



- Piirustusmerkinnät**
- Ajorata, asfaltti
 - Jalkakäytävä, tonttiajoliittymä, asfaltti
 - Viherkaista, nurmikko
 - Valopylväs
 - Luonnonreunatuki
 - Madallettu luonnonreunatuki
 - Hulevesiviemäri ja tarkastuskaivo
 - +46.7 Likimääräinen korkeusasema
 - Poistettava puu tai pensas
 - Hidaste

VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.
		Tark.
		Suunn. M. Takkinen
		5.4.2018
86 NIKINMÄKI SINISIIVENTIE VÄLILLÄ KORENNONTIE-PERHOTIE		Mittakaava 1:500 1:100
KATUSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
209 HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Liitt. piir.nro
		Hyv.
		Piir.nro
		57640-1
GEOTEK- NIikka	Tark.	Tark.
		Suunn.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	SINISIIVENTIE välillä Korennon- Perhotie	Piirustus nro	57640-1
Selostuksen laati:	Mikko Takkinen Projektipäällikkö	pvm:	5.4.2018
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	5.4.2018
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Sinisiiventie sijaitsee Nikinmäen (86) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sinisiiventietä välillä Korennon- Perhotie ja se on esitetty piirustuksessa nro 57640-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Etelä-Nikinmäki 1 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Sinisiiventie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyinen Perhotie ja etelässä Korennon- Perhotie. Katu sijoittuu rakennettuun maastoon.

Sinisiiventien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Nikinmäen alueella ja suunniteltu ratkaisu parantaa alueen liikenneturvallisuutta.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Sinisiiventie on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät tonttikadut Yökkösentie ja Heinäsirkantie. Sinisiiventie liittyy eteläpäästään nykyiseen Korennon- Perhotiehen. Pohjoispäässä Sinisiiventie liittyy nykyiseen Perhotiehen.

Sinisiiventien katualueen leveys on 14,0 metriä. Ajo- radan leveys on 6,0 metriä. Ajo- radan itäreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman liikennesuunnitelman 43210 periaatteiden mukainen.

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Sinisiiventie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Sinisiiventie tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Sinisiiventie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Sinisiiventie kuivatetaan rakennettavalla hulevesiviemäriellä, joka liittyy Korennon-tien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Sinisiiventie suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 595 000 euroa (alv 0 %), josta kadun-rakentamisen osuus on 499 000 euroa ja vesihuollon 96 000 euroa.

Muuta

Sinisiiventien kadun rakentaminen on vuoden 2018 rakentamisohjelmassa.