

MUISTUTUS

31.10. 2017

VANTAAN KAUPUNKI	
Kirjaamo	
SAAPUNUT	01.11.2017
Dn:o VO/8971/10.03.01.00/2017	

Tekninen lautakunta

Kirjaamo

Asema 7

01300 VANTAA

REKOLA, LAURINTIE VÄLILLÄ KASPERINPOLKU - HANABÖLENTIE, KATUSUUNNITELMA

Pyynnöstäni huolimatta, en ole saanut vastausta tekemääni palautteeseen Laurintien alustavasta katusuunnitelmasta, joten uudistan sen nyt osana muistutusta.

LAURINTIEN ALUSTAVA KATUSUUNNITELMA

Rekola on luokiteltu yhdeksi Suomen kolmesta puutarhakaupungin tunnusmerkit täyttävästä paikasta. Siksi tänne ei tule tehdä enään yhtään ylimitoitettua katua kuten Hanaböleentie.

Nykyisillä liikenneverroilla Laurintien eteläpuoleisia kevyenliikenteenväyliä ei tarvita, mutta pohjoispuoleisia jalkakäytäviä voidaan levittää kevyenliikenteenväyliksi, jos ajorataa siirretään n. 1 m etelämmäksi.

Yhtään taloa ei tule purkaa tiehankkeen takia.

Kasperinpolun ja Rekolantien välinen osuus tulee suunnitella/aloittaa vasta sen jälkeen kun tiedetään toteutuuko Rekolan keskustan kerrostalohanke.

Kerrostalohankkeen vaikutus pientaloalueen hule-vesi- ja viemäriverkkoon olisi merkittävä. Myös liikennevirrat muuttuisivat, jos lähes kaikki palvelut häviäisivät. Kerrostalojen tullessa kyseinen osuus Laurintiestä tulisi muuttaa pihakaduksi.

Kasperinpolun ja Laurintien kulma tulee jättää nykyiselleen, kunnes tiedetään milloin Laurintien alikulku toteutuu vai toteutuuko milloinkaan.

Kasperinpolulla on myös ajoneuvolla ajo kielletty, joten sitä ei tarvitse senkään takia toteuttaa samalla tavalla kuin muita Laurintien sivuteiden risteyksiä.

Ajokieltoa voisi tehostaa oikealle kääntyminen kielletty -liikennemerkillä.

Pihkalantien ja Katrintien liittymien varaukset tulee poistaa.

Linja-autopysäkkien, viherkaistojen ja koristekiveysten tarpeellisuutta ja leveyksiä tulee miettiä tarkoin, ottaen huomioon ilmastomuutos (talvien vähälumisuus) ja mahdolliset muutokset linja-autoreiteissä, jottei tontteja pienennetä turhaan.

Putkistoja ja katua suunniteltaessa on huomioitava Laurintien vieressä oleva Rekolanpuron alkuperäinen uoma. Sitä ei tule vaarantaa eikä muuttaa,

Uomaan tulee vettä nykyään ehkä n. 10% aikaisemmasta määrästä, koska vesiä on ohjattu toista kautta Rekolanpuron pääuomaan. Puro on muuttunut tämän takia osittain mutaojaksi. Tämän suunnitelman yhteydessä on mietittävä miten virtaamaa voidaan purossa lisätä ja luoda näin pikkuhiljaa taimenille kutumahdollisuus myös Rekolan puolella.

Haluan kirjallisen vastauksen ja tietoa siitä milloin katusuunnitelmaprosessi etenee.

Kuten juuri rakennettavalla Joukontielläkin kevyenliikenteenväyliä ei tarvita kuin toisella puolella tietä.

Pihkalantien liittymän neljän pysäköintiruudun sijaan siihen tulee tehdä linja-autopysäkki.

Nykyisiä suojateitä ei tule poistaa (esim. Tarjantien risteys). Ne ovat aikoinaan sijoitettu ihmisten pääasiallisille kulkureiteille ja palvelevat siinä tarkoituksessa myös jatkossa.

Varaan mahdollisuuden täydentää muistutusta myöhemmin lisää.

Haluan kirjallisen vastauksen ja tietoa siitä milloin katusuunnitelmaprosessin käsittely etenee.

Matti Hovi
Jari Hovi