

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	LAURINTIE välillä Kasperinpolku- Hanabölientie	Piirustus nro	57628-1, 57628-2 57628-3, 57628-4
Selostuksen laati:	Antti Kosonen Projektipäällikkö	pvm:	12.10.2017
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	12.10.2017
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Laurintie sijaitsee Rekolan (73) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Laurintietä välillä Kasperinpolku-Hanabölientie. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 57628-1- 4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 730200 Rekola 2A, 730300 Rekola 3A, 730400 Rekola 4, 001305 Rekola/ 73101 Tontti1, 731000 Rekola 2B, 001745 Rekola/ 73219, 730900 Rekola 3B, 001875 Rekola/ 73256 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Laurintie on nykyinen kokoojakatu, joka peruskorjataan. Kadun varrella on pientalovaltaista asutusta. Liikeryitykset Laurintien varrella ovat: grilli-ravintola, kuntosali, kukkakauppa, K-market, tili- ja veroasiain toimisto ja LVI-alan yritys.

Kadun liikenneturvallisuutta pyritään parantamaan rakentamalla Laurintien eteläpuolelle Rekolantien ja Hanabölientien välille yhdistetty jk+pp-tie ja pohjoispuolelle jalkakäytävä ja muuttamalla la-pysäkit ajoratapysäkeiksi. Tarjantien ja Rekolantien välillä Laurintien eteläpuolelle rakennetaan jalkakäytävä, Kasperinpolun ja Rekolantien välillä Laurintien pohjoispuolelle yhdistetty jk+pp-tie.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Rekolan juna-asemalle. Laurintie on kokoojakatu, joten liikennettä tulee myös liittyviltä kaduilta. Laurintiellä on myös linja-autoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Laurintien katualueen leveys on 15.6-45.8 m. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Tarjantien ja Rekolantien välillä Laurintien eteläpuolelle rakennetaan jalkakäytävä, Kasperinpolun ja Rekolantien välillä Laurintien pohjoispuolen 2 m leveä jalkakäytävä levennetään 3.5 m leveäksi jk+pp-tieksi.

Välillä Rekolantie-Hanabölientie ajoradan eteläreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun pohjoisreunaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

ja pyörätie. Pihkalantien tulevan ajoradan liittymäkohtaan rakennetaan neljä väliaikaista pysäköintipaikkaa, jotka poistuvat Pihkalantien rakentamisen yhteydessä.

Liikenneturvallisuutta parannetaan mm. keskikorokkeellisilla suojateillä ja rakentamalla Laurintien ja Katrintien liittymäalue korotettuna.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään betonikiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet kivetään betonikiveyksellä. Reuna-alueet pääsääntöisesti nurmetetaan, kapeat reuna-alueet kivetään betonikiveyksellä.

Valaistus

Laurintien katuvalaistus uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Laurintien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä kadunpintaa. Laurintie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Laurintie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka johdetaan nykyiseen Kustaanajaan. Riitantien itäpuoliset hulevedet ohjataan Hanabörentien nykyiseen hulevesijärjestelmään.

Esteettömyys

Laurintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Kadun rakentamiskustannukset ovat:	Katu	3 011 000 €
	Vesihuolto	1 323 000 €
	Yhteensä	4 334 000 €

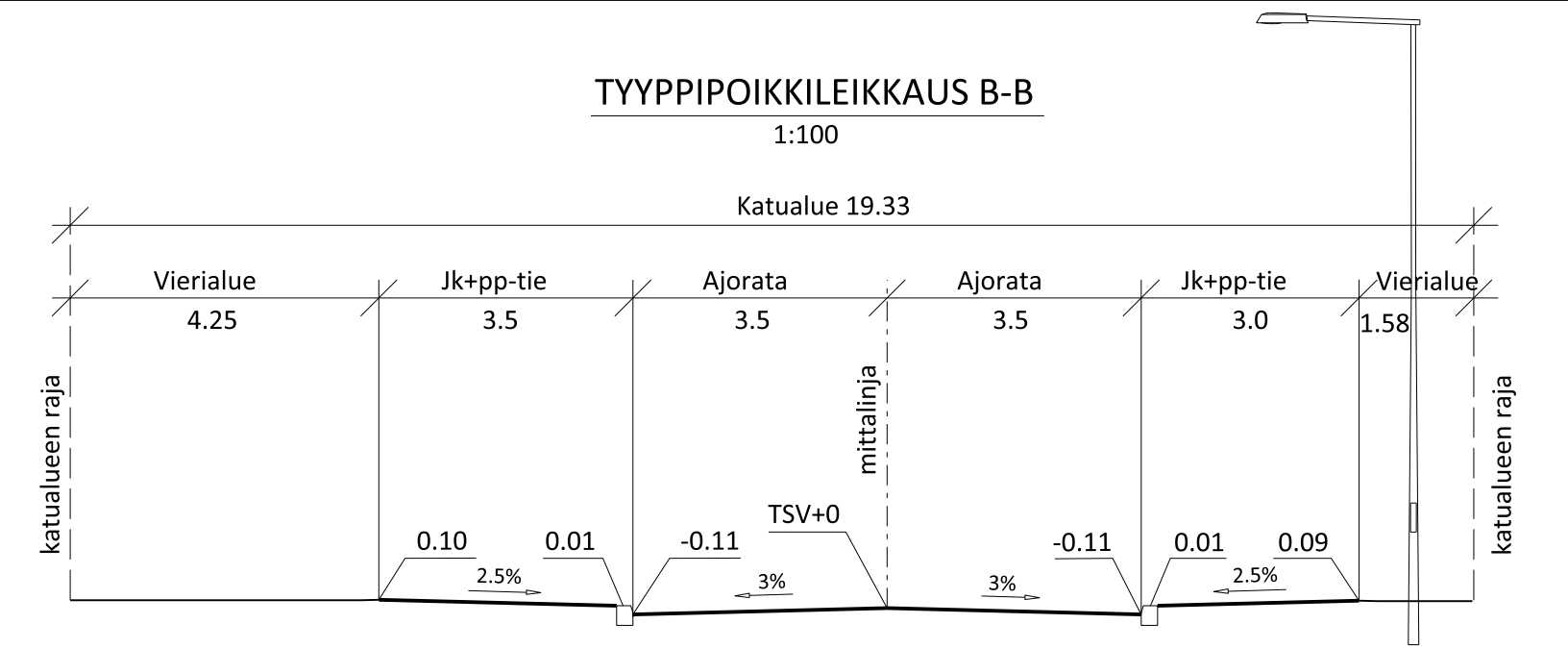
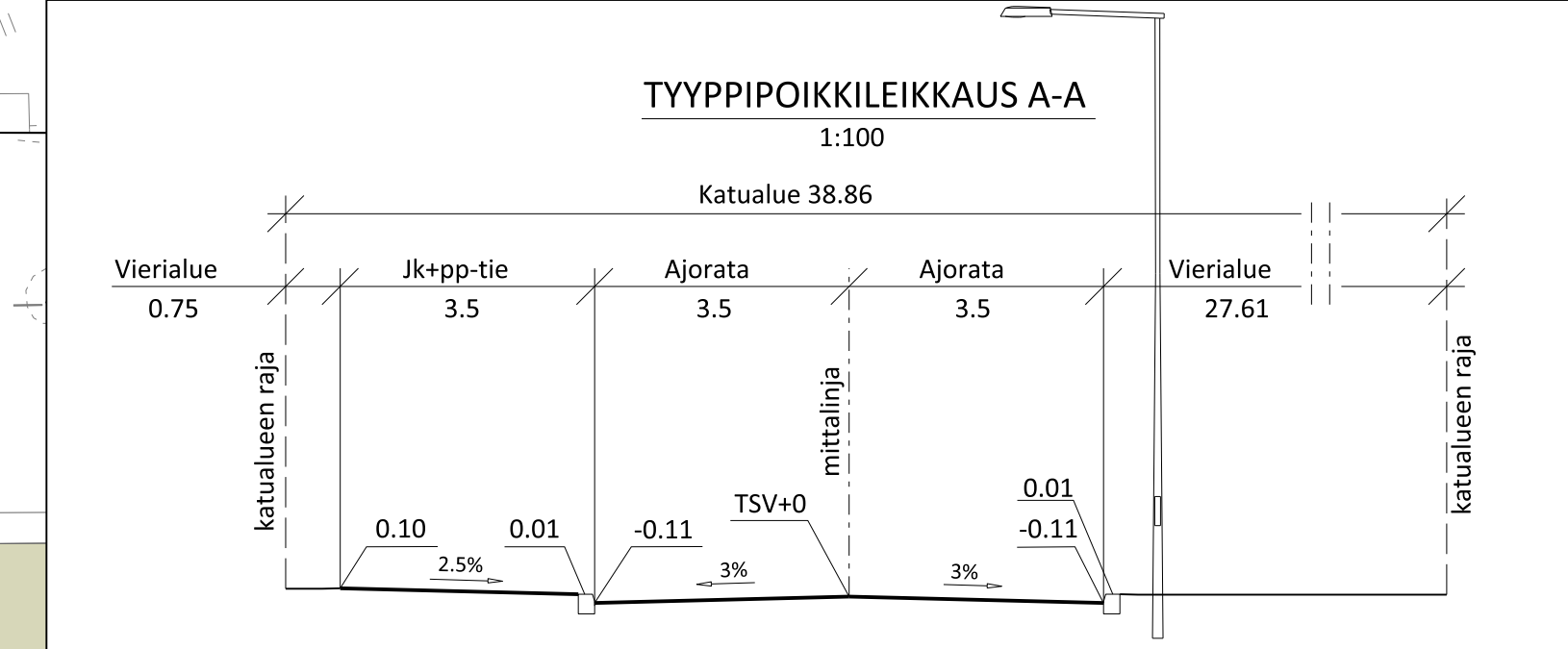
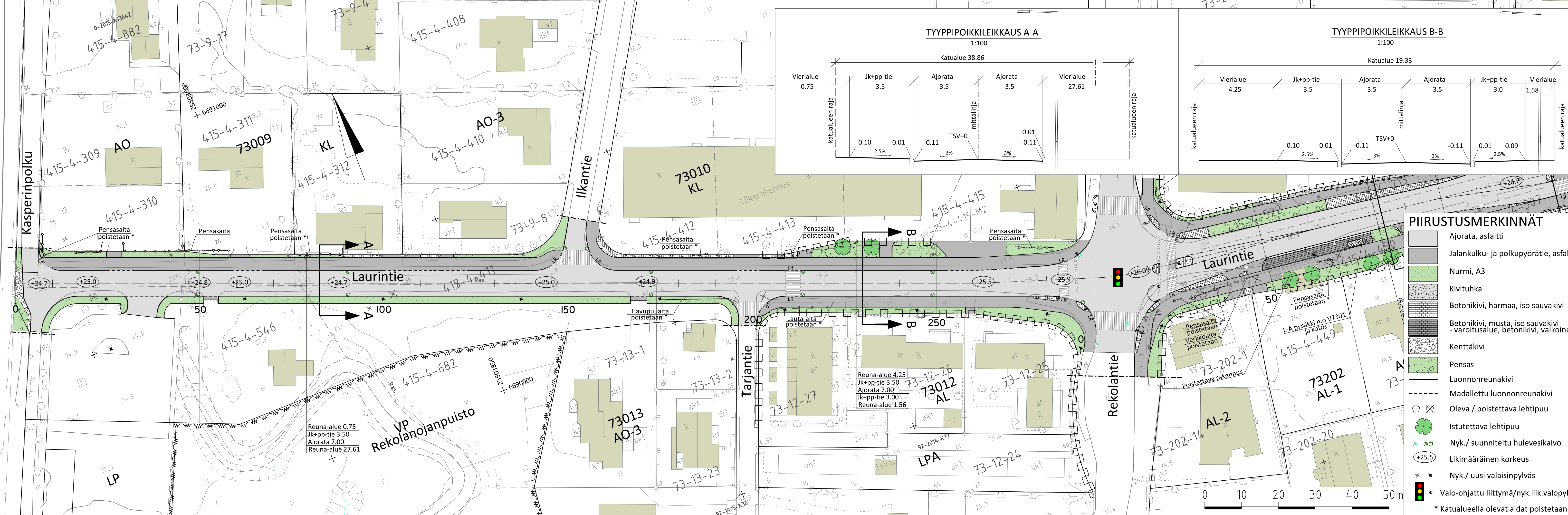
57628-1A

57628-1B

57628-1C

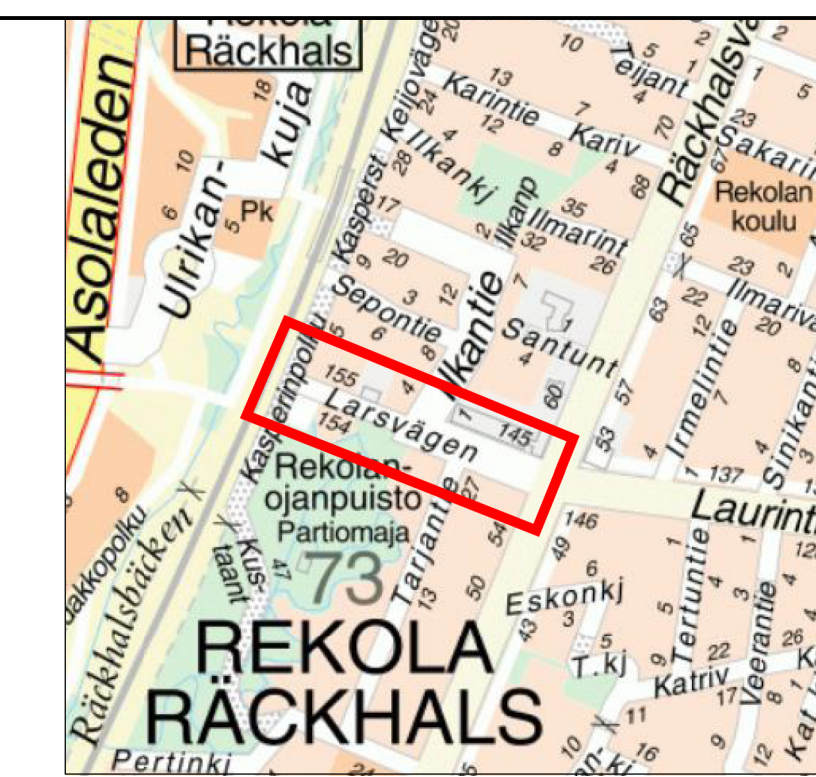
57628-1D

57628-1E



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata, asfaltti
 - Jalankulku- ja polkupyörätie, asfaltti
 - Nurmi, A3
 - Kivituhka
 - Betonikivi, harmaa, iso sauvakivi
 - Betonikivi, musta, iso sauvakivi - varoitusalue, betonikivi, valkoinen
 - Kenttäkivi
 - Pensas
 - Luonnonreunakivi
 - Madallettu luonnonreunakivi
 - Oleva / poistettava lehtipuu
 - Istutettava lehtipuu
 - Nyk./ suunniteltu hulevesikaivo
 - Likimääräinen korkeus
 - Nyk./ uusi valaisinpylväs
 - Valo-ohjattu liittymä/nyk.liik.valopylväs
- * Katualueella olevat aidat poistetaan



VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hv.
73	REKOLA	Tark.
LAURINTIE VÄLILLÄ KASPERINPOLKU - REKOLANTIE		Suunn.
KATUSUUNNITELMA ASEMPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Mittakaava 1:500 1:100
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
		Liitt. piir.nro
		Piir.nro
		57628-1
GEOTEK- NIIKKA	Tark.	Tark. 12.10.2017 A. Kosonen Suunn. 12.10.2017 E. Hautalahti

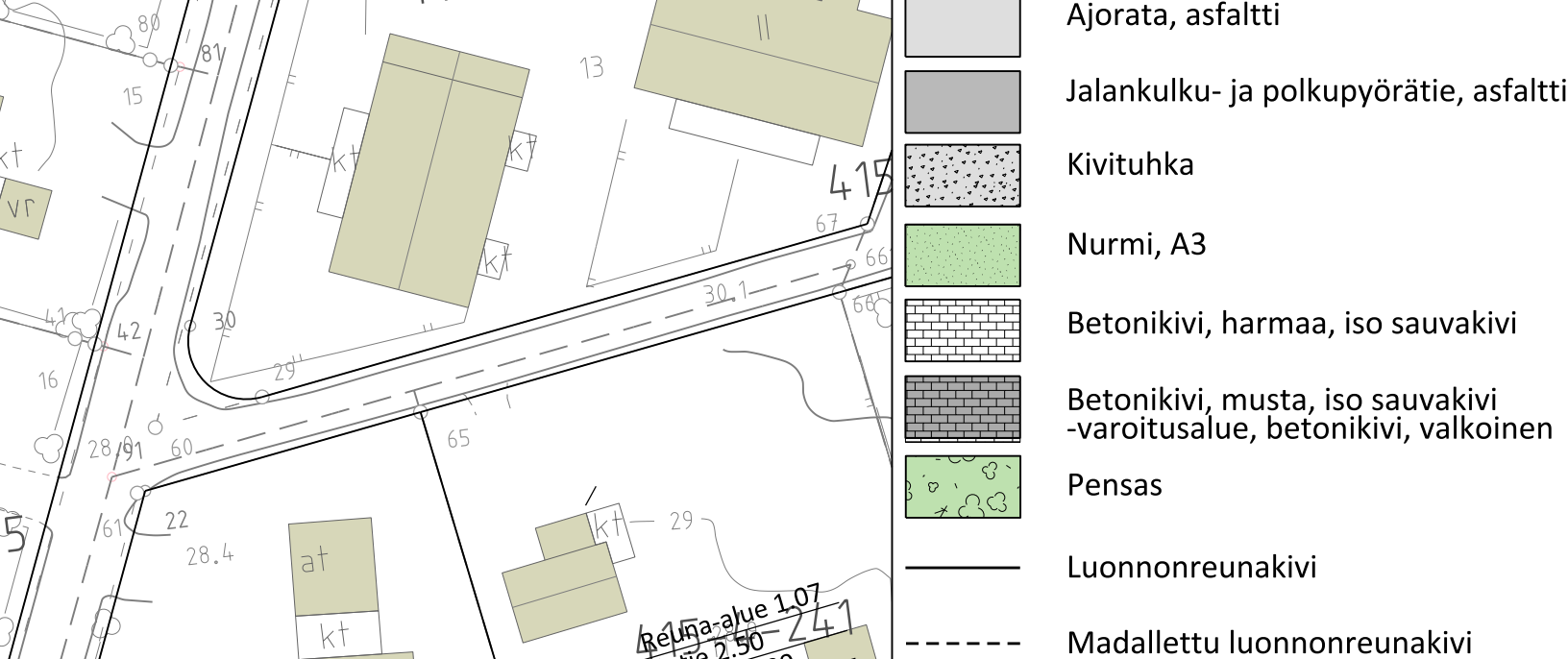
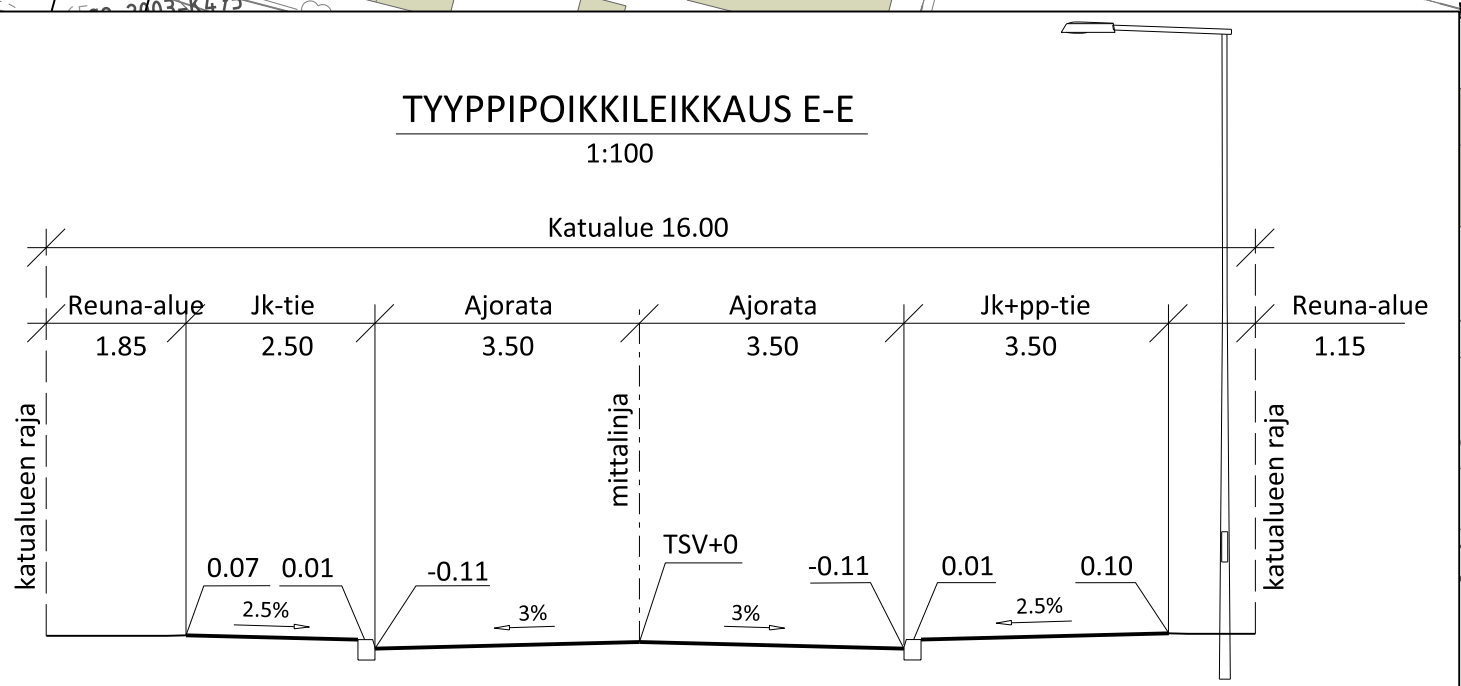
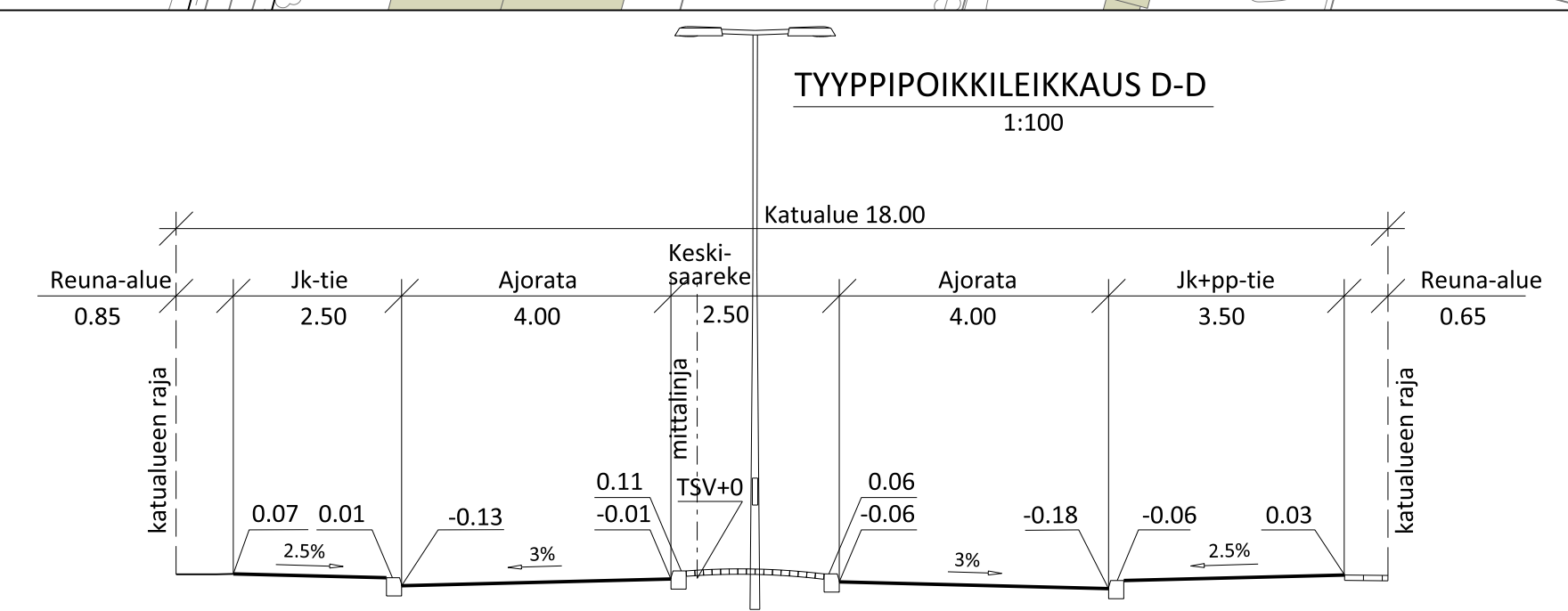
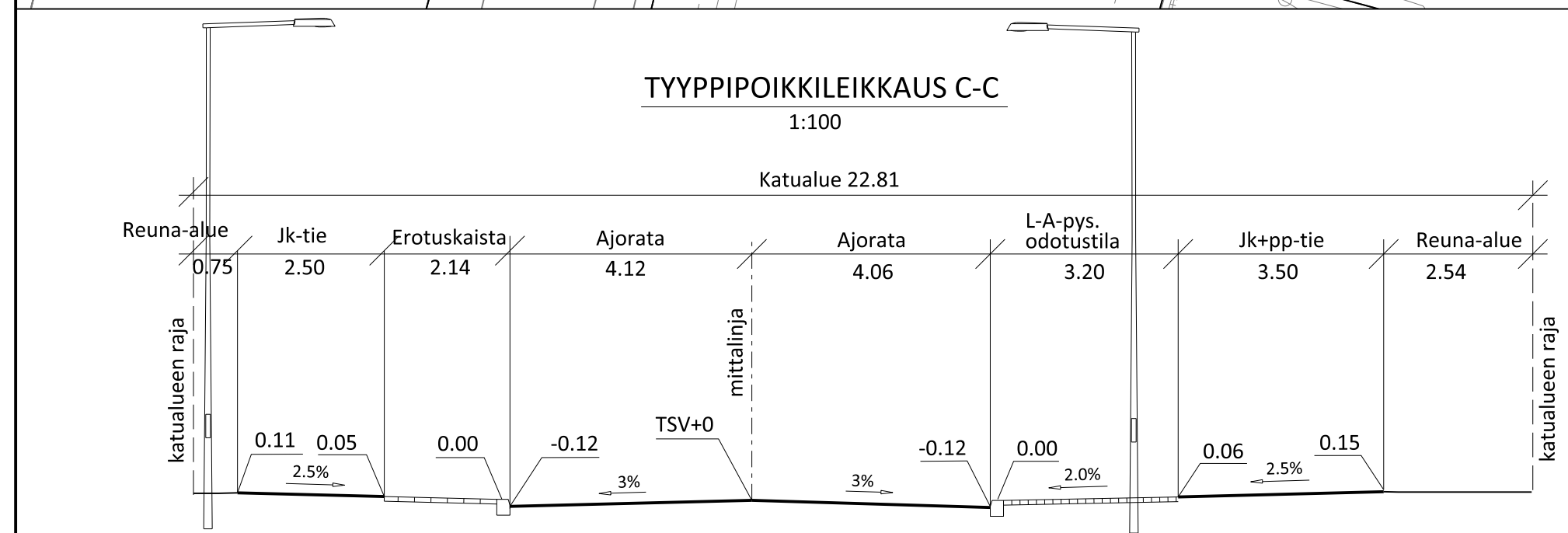
57628-2A

57628-2B

57628-2C

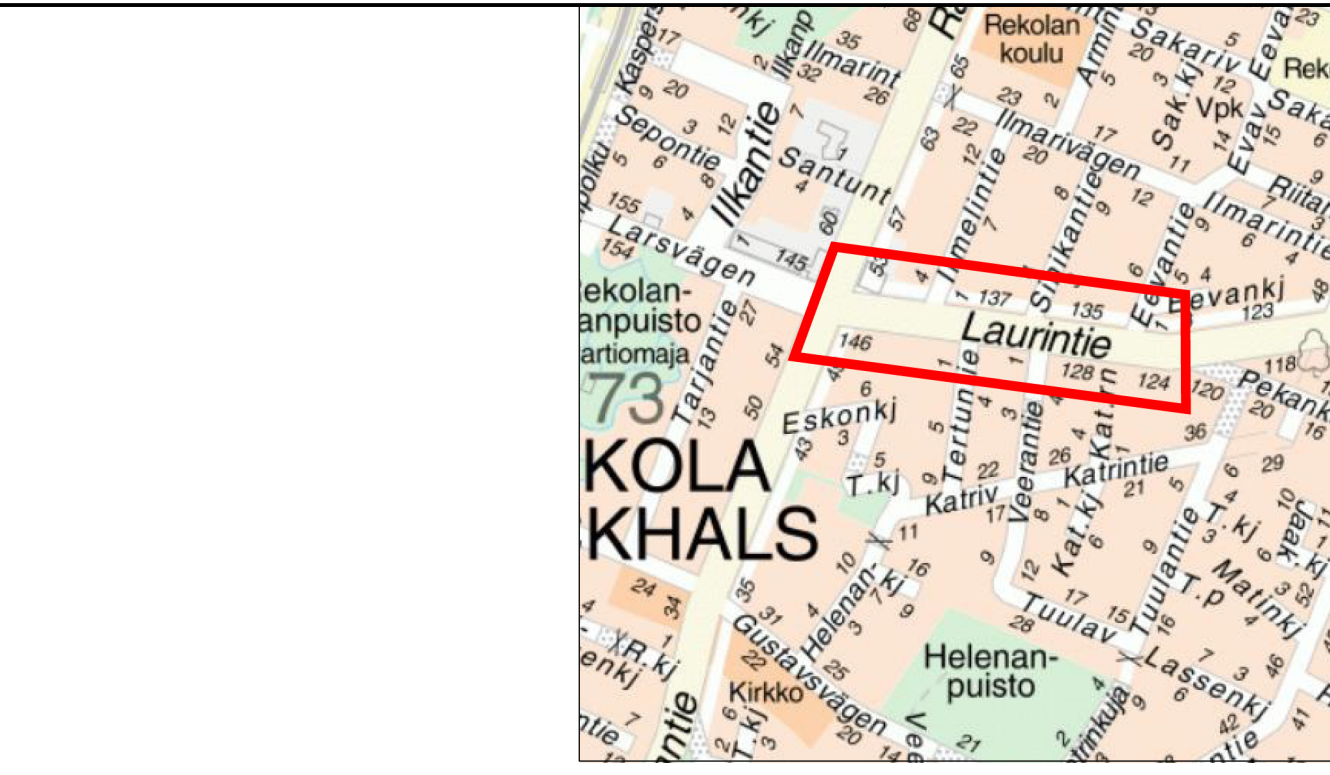
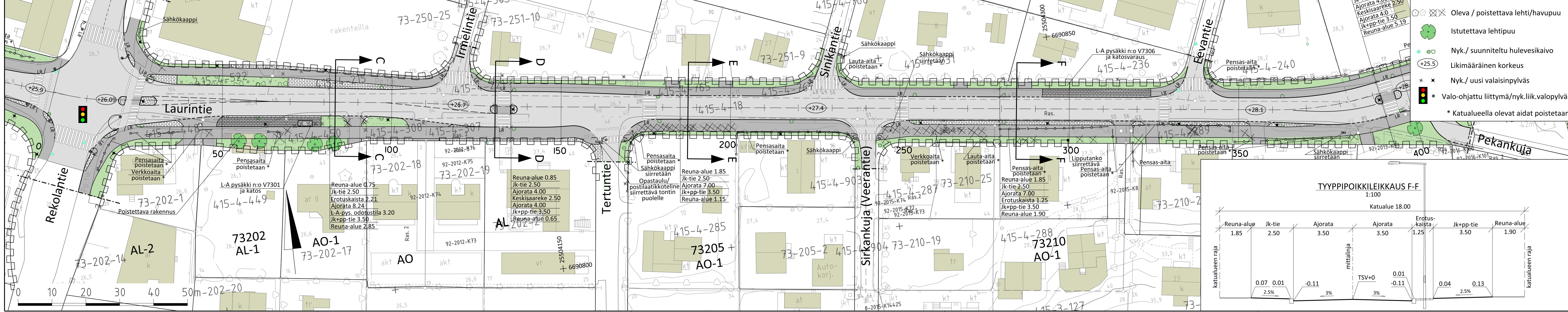
57628-2D

57628-2E



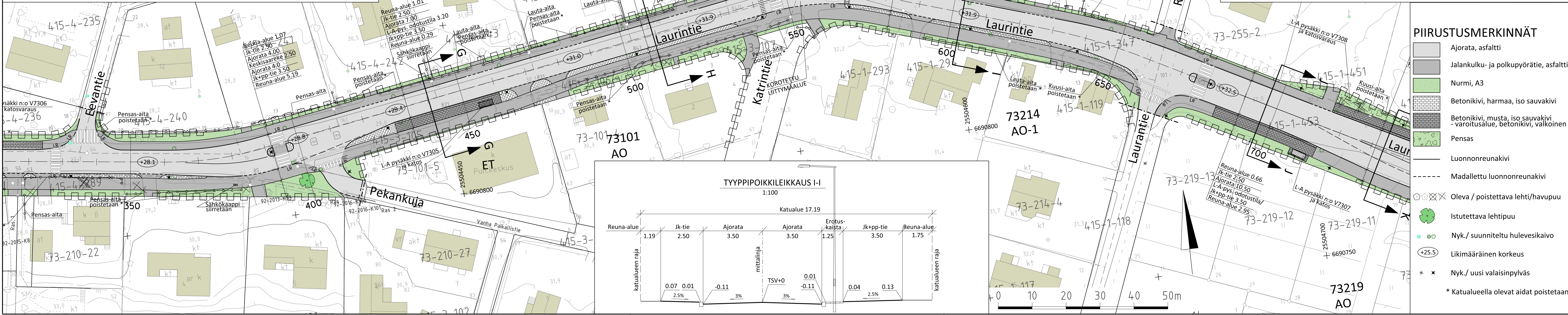
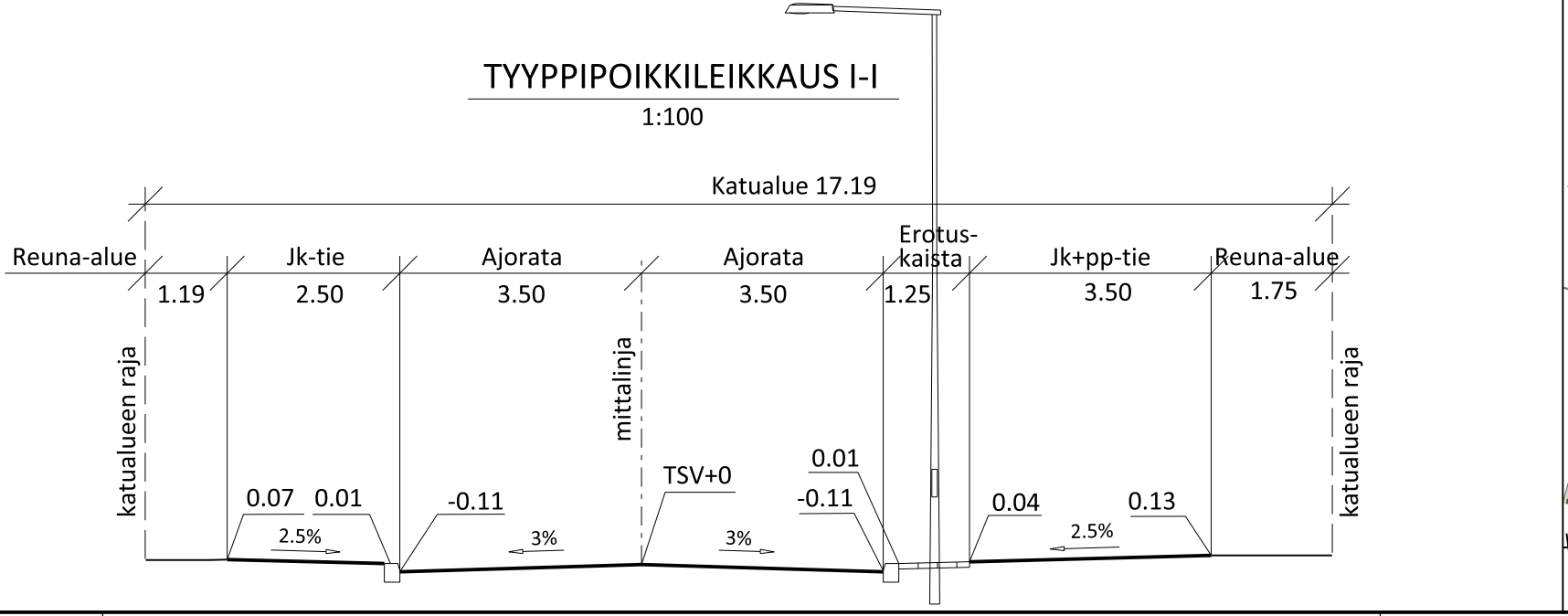
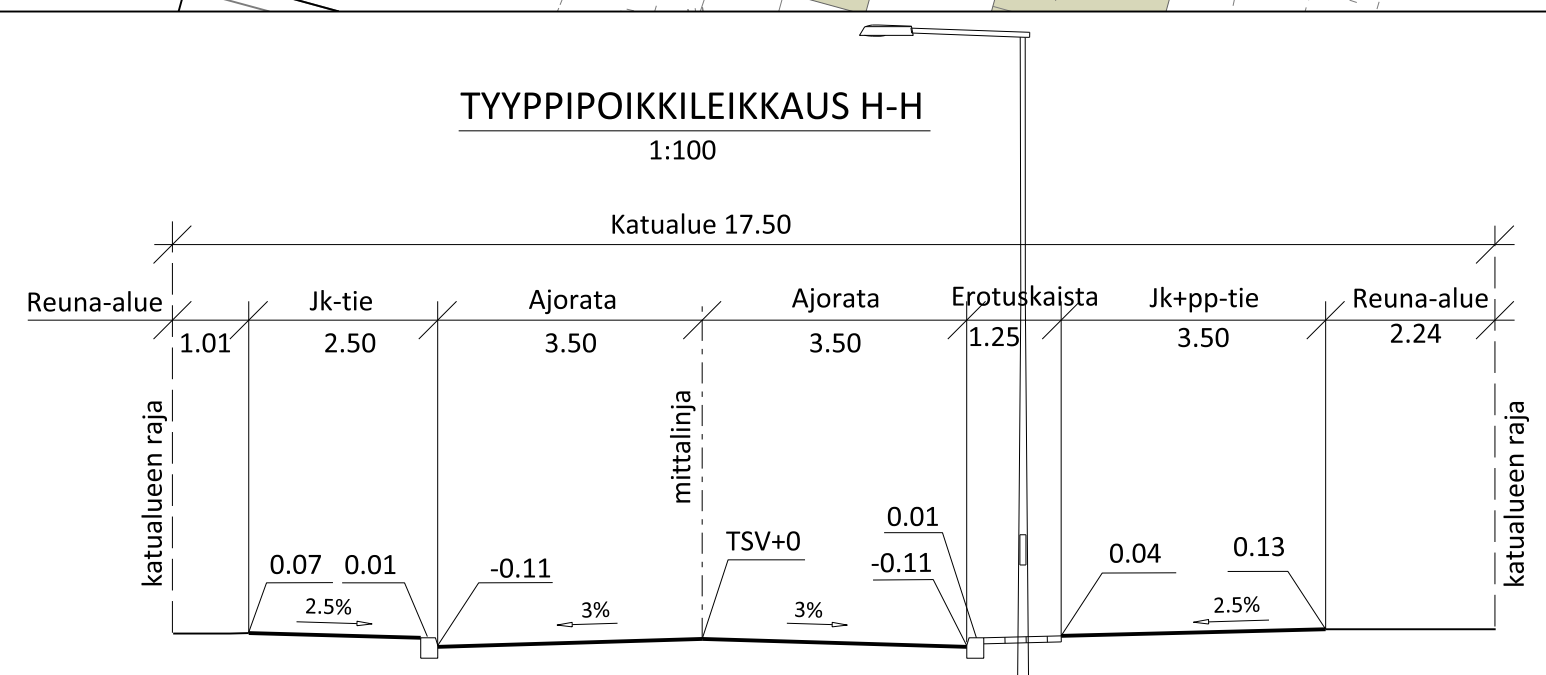
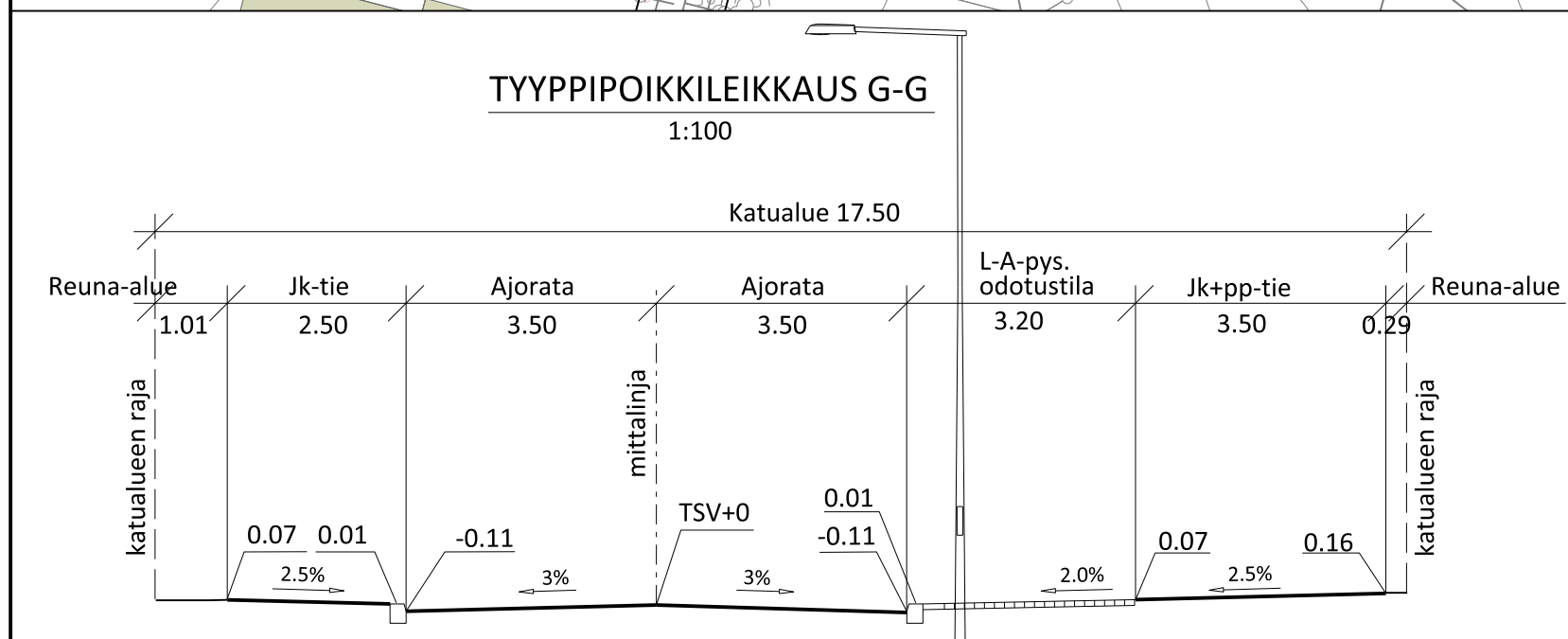
PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata, asfaltti
 - Jalankulku- ja polkupyörätie, asfaltti
 - Kivituhka
 - Nurmi, A3
 - Betonikivi, harmaa, iso sauvakivi
 - Betonikivi, musta, iso sauvakivi
 - varoitusalue, betonikivi, valkoinen
 - Pensas
 - Luonnonreunakivi
 - Madallettu luonnonreunakivi
 - Oleva / poistettava lehti/havupuu
 - Istutettava lehtipuu
 - Nyk./ suunniteltu hulevesikaivo
 - Likimääräinen korkeus
 - Nyk./ uusi valaisinpylväs
 - Valo-ohjattu liittymä/nyk.liik.valopylväs
- * Katualueella olevat aidat poistetaan



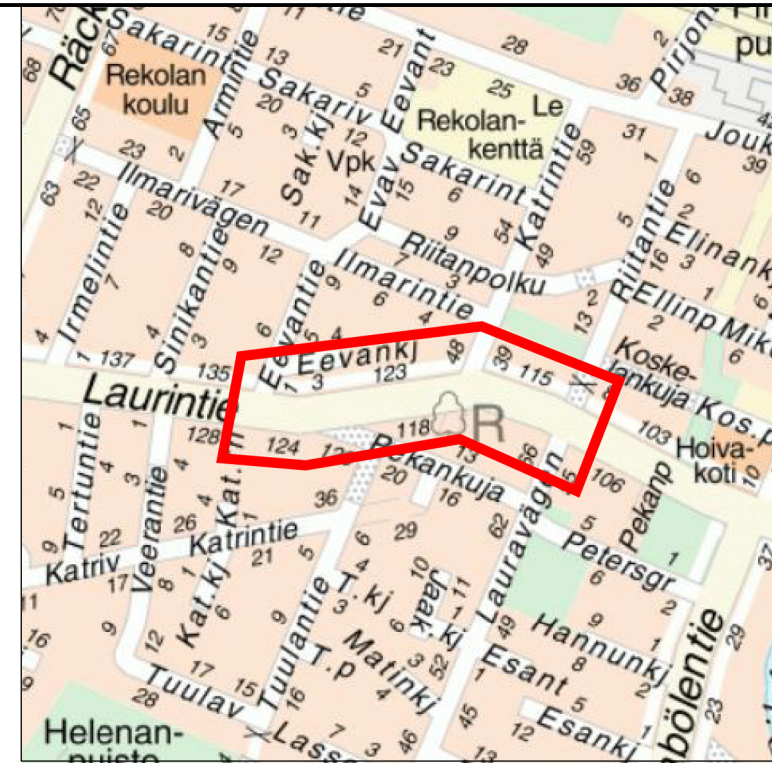
VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Hyv.	
73 REKOLA		Tark.	
LAURINTIE VÄLILLÄ REKOLANTIE - EEVANTIE		Suunn.	
KATUSUUNNITELMA ASEMPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Mittakaava	Koord.järj.
209 HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT		1:500	ETRS-GK25
		1:100	Korkeusjärj.
			N2000
		Liitt. piir.nro	
		Hyv.	
		Piir.nro	
		57628-2	
GEOTEK- NIIKKA	Tark.	12.10.2017	Tark. A. Kosonen
		12.10.2017	Suunn. E. Hautalahti

57628-3A 57628-3B 57628-3C 57628-3D 57628-3E

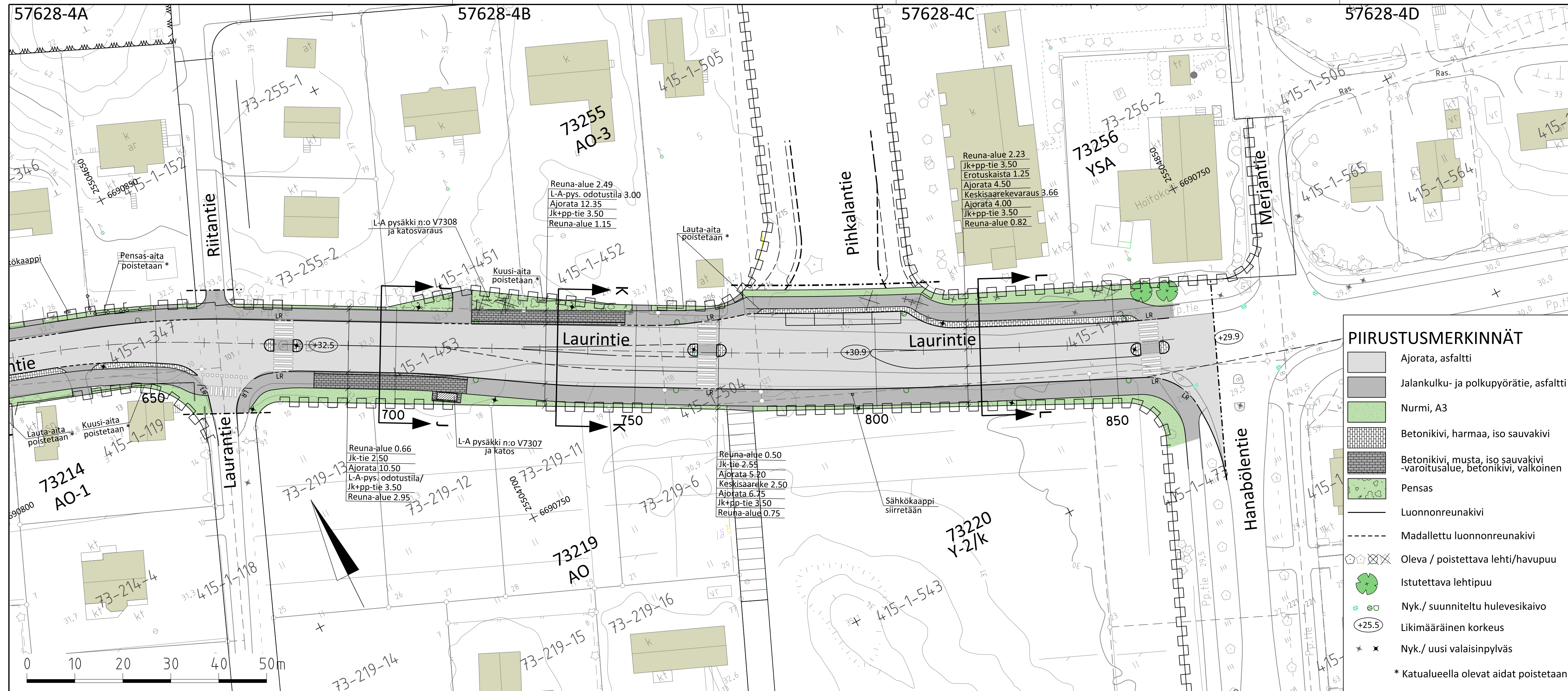


PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata, asfaltti
 - Jalankulku- ja polkupyörätie, asfaltti
 - Nurmi, A3
 - Betonikivi, harmaa, iso sauvakivi
 - Betonikivi, musta, iso sauvakivi - varoitusalue, betonikivi, valkoinen
 - Pensas
 - Luonnonreunakivi
 - Madallettu luonnonreunakivi
 - Oleva / poistettava lehti/havupuu
 - Istutettava lehtipuu
 - Nyk./ suunniteltu hulevesikaivo
 - Likimääräinen korkeus
 - Nyk./ uusi valaisinpylväs
- * Katualueella olevat aidat poistetaan



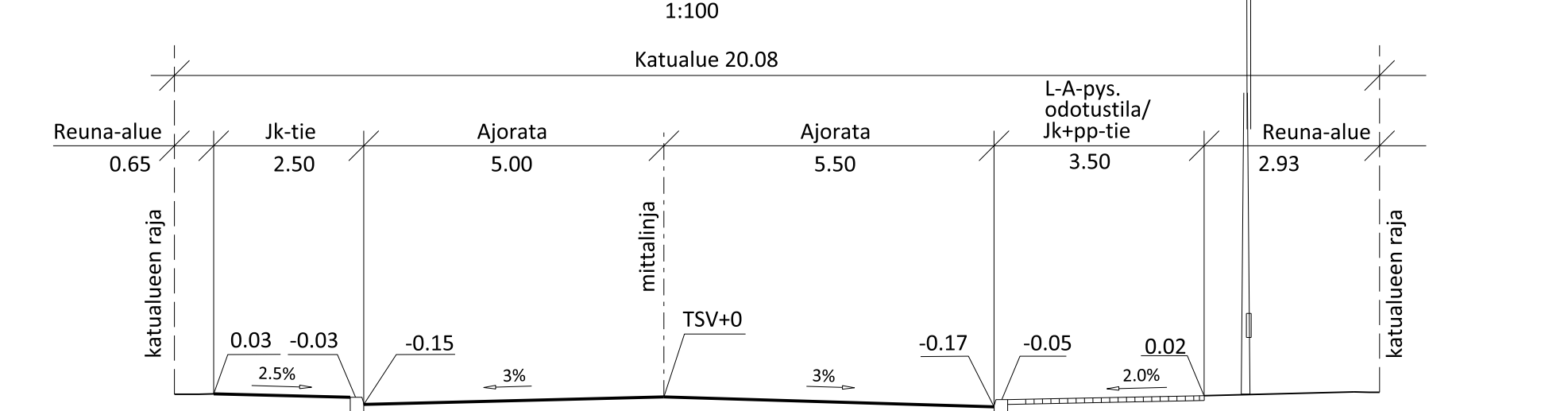
VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.
73 REKOLA LAURINTIE VÄLILLÄ EEVANTIE - LAURANTIE		Tark.
KATUSUUNNITELMA ASEMPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Suunn.
209 HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Mittakaava 1:500 1:100
Piir.nro 57628-3		Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
GEOTEK- NIikka		Tark.
12.10.2017 A. Kosonen Suunn.		Liitt. piir.nro
12.10.2017 E. Hautalahti		Hyv.



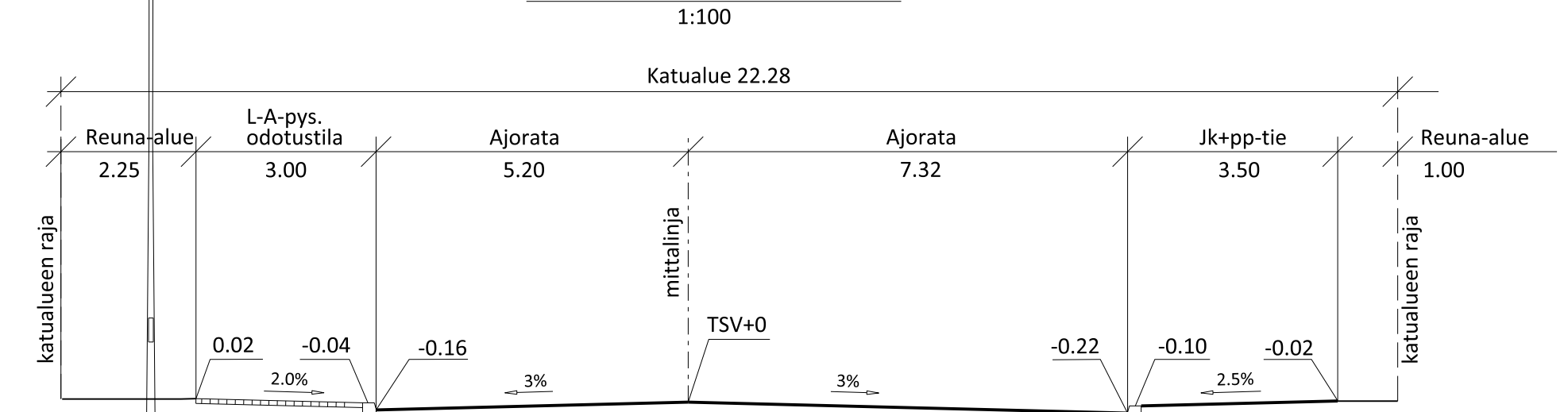
PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata, asfaltti
 - Jalankulku- ja polkupyörätie, asfaltti
 - Nurmi, A3
 - Betonikivi, harmaa, iso sauvakivi
 - Betonikivi, musta, iso sauvakivi
 - varoitusalue, betonikivi, valkoinen
 - Pensas
 - Luonnonreunakivi
 - Madallettu luonnonreunakivi
 - Oleva / poistettava lehti/havupuu
 - Istutettava lehtipuu
 - Nyk. / suunniteltu hulevesikaivo
 - Likimääräinen korkeus
 - Nyk./ uusi valaisinpylväs
- * Katualueella olevat aidat poistetaan

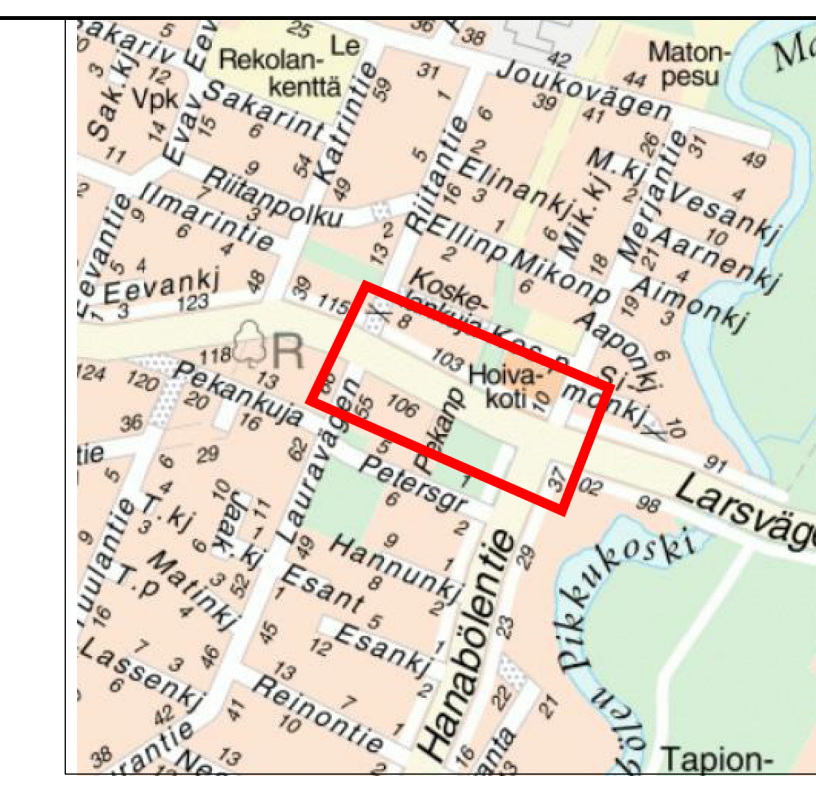
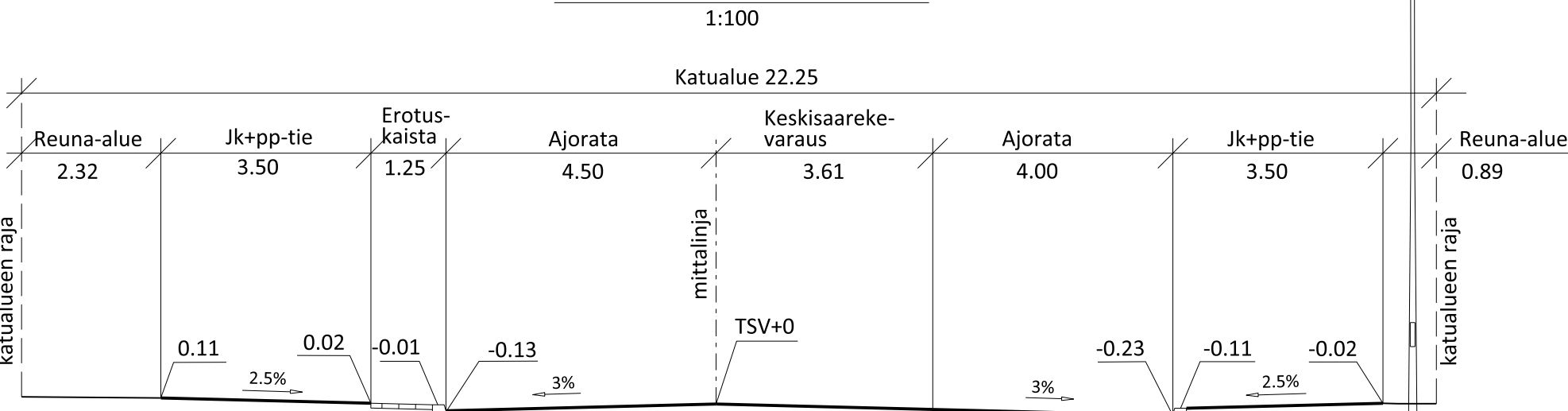
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS J-J



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS K-K



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS L-L



VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.
		Tark.
73 REKOLA LAURINTIE VÄLILLÄ LAURANTIE - HANABÖLENTIE		Suunn.
		Mittakaava 1:500 1:100
KATUSUUNNITELMA ASEMPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Liitt. piir.nro
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.
		Piir.nro
		57628-4
GEOTEK- NIikka	Tark.	12.10.2017 Suunn.
		Tark. 12.10.2017 Suunn.
		A. Kosonen E. Hautalahti