



Ulkoilureitin yleissuunnitelma välille Hakunilan urheilupuisto - Sipoonkorven kansallispuisto, 92 Ojanko, 94 Hakunila, 98 Sotunki, yleissuunnitelman hyväksyminen

VD/8081/10.03.01.00/2015

HW/Ale/Hak/PTa

Yleistä

Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston välinen ulkoilureitti sijoittuu Sotungintien pohjoispuolelle Hakunilan urheilupuiston ja Purorinteen alueen välille ja päättyy ulkoilupolkuna Sipoonkorven kansallispuistoon. Reitin länsipään läheisyydessä sijaitsee Sotungin koulu ja lukio sekä yhteys mm. Vantaan luontokoululle ja Sotungin nuorisoseurantalolle.

Nykytilassa kävelijät käyttävät ajoradan pengertä Sotungintiellä, joka on varsin vilkasliikenteinen tie. Nykyinen nopeusrajoitus 50 km/h on suuri ottaen huomioon tien mutkaisuuden ja paikoin heikot näkemät. Kansallispuistoon ei ole tällä hetkellä Hakunilan suunnasta virallista ulkoilureittiyhteyttä.

Reittilinjaus sijoittuu pelto- ja metsäalueelle. Reitti ylittää Kormuniitynojan ja Krapuojan. Reitin pituus on n. 1,5 km. Reitti mukailee Sotungintien linjausta.

Kaavoitus ja maanomistus

Vantaan yleiskaavassa reittilinjaus on merkitty lähivirkistysaluetta (VL), maa- ja metsätalousaluetta (MT) sekä virkistysaluetta (VR). Kormuniitynoja rantoineen on merkitty luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeäksi alueeksi ja arvokkaaksi virtavesikohteeksi (Kormuniitynojan alajuoksu). Urheilupuiston lounaispuolella sijaitseva Håkansbölen kartanon alue, urheilupuiston eteläpuolinen Sotunginlaakso ja koillispuolella sijaitseva Nissbackan kartano sekä Sotungin kylä ovat Vantaan yleiskaavassa maisemallisesti ja kyläkuvallisesti arvokkaita alueita. Alueella on yleiskaavaan merkitty seudullinen ohjeellinen ulkoilureittivaraus.

Suunnitellun reitin alkuosalla on voimassa asemakaava nro 001226 Hakunila/94408. Tällä osuudella reitti kulkee lähivirkistysalueella (VL).

Suunniteltu reitti on osittain kaupungin ja osittain yksityisellä maalla.

Suunnittelun tavoitteet

Suunnitelman tavoitteena on ollut löytää yhteistyössä alueen asukkaiden ja muiden toimijoiden kanssa toimiva ja kulttuurimaisemaan sopeutuva reitti, jota kautta Hakunilan suunnasta pääsee Sipoonkorven kansallispuistoon. Lisäksi tavoitteena on ollut parantaa paikallisten kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta Sotungintiellä. Tavoitteena on ollut myös Kormuniitynojan luontoarvojen ja kulttuurimaisema-arvojen säilyttäminen.

Reitti tulee olemaan pääosin kivituhkapintainen, kolme metriä leveä, valaistava ja talvikunnossapidettävä. Pieni osuus asfaltoidaan Nurmimäentien ja Nybyggetintien välillä. Kaivolänmäen kohdalta reitti jatkuu 1,5 m leveänä kivituhkapintaisena ulkoilupolkuna Sipoonkorven kansallispuistoon. Kapea reittiosuus ei ole talvikunnossapidettävä eikä sitä valaista.

Ulkoilureitin varsien hoitoluokka on A3 käyttö- ja suojaviheralueet.

Prosessi ja vuorovaikutus



Yleissuunnitelman on laatinut FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy ja työtä on ohjannut työryhmä, jossa ovat olleet edustajat Vantaan kaupungin viheralueyksiköstä, liikennesuunnittelusta, vesihuollon yleissuunnittelusta, geotekniikasta, ympäristökeskuksesta ja kaupunkisuunnittelusta. Lisäksi ohjausryhmään on kuulunut Sotungin kyläyhdistyksen, Vantaan Luontokoulun ja Metsähallituksen edustajat.

Työn alkamisesta tiedotettiin alueen asukkaille, maanomistajille ja sidosryhmille ja heidät kutsuttiin mukaan ulkoilureitin suunnitteluun. Työssä tarkasteltiin vaihtoehtoisia reittejä ja pidettiin asukaskävely sekä työpaja syksyllä 2015.

Keväällä 2017 laadittiin yleissuunnitelmaluonnos, jota esiteltiin asukastilaisuudessa 25.4.2017.

Puistopäällikkö hyväksyi 9.5.2017 ulkoilureitin yleissuunnitelmaehdotuksen ja päätti asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville. Suunnitelma oli netissä: Vantaan kaupunki >

asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/asiakaspalvelu/nahtavilla_olevat_suunnitelmat. Suunnitelma oli nähtävillä ajan 11.5. – 24.5.2017. Ulkoilureitin yleissuunnitelmasta jätettiin kolme muistutusta.

Tämän jälkeen selvisi, että ulkoilureittien yleissuunnitelmat tulee asettaa nähtäville ulkoilulain mukaisesti, joten puistopäällikkö päätti asettaa suunnitelman uudestaan nähtäville ulkoilulain 4§:n mukaisesti. Aiemmin muistutuksen jättäneille ilmoitettiin, että muistutukset ovat edelleen voimassa. Suunnitelma oli nähtävillä 16.-29.11.2017. Tällä kertaa ulkoilureitin yleissuunnitelmasta jätettiin 10 muistutusta.

Suunnitelmasta pyydettiin seitsemän lausuntoa, jotka on referoitu lausunnot – kappaleessa.

Muistutukset

Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston välinen ulkoilureitin yleissuunnitelma oli nähtävillä 11.5.-24.5.2017. Kolme muistutusta jätettiin ajallaan eli 22.5.2017 kirjaamoon. Suunnitelma oli uudestaan ulkoilulain mukaisesti nähtävillä 16.11.-29.11.2017. Suunnitelmasta jätettiin ajallaan eli 29.12.2017 kymmenen muistutusta.

Muistutuksissa on puututtu seuraaviin asioihin:

Yksityisen maan ottaminen yleiseen käyttöön

-maanomistajan jättämässä muistutuksessa vastustetaan sitä, että suunniteltu Sotungintien pohjoispuolella kulkeva ulkoilureitti rakennetaan hänen peltojensa alueelle. Myös todetaan, että Vantaan kaupungilla ei ole mitään hyväksyttävää syytä loukata muistuttajan omistusoikeutta viljelymaahansa, koska kaupungilla on ulkoilureitin rakentamiseen soveltuvaa maata Sotungintien eteläpuolella. (A.W)

-maanomistaja on valmis luovuttamaan maata ns. Eestinlähteen sisäkaarteeseen puolelta. (H.H., A.W., A.v.B.)

-todetaan, että yksityinen maanomistaja ei ole suostunut vapaaehtosiin kauppoihin, vaan alue tulisi pakkolunastaa. Muistutuksessa huomautetaan, että pakkolunastukselle ei ole perusteita, jos tarkoitusta ei voida saavuttaa muilla keinoilla. Lunastuksella ei nähdä olevan yleiselle edulle mainittavaa hyötyä, mutta yksityiselle maanomistajalle huomattavaa haittaa.(C.B.)

Vaikutukset arvokkaaseen maisema-alueeseen

-huomautetaan, että ulkoilureitti sijaitsee valtakunnallisesti merkittävässä rakennetussa kulttuuriympäristössä ja kyläkuvaltaan arvokkaalla alueella. (H.H.,C.B., Sotungin kyläyhdistys, A.v.B., P.A.)



- Sotunki on myös suunnittelutarvealuetta, jolloin kaikenlaisen rakentamisen tulee olla laajemmin harkittua kuin esim. kaavoitetulla alueella.(P.A.)
- Sotungintien pohjoispuolisen reitin nähdään istuvan huonosti maisemaan, koska se sijoittuu laaksossa korkeammalle kuin vertailussa käytetty eteläpuoleinen vaihtoehto. (C.B., E.M.)
- Maasto on eteläpuolella alempana ja muistutuksissa arvellaan, että reitti pystytään rakentamaan yhtä alas. (D.S., A.v.B.)
- jalkakäytävällinen osuus (Nurmimäentie – Nybyggetintie) asvaltointineen ja reunakivineen nähdään ongelmallisena ja väkinäisenä arvokkaassa kulttuurimaisemassa. (H.H., C.B., P.T., Sotungin kyläyhdistys, A.v.B., E.M., P.A.)
- Ehdotetaan em. kohdassa siirtoa kauemmas tiestä, jolloin ulkoilureittiä ei tarvitsisi toteuttaa jalkakäytävänä. (E.M.)
- ns. Eestinlähteen mutkassa kallioharjanne tulee melkein tien reunaan, joka johtaa rinteen leikkaamiseen ulkoilureittiä varten.(E.M.)

Yksityisen pellon salaojitus

- pohjoispuolisen pellon salaojituksen pelätään vaurioituvan ulkoilureitin rakentamisen yhteydessä tai sen kuivatusjärjestelyitä on muutettava. (H.H.,C.B., A.v.B)

Liikenneturvallisuus

- Liikenneturvallisuuden katsotaan olevan parempi, jos reitti on eteläpuolella Sotungintietä. (P.T., S.A.) Vedotaan siihen, että Nurmimäentien ja Nybyggetintien risteyksissä tulee ylityksiä. Korostetaan myös yhteyksiä luontokouluun ja nuorisoseurantalolle ja eteläpuolista yhteyttä pidetään myös niiden kannalta parempana. Hakunilasta luontokouluun tulevat lapset pääsisivät kulkemaan ilman tien ylitystä koko matkan. (C.B., A.W., S.A.)
- Ulkoilureitin liittymien tulisi näissä risteyksissä olla kohtisuorat ajoteihin, jotta Raaseporin tyylisiltä onnettomuuksilta välttyttäisiin. (E.M.)
- esitetään myös, että eteläpuolelle tehty reitti olisi turvallisempi pohjoisesta tuleville ihmisille. Myös ne, jotka jäävät pois pysäkillä (Nurmimäentie – Sotungintie) ylittävät Sotungintien vain kerran päästäkseen luontokoululle. Muistutuksen mukaan pohjoispuolisessa vaihtoehdossa vilkasliikenteinen tie ylitetään kolmesti, jotta päästään luontokoululle. (A.W.)
- Eestinlähteen eli urheilupuiston jälkeisen mutkan oikaisu liittyen eteläpuoliseen reittiin parantaisi liikenneturvallisuutta. (D.S., M.S., Sotungin kyläyhdistys, S.A.)
- Esitetään, että täällä ulkoilureitin ja ajoradan väliin ei tarvita reunakiveä, vaan ulkoilureitti voisi olla kiinni ajoradassa pelkin maalausmerkein.(S.A.)
- Sotungintietä käyttävät eri urheiluseurat esim. pyöräily- tai juoksutapahtumiin. Heidän turvallisuuttaan parantaisi em. mutkan oikaisu. Nämä tapahtumat eivät muistutuksen mukaan käyttäisi ulkoilureittiä vaan ajorataa. (S.A.)
- huomautetaan, että suojatiemerkintöjen lisäksi ei pidä rakentaa teihin mitään kavennuksia, jotka hankaloittavat talvikunnossapitoa tai maatalouskoneiden liikkumista. Esitetään, että suojatien rakentaminen Nybyggetintien kohdalle kuin myös ulkoilureitin rakentaminen molemmille puolille Sotungintietä helpottaa Nybyggetintieltä tulevien kevyenliikenteen käyttäjien siirtymistä ulkoilureitille sekä etelään että urheilupuiston suuntaan ja lisäksi helpottaa talvella hiihtäjiä, jotka ylittävät Sotungintien.(S.A.)
- Kormuniitynojan vedet syövyttävät tienpenkkaa em. mutkassa. (H.H.,A.v.B.)

Voimalinja

- Huomautetaan, että reitin suunnitteleminen niin lähelle haruslankoja, että siitä aiheutuu turvallisuusuhkia, on vastuutonta.(S.A.)



Kormuniitynojan puoleinen peltoalue

Aikaisemmassa suunnitteluvaiheessa on esitelty vaihtoehto, jossa ulkoilureitti Sotungintien eteläpuolella kulkee kaupungin omistamalla maalla. (A.W.) Tällä hetkellä kevyen liikenteen väylä päättyy Hakunilan urheilupuiston kohdalla tien eteläpuolelle. (A.v.B.)

-ulkoilureitin nähdään sopivan paremmin Sotungintien eteläpuolelle. (H.H., P.T., D.S., M.S.)

-puroa myötäilevä linjaus olisi ulkoilijoille mukavampi. (C.B.)

-Sotungintien eteläpuolisen reittivaihtoehdon nähdään saavan synergiaetuja siellä nykyään kulkevasta ladusta. Latu ja ulkoilureitti mahtuvat muistuttajien mielestä samalle pellolle ja niille voi tehdä yhteisen valaistuksen. Sotungintien valaistus on eteläpuolella, joten valaisinpylväitä voisi hyödyntää myös ulkoilureitin valaisemiseen. (C.B., S.A.)

-latusiltojen todetaan vaativan jatkuvasti huoltoa. (H.H.)

-esitetään, että eteläpuolisen pellon voi muuttaa maisemapelloksi tai laitumeksi, mikäli sille puolelle tehty reitti estäisi viljan viljelyn. (H.H.)

-esitetään, että eteläpuolelle tehtävän reitin vaikutukset viljelyyn pienenisivät, kun Kormuniitynojaan laskevat ojat putkitettaisiin ja otettaisiin mukaan viljelyalaan. (A.v.B., S.A.)

-nähdään, että ulkoilureitin linjaaminen Sotungintien eteläpuolelle ei aiheuta Kormuniitynojalle sellaisia toimenpiteitä, jotka eivät olisi lähitulevaisuudessa joka tapauksessa tarpeellisia. (H.H.)

-Halutaan, että Kormuniitynojalle laaditaan hulevesien hallintasuunnitelma, niin että oja säilyisi lähes luonnontilassa. (D.S., M.S.)

-nähdään, että Kormuniitynojan mutkan voi oikaista eikä se vaikuta puron kasvillisuuteen. (H.H., Sotungin kyläyhdistys)

Purorinteen alueen ongelmat

Muistutuksessa huomautetaan, että Purorinteen alue on tulviva, vesiä tulee Sipoonkorven kansallispuistossa olevalta suolta tonteille ja kiinteistön rajalla olevaan ojaan. Ojavedet ovat aiheuttaneet eroosiota ja vastaajan mukaan myös tulvineet alimman tontin kellariin.

Myös Krapuoja tulvii ja asukkaat miettivät Purorinteen sillan kestävyyttä. Asukkaat haluaisivat, että kaupunki ottaisi yksityistien siltoineen hoitoonsa.

Asukkaat myös kysyvät, että miksi tehdään kallis ulkoilureitti muille kuin vantaalaisille, mutta ei välitetä paikallisasukkaiden ongelmista? Kaupungin halutaan pitävän huolta omien kuntalaistensa rakenteista.

Lisäksi pelätään, että tontin reunassa kulkeva reitti toisi harhailevia ihmisiä ja mopoilijoita pihaan.

Suunnitelman leikkaus on tehty väärään korkeusasemaan tai se ei näytä luiskan todellista jyrkkyyttä.

Muistutuksessa epäillään, että suunniteltu reitti ei tule pysymään paikoillaan savisessa maastossa.

Myöskään alempana oleva Krapuojan ylittävä kevyen liikenteen silta ei tule kestäämään Krapuojan tulvavesiä.

Muistutuksessa pyydetään etsimään vaihtoehtoinen reitti kansallispuistoon. (P.H.)

Muut huomiot

-ulkoilureittiin liittyvästä pysäköintitarpeesta kysytään, että minne sitä on ajateltu ja miksi? (P.T.)

-epäillään, että kaupunki rakentaa ulkoilureitin lisäksi vielä kevyen liikenteen väylän Sotungintien varteen. (A.W.)

-kyseenalaistetaan ulkoilureitin tarpeellisuus, koska ajatellaan useimpien ihmisten haluavan mennä kansallispuistoon autolla. Kysytään, eikö kevyemmin toteutettu ulkoilureitti Vantaan Jukola-viestin linjausta noudattaen olisi parempi? (D.S., M.S.)

-pidetään kyseenalaisena sitä, että kaupunki suunnittelee luontopolkua vilkkaasti liikennöidyn maantien varteen. (A.W.)

Vastine



Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston välinen seudullinen ulkoilureittiyhteys on esitetty ohjeellisenä yleiskaavassa. Yleistä etua palvelevana hankkeena kaupunki voi suunnitella reitin yksityiselle maalle. Kaupunki on luvannut korjata rikkoutuneet salaojat. Ulkoilulain 1.luvussa ja 1.pykälässä sanotaan: *"Jos yleisen ulkoilutoiminnan kannalta on tärkeitä saada johdetuksi ulkoilijain kulkeminen kiinteistön kautta eikä siitä aiheudu huomattavaa haittaa kiinteistölle, on tästä luovutettava alue ulkoilureittinä käytettäväksi."*

Suunnitelmassa on otettu huomioon Sotungin sijainti valtakunnallisesti merkittävässä kulttuuriympäristössä ja kyläkuvasestisesti arvokkaassa maisemassa. Tämä on mainittu mm. nähtävillä olleessa suunnitelmaselostuksessa.

Ulkoilureittivaihtoehtoja käytiin Sotungin asukkaiden kanssa läpi syksyllä 2015 kahdessa asukastilaisuudessa. Ensimmäisessä tapaamisessa oli kolme alustavaa vaihtoehtoa, joista yksi oli Sotungintien eteläpuoleinen yhteys. Jo silloin todettiin, että se on vaihtoehtona kallis ja hankalasti rakennettava ja se menee hyvin lähelle Kormuniitynojaa, joka on luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokas puro. Lisäksi eteläpuoleisen vaihtoehdon toteuttaminen tarkoittaisi Sotungintien siirtämisen pohjoisemmaksi, jolloin tielinjaus leikkaisi Sotungintien mutkan pohjoispuolelta mäkeä (ns. Eestinlähteen mutka). Ulkoilureitti tulisi tässä kohdassa kiinni Sotungintiehen ja se jouduttaisiin eristämään ajoradasta kaiteella jyrkän kaarteeseen aiheuttaman suistumisvaaran takia. Pohjoispuolelle rakennettava reitti voidaan toteuttaa turvallisesti sisäkaarteeseen puolelle erilleen ajoradasta.

Todettiin paremmaksi pohjoispuoleinen vaihtoehto, koska:

- liikenneturvallisuuden kannalta on hyvä, että ulkoilureitti on samalla puolella tietä koko matkan. Kun reitti on irrallaan tiestä, ei tiesuunnitelmaa tarvitse tehdä.
- maankäyttöä on enemmän Sotungintien pohjoispuolella (Nurmimäentie, Nybyggetintie ja Pitkäniityntie), jolloin linjaus palvelee paremmin myös alueen asukkaita.
- Kormuniitynoja, joka on luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen arvokas alue, voidaan jättää koskemattomaksi. Kaikissa muissa vaihtoehdoissa reitti olisi vaikuttanut Kormuniitynojan rantapenkereiden vakavuuteen ja lisännyt aukkoja puronvarsikasvillisuuteen.

Kormuniitynoja on osa arvokasta maisemakokonaisuutta. Purojen ja ojien putkittaminen pahentaa hulevesiongelmia ja rantojen eroosiota siellä, mihin putkittaminen loppuu ja heikentää mm. taimenten elinolosuhteita.

Suurin osa luontokouluun saapuvista lapsista käyttää bussia. Koska pysäkit ovat ajoradan molemmin puolin, on tien ylitys välttämätöntä joko luontokoululle tullessa tai sieltä lähtiessä riippumatta siitä, kummalla puolella ulkoilureitti sijaitsee. Lisäksi ulkoilureitin päätavoitteena on saada yhteys urheilupuistosta kansallispuistoon ja sitä yhteyttä Sotungintien pohjoispuoleinen linjausvaihtoehto palvelee parhaiten.

Nurmimäentie ja Nybyggetintie eivät ole Sotungintiehen verrattavissa olevia vilkasliikenteisiä teitä, vaan sivuteitä, joilla liikennesääntöjen mukaan tulee hidastaa ennen kääntymistä Sotungintielle.

Ulkoilureitti toimii samalla kevyen liikenteen väylänä huomioiden alueen maisemalliset ja kyläkuvasestiset arvot. Erillistä kevyen liikenteen väylää ei ole tarkoitus rakentaa.

Tällä hetkellä Sotungintien eteläpuolella on käytössä oleva latu. Latu ja aurattava ulkoilureitti eivät mahdu kapeimmalla kohdalla samalle puolelle Sotungintietä.



Nurmimäentien ja Nybyggetintien välisellä alueella reittiä tutkittiin aluksi kauemmas tiestä, mutta todettiin se toimimattomaksi ratkaisuksi. Voimalinjayhtiöiden kanssa on todettu, että suunnitelmassa esitetyllä tavalla tehtynä haruksista ei ole vaaraa ulkoilijoille.

Pysäköintipaikan sijaintiin palataan, kun se katsotaan tarpeelliseksi. Siinä vaiheessa pysäköinnille tutkitaan useampia vaihtoehtoisia paikkoja.

Purorinteen tulvaongelma otetaan jatkosuunnittelussa huomioon. Reitin rakenteet sovitetaan pehmeään saviseen maaperään sopiviksi ja linjausta tarkistetaan siten, että reitti tulee mahdollisimman etäälle ojasta. Polun kuivatusjärjestelyillä pyritään helpottamaan nykyistä tilannetta. Reitti yhtyy kansallispuistoon suunniteltuun reitistöön. Suunnitelmassa on esitetty istutettavaksi puita polun viereen merkitsemään tontin rajaa.

Lausunnot

Vantaan Energia on antanut lausunnon yleissuunnitelmasta 28.11.2017. Lausunnossa on todettu, että Vantaan Energia Sähköverkot Oy haluaa yleissuunnitelmassa huomioitavan 110kV:n voimajohdot sekä muun sähköverkon sijainnin. Maakaapeliin siirtokustannusten osalta toimitaan yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Kaukolämpöverkkojen osalta ei ole huomautettavaa.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastuualue on antanut lausunnon 13.12.2017. Lausunnossa on todettu, että osa ulkoilureitistä sijaitsee paikoin maantiealueella ja paikoin maantien suoja-alueella. Nybyggetintie ja Pitkämäentie muodostavat tällä hetkellä hieman epämääräisen liittymäalueen, ja lähellä sitä ulkoilureitti sijoittuu muutaman sadan metrin matkalta sivukaltevaan ja heikosti kantavaan maastoon. Yleissuunnitelmassa on esitetty joidenkin pysäkkien siirtoa, suojateiden toteuttamista nykyiselle maantielle ja uuden rummun/kevyen liikenteen sillan rakentamista. Jatkosuunnittelussa on varmistettava geotekninen vakavuus, rakenteellinen toimivuus ja mitoitus sekä pintakuivatusjärjestelyt ja nivottava ne Sotungintiehen liikenteellisesti ja rakenteellisesti. Em. seikoista johtuen ELY-keskus katsoo, että jatkosuunnittelu on toteutettava noudattaen kevyen liikenteen suunnittelusta, suojateista, liittymistä ja pysäkeistä sekä maanteiden kuivatuksesta annettuja Liikenneviraston ja Vantaan kaupungin ohjeita ja vaatimuksia. ELY-keskuksen liikennevastuualue katsoo, että mikäli Vantaan kaupunki suunnittelussa ja rakentamisessa huomioi esitetyt vaatimukset ja huomiot, niin ulkoilureitti voidaan sijoittaa maantiealueelle sekä maantien suoja-alueelle, kuten ulkoilulaissa on säädetty. Lisäksi Vantaan kaupungin tulee hakea Uudenmaan ELY-keskukselta toteuttamissopimusta ulkoilureitin rakentamistyötä varten.

Vantaan ympäristökeskus on antanut lausunnon 20.12.2017. Lausunnossa todetaan, että tehty reittisuunnitelma on hyvä ja huolellisesti laadittu. Ulkoilureitti ylittää suunnitelman mukaan kahdessa kohdassa sillalla purovesistöt. Siltojen osalta tulee aikanaan hakea vesilain mukaiset luvat. Siltojen toteuttamisessa on suositeltavaa ottaa huomioon purojen rantojen toimiminen ekologisina yhteyksinä.

Fingrid on antanut lausunnon 18.12.2018. Lausunnossa todetaan, että lausunto koskee Fingrid Oyj:n 110kV:n voimajohtoa Anttila-Vaarala. Yleissuunnitelman mukainen ulkoilureitti voidaan rakentaa voimajohdon alle lausunnon mukana olevan liitteen mukaisesti. Lausunto on voimassa kaksi vuotta, jonka jälkeen on pyydettävä uutta lausuntoa, mikäli rakentaminen ei ole alkanut.

Vantaan kaupungin museo on antanut lausunnon 28.12.2017. Lausunnossa todetaan, että reitin suunnittelu arvokkaaseen maisemaan vaatii erityisen huolellisuuden lisäksi sekä maisemallisten että luonnonarvojen yhteensovittamista. Ongelmallista maisemaan sovittaminen on erityisesti lyhyellä asfaltoidulla osuudella Nurmimäentien ja Nybyggetintien välillä. Reittiosuus joudutaan tuomaan kiinni



Sotungintiehen ja erottamaan se reunakiveyksellä, mikä ei ole maaseutu ympäristössä luontevaa. Muilta osin reitti pystytään toteuttamaan erillisenä väylänä eikä historiallisesti merkittävän Sotungintien linjausta ole tarvetta muuttaa. Ns. Kuoleman kurvin kohdalla ulkoilureitti on suunniteltu ajorataa huomattavasti korkeammalle, mikä on ongelmallista. Lausunnossa todetaan, että myös Sotungintien eteläpuolelle tehtynä reitillä olisi haitallisia vaikutuksia erityisesti liittyen Kormuniitynojaan. Reitin rakentamisella on siis maisemaa haitallisesti muuttavia vaikutuksia, jotka tulee suunnittelu- ja rakentamisvaiheessa pyrkiä minimoimaan. Rakentamisvaiheessa havaitut mahdolliset arkeologiset löydöt raportoidaan heti kaupunginmuseolle.

Keravan Energia/Etelä-Suomen Energia Oy on antanut lausunnon 29.12.2017. Lausunnossa todetaan, että suunnittelualueella sijaitsee 20kV:n ilmajohto, jonka johtokadulla maanpinnan tasoa ei tulisi merkittävästi korottaa ja alue tulisi pitää vapaana puustosta ja isokokoisista pensaista. Katuvaloja tai muita rakenteita ei saa sijoittaa kolmea metriä lähemmäs ilmalinjaa. Toteutusvaiheessa pylväisiin ja haruksiin ei saa koskea.

Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristövastuualue on antanut vesiluvan tarpeesta lausunnon 4.1.2018. Lausunnossa todetaan, että Kormuniitynoja ja Krapuoja ovat vesilain tarkoittamia puroja. Molemmat on perattu vuonna 1958, mutta ne ovat pikkuhiljaa palautumassa luonnontilaan. Kormuniitynojaan on tehty kutusoraikkoja ja poikaskivikkoja ja Krapuojaan on istutettu taimenta. Siltapaikat sijoittuvat MT-alueelle ja Kormuniitynojan silta kyläkuvallisesti arvokkaalle alueelle, jossa maisemaa muuttava rakennustyö on luvanvaraista. ELY-keskus, vesilain valvovana viranomaisena, toteaa, että yleissuunnitelmassa esitetyistä toimenpiteistä ei aiheudu vesilain 3 luvun 2§ kohdassa 8 tarkoitettuja eikä muita haitallisia seurauksia. Hanke voidaan toteuttaa ilman Etelä-Suomen aluehallintoviraston lupaa, mikäli huomioidaan liitteenä olevassa lausunnossa luetellut huomioon otettavat asiat. Lisäksi todetaan, että lausunnon sisältö on toimitettava työn suorittavan urakoitsijan tietoon. Mikäli töitä ei voida toteuttaa lausunnon ehtojen mukaisesti, hankkeelle on haettava vesilain mukainen lupa Etelä-Suomen aluehallintovirastosta.

Vastine

Lausunnoissa esitetyt asiat otetaan huomioon jatkosuunnittelussa. Ulkoilureitin rakentamissuunnittelussa noudatetaan Sotungintiehen liittyvien rakenteiden osalta Liikenneviraston ja Vantaan kaupungin ohjeita ja vaatimuksia, voimalinjayhtiöiden ohjeistuksia voimalinjojen alueella toimimisesta, ELY-keskuksen ja ympäristökeskuksen ohjeita liittyen siltojen rakentamiseen ja lupatarpeeseen sekä kaupunginmuseon ohjeita liittyen maisemavaikutusten minimoimiseen. Jatkosuunnittelussa kiinnitetään erityisesti huomiota reitin tasauksen, materiaalien, istutusten ja avointen alueiden sovittamiseksi arvokkaaseen kulttuuri- ja luonnonmaisemaan. Suunnittelussa voidaan esim. tutkia asfaltin korvaavia, kyläkuvaan sopivia materiaaleja.

Suunnittelu- ja rakentamisaikataulu

Reitin rakentamisen kokonaiskustannukset ovat yhteensä noin 950 000 euroa.

Reitin toteutussuunnittelua jatketaan hyväksytyn yleissuunnitelman perusteella. Reitti on kuntatekniikan keskuksen rakentamishjelmassa alustavasti 2019.

Tekninen lautakunta 30.1.2017 § 15

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä seuraava ulkoilureitin yleissuunnitelma:

Nimi: Ulkoilureitin yleissuunnitelma välille Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto.

Käsittely: Merkittiin että maisema-arkkitehti Petra Tammisto selosti asiaa kokouksessa.

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

Liite 1 / Suunnitelmaselostus: Hakunila-Sipoonkorpi ulkoilureitti, yleissuunnitelma, 4.5.2017

Liite 2 / Suunnitelmakartta

Liite 3 / Pituusleikkaus, reitti 1

Liite 4 / Pituusleikkaus, reitti 2

Liite 5 / Lausunnot (7 kpl)

Liite 6 / Muistutukset (13 kpl)

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

puistosuunnittelupäällikkö Hanna Keskinen, puh. 8392 9334, maisema-arkkitehti Petra Tammisto, puh. 8392 3850