



## Pysäköinnin mitoitusohjeen kokeilun seuranta ja jatkotoimenpiteet / TLA

VD/5731/10.02.08.02/2013

TLA/HW/MH/JaP/ET

Asuntoalueiden pysäköinnin mitoitusohje päivitettiin edellisen kerran vuonna 2011. Joulukuussa 2013 Vantaan kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi kevennetyn pysäköinnin mitoitusohjeen 1 ap/130 k-m<sup>2</sup> määräaikaisen kokeilun Tikkurilan, Koivukylän, Korson, Aviapoliksen, Kivistön, Martinlaakson, Myyrmäen, Hakunilan ja Länsimäen keskusta-alueiden uusissa asuinrakennuskohteissa. Kokeilunormi sallittiin kohteissa, jotka sijaitsevat 1 km säteellä asemasta tai alueen keskustasta. Kokeilua päätettiin laajentaa Louhelaan, Leinelään, Hiekkaharjuun ja Rekolaan, joissa sallittiin mitoitus 1 ap/110 k-m<sup>2</sup>, 500 metrin säteellä asemasta. Kokeilu on voimassa 31.12.2018 saakka.

Kokeilun vaikutuksia ja toimivuutta on seurattu ja selvitetty monipuolisesti vuosien 2016 ja 2017 aikana. Kerättyjen tulosten perusteella voidaan todeta, että kokeilunormin soveltaminen on tukenut tavoitteita, mutta ei täysin ongelmitta. Tehdyt selvitykset ovat kuitenkin tuottaneet hyödyllistä tietoa siitä, miten ohjetta voidaan kehittää tukemaan kaupungin tavoitteita entistä paremmin.

### **Kaupunkisuunnittelulautakunta 18.12.2017 § 22**

#### **Kaupunkisuunnittelujohtajan esitys:**

Päätetään käynnistää uuden määräaikaisen mitoitusohjeen valmistelutyö kaupunkisuunnittelulautakunnan johdolla siten, että uudistettu mitoitusohje saadaan otettua käyttöön nykyisen määräaikaisen mitoitusohjeen päättyessä 31.12.2018.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kaupunkisuunnittelu

Muutoksenhakuohje: 5

#### **Lisätiedot:**

liikenneinsinööri Jarmo Pajunen, puh. 050 302 8862, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi