

# Ulkoilureitin yleissuunnitelma välille Hakunilan urheilupuisto - Sipoonkorven kansallispuisto

24. tammikuuta 2017 12:48



|     |            |      |            |              |            |
|-----|------------|------|------------|--------------|------------|
| VE: | 28.11.2017 | VES: | 28.11.2017 | KAUPUNGILLE: | 28.11.2017 |
|-----|------------|------|------------|--------------|------------|

Vantaan kaupunki  
Kirjaamo (Kuntatekniikan keskus)  
Asematie 7  
01300 VANTAA

**Asia:** Lausunto liittyen ulkoilureitin yleissuunnitelmaan välille Hakunilan urheilupuisto - Sipoonkorven kansallispuisto

## ULKOILUREITIN YLEISSUUNNITELMA VÄLILLE HAKUNILAN URHEILUPUISTO - SIPOONKORVEN KANSALLISPUISTO

Kaupunginosa 92 Ojanko, 94 Hakunila, 98 Sotunki

Kohdealue Sotungintie välillä Hakunilan urheilupuisto - Sipoonkorven kansallispuisto

### Sähköverkko

Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n Hanala - Vaarala 110kV voimajohto sekä keski- ja pienjännitejohdot sijaitsevat karttaliitteiden 1 - 3 mukaisesti. 110kV voimajohdon osalta huomioitavat asiat on esitetty liitteessä 4. Lisäksi alueella on Fingrid Oyj:n 110 kV ja Etelä-Suomen Energia Oy:n 20kV:n ilmajohtot samalla johtoauekalla.

Vantaan Energia Sähköverkot Oy haluaa, että ulkoilureitin yleissuunnitelmassa huomioidaan 110kV:n voimajohtot sekä muun sähköverkon sijainti.

Mikäli maakaapeleita pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Lisätietoja sähköverkkoon liittyvissä kysymyksissä antaa yleissuunnittelija Antti Hartikainen, puh. 050-3266913.

### Kaukolämpöverkko

Ei huomautettavaa.

Lisätietoja kaukolämpöverkkoon liittyvissä kysymyksissä antaa yleissuunnittelija Tomi Virtanen, puh. 050-3502664.

Kunnioitavasti

VANTAAN ENERGIA OY

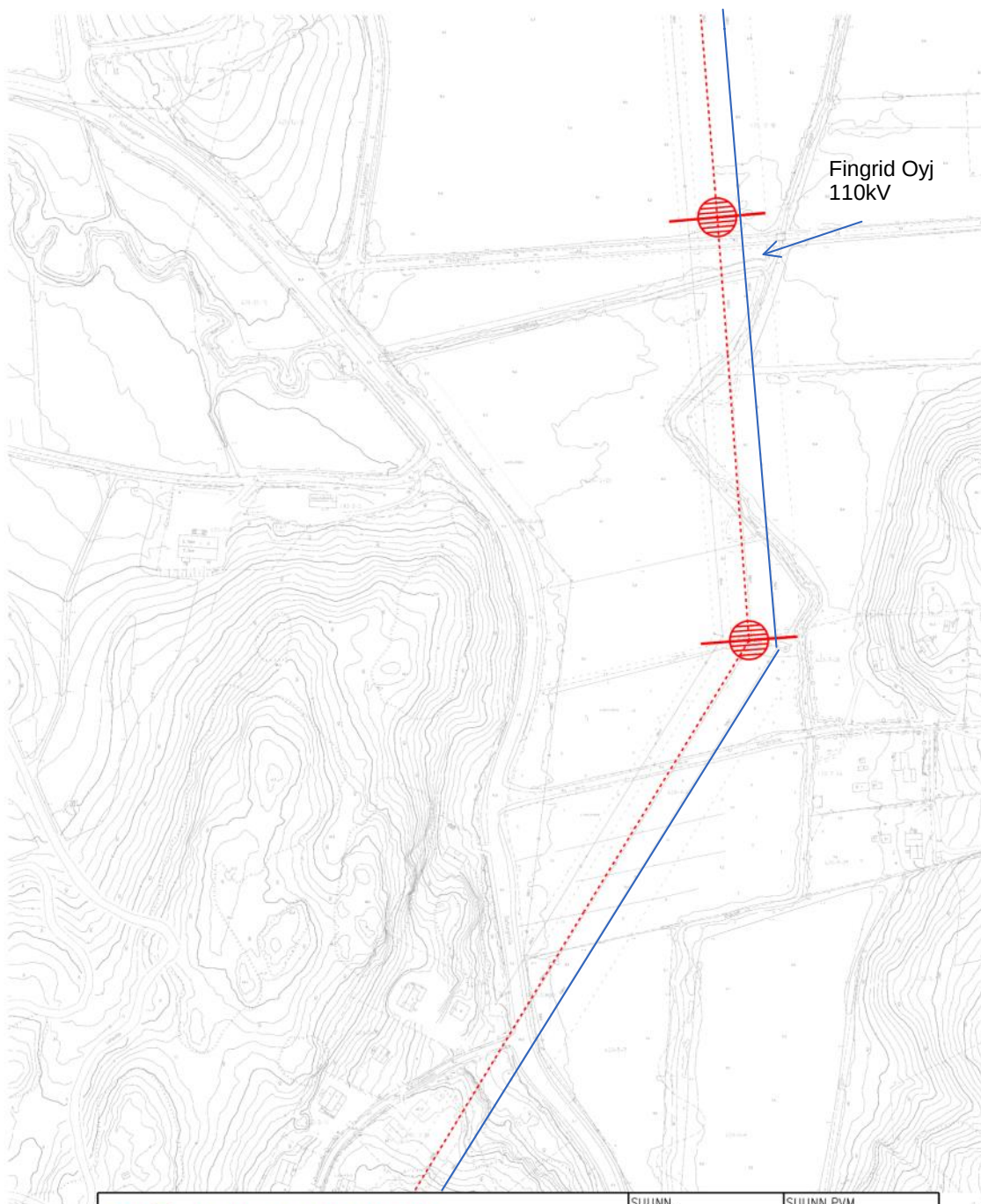
Tomi Virtanen

VANTAAN ENERGIA SÄHKÖVERKOT OY

Antti Hartikainen

### LIITTEET

1. Suurjänniteverkon kartta 1:3000
2. Keskijänniteverkon kartta 1:3000
3. Pienjänniteverkon kartta 1:3000
4. 110kV voimajohdon osalta huomioitavaa



|                                                                                                                               |  |                            |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|------------------------|
|  <b>VANTAAN ENERGIA<br/>SÄHKÖVERKOT OY</b> |  | SUUNN.                     | SUUNN.PVM              |
|                                                                                                                               |  | TARK.                      | TARK.PVM               |
| PL95, 01301 VANTAA<br>Puh. 09-82 901, Fax 09-826 517                                                                          |  | HYV.                       | HYV.PVM                |
| KAUP.OSA<br>OSOITE Sotungintie<br>TYÖ Suurjänniteverkko 110kV<br>Ulkoilureitin yleissuunnitelma Sotungint                     |  | Paperikoko (mm x mm)<br>A4 | SUHDE 1:3000<br>KARTTA |
|                                                                                                                               |  | PIIR NRO <b>Liite 1</b>    |                        |
|                                                                                                                               |  | HANKE NRO                  |                        |

TULOSTUSPVM 24.11.2017

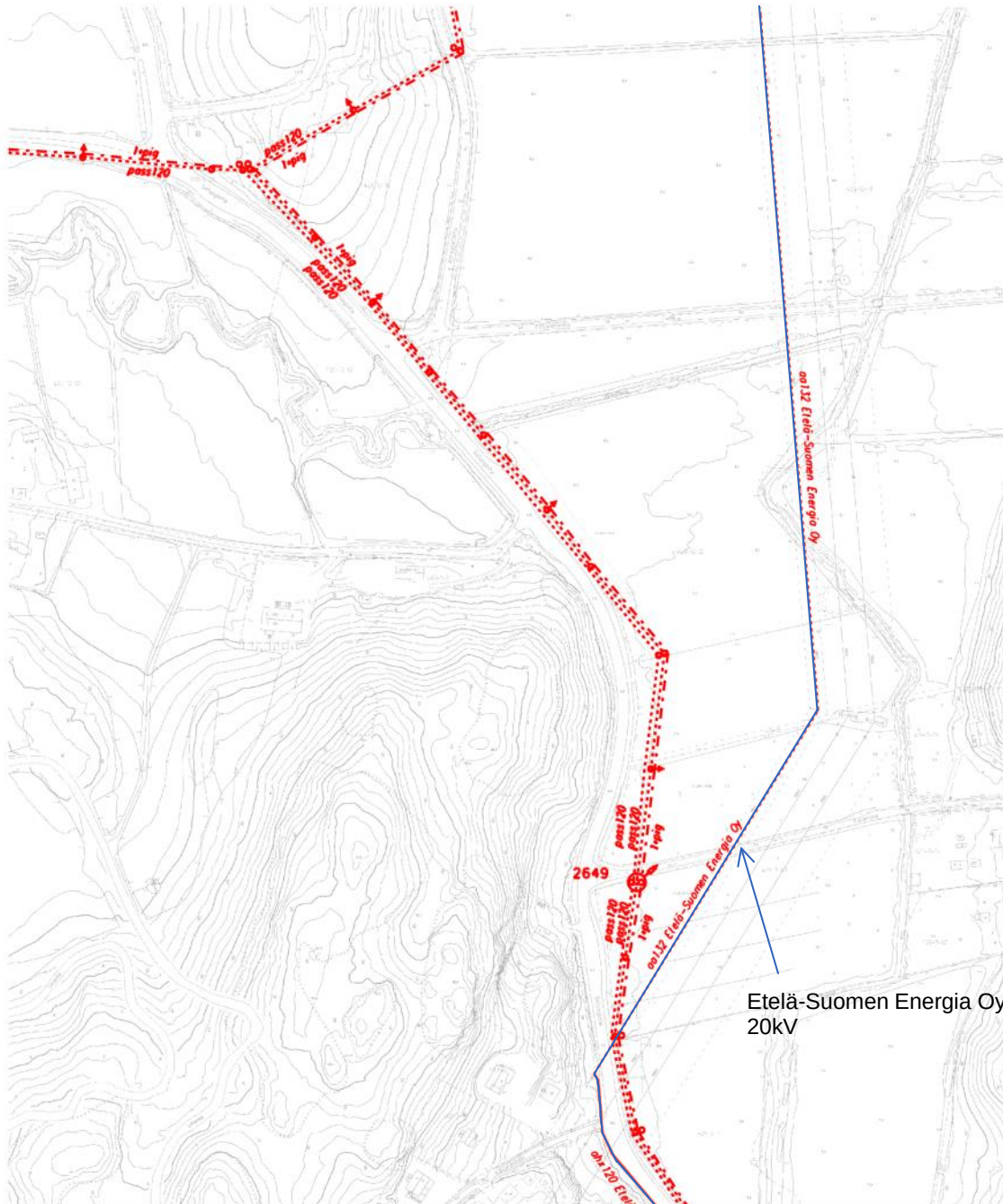


|                                                                                                                               |  |                                       |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|
|  <b>VANTAAN ENERGIA<br/>SÄHKÖVERKOT OY</b> |  | SUUNN.                                | SUUNN.PVM                 |
|                                                                                                                               |  | TARK.                                 | TARK.PVM                  |
| PL95, 01301 VANTAA<br>Puh. 09-82 901, Fax 09-826 517                                                                          |  | HYV.                                  | HYV.PVM                   |
| KAUP.OSA<br>OSOITE Sotungintie<br>TYÖ Keskijänniteverkko 20kV<br>Ulkoilureitin yleissuunnitelma Sotungint                     |  | SUHDE 1:3000<br>PIIR NRO<br>HANKE NRO | KARTTA<br><b>Liite 2a</b> |

Paperikoko (mm x mm)  
A4

TULOSTUSPVM 24.11.2017





|                                                                                                                                                                                           |                            |                          |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------|
|  <b>VANTAAN ENERGIA<br/>SÄHKÖVERKOT OY</b><br><br>PL95, 01301 VANTAA<br>Puh. 09-82 901, Fax 09-826 517 | Paperikoko (mm x mm)<br>A4 | SUUNN.                   | SUUNN.PVM |
|                                                                                                                                                                                           |                            | TARK.                    | TARK.PVM  |
|                                                                                                                                                                                           |                            | HYV.                     | HYV.PVM   |
|                                                                                                                                                                                           |                            | SUHDE 1:3000             | KARTTA    |
| KAUP.OSA<br><br>OSOITE Sotungintie<br>TYÖ Keskijänniteverkko 20kV<br>Ulkoilureitin yleissuunnitelma Sotingint                                                                             |                            | PIIR NRO <b>Liite 2b</b> |           |
|                                                                                                                                                                                           |                            | HANKE NRO                |           |

TULOSTUSPVM 24.11.2017



**VANTAAN ENERGIA  
SÄHKÖVERKOT OY**

PL95, 01301 VANTAA  
Puh. 09-82 901, Fax 09-826 517

Paperikoko (mm x mm)  
A4

KAUP.OSA

OSOITE Sotungintie

TYÖ Pienjänniteverkko 0,4kV

Ulkoilureitin yleissuunnitelma Sotungint

SUUNN.

SUUNN.PVM

TARK.

TARK.PVM

HYV.

HYV.PVM

SUHDE 1:3000

KARTTA

PIIR NRO

**Liite 3a**

HANKE NRO

TULOSTUSPVM 24.11.2017



|                                                                                                                               |  |                                       |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|
|  <b>VANTAAN ENERGIA<br/>SÄHKÖVERKOT OY</b> |  | SUUNN.                                | SUUNN.PVM                 |
|                                                                                                                               |  | TARK.                                 | TARK.PVM                  |
| PL95, 01301 VANTAA<br>Puh. 09-82 901, Fax 09-826 517                                                                          |  | HYV.                                  | HYV.PVM                   |
| KAUP.OSA<br>OSOITE Sotungintie<br>TYÖ Pienjänniteverkko 0,4kV<br>Ulkoilureitin yleissuunnitelma Sotingint                     |  | SUHDE 1:3000<br>PIIR NRO<br>HANKE NRO | KARTTA<br><b>Liite 3b</b> |

Paperikoko (mm x mm)  
A4

TULOSTUSPVM 24.11.2017





## Hanala - Vaarala 110kV voimajohdon kannalta huomioitavaa

### Ulkoilureitti voidaan rakentaa mainitun johdon läheisyyteen ottamalla niiden osalta huomioon seuraavaa

Johtoja varten on Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n toimesta lunastettu käyttöoikeuden supistus. Tämä käyttöoikeuden supistus eli johtoalue on edellä mainitussa kohdassa yhteensä 40 metriä leveä ja käsittää VES:n 110 kV johdon. Lisäksi johtokadulla on Fingrid Oyj omistama 110kV johto, joka leventää johtokautua omalla puolellaan. Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n johdon johtoalue muodostuu 30 metriä leveästä johtoaukeasta ja johtoaukean reunoissa olevista 10 metriä leveistä reunavyöhykkeistä, joissa puuston kasvua on rajoitettu niin, etteivät puut kaatuessaan osu johtimiin. Maapohja ja puusto ovat maanomistajien omaisuutta. Lunastuksen yhteydessä määritelty rakennusrajoitusalue eli johtoaukea on 30 metriä leveä ja ulottuu 15 metrin etäisyydelle Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n 110kV:n johdon Hanala - Vaarala keskilinjasta. Keskilinja maastossa kulkee kyseisen voimajohdon pylväsrakenteiden keskikohtien kautta.

### Rakennukset ym. rakenteet

Kaivaminen ja läjittäminen 3 metriä lähempänä pylväsrakennetta on kielletty ja sen jälkeenkin ainoastaan 1:1 luiskaamalla. Johtoaukealle ei saa ilman erillistä lupaa rakentaa 2 metriä korkeampaa rakennetta. Johtoaukean leveys on 30 metriä eli 15 metriä voimajohdon keskilinjasta. Voimajohdon alla olevat johtavat rakenteet tulee maadoittaa indusoituvien jännitteiden varalta.

### Mahdolliset valaistuspylväät

- Pylväiden perustustavaksi suositellaan taittuvaa anturakiinnitystä, kun etäisyys voimajohdon keskilinjasta on alle 10 m. Tämä ei ole kuitenkaan tarpeen, jos pylväskorkeus on korkeintaan 6 m.
- Valaistuspylväiden vähimmäisetäisyys voimajohdon keskilinjasta on noin 6 metriä. Valaisinpylväiden etäisyys voimajohdon rakenteista tulisi olla vähintään 20 metriä.
- Vaihejohtimet sijaitsevat noin 2,5 m etäisyydellä johdon keskilinjasta johdon molemmille puolille.
- Kun ollaan lähempänä kuin 20 m voimajohtopylvästä, tulee kaapelit ja maadoitusköydet eristää sijoittamalla ne suojaputkeen.



### **Työskentely johtoalueella**

Työskenneltäessä 110kV johdon alla työkoneen työskentelyalue pystysuoraan mitattuna ei saa ulottua 3m lähemmäksi 110kV johdon johtimia silloin, kun työkoneen työskentelyalue vaakasuoraan mitattuna ulottuu 5m lähemmäksi 110kV johdon reunajohtimia. Rakentamisen aikana työskenneltäessä voimajohdon läheisyydessä tai tilanteissa, jossa koneen tai taakan mahdollinen ulottuma voimajohtoon on mahdollinen, opastuksen voimajohtoalueella työskentelyyn tulee antaa Jyrki Salmi puh. 040 900 7514.

Jos rakentamistöiden yhteydessä tapahtuu 110kV johtoon liittyvä vahinko, pyydämme ilmoittamaan siitä heti Vantaan Energia Oy:n käyttökeskukseen puh. (09) 829 0218.

### **Muuta**

Pyydämme ilmoittamaan hankkeen valmistumisesta tai suunnitelmien muuttumisesta Vantaan Energia Sähköverkot Oy:lle osoitteeseen:  
[jyrki.salmi@vantaanenergia.fi](mailto:jyrki.salmi@vantaanenergia.fi)

Tämä lausunto on voimassa viisi vuotta. Jos hanke toteutetaan myöhemmin, tulee Vantaan Energia Sähköverkot Oy:ltä pyytää uusi lausunto.

### **Lisätietoja**

Lisätietoja antaa tarvittaessa siirron kunnossapitoinsinööri Jyrki Salmi puh. 040 900 7514.





Vantaan kaupunki  
Kirjaamo / Kuntatekniikakeskus  
Asematie 7  
01300 VANTAA

VANTAAN KAUPUNKI  
Kirjaamo

18.12.2017

uo/8086/10.03.01.00/2015

Vantaan kaupungin lausuntopyyntö

### **Ulkoilureitin yleissuunnitelma välille Hakunilan urheilupuisto - Sipoonkorven kansallispuisto, Vantaa**

Vantaan kaupunki on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastualueen lausuntoa otsikon mukaisen ulkoilupolun yleissuunnitelmasta koskien maantietä 11641 Myrbacka, Sotungintie. Ulkoilupolku olisi leveydeltään 3 metriä ja seuraisi linjaukseltaan maantietä noin 960 metrin matkalla.

Yleissuunnitelman mukaan ulkoilupolku sijoittuisi paaluvälillä 00 - n. 240 asemakaava-alueelle, jossa Sotungintie on katu, eikä ELY- keskuksella ole tähän huomautettavaa.

Asemakaava-alueen rajalta itään paaluvälillä n. 240 - 1200 (Kaivolannmäki) ulkoilupolku sijaitsisi paikon osin maantiealueella, mt 11641 Myrbacka, ja paikoin maantiealueen ulkopuolella, mutta kuitenkin maantien suoja-alueella. Koko matkaltaan sijainti on maantien pohjoispuolella. Sotungintiellä on kaksi merkittävämpää liittymää, Nurmimäentie joka on hallinnollisesti myös maantie 11645 Prinsbacka - Bisa ja Nybyggetintie (yksityistie). Näissä kohdin polun käyttäjät ylittäisivät ko. tiet liittymäalueella. Näiden kohdilla on jatkosuunnittelussa kiinnitettävä huomiota liittymien kokonaisvaltaisen suunnitteluun. Nurmimäentien kohdalla on maanteiden liittymä ja alueelle on esitetty mm pysäkkikatosta ko. polun yhteyteen. Nybyggetintie ja Pitkämäentie muodostaa tällä hetkellä jossain määrin epämääräisen liittymäalueen ja maantiehen liittyvän Nybyggetintien pituuskaltevuus on tarkistettava ns. odotustilan matkalta. Näissä kohdin muuten so- rapäällysteiseksi suunnitellulle polulle on toteutettava riittävän pitkät päällystetyt osuudet.

Vantaan kaupungilla on tarkoitus toteuttaa ko. polku ulkoilulakiin perustuen.

Kuitenkin polku maastollisesti muodostuisi, siltä osin kuin se seuraa maantien linjausta, toiminnallisesti kevyen liikenteen väyläksi, maankäytön- ja alueen tieverkon johdosta. Yleissuunnitelmassa on myös esitetty paikon pysäkkien siirtoa ja suojateiden toteuttamista nykyiselle maantielle. Em. seikoista johtuen ELY-keskus katsoo, että jatkosuunnittelu (rakennussuunnittelu) on käytännössä toteutettava noudattaen kevyen liikenteen suunnittelusta, suojateista, liittymistä ja pysäkeistä sekä maanteiden kuivauksesta annettuja Liikenneviraston ja Vantaan kaupungin ohjeita ja vaatimuksia.

13.12.2017

Polku sijaitsee myös osin sivukaltevassa maastossa ja osin mitä ilmeisemmin pohjaolosuhteiltaan heikosti kantavalla peltoalueilla. Tällöin on varmistettava sekä nykyisen maantien, että rakennettavien osien geotekninen vakavuus ja rakenteellinen toimivuus. Erityisesti paaluvälillä 500 - 750, missä polku toteutetaan maantiestä korotettuna ja päällystettynä tulee kohdan rakenteellinen mitoitus ja pintakuivatusjärjestelyt tehdä Liikenneviraston ohjeiden mukaan. Lisäksi paalulla n 780 polku tarvitsee uuden merkittävän rummun/sillan. Kohteessa on maantiellä nykyinen rumpu ja maantie on kohteessa lisäksi jonkin verran painunut. Tämä kohta yhdessä läheisen Nybyggetintien ja pysäkkien vuoksi on suunniteltava kokonaisvaltaisena väylänsuunnitteluna sisältäen sekä liikenteellisen, että rakenteellisen suunnittelun.

ELY-keskus ei osallistu ko. polun rakentamisen kustannuksiin, eikä sen hoitoon ja ylläpitoon.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastuualue katsoo, että mikäli Vantaan kaupunki suunnittelussa ja rakentamisessa huomioi edellä esitetyt maantiehen ja maantie suoja-alueeseen esitetyt vaatimukset ja huomiot niin ulkoilupolku ja muut tarpeelliseksi katsotut järjestelyt voidaan sijoittaa maantiealueelle sekä maantien suoja-alueelle, kuten ulkoilulaissa on säädetty.

Kun polun rakennussuunnitelma on valmistunut ja kun ulkoilureittisuunnitelma on vahvistettu lainvoimaisella päätöksellä, Vantaan kaupungin tulee hakea Uudenmaa ELY-keskukselta toteuttamissopimusta polun rakentamistyötä varten.

Yksikön päällikkö, suunnittelu

  
Maarit Saari

Projektipäällikkö

  
Heikki Kanerva

TIEDOKSI

Saari Maarit, Yrjölä Anna, Autere Tuomas, Korhonen Tapio, Tuunanen Mari, Karhumäki Timo, Aaltonen Henri



Lausunto

21.12.2017

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo

Saapunut: 20.12.2017

Dn:o VD/8081/10.03.01.00/2015

Kirjaamo/  
Kuntatekniikan keskus  
Asematie 7, 01300 Vantaa

## **Vantaan ympäristökeskuksen lausunto ulkoilureitistä välillä Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto**

**Dno VD/8081/10.03.01.00/2015**

Vantaan kaupungin viheralueyksikkö pyytää ympäristökeskukselta lausuntoa ulkoilureittisuunnitelmasta, joka on laadittu yhdistämään Hakunilan ulkoilupuistoa ja Sipoonkorven kansallispuistoa.

Vantaan ympäristökeskus pitää tehtyä reittisuunnitelmaa hyvänä ja huolellisesti laadittuna. Ulkoilureitti ylittää suunnitelman mukaan kahdessa kohdassa sillalla purovesistöt, Kormuniitynojalla ja Krapuojalla. Koska kyseessä tulee olemaan vesistösillat, tulee niiden osalta hakea aikanaan vesilain mukaiset luvat. Siltojen toteuttamisessa on suositeltavaa ottaa huomioon purojen rantojen toimiminen ekologisina yhteyksinä, eli jättää maakannakset siltojen alle.

Sinikka Rantalainen  
ympäristösuunnittelija

Leena Maidell-Münster  
ympäristöpäällikkö

Maankäyttö ja ympäristö / Heidi Oja

18.12.2017

AE-2599-8-28

Vantaan kaupunki  
Kirjaamo / Kuntatekniikan keskus  
Asematie 7  
01300 Vantaa

27.12.2017

VD/8081/10.03.01.00/2015

Ulkoilureitti välillä Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto, VD/8081/10.03.01.00/2015

## Ulkoilureitin perustaminen 110 kV johdon Anttila – Vaarala johtoalueelle pylväsvälillä 22 – 23

Perustettavan ulkoilureitin rakentamisessa ja huoltamisessa tulee ottaa 110 kV johdon Anttila - Vaarala osalta huomioon seuraavaa:

### Johtoalue

Fingrid Oyj:n 110 kV voimajohtoa Anttila – Vaarala ja Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n voimajohtoa Rekola – Vaarala varten on lunastettu kiinteistöjen käyttöoikeuden supistus. Käyttöoikeuden supistus eli johtoalue muodostuu johtoaukeasta ja johtoaukean reunoissa olevista 10 metriä leveistä reunavyöhykkeistä, joissa puuston kasvua on rajoitettu niin, etteivät puut kaatuessaan osu johtimiin (liite). Johtoalueen maapohja ja puusto ovat maanomistajien omaisuutta.

Tämä lausunto koskee vain Fingrid Oyj:n johtoa Anttila – Vaarala, jonka suunnittelutunnus on 2599 A.

### Ulkoilureitin sijainti voimajohtoon nähden

Ulkoilureitti voidaan rakentaa voimajohdon alitse huomioiden liitteenä oleva alituspiirros (Ote AE-2599-8-28\_1) ja siinä esitetty ulkoilureitin sijainti ja ulkoilureitin pinnan suurin sallittu korkeus. Ulkoilureittiä tai mahdollisia ojia ei saa rakentaa kolmen metrin pylväsalalle. Voimajohtopylväiden pylväsala ulottuu kolmen metrin päähän pylvään maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista. Ulkoilureittiä ei saa perustaa eikä se voi kulkea voimajohtopylvään jalkojen välistä, harusten alta tai kahden rinnakkain olevan pylvään välistä.

Voimajohdon omistaja ei turvallisuussyistä salli taukopaikkojen tekemistä johtoaukealle. Mahdolliset taukopaikat tulee sijoittaa vaakasuoraan mitattuna vähintään 13,5 metrin päähän 110 kV johdon Anttila – Vaarala (sutu 2599 A) keskilinjasta (katso liitteenä oleva johtoaluekuva). Keskilinja maastossa on keskimmäisen virtajohtimen kohdalla. Rakennettava ulkoilureitti ei saa aiheuttaa sellaista maapainoa, joka on vaaraksi voimajohtopylväiden maanalaisille rakenteille ja pylväiden pystyssä pysymiselle.



## Valaisimet voimajohdon läheisyydessä

Valaisimen ja mahdollisen valaisinilmajohdon sijoituessa vaakasuoraan mitattuna 13,5 metriä lähemmäksi 110 kV johdon Anttila – Vaarala keskilinjaa, on valaisinpylväiden sijainnin ja korkeuden pysyttävä alituspiirroksen Ote AE-2599-8-28\_2 vinoviivoitetuilla alueilla. Jos valaisimien sähkönsyöttö tehdään ilmajohdolla, on ilmajohdon sulkijaviivan pysyttävä alituspiirroksen rajoittamalla alueella. Voimajohtopylväiden pylväsala ulottuu kolmen metrin päähän pylvään maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista (liite). Valaisinpylväät eivät saa missään muuallakaan olla niin korkeita, että ne voisivat kaatuessaan tai missään tilanteessa osua voimajohdon virtajohtimeen tai 1,4 metriä sitä lähemmäksi.

Valaisimet tulee suunnitella voimajohdon läheisyyteen niin, että jos lamppujen vaihtaminen joudutaan tekemään nostolaitteen avulla, ei ole vaaraa, että tullaan liian lähelle virtajohtimia.

Mahdollisessa voimajohdon vikatilanteessa maahan siirtyä maadoitusjännitettä voimajohtopylväillä. Tämän ja ilmastollisten ylijännitteiden takia edellytämme kaapeleiden, erillisten maadoitusten sekä muiden sähköä johtavien rakenteiden lisäeristämistä yhtenäisellä vahvaseinämaisellä muoviputkella siltä osin kun etäisyys voimajohtopylväiden maanpäällisistä pylväsrakenteista maakaapeliin, sen maadoitukseen tai muuhun sähköä johtavaan rakenteeseen jää alle 25 metriin. Jos kaapeli, maadoitus tai muu sähköä johtava rakenne nousee maanpinnan yläpuolelle vaarajännitealueella, tulee myös suojaputken nousta maanpinnan yläpuolelle. Valaisinmaakaapeleita ei tule asentaa kolmea metriä lähemmäksi voimajohtopylvään maanpäällisiä pylväsrakenteita.

Suosittelomme käyttämään johtoalueella sekä vaarajännitealueella puisia valaisinpylväitä.

## Maadoitukset

Voimajohtopylväillä on kuparisia maadoitusjohtimia, jotka on asennettu noin 0,7 metrin syvyyteen maahan. Maadoitukset eivät sijaitse alueella, johon ulkoilureitti ja valaistus on suunniteltu rakennettavan.

## Työskentely johtoalueella

Voimajohtopylväiden pylväsala ulottuu kolmen metrin päähän pylvään maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista. Pylväsala on suoja-alue, jolla ei saa liikkua työkoneilla, kaivaa tai läjittää. Kolmen metrin etäisyys lasketaan ojan tai kaivauksen luhistumattomasta reunasta.

Työskenneltäessä 110 kV johdon alla ei työkonen työskentelyalue pystysuoraan mitattuna saa ulottua kolmea metriä lähemmäksi 110 kV johdon johtimia silloin, kun työkonen työskentelyalue vaakasuoraan mitattuna ulottuu viittä metriä lähemmäksi 110 kV johdon reunajohtimia.

Jos töiden yhteydessä tapahtuu Fingridin voimajohtoon liittyvä vahinko, pyydämme ilmoittamaan siitä heti Fingrid Oyj:n kantaverkkokeskukseen, puhelin 030 395 4300.

Jos johtojen läheisyydessä aiotaan räjäyttää kiviä, on siitä ilmoitettava erikseen mahdollista katselmusta varten Fingrid Oyj:n Hämeenlinnan aluetoimipaikan Ossi Muuroselle, puhelin 030 395 5352. Katselmuksessa todetaan räjäytystöiden vaikutusalueella sijaitsevien johto-osien senhetkinen kunto. Räjäytyskohteet on suojattava niin hyvin, ettei johtoon pääse sinkoutumaan kiviä. Varsinkin johtimet ja eristimet vioittuvat hyvin herkästi. Liitteenä on ohje Maa-aineksen louhinta ja murskaus voimajohtojen läheisyydessä.

Voimajohdon läheisyydessä puita ei saa kaataa johtoon päin ja kaatosuunta on aina varmistettava puunkorjuutöiden turvallisuusmääräysten mukaisesti. Varastointi johtoalueella on kielletty.

Lausunnon vastaanottajan tulee toimittaa tämä lausunto ulkoilureitin rakentajille ja huollosta vastaaville tiedoksi.

## Valmistumisilmoitus

Kun ulkoilureitti on saatu valmiiksi, pyydämme ilmoittamaan siitä kartoitusta varten osoitteeseen Fingrid Oyj, Maankäyttö ja ympäristö, Heidi Oja, PL 530, 00101 Helsinki tai sähköpostilla [risteamalausunnot@fingrid.fi](mailto:risteamalausunnot@fingrid.fi). Valmistumisilmoituksessa tulee mainita tämän lausunnon arkistointitunnus AE-2599-8-28.

## Suunnitelmien muutos

Jos suunnitelmanne muuttuvat tai alueelle suunnitellaan muuta toimintaa kuin mihin tässä lausunnossa on ohjeistettu, pyydämme ilmoittamaan siitä meille osoitteeseen Fingrid Oyj, Maankäyttö ja ympäristö, PL 530, 00101 Helsinki tai sähköpostilla [risteamalausunnot@fingrid.fi](mailto:risteamalausunnot@fingrid.fi).

## Lausunnon voimassaolo

Tämä lausunto on voimassa kaksi vuotta. Jos ulkoilureitti rakennetaan myöhemmin, tulee Fingridiltä pyytää uusi lausunto. Pyydämme viittaamaan uudessa lausuntopyynnössä tämän lausunnon arkistointitunnukseen AE-2599-8-27. Pyydämme, että ilmoitatte myös, jos hanketta ei toteuteta ollenkaan.

## Lisätietoja

Lisätietoja antaa tarvittaessa Heidi Oja, puhelin 030 395 5138 tai sähköposti [heidi.oja@fingrid.fi](mailto:heidi.oja@fingrid.fi).

18.12.2017

AE-2599-8-28

Ystävällisin terveisin

FINGRID OYJ  
Risteämälausunnot

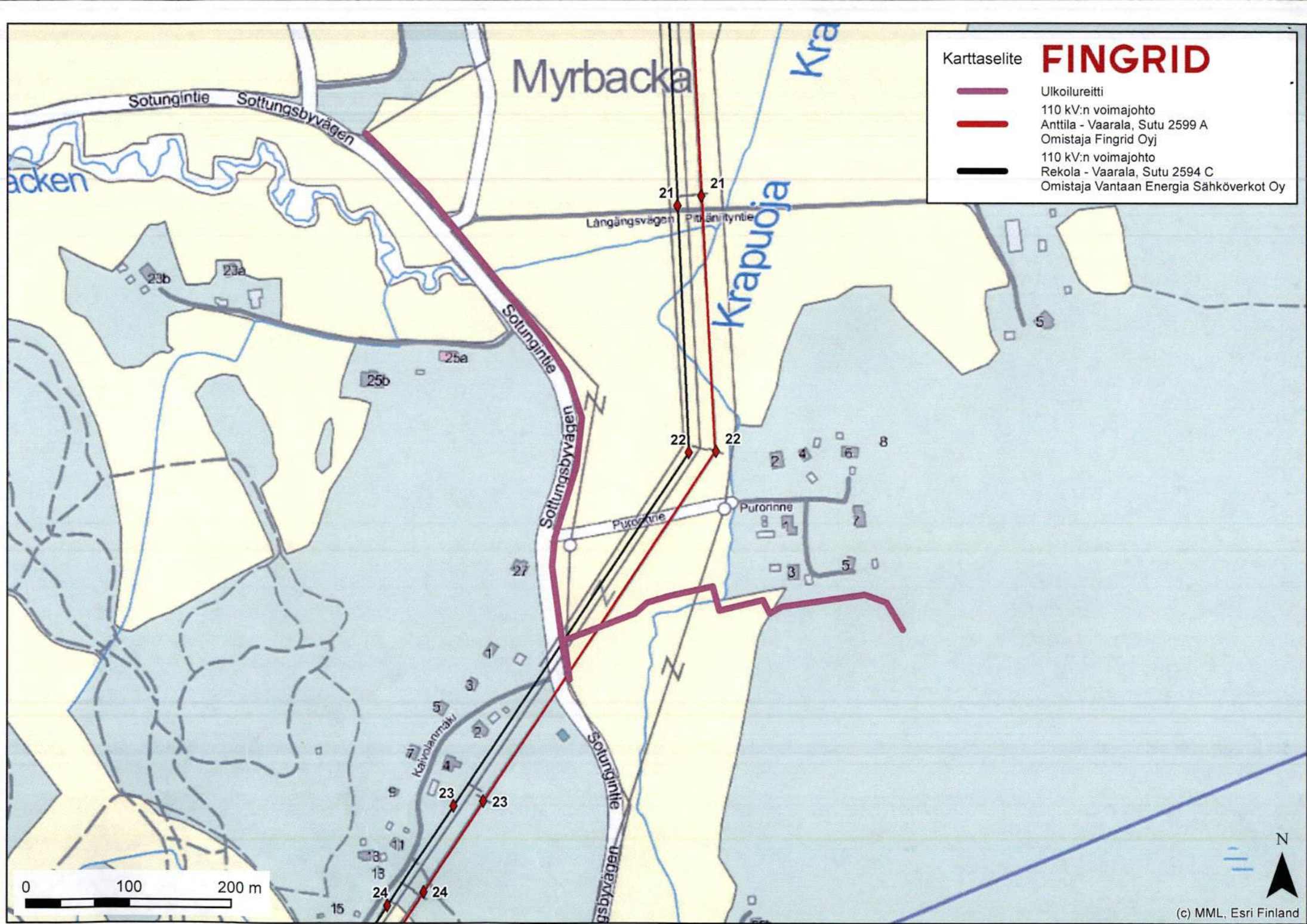


Max Isaksson  
erikoisasiantuntija

## Liitteet

Karttakuva  
Johtoaluekuva  
Alituspiirros Ote AE-2599-8-28\_1  
Alituspiirros Ote AE-2599-8-28\_2  
Työskentely ilmajohtojen läheisyydessä -ohje  
Maa-aineksen louhinta ja murskaus voimajohtojen läheisyydessä -ohje

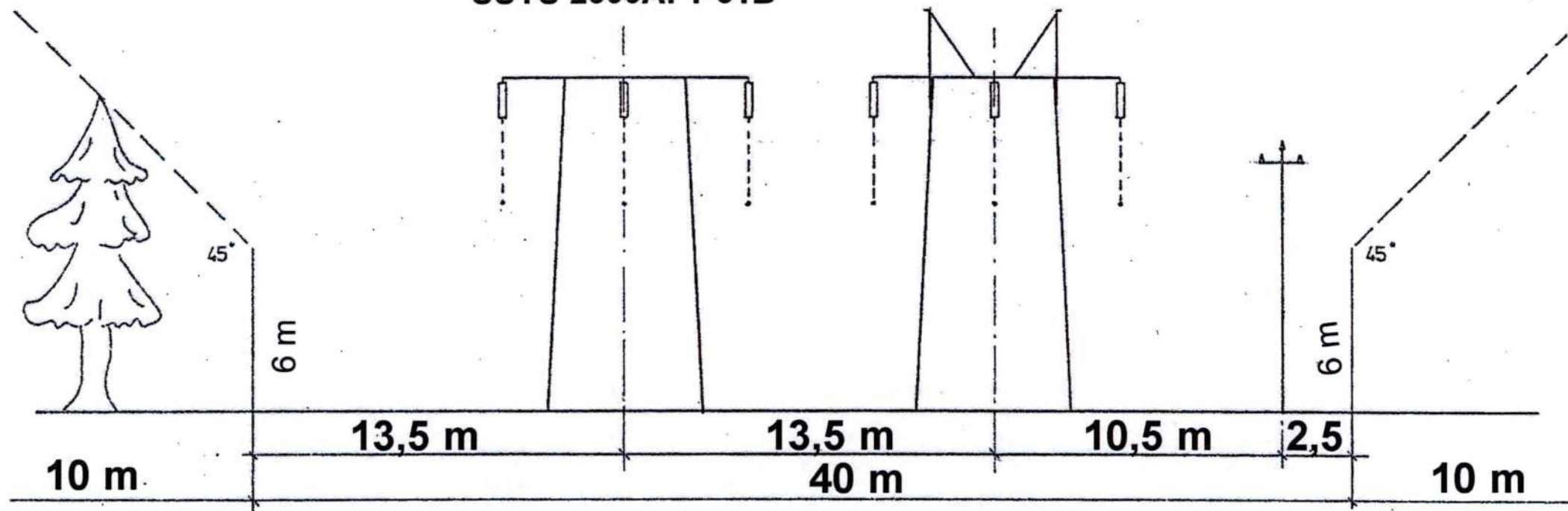






110 kV  
ANTTILA-VAARALA  
SUTU 2599A: 1-31B

110 kV  
REKOLA-VAARALA  
SUTU 2594C: 1-31B  
Om. VES



Johto-osa Helsingin raja – Hanala  $2 \times 110 \text{ kV} + 20 \text{ kV}$

Osalla johtokatua on  $2 \times 20 \text{ kV}$  jossa, johtokadun leveys on 50 m  
(ilman reunavyöhykettä)



ETELÄ-SUOMEN  
VOIMA OY

SUHDE 1: 200

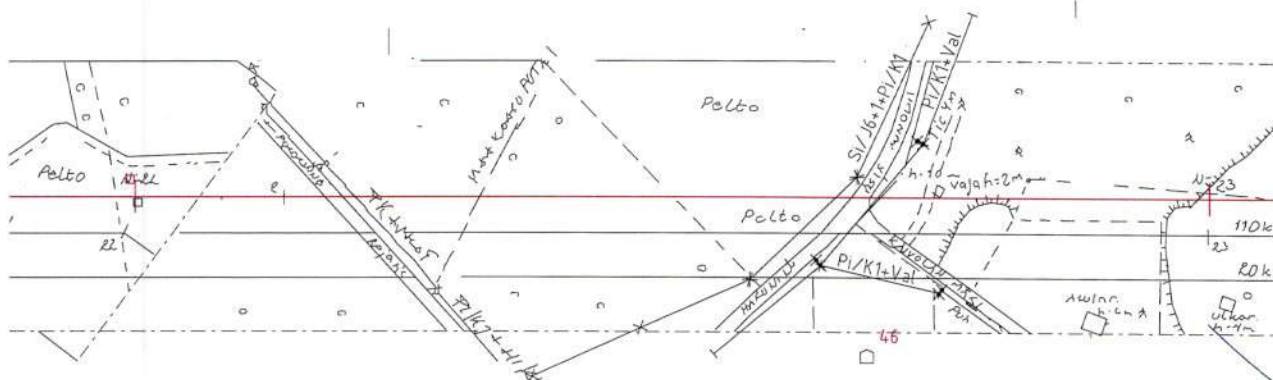
PIIRT. 21.12-84 JB

TARK.

HYV.

PIIR. NO

MUUTOS



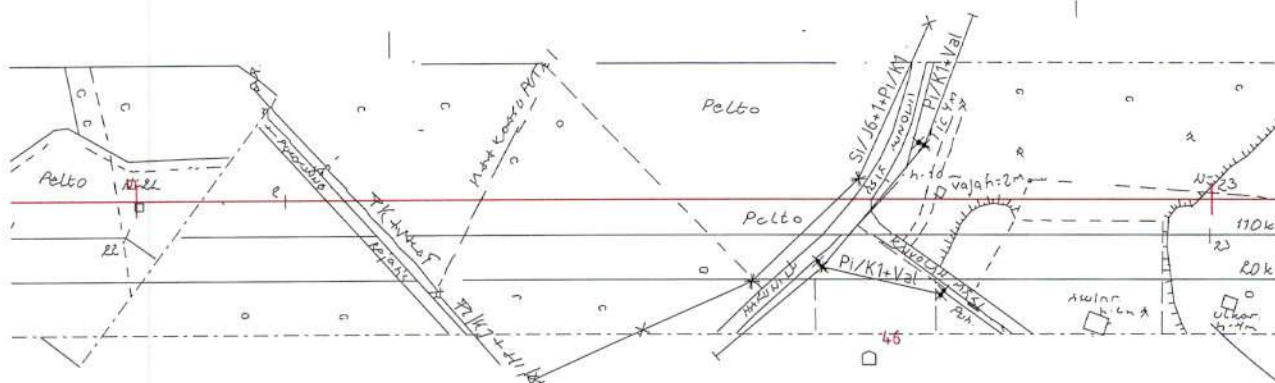
Ulkoilureitin pinnan suurin sallittu korkeus voimajohdon alla  
Rajoitus ulottuu vaakasuoraan mitattuna 5 metriä reunajohtimen ulkopuolelle

Virtajohtimien maksimirippuma

Korkeudet pylvään nro 22 betoniperustuksen yläpinnan tasosta

Maanpinta tässä kuvassa on suuntaa-antava. Mitoitus tulee tehdä aina pylvään betoniperustuksen yläpinnan tasosta

|                |                                                                   |       |                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------|
| Pylväs, jänne  | 2E15                                                              | 400 m | 1H18/15                                   |
| Virtajohtimet  | Duck, 60 N/mm <sup>2</sup>                                        |       |                                           |
| Pylvään numero | 22                                                                |       | 23                                        |
| FINGRID        | 110 kV johto Anttila - Vaarala (sutu 2599 A)                      |       | Pituus 1:2000<br>Korkeus 1:200<br>Koko A3 |
|                | Ulkoilureitin pinnan suurin sallittu korkeus pylväsvälillä 22- 23 |       | HNUM 18.12.2017<br>Ote AE-2599-8-28_1     |



Valaisinpylväiden ja mahdollisen ilmajohdon sulkijaviivan suurin sallittu korkeus voimajohdon alla. Rajoitus ulottuu vaakasuoraan mitattuna 11 metrin päähän voimajohdon reunimmaisesta johtimesta.

Virtajohtimien maksimirippuma

Korkeudet pylvään nro 22 betoniperustuksen yläpinnan tasosta

Maanpinta tässä kuvassa on suuntaa-antava. Mitoitus tulee tehdä aina pylvään betoniperustuksen yläpinnan tasosta.

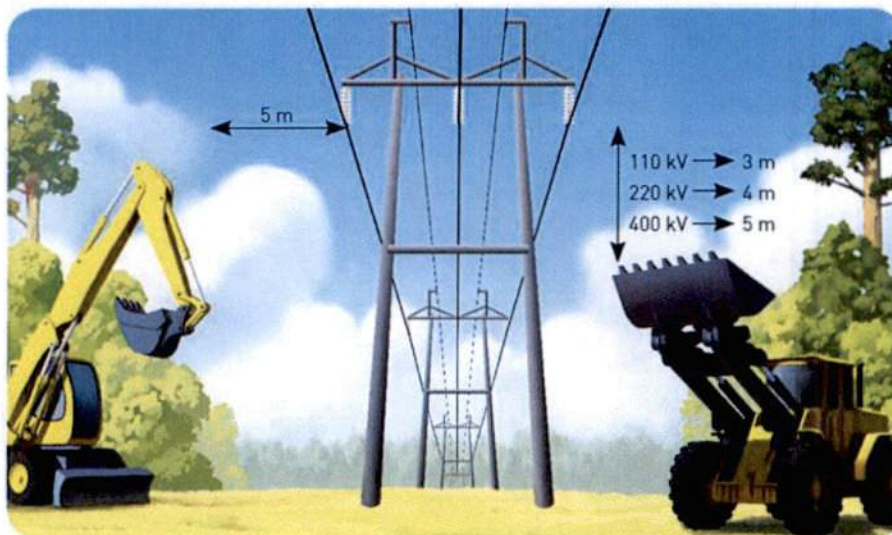
|                |                                                                              |       |                                           |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------|
| Pylväs, jänne  | 2E15                                                                         | 400 m | 1H18/15                                   |
| Virtajohtimet  | Duck, 60 N/mm <sup>2</sup>                                                   |       |                                           |
| Pylvään numero | 22                                                                           |       | 23                                        |
| FINGRID        | 110 kV johto Anttila - Vaarala (sutu 2599 A)                                 |       | Pituus 1:2000<br>Korkeus 1:200<br>Koko A3 |
|                | Valaisinpylväiden ja ilmajohdon suurin sallittu korkeus pylväsvälillä 22- 23 |       | HNUM 18.12.2017<br>Ote AE-2599-8-28_2     |



## TYÖSKENTELY ILMAJOHTOJEN LÄHEISYYDESSÄ

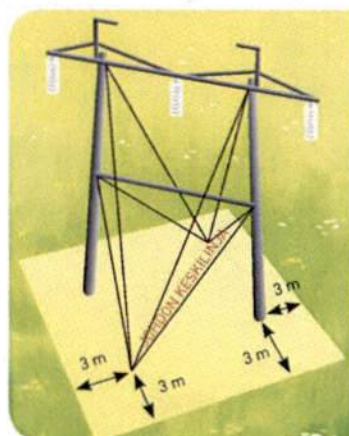
### Älä mene vaarallisen lähelle johtoja!

Käsiteltäessä pitkiä tai suurikokoisia esineitä tai työskenneltäessä työkoneella ei mikään esine tai koneen osa saa vahingossakaan joutua sivusuunnassa tai alapuolella oheisissa kuvissa olevia mittoja lähemmäksi jännitteisiä johtimia.

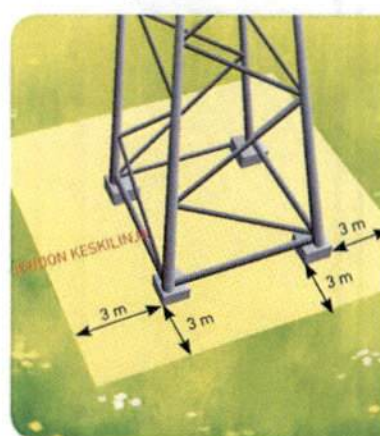


| Jännitetaso kV | Eristinketjun pituus | Eristinlautasten lukumäärä |
|----------------|----------------------|----------------------------|
| 110            | noin 1 metri         | 6-8                        |
| 220            | noin 2 metriä        | 10-12                      |
| 400            | noin 4 metriä        | 18-24                      |

Voimajohtopylväiden pylväsala ulottuu kolmen metrin päähän pylvään maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista. Pylväsala on suoja-alue, jolla ei saa liikkua työkoneilla, kaivaa tai läjittää.



Harustettu, kaksijalkainen pylväs



Harustamaton, yksijalkainen pylväs

Jos töiden yhteydessä tapahtuu Fingrid Oyj:n voimajohtoon liittyvä muu kuin maadoitusjohtimiin kohdistuva vahinko, pyydämme ilmoittamaan siitä heti Fingrid Oyj:n kantaverkkokeskukseen, puhelin 030 395 4300.

## MAA-AINESTEN LOUHINTA JA MURSKAUS VOIMAJOHTOJEN LÄHEISYYDESSÄ

### 1 Yleistä

Voimajohtojen läheisyydessä tehtävät louhinta- ja murskaustyöt on aina erikseen kirjallisesti suunniteltava. Työhön on nimettävä räjäytystyönjohtaja. Suunnitelmassa on otettava huomioon voimajohdon sijainti työkohteeseen nähden. Suunnitelma on toimitettava tarvittaessa Fingrid Oyj:lle lausunnolle.

Erityistä huomiota työnsuunnittelussa on kiinnitettävä seuraaviin:

- Sirpalevaaraan, joka voi aiheuttaa voimajohdon herkimpien osien rikkoutumisen. Herkimpiä osia ovat eristimet (usein lasia tai posliinia) ja johtimet (alumiinia). Räjäytyskohde on huolellisesti peitettävä siten, etteivät pienetkin kivet pääse sinkoutumaan.
  - Peittäminen tehdään asentamalla huopa huolellisesti täkkäysmattojen alle käytettäessä Nonel-tyyppistä sytytystä. Täkkäysmatot sidotaan kiinni toisiinsa.
- Sytytysjärjestelmän pitää olla ei-sähköinen voimajohdon alla tai sen läheisyydessä. Sähkönnallit saattavat tahattomasti syttyä kenttään induoituneesta virrasta.
- Porauksessa reiän koko on rajoitettava alle  $\varnothing 64$  mm. Reiän syvyys on oltava alle 3 m.
- Käytettävä aina patruunoituja räjähdysaineita.
- Louhinta on suunniteltava pienissä erissä siten, että heittosuunta on, mikäli mahdollista, johdon sivulle.
- Eristimien likaantuminen saattaa aiheuttaa maasulun. Työssä syntyvä pöly on pyrittävä minimoimaan esim. kastelemalla tai käyttämällä erityistä pölynpoistomenettelyä.
- Työkoneen työskentelyalue ei saa ulottua 5 m lähemmäksi johtimia.
- Voimajohtopylvään pylväsala ulottuu 3 m päähän sen maanpäällisistä rakenteista. Tällä alueella ei saa liikkua, kaivaa tai läjittää. Etäisyys on myös kaivannon sortumattomasta reunasta 3 m.
- Voimajohtopylväät on maadoitettu usein 16-25mm<sup>2</sup> kuparilla. Näitä maadoituksia saattaa olla johtokadulla pylväiden välillä.
- Rakenteiden lähellä louhittaessa on huolehdittava siitä, etteivät erityisesti kalliolle perustetut pylväät vaurioidu tärinän vaikutuksesta. Harusankuri on usein U-teräs, joka on juotettu 800 mm kalliioon.
- Ilima-aallon painevaikutus on otettava huomioon työtä suunniteltaessa (mahdolliset raot).

### 2

### Ohjeita

- Ennen työn suorittamista on työkohteen läheisyydessä olevat voimajohdon pylväät ja johtimet katselmoitava ja dokumentoitava luotettavalla tavalla (esim. valokuvin). Työn päätyttyä on tehtävä loppukatselmus.
- Työn suorittajan on hankittava kaikki viranomaisten vaatimat luvat.
- Johtoalueella ei saa varastoida räjähdysaineita eikä muitakaan palovaaraa aiheuttavia aineita tai materiaaleja (puutavaraa, mursketta tms.). Myös työmaakopit, palavan nesteen varastot, tankkauspaikat ja siirrettävä murskausasema tulee sijoittaa johtoalueen ulkopuolelle.
- Välittömästi johdon läheisyydessä työskenneltäessä on työstä tehtävä Turvallisuusilmoitus Fingrid Oyj:n paikallisen käyttöasiantuntijan kanssa. Fingrid Oyj:n verkon valvomon puhelinnumero on 030 395 4300.
- Voimajohtopylvään sijaitessa kalliolla on kiinnitettävä erityistä huomiota tärinän vaikutuksiin. Tarvittaessa on porattava rako työkohteen ja pylvään väliin.

- Tärinän sallittu arvo on  $\leq 0,5$  g

tai

| Etäisyys pylvästä (m) | Sallittu heilahdusnopeus (mm/s) |
|-----------------------|---------------------------------|
| 5                     | 85                              |
| 10                    | 70                              |
| 20                    | 55                              |
| 30                    | 45                              |
| 50                    | 38                              |

- Ukonilman vaikutusalueella on työt voimajohdon läheisyydessä keskeytettävä.
- Räjäytystöissä on noudatettava räjäytysalan ajan tasalla olevia normeja.
- Räjäytyskenttien sytytyksessä on voimajohtojen läheisyydessä noudatettava räjäytysalan normien Turvallisuusmääräysten 16:0 kohtaa 2.1.5 "Suurjännitejohdot".

| Suurjännitejohdon<br>jännite (kv) | Vähimmäisetäisyys<br>suurjännitejohdoista (m) |                       |                       |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                   | Ryhmä B<br>(UR-nalli)                         | Ryhmä C<br>(VA-nalli) | Ryhmä D<br>(HU-nalli) |
| 110                               | 100                                           | 15                    | 20                    |
| 220                               | 100                                           | 15                    | 20                    |
| 400                               | 100                                           | 15                    | 20                    |

- Työskentelyyn voimajohdon läheisyydessä on pyydettävä Fingridin lupa.





VANTAAN  
KAUPUNGINMUSEO  
VANDA STADSMUSEUM  
VANTAA CITY MUSEUM

PVM:

28.12.2017

DNRO:

VKM/158/2017

**LAUSUNTO**

Kirjaamo/ Kuntatekniikan keskus  
Asematie 7  
01300 Vantaa

**Viite:** Lausuntopyyntöne 19.12.2017

**Asia:** ULKOILUREITIN YLEISSUUNNITELMA VÄLILLE HAKUNILAN  
URHEILUPUISTO - SIPOONKORVEN KANSALLISPUISTO

**Sijainti:** Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto  
Ojanko 92, Sotunki 98, Hakunila 94

Vantaan kaupungin viheralueyksikkö on pyytänyt kaupunginmuseolta lausuntoa Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston välisestä ulkoilureitistä. Lausuntopyynnön liitteenä on toimitettu suunnitelmaselostus (diaarinumero VD/8081/10.03.01.00/2015, Vantaan kaupunki, viheralueyksikkö 4.5.2017), reitin pituusleikkaukset (FCG 4.5.2017) ja suunnitelmakartta (FCG 8.11.2017). Kaupunginmuseo lausuu asiasta rakennetun kulttuuriympäristön ja -maiseman sekä arkeologisen perinnön osalta.

Hakunilan urheilupuiston – Sipoonkorven kansallispuiston välisen ulkoilureitin yleissuunnitelma sijoittuu Hakunilan, Ojangan ja Sotungin kaupunginosaan. Reitin suunniteltu linjaus on Sotungintien pohjoispuolella. Reittilinjaus lähtee Hakunilan urheilupuistosta ja päättyy Sipoonkorven kansallispuistoon. Reitin alkupään läheisyydessä sijaitsee Sotungin koulu ja lukio ja sen varrella on metsä- ja peltoalueita sekä yhteys mm. Vantaan luontokouluun ja Sotungin nuorisoseurantalolle. Reitti ylittää Kormuniitynojan ja Krapuajan. Reitin pituus on n. 1,5 km.

Suunnitellun reitin alkuosalla on voimassa asemakaava nro 001226/Hakunila. Tällä osuudella reitti kulkee lähivirkistysalueella. Sotungin kylä on merkitty Vantaan



yleiskaavassa 2007 maisemallisesti ja kyläkuvallisesti arvokkaiksi alueiksi. Kormuniitynoja rantoineen on merkitty luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeäksi alueeksi ja arvokkaaksi virtavesien luontokohteeksi. Suunnittelualue on lähes kokonaan valtakunnallisesti merkittävää Sotungin kylän ja Håkansbölen kulttuuriympäristöä (kohdenumero 1509, RKY 2009). Valtakunnallisten alueidenkäytön tavoitteiden kulttuuri- ja luonnonperintöä koskevien erityistavoitteiden mukaan alueiden käytössä on varmistettava, että valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät.

Yleissuunnitelman tavoitteena on ollut löytää yhteistyössä alueen asukkaiden ja muiden toimijoiden kanssa hyvä ja maisemaan sopeutuva reitti, joka edistää kävely-yhteyttä Hakunilan suunnasta Sipoonkorven kansallispuistoon. Nykytilassa alueen asukkaat kävelevät ajoradan pengertä Sotungintiellä, joka on varsin vilkasliikenteinen tie. Nykyinen nopeusrajoitus 50 km/h on suuri ottaen huomioon tien mutkaisuuden ja paikoin heikot näkemät. Kansallispuistoon ei ole tällä hetkellä Hakunilan suunnasta virallista ulkoilureittiyhteyttä.

Vantaan kaupunginmuseon rakennustutkija on osallistunut 21.12.2017 suunnitellun reitin maastokatselmukseen yhdessä viheralueyksikön ja Sotungin kyläyhdistys ry:n edustajien kanssa. Katselmuksessa voitiin todeta, että reitin suunnittelu arvokkaaseen maisemaan vaatii erityisen huolellisuuden lisäksi sekä maisemallisten että luonnonarvojen yhteensovittamista. Reitti on suunniteltu pääosin kolme metriä leveänä, kivituhkapintaisena ja valaistava. Pieni osuus on tarkoitettu asfaltoida Nurmimäentien ja Nybyggetintien välillä. Kaivolänmäen kohdalta reitti jatkuu 1,5 metriä leveänä kivituhkapintaisena ulkoilureittinä Sipoonkorven kansallispuistoon. Kapea reittiosuus ei ole talvikunnossapidettävä, eikä sitä valaista. Reittilinjaus ylittää Kormuniitynojan ja Krapuojan. Näihin kohtiin on esitetty kevyenliikenteensillat. Lisäksi reitin yhteyteen on suunniteltu tarvittaviin kohtiin uudet rummut.

Ulkoilureitin sovittaminen onnistuneesti maisemaan Sotungintien pohjoispuolelle on ongelmallista erityisesti lyhyellä asfaltoidulla osuudella Nurmimäentien ja Nybyggetintien välillä. Asfaltoinnin lisäksi tuo reittiosuus joudutaan tuomaan kiinni Sotungintiehen ja erottamaan se reunakiveyksellä, mikä ei ole luonteva tapa toteuttaa reittiä maaseutumaisessa ympäristössä. Muilta osin reitti pystytään toteuttamaan erillisenä väylänä eikä historiallisesti merkittävän Sotungintien linjausta ole tarvetta muuttaa. Sen sijaan reitin suunniteltu korkeus verrattaessa Sotungintien korkotasoon on ongelmallinen erityisesti ns. kuoleman kurvin kohdalla, jossa Sotungintie tekee jyrkän mutkan lähellä Kormuniitynojaa. Ulkoilureitti on suunniteltu kulkemaan huomattavasti korkeammalla kuin ajorata. Katselmuksessa tuotiin esiin myös vaihtoehto toteuttaa reitti Sotungintien eteläpuolelle. Eteläpuolisella linjauksella saataisiin reitin korkotaso pidettyä matalammalla Sotungintiehen nähden ja välttyttäisiin asfaltoituidun osuuden rakentamiselta. Etelän puoleisella reitillä olisi kuitenkin myös haitallisia maisemallisia vaikutuksia erityisesti liittyen Kormuniitynojaan, sillä linjaus vaatisi reitin kulkemista osittain hyvin lähellä rantaa ja jopa ojan siirtämistä.

Katselmuksessa voitiin todeta, että ulkoilureitin rakentamisen tarve kansallispuistoon Hakunilan suunnasta vilkasliikenteisen autotien varteen on ilmeinen. Reitin rakentamisella Sotungintien pohjois- tai eteläpuolelle on kuitenkin maisemaa haitallisesti muuttavia vaikutuksia, jotka tulee suunnittelu- ja rakentamisvaiheessa pyrkiä minimoimaan. Suunnittelualueella ei sijaitse arvokkaita rakennusperintökohteita, eikä tunnettuja muinaisjäännöksiä. Mikäli rakentamisvaiheessa löytyy uutta ennestään tuntematonta arkeologista kulttuuriperintöä, tulee kaupunginmuseoon olla yhteydessä, jotta mahdolliset havainnot voidaan tutkia ja dokumentoida.



Anne Vuojolainen

vs. museon päällikkö

Tiedoksl:

Uudenmaan ELY-keskus  
Museovirasto

Vantaan kaupunki  
Kuntatekniikan keskus  
Asematie 7  
01300 VANTAA

Asia: Ulkoilureitin yleissuunnitelma välille Hakunilan urheilupuisto - Sipoonkorven kansallispuisto

Viite: LAUSUNTOPYYNTÖNNE 15.11.2017

Etelä-Suomen Energia Oy on Keravan Energia tytäryhtiö, jonka jakeluverkko käsittää Sipoon ja osan Helsinkiä. Verkkoa sijaitsee pienissä määrin myös Tuusulan ja Vantaan puolella. Etelä-Suomen Energia esittää lausuntonaan:

Verkkoliiketoiminta:

Suunnittelualueella sijaitsee 20kV ilmajohto (Liite 1). Suunnittelussa tulee ottaa huomioon, että ilmajohdon johtokadulla maanpinnan tasoa ei tulisi merkittävästi korottaa. Liiallinen maanpinnan korotus aiheuttaa sen että suojaetäisyydet ilmalinjaa ei enää täyty. Alue tulisi myös pitää vapaana puustosta, isokokoisista pensaista ym. kasvustosta.

Rakenteiden kuten katuvalojen sijoituksessa on huomioitava että pylvään/valaisimen vähimmäisetäisyys ilmalinjasta on sivusuunnassa oltava 3m.

Toteutuksessa on varmistettava että pylväisiin tai haruksiin ei kosketa. Mikäli kaivuita on tehtävä pylväiden tai harusten välittömässä läheisyydessä on asiasta sovittava Etelä-Suomen Energian kanssa. Työskenneltäessä ilmalinjan läheisyydessä on noudatettava varoetäisyyksiä, jotka ovat ehdottomia vähimmäisvaatimuksia. Mikään koneen, kuorman tai taakan osa ei saa vahingossakaan alittaa 2m linjan alla ja 3m sivulla.

Mahdollisista ilmalinjan siirtokustannuksista vastaa työn tilaaja

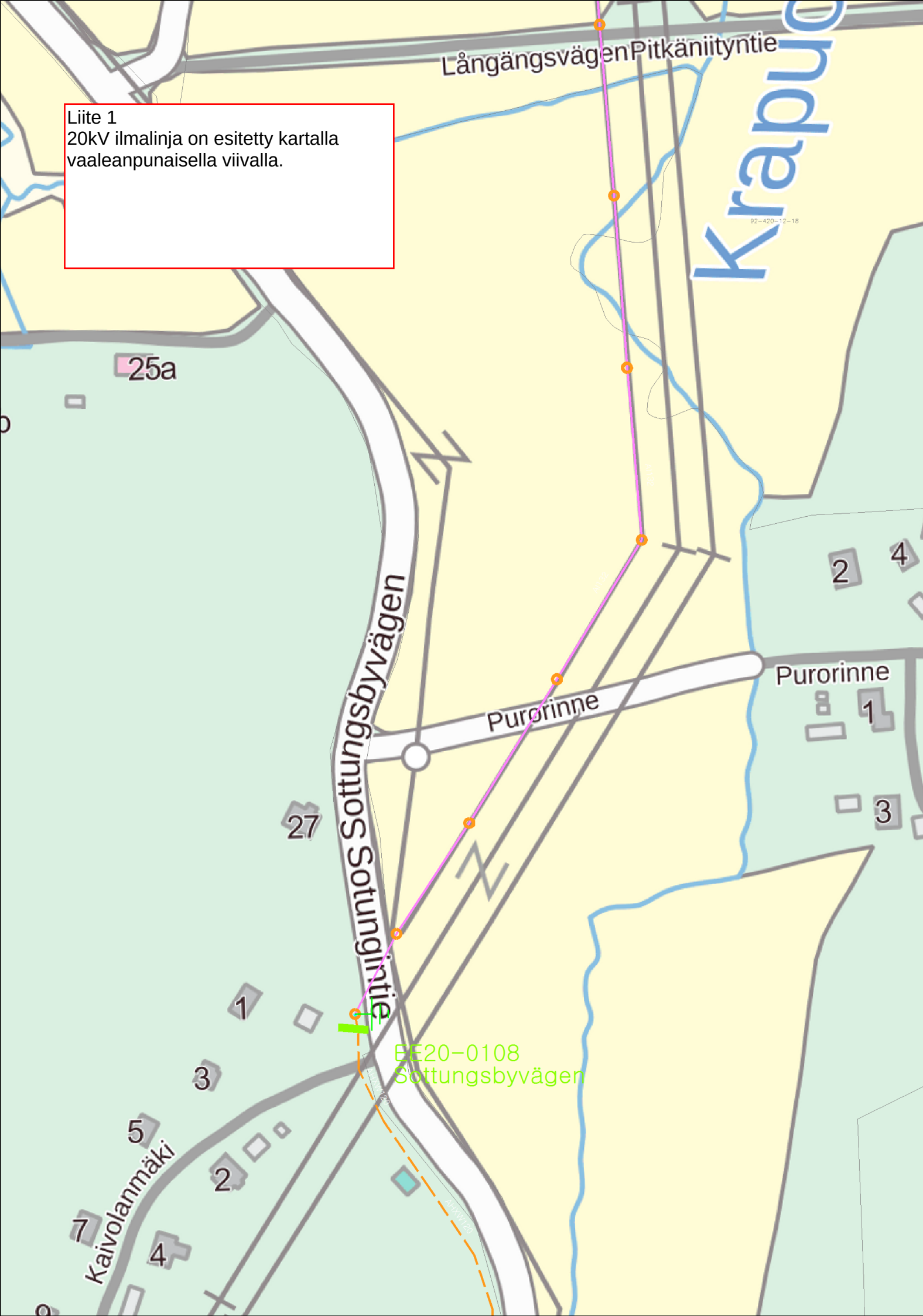
Keravalla 29.12.2017

Janne Kaarakainen  
verkkoliiketoiminta  
suunnittelupäällikkö  
p. 040 706 8448





Liite 1  
20kV ilmalinja on esitetty kartalla  
vaaleanpunaisella viivalla.





4.1.2018

Vantaan kaupunki / Kuntatekniikan keskus  
Viheralueyksikkö / Petra Tammisto  
Kielotie 13  
01300 VANTAA

Lausuntopyyntönnä 13.11.2017

## **Lausunto vesilain mukaisen luvan tarpeesta Kormuniitynojan ja Krapuojan kevyen liikenteen silloista, Vantaa**

### **Lausuntopyyntö**

Vantaan kaupungin viheralueyksikkö pyytää ulkoilureitin Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto liittyen lausuntoa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus) vesilain mukaisen luvan tarpeesta Kormuniitynojan ja Krapuojan kevyen liikenteen silloista. Ensimmäinen kevyen liikenteen silta on suunniteltu Sotungintien varteen jossa ulkoilureitti ylittää Kormuniitynojan. Toinen suunniteltu kevyen liikenteen silta ylittää Krapuojan noin 400 m edellisestä kaakkoon. Viheryksikkö tiedustelee tarvitsevatko sillat vesilain mukaisia lupia, ja lupatarvetta jos päädytään siltojen asemasta isoihin rumpuihin.

### **Uudenmaan ELY-keskus toteaa asiasta lausuntonaan seuraavaa:**

Krapuojan valuma-alue on suunnitellun siltapaikan kohdalla 25,8 km<sup>2</sup> ja Kormuniitynojan valuma-alue vastaavasti 12,0 km<sup>2</sup>. Valuma-alueiden kokojen perusteella kyseessä on molemmissa tapauksissa vesilain tarkoittama puro. Krapuoja ja Kormuniitynojan alajuoksu on perattu vuonna 1958 nimellä Bronsbäckenin perkaus (ark. nro. 12182). Ilmakuvien perusteella uomat ovat kuitenkin palautumassa luonnontilaan.

Kormuniitynojaa on kunnostettu yläjuoksulla Håkansbölen kartanopuiston kohdalla vuonna 2008. Kormuniitynojan ja Itä-Hakkilanojan kunnostussuunnitelma on tehty syksyllä 2016. Suunnitelman mukaan Kormuniitynojaan on tehty 2016 mm. kutosoraikkoja ja poikaskivikkoja. Krapuojaan on istutettu taimenta virtavesien hoitoyhdistyksen toimesta ainakin vuosina 2007 ja 2008. Krapuojaan on havaittu myös täpläräpuja (Vantaan Krapuojan ja Kormuniitynojan ekologinen tila pohjaeläimistön kuvastamana, 6 / 2011).

### Suunnitelma kaavoituksen ja luonnonsuojelulain kannalta

Molemmilla siltapaikoilla on voimassa Vantaan yleiskaava (17.12.2007). Kaavakartan mukaan siltapaikat on merkitty maatalousalueiksi (MT), alueilla sallitaan yleistä ulkoilua palveleva vähäinen rakentaminen. Kormuniitynojan ylittävä siltapaikka kuuluu kyläkuvallisesti arvokkaaseen alueeseen, jossa maisemaa muuttava maanrakennustyö, puiden kaataminen tai muu näihin verrattavissa oleva toimenpide on luvanvaraista siten kuin maankäyttö- ja rakennuslain 128 §:ssä on säädetty. Lisäksi siltapaikkojen välistä kulkee 110 kV voimansiirtolinja (Z1) ja maakaasun runkojohto (K).

Siltapaikat eivät sijaitse luonnonsuojelualueilla, Natura 2000-verkostoon kuuluvilla alueilla eivätkä luokitelluilla pohjavesialueilla. Siltapaikkojen itäpuolella sijaitsee Sipoonkorven kansallispuisto (KPU010036).

### Lupatarpeen arviointi

Uudenmaan ELY-keskus, vesilain valvovana viranomaisena, toteaa että esitetyistä toimenpiteistä ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain 3 luvun 2 §:n kohdassa 8 tarkoitettuja eikä muita haitallisia seurauksia. Hanke voidaan toteuttaa näin ollen ilman Etelä-Suomen aluehallintoviraston lupaa, kun toimenpiteiden suorittamisessa huomioidaan seuraavat asiat:

- 1) Alueella mahdollisesti olevien johtojen, kaapeleiden tms. rakenteiden sijainti tulee selvittää ennen työhön ryhtymistä ja työ on tehtävä näitä vaurioittamatta. Töiden teettäjä on vastuussa hankkeesta mahdollisesti aiheutuvista vahingoista, haitoista ja muista edunmenetyksistä.
- 2) Töille on saatava kiinteistönomistajien lupa.
- 3) Maankäyttö- ja rakennuslain mukaisten lupien tarve tulee selvittää Vantaan kaupungilta ennen töiden aloittamista.
- 4) Silta- tai rumpurakenteet tulee mitoittaa niin, etteivät ne aiheuta tulvanvaaraa yläpuoliselle alueelle eivätkä ole esteenä yläpuolisen alueen maankuivatukselle. Rakenteet eivät saa aiheuttaa eroosiota uomassa tai ulkoilureitin rakenteessa tulvavedenkään aikana. Rummut tulee asettaa 10 - 20 % niiden halkaisijan mitan verran uoman pohjan alapuolelle, jotta rummut eivät padota eivätkä estä kalankulkua.
- 5) Työt tulee suorittaa siten, että uomille, alapuolisille vesistöille ja niiden käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän vahinkoa ja haittaa.
- 6) Työt tulee tehdä mahdollisimman kuivaan aikaan työstä aiheutuvien haittojen minimoimiseksi. Ei kuitenkaan syys-marraskuussa, jotta ei haitata taimenpopulaation kutua. Työt tulee tehdä yhtäjaksoisesti loppuun saakka.



- 7) Rakentamisen aikaista veden samentumista tulee välttää, jotta taimenpopulaatioille ei aiheuteta haittaa.
- 8) Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.
- 9) Töiden aloittamisesta ja valmistumisesta on ilmoitettava ELY-keskukselle sähköpostilla [kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi) ja Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ilmoituksessa on mainittava diaarinumero UUDELY/11455/2017.

Esitetyistä vaihtoehtoista siltarakenne on uomien ekosysteemien kannalta rumpurakennetta suositeltavampi.

Tämän lausunnon sisältö on toimitettava työn suorittavan urakoitsijan tietoon. Mikäli töitä ei voida toteuttaa edellä mainittujen edellytysten mukaisesti, hankkeelle on haettava vesilain mukainen lupa Etelä-Suomen aluehallintovirastolta.

Ylitarkastaja



Perttu Ottelin

Ylitarkastaja



Sami Soininen

Asiaa Uudenmaan ELY-keskuksessa hoitaa Sami Soininen, puh. 0295 021 262

TIEDOKSI

Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostilla)  
Uudenmaan ELY-keskus / Esa Lehtinen (sähköpostilla)

