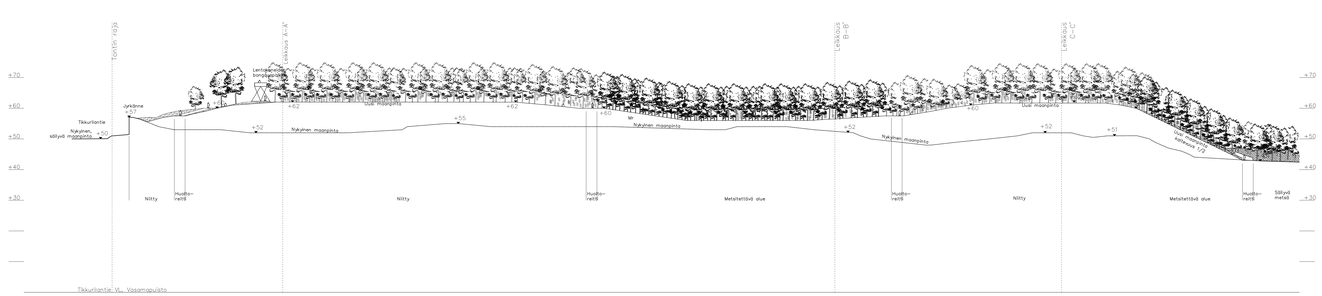


TKT, Tontti 41112–1 VL, Vasamapuisto VL, Vasamapuisto ET, Soranottopaikka

Leikkauskohdat

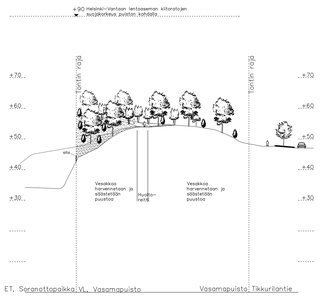


Leikkaus D–D' 1:500



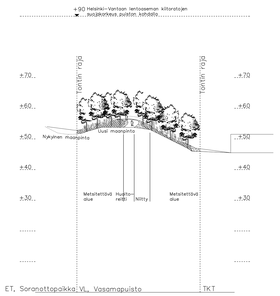
Tikkurilantie VL, Vasamapuisto

Leikkaus E–E' 1:500



ET, Soranottopaikka VL, Vasamapuisto Vasamapuisto Tikkurilantie

Leikkaus F–F' 1:500



ET, Soranottopaikka VL, Vasamapuisto TKT

VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Hyv.
Tark.
Suunn.

0 41 Viinikkala

Vasamapuisto
Tikkurilantie 162

LEIKKAUKSET A-A', B-B', C-C', D-D, E-E', F-F'

Mittakaava 1:500
Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
Liitt. pilt.nro

4 VIHERALUESUUNNITELMA
44 YLEISSUUNNITELMAT

Pilt.nro
57364-3

GEOTEK-NIIKKA
Tark. GEOTARKASTAJA
13.4.2017
Suunn. 13.4.2017 Niilo Tenkanen
Tark. Pia Kosonen

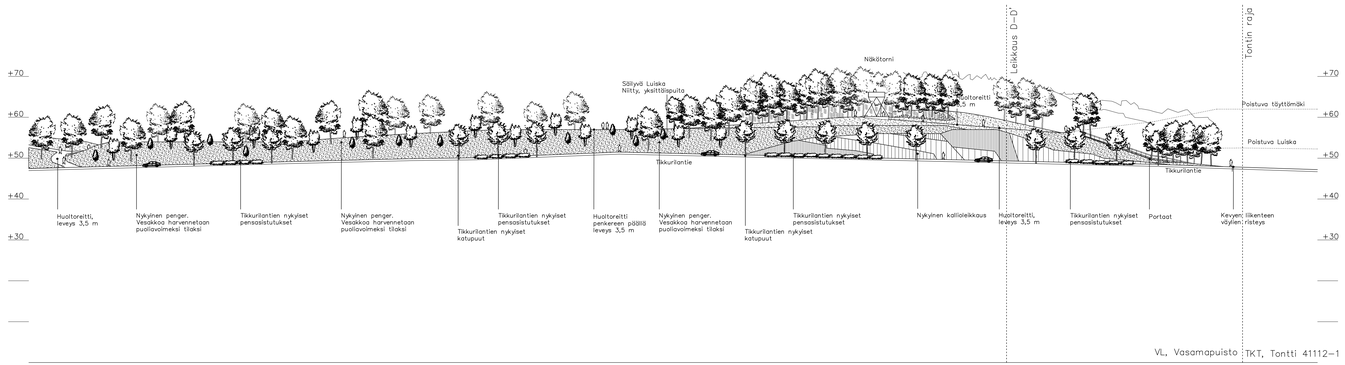
HSY:n vesihuolto
PL 300
00066 HSY
p.(09) 15611

Nro

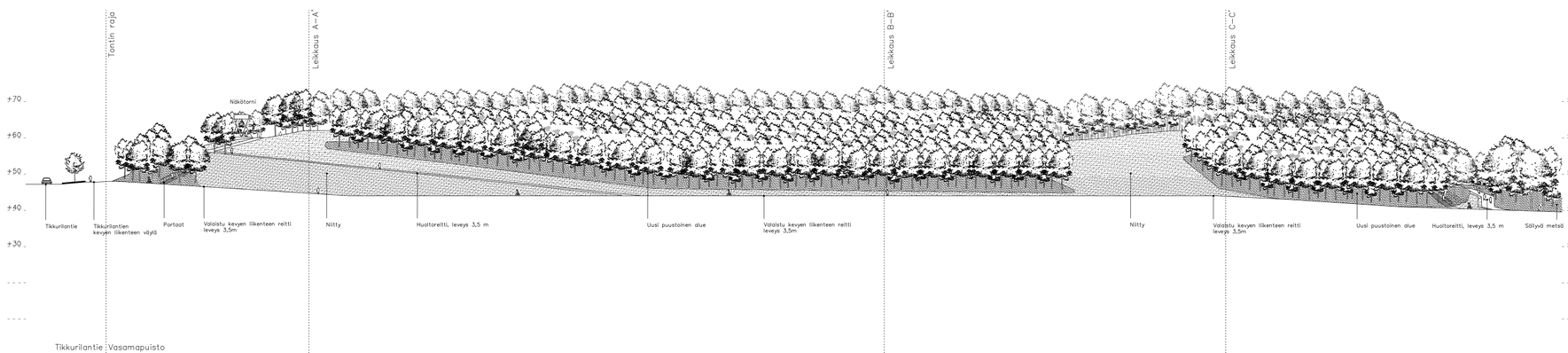
Hyv.
Tark.
Hyv.
Tark.

LIITE: Teknisen lautakunta 16.05.2017 / 14 §

Julkisivu Tikkurilantieltä 1:500



Julkisivu lännestä 1:500



VANTAAN KAUPUNKI
KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Hyv.
Tark.
Suunn.

0 41 Viinikkala

VASAMAPUISTO
Tikkurilantie 162

JULKISIVUT TIKKURILANTIELTÄ JA LÄNNESTÄ

Mittakaava 1:500
Koord.järj. ETRS-GK25
Korkeusjärj. N2000
Liitt. piir.nro

4	VIHERALUESUUNNITELMA
44	YLEISSUUNNITELMAT

Piir.nro
57364-4

GEOTEK-NIIKKA
Tark. GEOTARKASTAJA
13.4.2017 Tark. Pia Kuusiniemi
13.4.2017 Suunn. Niilo Tenkanen

HSY:n vesihuolto
PL 300
00066 HSY
p.(09) 15611

Nro
Hyv.
Tark.
Hyv.
Tark.

LIITE: Tekninen tautakunta 16.05.2017 / 14 §

15 § Väistötilan vuokraaminen opetuskäyttöön

VD/4467/10.03.02.06/2017
PW/PS/PS

Simonkylän koululla havaittujen ja tutkittujen korjaustarpeiden vuoksi joudutaan opetustoimintaa siirtämään muihin tiloihin korjaustöiden ajaksi väistöön. Yhdessä sivistystoimen kanssa on selvitetty eri väistötilaratkaisuja.

Lummetie 2:ssa sijaitsee liikekeskukseksi 1990 valmistunut rakennus, joka on toiminut viimeiset 20 vuotta eri oppilaitosten käytössä. Kohteeseen on tarkoitus sijoittaa myös muita Vantaan kaupungin toimintoja eri kerroksiin.

Väistötiloja on tarkoitus käyttää myös Havukosken osakorjausten koulutilavaikutusten vuoksi. Simonkylän ja Havukosken koulujen osalta väistötarve ajoittuu ajalle 8/2017-6/2019. Väistötilaa olisi mahdollista hyödyntää myös muiden –erityisesti Tikkurilan alueen- koulujen korjausten yhteydessä ainakin osittaisena väistötilana tulevina vuosina.

Tilat omistava Jenni ja Antti Wihurin rahasto tarjoaa tiloja vuokralle seuraavin pääehdoin:
- toimistosiiven koulutustiloja 3. kerroksessa yhteensä 1140 m2
- vuokra-aika alkaa 1.8.2017 toistaiseksi siten että voidaan irtisanoa päättymään aikaisintaan 31.12.2018, irtisanomisaika on kuusi (6) kuukautta ennen irtisanomisajankohtaa
- vuokra on 18240 €/kk (16 €/m2/kk, alv 0%). Vuokraan lisätään arvonlisävero
- vuokra sidotaan elinkustannusindeksiin, perusindeksinä 2017 helmikuun pisteluku
- vuokrankorotus syyskuussa, ensimmäisen kerran 2018
- mahdollisista muutostöistä maksetaan erillistä lisävuokraa investoinnin mukaan
- sähköstä maksetaan 0,70 €/m2/kk

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 15

Tilakeskusjohtajan esitys:
Päätetään
a) vuokrata sivistystoimen opetuskäyttöön väistötiloja 1140 m2 osoitteesta Lummetie 2, 01300 Vantaa 1.8.2017 alkaen edellä mainituin pääehdoin
b) oikeuttaa Tilakeskus sopimaan tarkemmin vuokrauksen ehdoista edellä mainittujen pääehtojen lisäksi

Päätös:
Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:
Pasi Simola 09 839 24642, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

16 § Vantaan kaupungin toimitilojen ilmanvaihtoselvitys

VD/4661/11.03.04.01/2017
PW/PS/JV/MT

Tilakeskus on selvittänyt toimitilojen ja erityisesti koulujen ja päiväkotien ilmanvaihdon tehostamisvaatimuksia sekä näiden vaikutuksia energiatehokkuussopimuksen energiansäästövaatimusten toteutumiseen ilmastonmuutosjohtoryhmässä 2.3.2017 sovitun mukaisesti. Kokouksessa linjattiin, että selvitys annetaan Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan johtoryhmälle ja tekniselle lautakunnalle.

Selvityksessä kuvataan koulujen ja päiväkotien ilmanvaihtojärjestelmät ja niiden huoltokäytänteet, ilmanvaihdon käytöstä johtuvat vuosittaiset käyttökustannukset sekä tarkastellaan käyttöaikojen pidentämisestä johtuvia kustannuksia ja verrataan niitä nykytilanteeseen. Lisäksi selvityksessä käsitellään ilmanvaihdon nykytasoa ja riittävyyttä sekä kuvataan ilmanvaihdon nykyasetuksia ja tarkastellaan tulevien asetusten vaikutusta koulujen ja päiväkotien ilmanvaihtotarpeeseen.

Tulevista asetuksista johtuen, vallitsevan käsityksen mukaan uudisrakennusten ilmanvaihto joudutaan toteuttamaan jatkuvatoimisena. Tämä merkitsee sitä, että ilmanvaihtoa käytetään aina (osateholla) varsinaisten käyttöaikojen jälkeen. Asumisterveysohjeen sovellutusohjeessa (VALVIRA) sallitaan edelleen ilmanvaihdon sulkeminen käyttöaikojen ulkopuolella.

Päiväkotien osalta useiden käytössä olevien tilojen ilmanvaihto on jäämässä uusien asetusten valossa riittämättömäksi henkilömäärään nähden. Koulujen osalta nykytilanteen mukaiset ilmamäärät näyttäisi riittävän myös tarkasteltaessa ilmanvaihtoa henkilömääräisen mitoituksen pohjalta.

Mikäli ilmanvaihdon ilmamääriä halutaan lisätä nykyisestä rakennuksen käyttöaikoina, ei toteutus onnistu suuressa osassa kouluja ja päiväkoteja olemassa olevin laittein. Tämä merkitsee sitä, että laite- ja järjestelmäkantaa jouduttaisiin uusimaan, mistä seuraisi kymmenien miljoonien investointikustannus.

Selvityksen mukaan ilmanvaihdon ”jatkuvakäyttöön” siirtyminen nykyisin ilmanvaihtolaittein nostaisi käyttökustannukset kaksinkertaiseksi. Jatkuvakäyttö nykyisin laittein olisi käyttökulujen kannalta kalliimpaa, kuin uusituin laittein tuotettu ilmanvaihto, vaikka päiväaikaisen käytön ilmanvaihto tehostuisi nykyisestä. Tämä selittyy sillä, että uusien laitteiden hyötysuhteet ovat paremmat kuin nykyisten ja normaalikäytön ulkopuolella tuotettu ilmanvaihto pystytään tuottamaan optimaalisemmin. Ilmamäärät pystytään säätämään alhaisemmalle osateholle, johon ei kyettäisi valtaosalla nykyisiä laitteita. Ilman merkittäviä investointeja järjestelmien uusimiseen, käyttökustannusten kasvu olisi lähes 3 milj. euroa vuodessa.

Energiansäästön näkökulmasta ilmanvaihdon lisääminen tulee olemaan haasteellista. Työ- ja elinkeinoministeriön kanssa solmittu uusin energiatehokkuussopimus on voimassa 2017-2025. Sopimus sisältää energiansäästön tavoitteen, joka on 12181 MWh laskettuna vuoden 2015 tasosta. Tavoitteen saavuttamiseksi on yleisesti käytetty keino ollut ilmanvaihdon tarpeenmukainen käyttö. Tarpeenmukaista käyttöä on Vantaalla toteutettu kiinteistön käytön edellyttämällä - ja teknisen laitteiston mahdollistamalla tavalla. Mikäli ilmanvaihdon käyttöä lisätään oleellisesti, vaikeutuu sopimustavoitteeseen pääsy, koska tarpeenmukaista käyttöä on jo käytetty 2015 tason saavuttamiseen.

Vantaalla on myös voimassa kaksi ESCO-sopimusta, joiden yhteydessä on sovittu laajasta keinovalikoimasta energiansäästöön liittyen. Lähtökohtana sopimuksia solmittaessa on ollut kaupungin ohjeistukset talotekniikan käytöstä. Mikäli sopimusvelvoitteita ei pystytä täyttämään, tulee ratkaistavaksi mm. jo tehtyjen energiansäästöinvestointien rahoittaminen, energiatukien palauttaminen sekä sopimusrikkomusten mahdollisesti aiheuttamat hyvitysmaksut ESCO – yrityksille.

Selvityksessä on lopuksi esitetty muutamia jatkotoimenpide-ehdotuksia erityisesti ilmanvaihtoa koskevien asetusmuutosten johdosta. Osaan toimenpiteistä tulisi ryhtyä mahdollisimman pian, mutta kokonaisuuden hallinta ja toteutus edellyttää tarkempaa suunnittelua, systemaattista taloteknisten järjestelmien uusimista ja kehittämistä sekä lisämäärärahoja.

Yhteenvetona voidaan todeta, että teoreettisten ilmamäärien tavoittelun sijaan olisi keskityttävä ilmanvaihtojärjestelmien toimivuuden varmistamiseen kohteesta ja laitteistosta riippumatta. Oikein toimivilla laitteilla voidaan saavuttaa terveelliset ja tarkoituksenmukaiset olosuhteet tilojen käyttäjille. Sisäilman laatu (lämpötila, kosteus, hiilidioksidipitoisuus, pienhiukkaset) on todennettavissa helposti nykyaikaisilla mittalaitteilla jatkuvatoimisesti. Epäkohtiin voidaan puuttua viipymättä ja tunnollisella kiinteistöhuollolla voidaan varmistaa ilmanvaihdon moitteeton toiminta. Kun samalla koko rakennuksen kunnossapidosta on huolehdittu, ei ilmanvaihdon käyntiajoilla suunnitellun tilojen käyttöajan ulkopuolella ole suurtakaan merkitystä rakennuksen säilyvyyden tai sisäilmaolosuhteiden kannalta. Oleellisempaa on kiinnittää huomio rakenteiden tiiveyteen ja ilmanpaineiden tasapainoon. Sisäilman liiallinen kosteus ei yleensä toimitiloissa muodostu ongelmaksi, pikemminkin liian kuivaksi osoittautunut sisäilma voi aiheuttaa esim. limakalvojen ja ihon kuivumista ja sen seurauksena erilaisia oireita. Tällöin ilmanvaihdon lisäämisellä saattaa olla jopa haitallisia seurauksia.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 16

Tilakeskusjohtajan esitys:
Päätetään merkitä liitteenä oleva selvitys tiedoksi.
Päätös:
Merkittiin tiedoksi.

Liitteet:
- Vantaan kaupungin toimitilojen ilmanvaihtoselvitys 10.5.2017

Täytäntöönpano: Tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:
Pekka Wallenius 09 839 22376, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

SELVITYS

10.5.2017

Vantaan kaupunki/Tilakeskus

KOULUJEN JA PÄIVÄKOTIEN ILMANVAIHTOJÄRJESTELMIEN KÄYTÖN TARKASTELU JA KÄYTTÖKUSTANNUKSET SEKÄ ILMANVAIHTOA KOSKEVIEN ASETUSTEN MUUTOSTEN VAIKUTUKSET

1. Yleistä

Selvityksessä kuvataan koulujen ja päiväkotien ilmanvaihtojärjestelmät ja niiden huoltokäytänteet, ilmanvaihdon käytöstä johtuvat vuosittaiset käyttökustannukset sekä tarkastellaan käyttöaikojen pidentämisestä johtuvia kustannuksia ja verrataan niitä nykytilanteeseen.

Lisäksi selvityksessä käsitellään ilmanvaihdon nykytasoa ja riittävyyttä sekä kuvataan ilmanvaihdon nykyasetuksia ja tarkastellaan tulevien asetusten vaikutusta koulujen ja päiväkotien ilmanvaihtotarpeeseen.

Tulevista asetuksista johtuen, vallitsevan käsityksen mukaan uudisrakennusten ilmanvaihto joudutaan toteuttamaan jatkuvatoimisena. Tämä merkitsee sitä, että ilmanvaihtoa käytetään aina (osateholla) varsinaisten käyttöaikojen jälkeen. Asumisterveysohjeen sovellutusohjeessa (VALVIRA) sallitaan edelleen ilmanvaihdon sulkeminen käyttöaikojen ulkopuolella.

Päiväkotien osalta useiden käytössä olevien tilojen ilmanvaihto on jäämässä uusien asetusten valossa riittämättömäksi henkilömäärään nähden. Koulujen osalta nykytilanteen mukaiset ilmamäärät näyttäisi riittävän myös tarkasteltaessa ilmanvaihtoa henkilömääräisen mitoituksen pohjalta. Arvioitaessa ilmanvaihdon riittävyyttä huoneilman hiilidioksidipitoisuuden perusteella on todettava, että pääsääntöisesti ilmanvaihto on riittävä kaikissa toimitiloissa. Asumisterveysasetuksen määrittämä toimenpideraja ylittyy mittausten mukaan harvoin vanhemmissakaan rakennuksissa.

2. Ilmanvaihtojärjestelmistä

Toimistoissa ja kouluissa käytettäviin ilmanvaihtojärjestelmiin kuuluu keskusilmanvaihtokoneet, kanavisto, päätelaitteet sekä rakennusautomaatio- ja sähköjärjestelmä. Jos järjestelmään kuuluu lisäksi jäähdytin- ja lämmitysjärjestelmä, voidaan puhua myös ilmastointijärjestelmästä. Keskusilmanvaihtokoneet koostuvat yleensä tulo- ja poistoilmakoneista, jotka yhdistetään lämmöntalteenotolla (LTO). Lämmön talteenotto voidaan toteuttaa erilaisilla lämmönsiirrintyypeillä, joita ovat nestekiertoiset lämmönsiirtimet (liuospatterit), roottorilämmönsiirtimet ja levylämmönsiirtimet.

Ilmanvaihtokoneiden sähkömoottorit ovat yleisesti ns. taajuusmuuttajakäytöllä, joka mahdollistaa koneiden käyntinopeuden portaattoman säädön. Ilmanvaihtokoneissa, jotka ovat yli 20 vuotta vanhoja, on normaalisti kaksi käyntinopeusvaihtoehtoa.

Vantaan kaupunki on asennuttanut jo vuodesta 1997 lähtien uusiin ja perusparannettuihin kiinteistöihin etäohjattavan rakennusautomaatiojärjestelmän. Etäohjattavia kohteita on jo yli 220. Vantaan kaupungin kiinteistöjen rakennusautomaatiojärjestelmä on yksi Suomen laajimmista.

Vanhojen kohteiden etäyhteys on perustunut käytöstä poistuviin modeemeihin, uusien kohteiden ns. valvomoalakeskukset on liitetty tietoliikenneverkkoon, mikä mahdollistaa kohteiden keskeytyksettömän seurannan ja tarvittaessa esimerkiksi jatkuvan mittaustiedon keräämisen sekä paremmat mahdollisuudet analysoida laitteiden toimintaa. Laitteiden toiminnan analysoinnin avulla voidaan sekä parantaa sisäilmaolosuhteita että optimoida energian kulutusta.

Vantaan kaupungin tilakeskus uusii parhaillaan kohde kerrallaan vanhojen alakeskusten laitteita, millä mahdollistetaan myös niiden jatkuva tiedonkeruu ja seuranta. Rakennusautomaatiojärjestelmän etäyhteyden avulla voidaan ohjata mm. rakennusten lämmitystä, ilmanvaihtoa ja valaistusta. Rakennusautomaation valvomotietokoneen kautta on voitu asettaa esimerkiksi lämmityksen säätökäyrä sekä ilmanvaihtokoneiden puhaltimien käyntinopeudet ja käyntiajat.

Uusittujen ilmanvaihtokoneiden puhaltimet ovat jo pitkään olleet taajuusmuuttajakäyttöisiä eli niiden nopeutta on mahdollista säätää portaattomasti, joka mahdollistaa energiankulutuksen optimoinnin ja pidentää puhaltimien sähkömoottoreiden käyttöikää. Ilmanvaihtokoneissa on myös ollut suodattamien paine-eron mittaus, jonka avulla on mahdollista seurata suodattimien paine-eroa, josta on mahdollista päätellä myös suodattimien vaihtotarve.

Rakennusautomaatiojärjestelmään liitetyille mittauksille, kuten lämpötila-, virtaus- ja painemittauksille on mahdollista asettaa hälytysrajoja. Samoin laitteiden tilasta ja toimivuudesta on mahdollista siirtää kiireellisyyden mukaan luokiteltuja hälytystietoja tekniseen valvomoon huolto- ja korjaustoimenpiteiden optimointia varten.

3. Ilmanvaihtojärjestelmien huolto

Ilmanvaihtojärjestelmien huolto toteutetaan tilakeskuksen ja kiinteistöpalvelutuottajan välisen kiinteistönhoitosopimuksen mukaisesti. Tavoitteena on, että koko ilmanvaihtojärjestelmä ja siihen kuuluvat osat sekä järjestelmän säätö- ja ohjauslaitteet toimivat suunnitellulla ja tarkoituksenmukaisella tavalla siten, että kiinteistössä saavutetaan tavoitteelliset olosuhteet energiatehokkaasti ja järjestelmien kunto säilyy.

Toiminnan tarkkailulla havaitaan taloteknisten laitteistojen mahdolliset toiminnan häiriöt ja ulkoiset vauriot. Koneiden käynti perustuu kiinteistössä harjoitettavaan toimintaan. Koneiden käynti perustuu asetettuihin käyttöaikoihin tai muihin käyntiä ohjaaviin mittaus- tai säätöarvoihin (esim. lämpötila, CO2-pitoisuus, kosteus). Huollon yhteydessä mm. suoritetaan erilaisia testauksia, koestuksia ja mittauksia, vaihdetaan

kuluneita tai likaantuneita osia, puhdistetaan laitteisto jne. Kunnossapito suoritetaan mahdollisimman pian laitteen rikkoutumisesta tai ratkaista ilmanvaihdon mahdollisesta keskeytymisestä johtuvat ongelmat siten, että minimoidaan rakenteelliset vauriot sekä vältetään vakavat henkilö- ja omaisuusvahingot.

Kiinteistönhoidon tavoitteena on myös varmistaa, että ilmanvaihtolaitteiden suodattimet toimivat suunnitellulla ja tarkoituksenmukaisella tavalla siten, ettei niiden likaantuminen tai muu toimintahäiriö aiheuta sellaista ilmavirran pienentymistä, että asetettuja tavoitteita ilman laadulle ei saavuteta. Toiminnan tarkkailu sisältää suodattimien likaantumisen tarkkailun ja suodattimien paine-erojen seurannan. Laatuvaatimuksena on, että suodattimien likaantuminen tai toimintakyvyn heikkeneminen ei aiheuta merkittävää haittaa ilmanvaihdon toteutumiselle ja että häiriötilanteiden aiheuttamat rakenteelliset vauriot ovat vähäisiä. Huoltoon liittyvänä toimenpiteenä suodattimet vaihdetaan tarvittaessa.

Kiinteistönhoitosopimuksen mukaan suodattimet vaihdetaan ensisijaisesti kerran vuodessa. Lisäksi suodatin vaihdetaan, mikäli suodattimen painehäviöstä aiheutuu paine-erohälytys tai muuten on havaittavissa suodattimen likaantumisesta johtuva painehäviöiden kasvu ja ilmamäärien merkittävä vähentyminen.

Ilmanvaihtokanaviston toiminnan tarkkailulla havaitaan taloteknisten laitteistojen mahdolliset toiminnan häiriöt ja ulkoiset vauriot tarkkailemalla ilmavirtoja, kanavan pölykertymää ja kanaviston tiiveyttä. Huoltoon liittyviin toimenpiteisiin kuuluu mm. kanaviston pudistus.

Ilmanvaihtokanavien puhtaus tarkistetaan yleisemmin tilakeskuksen teettämien kuntoarvioiden ja -tutkimusten sekä tarkemmin ilmanvaihdon kuntotutkimusten yhteydessä. Ilmanvaihtokanavistojen nuohousajankohdista pidetään kirjaa kanaviston kunto ja puhtaus selvitetään tarkemmin kiinteistöhuollon toimesta viimeistään kun edellisestä nuohouksesta tulee kuluneeksi 10 vuotta. Kohteita nuohotaan kiireellisyysjärjestyksessä määrärahojen puitteissa.

4. Ilmanvaihdon ilmamäärät

Ilmanvaihdon suunnittelua ja rakentamista ohjaavat voimassa olevat asetukset: Suomen rakentamismääräyskokoelma, osa D2 vuodelta 2012 ja Asumisterveysasetus 23.4.2015.

Kaupunki noudattaa ja on noudattanut kiinteistöjensä ilmanvaihdon suunnittelussa kulloinkin voimassaolevia rakennusmääräyskokoelman määräyksiä (D2). Niiden mukaan ilmanvaihto on tullut suunnitella ensisijaisesti henkilöperusteisesti (dm3/s/hlö), mutta määräys on sallinut ja sallii edelleen mitoituksen myös neliöperusteisesti (dm3/m2), jos tarkka henkilömäärä ei ole tiedossa. Valtaosa kaupungin käytössä olevasta rakennuskannasta on ilmanmääriltään mitoitettu neliöpohjaista mitoitusta käyttäen rakennusluvan myöntämishetken D2 määräyksiä noudattaen. Ilmanvaihtosuunnitelmat ovat rakennuslupaprosessin yhteydessä rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymiä.

Esimerkiksi päiväkotien osalta tämä sallittu neliömitoitusperuste on 2,5 ja koulujen opetustilojen osalta 3 (dm3/s/m2) voimassa olevassa D2:ssa vuodelta 2012. Päiväkotien osalta v. 1987 D2:ssa neliömitoitusperuste on 2 (dm3/s/m2). Uusimpien kiinteistöjen toteutuksessa neliöilmavirtoja on nostettu D2 vaatimusten vähimmäistasosta, esim. päiväkodeissa on käytetty 3 dm3/s/m2.

Asumisterveysasetus ja uusi 7.10.2016 päivätty Komission notifioitavana oleva rakentamismääräyskokoelma, osa D2 edellyttävät, että koulujen ja päiväkotien oleskelutilojen ilmanvaihto mitoitetaan henkilöperusteisesti ja mitoitusperuste on 6 dm3/s/hlö.

Vertailtaessa eri perustein vaadittavia ilmamääriä voidaan todeta, että kouluissa vaadittu taso 6 dm3/s/hlö on yleensä saavutettavissa, vaikka ilmanvaihto olisi mitoitettu neliöperusteisesti 3 dm3/s/m2. Päiväkodeissa aikaisemmin käytetty neliömitoitusperuste 2,5 dm3/s/m2 ei riitä, ei myöskään viime aikoina käytetty 3 dm3/s/m2 uusimpien asetusten mukaisiin ilmamääriin. Asumisterveysasetuksen vaatima taso 6 dm3/s/hlö edellyttäisi neliöperusteista ilmamäärää 4… 4,5 dm3/s/m2.

Ilmanvaihdon riittävyyden mittarina voidaan pitää huoneilman hiilidioksidipitoisuutta, mikä mitataan tapauskohtaisesti käyttötilanteen mukaan. Vuoden 1978 ohjearvona sisäilman hiilidioksidipitoisuudelle oli 2500 ppm (parts per million, miljoonasosa). Vuonna 1987 annettu ohjearvo oli 1500 ppm sekä vuonna 2003 ja 2012 annettu ohjearvo enää 1200 ppm. Mainittakoon vielä, että sisään puhallettavan ulkoilman hiilidioksidipitoisuus on 385 ppm, joka kasvaa kasvihuoneilmiön myötä noin 2 ppm vuodessa.

Kun tilojen hiilidioksidipitoisuus pudotetaan puoleen esimerkiksi 2400 ppm:stä 1200 ppm:ään, yleisesti käytössä olevassa ns. sekoittavassa ilmanvaihdossa ilmanvaihdon määrä ei suinkaan kaksinkertaistu, vaan ilmamääriä joudutaan sen sijaan kasvattamaan eksponentiaalisesti, jotta saavutetaan haluttu säätöarvo.

Ilmamäärien kasvattamisella voi olla myös negatiivisia vaikutuksia. Usein nostetaan esille vedon tunne eli tilan käyttäjä kokee, että lämpöolosuhteissa on jotain vialla. Ilman virtausnopeuden kasvu lisää konvektiivisen lämmönsiirron lisäksi myös konvektiivista aineensiirtoa, joka voi aiheuttaa limakalvojen, silmien ja ihon kuivumisesta johtuvaa oireilua. Talvikaudella, kun ulkoilma on kuivaa, ilmamäärien kasvattaminen pienentää sisäilman suhteellista kosteutta sitä enemmän, mitä suurempi on sisään tuotu ilmamäärä.

Vanhojen ilmanvaihdon ja lämmityksen normien mukaisesti mitoitetuissa rakennuksissa on ollut tyypillistä, että kovimpien pakkasten aikaan, jolloin ulkoilman sisältämä kosteus on kaikkein pienimmillään, ilmanvaihtokoneiden käyttöteho pudotetaan puoleen. Tämä on johtunut siitä, että rakennusten lämmitysjärjestelmät teho ei kovimpien pakkasjaksojen aikana riittänyt, mikäli ulkoilmaa tuotiin täydellä teholla sisään.

Edellä esitetyistä syistä johtuen vanhoissa rakennuksissa ovat kuivimman ulkoilman aikaan tilojen hiilidioksidipitoisuudet nousseet, mutta vastaavasti ilman suhteellinen kosteus on pysynyt korkeammalla tasolla. Tilojen käyttäjät eivät ole myöskään

altistuneet niin vahvasti limakalvojen kuivumiselle, kun nykyisten normien mukaisessa ilmanvaihdossa.

5. Ilmanvaihdon käyntiajat

Nykyinen Suomen rakentamismääräyskokoelma, osa D2 ottaa kantaa ilmanvaihtoon käyttöajan ulkopuolella seuraavasti: ”Muun kuin asuinrakennuksen ilmanvaihto suunnitellaan ja rakennetaan siten, että käyttöajan ulkopuolella rakennuksen ulkoilmavirta on vähintään 0,15(dm³/s)/m², joka vastaa ilmanvaihtokerrointa 0,2 1/h huoneessa, jonka vapaa korkeus on 2,5 m. Käyttöajan ulkopuolella voidaan ilmanvaihto toteuttaa pitämällä hygieniatilojen ilmanvaihtoa jatkuvasti käynnissä tai ilmanvaihdon jaksottaisella käytöllä”

Uuden tulevan rakentamismääräyskokoelman osassa D2 todetaan että ”Muun kuin asuinrakennuksen ilmanvaihto suunnitellaan ja rakennetaan siten, että suunnitellun käyttöajan ulkopuolella rakennuksen ulkoilmavirta on vähintään 0,15 (dm3/s)/m2 ja että ilma vaihtuu kaikissa huonetiloissa”

Uudisrakennusten osalta tämä tarkoittaisi ilmeisesti sitä, että ilmanvaihdon jaksottaista käyttöä ei enää sallittaisi eikä esim. sitä, että tuodaan ilmaa yleistiloihin ja käytäviin ja poistetaan WC-tiloista. Pääilmanvaihtokoneita on tämän mukaan pidettävä päällä koko ajan siten että rakennuksen ulkoilmavirta on vähintään 0,15 (dm3/s)/m2. Puhaltimilla tai niiden taajuusmuuttajilla on omat vaatimuksensa minimikierrosluvuista yms. joka voi ajaa tätäkin suurempiin ilmamääriin.

Vantaan käytäntö ilmanvaihdon käyntiaikojen suhteen riippuu kohteen ilmanvaihtolaitteistosta ja sen säätömahdollisuuksista. Vanhat rakennukset, joissa on normaali tulo- ja poistoilmanvaihto, pääilmanvaihtokoneet pysäytetään n. tunti toiminnan loppumisen jälkeen ja käynnistetään yksi-kaksi tuntia ennen toiminnan alkamista. Likaiset poistot eli hygieniatilojen ilmanvaihto pidetään päällä 1/1-teholla kun pääilmanvaihtokoneet ovat päällä ja muutoin ½-teholla vastaten rakentamismääräyskokoelman D2 vaatimusta.

Uudet rakennukset, joissa on tulo- ja poistoilmanvaihto, pääilmanvaihtokoneiden toiminta kuten vanhoissa rakennuksissa. Hygieniatilojen ilmanvaihto on toteutettu tulo- ja poistoilmanvaihtokoneella lämmön talteenotoin, joka pidetään jatkuvasti päällä. Poistoilma otetaan WC- yms. tiloista ja tuloilma puhalletaan käytäviin, aula- tai vastaaviin tiloihin.Tällä tavoin toteutettu likainen poisto pitää rakennuksen painesuhteet vakiona eikä aiheuta alipainetta yöllä .

Tämän lisäksi käyttöaikoja on joissakin sisäilmaongelmakohteissa pidennetty, kohteesta riippuen, muutamista tunneista koko vuorokauteen. Joissakin kohteissa on myös siivouksen takia aamulla aikaistettu koneiden käynnistystä. Käyntiaikoja säätävät kouluisännät (kouluissa) ja huoltomiehet (päiväkodeissa) sekä rakennusautomaation puitesopimuskumppani.

6. Ilmanvaihdon käytön kustannukset nykyisin laittein ja käyttöajoin

Koulujen ja päiväkotien ilmanvaihdon vuosittaiset käyttökustannukset (energia + suodattimien vaihto) ovat noin 2,4 miljoonaa euroa laitteiden nykyisillä käyntiajoilla, mistä koulujen osuus muodostaa noin 80 %, ja päiväkodit 20 %:n osuuden (kuva 6.1).



Kuva 6.1. Ilmanvaihdon kustannusjako tilatyypeittäin.

Kustannusjako määräytyy ensisijaisesti koulujen huomattavasti suuremmasta pinta-alasta, henkilömääristä ja sen myötä suuremmista ilmanvaihtojärjestelmistä.

7. Ilmanvaihdon muutosten kustannusvaikutukset

Jatkuva käyttö nykyisin laittein

Ilmanvaihdon ”jatkuvakäyttöön” siirtyminen nykyisin ilmanvaihtolaittein johtaa käyttökustannusten osalta 2,9 miljoonan euron kasvuun, nostaen näin käyttökustannukset 5,3 miljoonan euron tasolle. Hiilidioksidipäästö olisi noin 24 000 tonnia. Käyttökustannukset kasvaisivat 54 %. (Kuva 7.1).



Kuva 7.1. Ilmanvaihdon kustannusten nousu jatkuvakäyttöön siirryttäessä nykyisin laittein.

Ilmamäärän korottaminen nykyisin käyttöajoin

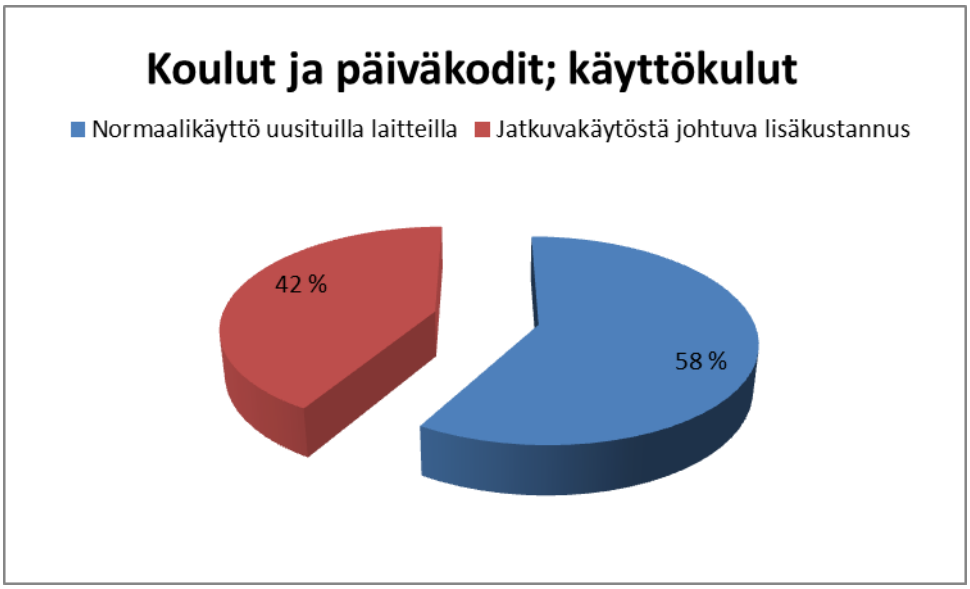
Mikäli ilmanvaihdon määrä korotetaan nykyisestä (koulut 3,0 dm3/s,m2, päiväkodit 2,5) 4,5 dm3/s,m2:lle, olisi vuosittainen käyttökustannus nykyisin käyttöajoin laskettuna luokkaa 3,2 miljoonaa euroa. Hiilidioksidipäästöt olisivat noin 13 000 tonnia. Laitteiden uusimisesta ja ilmamäärien muutoksesta johtuva käyttökustannusten kasvuosuus olisi 24 %. (Kuva 7.2)



Kuva 7.2. Laitteiden uusimisesta ja ilmamäärien muutoksesta johtuva käyttökustannusten kasvuosuus on 24 %.

Jatkuva käyttö uusituin laittein

Jatkuvakäyttö kasvattaisi käyttökustannuksia noin 40 %, verrattaessa kustannuksia viikoittaiseen päiväkäyttöön uusituin laittein toteutettuna (Kuva 7.3).



Kuva 7.3. Uusituilla laitteilla jatkuvakäytöstä johtuva käyttökustannusten kasvu on 42 % kokonaiskäyttökuluista.

Ilmanvaihdon jatkuvakäyttö nykyisin laittein on siis käyttökulujen kannalta kalliimpaa, kuin uusituin laittein tuotettu ilmanvaihto, vaikka päiväaikaisen käytön ilmanvaihto tehostuu nykyisestä. Tämä selittyy sillä, että uusien laitteiden hyötysuhteet ovat paremmat kuin nykyisten ja normaalikäytön ulkopuolella tuotettu ilmanvaihto pystytään tuottamaan optimaalisemmin. Ilmamäärät pystytään säätämään alhaisemmalle osateholle, johon ei kyettäisi valtaosalla nykyisiä laitteita.

8. Ilmanvaihtojärjestelmien muutosmahdollisuudet

Mikäli ilmanvaihdon ilmamääriä halutaan lisätä nykyisestä rakennuksen käyttöaikoina, ei toteutus onnistu suuressa osassa kouluja ja päiväkoteja olemassa olevin laittein. Tämä merkitsee sitä, että laite- ja järjestelmäkantaa jouduttaisiin uusimaan, mistä seuraisi kymmenien miljoonien investointikustannus.

Nykyinen käytäntö on ollut, että laitekantaa uusitaan pääosin laitteiden käyttöteknisen iän täyttyessä, usein vasta rakennuksen laajemman kunnostuksen tai tilalaajennusten yhteydessä.

9. Energiansäästönäkökulma

Tarkasteluihin liittyy kiinteänä osana energiankäyttöön liittyvät seikat. Vantaan kaupunki on liittynyt kaupungin hallituksen päätöksellä mukaan kuntien energiatehokkuussopimukseen ja allekirjoittanut tätä koskevan sopimuksen, joka velvoittaa edistämään ja toteuttamaan toimia, joilla vähennetään energiankulutusta ja siitä johtuvaa ”hiilijalanjälkeä”. Työ- ja elinkeinoministeriö on tukemassa toimintaa eri muodoin, mm. tukemalla kehityshankkeita ja energiakatselmustoimintaa.

Työ- ja elinkeinoministeriön kanssa solmittu uusin energiatehokkuussopimus on voimassa 2017-2025. Sopimus sisältää energiansäästön tavoitteen, joka on 12181 MWh laskettuna vuoden 2015 tasosta. Tavoitteen saavuttamiseksi on yleisesti käytetty keino ollut ilmanvaihdon tarpeenmukainen käyttö. Tarpeenmukaista käyttöä on Vantaalla toteutettu kiinteistön käytön edellyttämällä - ja teknisen laitteiston mahdollistamalla tavalla. Mikäli ilmanvaihdon käyttöä lisätään oleellisesti, vaikeutuu sopimustavoitteeseen pääsy, koska tarpeenmukaista käyttöä on jo käytetty 2015 tason saavuttamiseen.

Vantaalla on myös voimassa kaksi ESCO-sopimusta, joiden yhteydessä on sovittu laajasta keinovalikoimasta energiansäästöön liittyen. Lähtökohtana sopimuksia solmittaessa on ollut kaupungin ohjeistukset talotekniikan käytöstä.

Sopimukset sisältävät sekä investointi- että käyttövaiheen. Investointivaiheen aikana talotekniikkaa parannetaan monin eri tavoin. Käyttövaiheessa investoinnit maksetaan, niiden mahdollistamilla säästöillä. Alla olevissa taulukoissa ovat kaikki ESCO-hankkeissa ilmanvaihtoon tehdyt investoinnit ja niiden mahdollistamat säästöt sekä ESCO-hankkeiden kokonaisinvestoinnit ja säästöt.

Taulukko 9.1. Ilmanvaihtoon liittyvät investoinnit ja säästöt ESCO-hankkeissa.

	Investoinnit	**Säästöt**				koko sop.
		sähkö/a	lämpö/a	yht.vuodessa	€/a	kausi yht.
ESCO 1	675 000	306	1623	1929	96736	580416
ESCO 2	536194	917	2439	3356	181762	908810
Yhteensä	**1 211 194**	1223	4062	5285	278498	**1489226**

Taulukko 9.2. ESCO-hankkeiden kokonaisinvestoinnit ja säästöt.

		Investoinnit	**Säästöt**					
				sähkö/a	lämpö/a	yht. vuodessa	€/a	kausi yht.
ESCO 1		1500000		1266	3071	4337	244771	1958168
ESCO 2		1497166		1471	3684	5155	314797	1573985
Yhteensä		**2997166**		**2737**	**6755**	**9492**	**559568**	**3532153**

Mikäli sopimusvelvoitteita ei pystytä täyttämään, tulee ratkaistavaksi ainakin seuraavat kysymykset:

- noin 3 milj. euron investointien rahoittaminen
- ELY-keskukselta nostetun energiatuen n. 400 000 euroa palauttaminen
- sopimusrikkomusten mahdollisesti aiheuttamat hyvitysmaksut ESCO –yrityksille.

ESCO-sopimusten piirissä olevien kiinteistöjen osalta olisi tarkoituksenmukaista toimia voimassa olevien asetusten ja sopimusten edellyttämällä tavalla. Vanhempien rakennusten ilmanvaihdon ilmamääriin ei voida edellyttää uusien asetusten mukaisia korotettuja ilmamääriä eikä myöskään ilmanvaihdon jatkuvakäyttöön ole todellisia perusteluja.

10. Jatkotoimenpide-ehdotukset

Jatkotoimenpiteiden luonne ja laajuus määräytyy tulkinnasta, kuinka uudet asetukset määrätään koskemaan olemassa olevia rakennuksia, millä perusteella ilmamäärät mitoitetaan ja kuinka ilmanvaihdon käyntiaikoihin suhtaudutaan.

Koulut

1. Koulujen osalta selvitettäisiin kaikkien rakennusten tilakohtainen ilmanvaihto ja käyttäjämäärät. Tieto tilojen käyttäjämäärä rajoituksesta saatetaan koulujen tietoon. Asian varmistamiseksi kouluille toimitetaan kerroskartat, josta ilmenee tilakohtainen maksimihenkilömäärä. Opetustilan tilanumeroinnin viereen voidaan asettaa (tilan nimikyltin kokoinen) osoitus tilan maksimihenkilömäärästä. Opettajakunta ohjeistetaan asian suhteen.
2. Tulevasta selvityksestä ilmenisi samalla kohteet, joiden ilmanvaihto on mahdollisesti riittämätön, eli valintaperuste johtaisi suhteessa liian pieniin tilan käyttäjämääriin. Näiden kohteiden osalta tehtäisiin tarkempi tarveselvitys ja korjaussuunnitelma, jonka mukaan korjaustoimet toteutettaisiin.
3. Uudisrakentamisen osalta, noudatetaan voimassa olevia asetuksia. Jatkossakin, kun uudisrakentamista koskevien asetusten tiedetään muuttuvan, tulisi lähellä muutosta olevat hankkeet toteuttaa niin, että ne täyttävät nämä uusien asetusten vaatimukset. Laitteiden käytön energiatalouteen liittyviin seikkoihin kiinnitetään erityistä huomiota.
4. Varsinaisten käyttöaikojen jälkeisen ilmanvaihdon toteutus tulo- ja poistoilmanvaihdon ”jatkuvakäytöllä”. Tilojen ”osailmamäärä” toteutetaan laitteiden osatehokäytöllä.

Päiväkodit

Välittömät/lyhyen aikavälin toimet

1. Pyritään jakamaan päiväkotien tilankäyttö/käyttäjämäärät mahdollisimman tasaisesti tilojen välillä. Selvitetään yhdessä käyttäjän kanssa keinot.
2. Tarkastellaan mahdollisuudet lisätä ilmanvaihtoa erityisen huonossa asemassa olevissa päiväkodeissa, joko nykyisin (mikäli mahdollista) tai lisälaittein.
3. Edellä esitettyihin erityisen huonossa oleviin kohteisiin, voidaan tarkastella mahdollisuutta henkilömäärien pienentämistä, sijoittamalla osa henkilömäärästä toisiin tiloihin.

Pidemmän aikavälin ratkaisuvaihtoehdot

1. (Tilanne; nykyiset päiväkodit, nykyisin käyttäjämäärin). Uusitaan nykyiset ilmanvaihtolaitteet vastaamaan ilmanvaihtotarvetta. Osassa kohteita, mallin toteutus on teknisesti vaativaa, mistä johtuen toteutuksen kustannusvaikutus on suuri.
2. Nykyisten päiväkotien ilmanvaihtojärjestelmiä ei uusittaisi ollenkaan asetusmuutosten vuoksi. Tilojen käyttäjämäärät rajataan niin, että haluttu ilmanvaihto/hlö toteutuu. Tässä mallissa rakennettaisiin uusia päiväkoteja, tai laajennettaisiin mahdollisuuksien mukaan nykyisiä. Yhtenä ratkaisuna on myös tilojen vuokraus, mikä tulisi kyseeseen ainakin ehkä väliaikaisratkaisuna, kunnes lopullinen suunnitelma asian hoitamiseksi saadaan.

Malli 2 olisi suositeltavampi, sillä saavutettaisiin ennakoitavuutta ja hallittavuutta. Lisäksi kustannusvaikutusten määritys helpottuu, ja hyvän lopputulos on parempi. Lisäksi vältyttäisiin saneerausaikaiselta päiväkodin käyttäjän siirtoon liittyviltä ongelmilta.

Pitkän aikavälin suunnittelun, alue- ja asukasmäärä- ja kasvuennusteiden ja kaavamääritysten tulisi huomioida riittävässä määrin alueiden mahdollisesta laajentumisesta johtuva päiväkotirakentamisen lisääntymisen tarve.

Ilmanvaihdon käyntiajat ja huolto

Ilmanvaihdon käyntiaikojen osalta tullaan noudattamaan kulloinkin voimassa olevia asetuksia. Erityistapauksissa kuten mahdollisten sisäilmaongelmien yhteydessä ilmanvaihdon käyntiaikoja voidaan tarkistaa tapauskohtaisesti. Kun rakennuksessa on todettu ilman epäpuhtauksia tai jos siinä on todettu merkittäviä riskirakenteita ja vaipan epätiiviyskohtia, ilmanvaihdon jatkuva käyttö tehostetusti voi olla perusteltua.

Ilmanvaihtojärjestelmän huoltoon ja kunnossapitoon tullaan kiinnittämään erityistä huomiota. Mahdollisuudet ilmanvaihtosuodattimien vaihtovälin lyhentämiseen selvitetään. Kiinteistönhuollon valvontaa ja huoltohenkilöstön osaamista kehitetään resurssien puitteissa.

Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus Tekniselle lautakunnalle

Tässä kokouksessa tehtyihin päätöksiin, ellei pöytäkirjassa ole päätöksen osalta erikseen toisin mainittu, tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen **Vantaan tekniselle lautakunnalle**.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta.

- Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu julkisesti nähtäväksi.
- Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana taikka kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava kirjallisena oikaisuvaatimusajassa **Vantaan tekniselle lautakunnalle**.

Oikaisuvaatimusasiakirjat on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja allekirjoittaminen

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa
- päätös, johon vaaditaan oikaisua
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan.

Kirjallinen oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos oikaisuvaatimuksen laatijana on muu henkilö, on oikaisuvaatimuksessa ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Vantaan teknisen lautakunnan yhteystiedot:

Käynti- ja postiosoite: Vantaan kaupungin kirjaamo, Asematie 7, 01300 Vantaa
Puhelin: (09) 8392 2184
Faksi: (09) 8392 4163
Sähköposti: kirjaamo@vantaa.fi
Virka-aika: klo 8.15 - 16.00

Muutoksenhakuohje 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Tässä kokouksessa oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun **päätökseen §:t - tyytymätön voi hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta.**

Valituksen voi tehdä vain oikaisuvaatimuksen tekijä, tai mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusaika
Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta.

- Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä (koskee myös oikaisuvaatimuksen hylkäävää päätöstä) tiedon, kun pöytäkirja on asetettu julkisesti nähtäväksi.
- Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana taikka kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä.

Valituksen toimittaminen
Valitus on tehtävä kirjallisena **Helsingin hallinto-oikeudelle**. Valittajalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 250 euroa.

Valitusasiakirjat on valittajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen
Kirjallisessa valituskirjelmässä on ilmoitettava
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos valituskirjelmän laatijana on muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.
Valitukseen tulee liittää virallisesti oikeaksi todistettu ote pöytäkirjasta sen päätöksen kohdalla, johon vaaditaan muutosta.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Puhelin: 0295642000
Faksi: 0295642079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

virka-aika: klo 8.00 - 16.15

Muutoksenhakuohje 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätökseen § - tyytymätön voi hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta.
Valituksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valitusaika
Valitus on jätettävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäville. Asianosaiselle lähetetään päätöstä koskeva pöytäkirjanote erikseen tiedoksi kirjeellä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen toimittaminen
Valitus on tehtävä kirjallisena **Helsingin hallinto-oikeudelle**. Valittajalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 250 euroa.

Valitusasiakirjat on valittajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen
Kirjallisessa valituskirjelmässä on ilmoitettava
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai, jos valituskirjelmän laatijana on muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valitukseen tulee liittää virallisesti oikeaksi todistettu ote pöytäkirjasta sen päätöksen kohdalla, johon vaaditaan muutosta.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Puhelin: 0295642000
Faksi: 0295642079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

virka-aika: klo 8.00 - 16.15

Muutoksenhakuohje 4. Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus hankinta-asiassa

4.1
Tässä kokouksessa tehtyyn, **hankintaoikaisua koskevaan päätökseen §** -, ei saa hakea muutosta.

4.2
Päätöksistä, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 91 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.
Kansallisen kynnysarvon alittavissa hankinnoissa tehtyyn kunnan viranomaisen (hankintayksikkö) päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä annettuun ratkaisuun tyytymätön voi tehdä hankintayksikölle hankintalain 81 ja 83 §:issä tarkoitetun vaatimuksen hankintaoikaisusta tai kuntalain 89 §:ssä tarkoitetun oikaisuvaatimuksen. Oikaisua koskevan vaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

Määräaika oikaisua koskevien vaatimusten tekemiselle

Oikaisua on vaadittava 14 päivän kuluessa siitä, kun oikaisuvaatimuksen tekijä on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

- **Asianosaisen** katsotaan saaneen hankintapäätöksen oheisasiakirjoineen tiedoksi sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

  Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

  Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

- **Kunnan jäsenen** katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Hankintaoikaisun ja oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Hakemukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisu ja/tai oikaisuvaatimus toimitetaan osoitteeseen

Vantaan kaupungin kirjaamo
Tekninen lautakunta
Asematie 7
01300 Vantaa
sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi
puhelin (kirjaamo): 09- 8392 2184, 050- 318 1625, fax: 09- 8392 4163

Virka-aika: ma - pe 8.15 - 16.00

Muutoksenhakuohje 5. Hankintaoikaisu ja markkinaoikeusvalitus hankinta-asiassa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 15 §:n mukaisen kynnysarvon.

5.1 Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä hankintalain 81-83 §:n mukaan **hankintayksikölle** kirjallisen hankintaoikaisun. Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisun tekoaika

Asianosaisen on tehtävä hankintaoikaisu **14 päivän kuluessa** siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisun sisältö

Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisu toimitetaan osoitteeseen:

Vantaan kaupungin kirjaamo
Tekninen lautakunta
Asematie 7, 01300 Vantaa
Sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi
Puh. 09- 8392 2184, 050- 318 1625, fax: 09- 8392 4163

Virka-aika: ma - pe 8.15 - 16.00

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

5.2 Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Julkisista hankinnoista annetun lain 86 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:
asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän kuluessa** siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintasopimuksen hankintalain 78 §:n 1 nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä **kuuden kuukauden kuluessa** hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä
valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Hakemuksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Valituskielto

Hankintalain 102 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 86 §:n mukaisesti.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 88 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa 6.1 mainittuun osoitteeseen.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot:

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
puh. 029 56 43300
fax. 029 56 43314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Muutoksenhakuohje 6. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

6.1
Tässä kokouksessa tehtyyn, hankintaoikaisua koskevaan päätökseen §- ei saa hakea muutosta

6.2
Tässä pöytäkirjassa oleviin päätöksiin, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 91 §:n nojalla saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje 7 Hallintovalitus hallinto-oikeudelle

Tässä kokouksessa tehtyihin päätöksiin §:t - saa hakea muutosta hallinto-oikeudelta.

Päätöksestä saa valittaa se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Valitus on jätettävä **Helsingin hallinto-oikeudelle 14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta.

Valitus on tehtävä kirjallisena. Valitukseen tulee liittää alkuperäinen tai jäljennös päätöksestä, johon haetaan muutosta. Lisäksi valitukseen tulee liittää todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta, sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, jollei päämies ole valtuuttanut häntä suullisesti valitusviranomaisessa. Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää.

Valituksesta on käytävä ilmi, miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä perusteet, joilla muutosta vaaditaan. Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitusasiakirjat on valittajan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä, tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitus toimitetaan aina omalla vastuulla.
Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 250 euroa.

Päätöksen tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana taikka kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä.

Yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puhelin: 0295642000, faksi: 0295642079
sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi
virka-aika: klo 8.00 - 16.15