



Esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019/Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

VD/2599/08.00.00.03/2018

HW/JS

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) esittää Vantaan kaupungille toteutettavaksi seuraavat joukkoliikenteen rakentamishankkeet vuodelle 2019. Esitykset perustuvat HSL:n liikennöintisuunnitelmaan 2018-2019, Vantaan runkolinja 570 -työhön, Lahdenväylän linjastosuunnitelma -luonnokseen, Keravan ja Tuusulan linjastosuunnitelma -luonnokseen, sekä Solmu-projektin vaiheen 5 vaihtopaikkojen kehittämisohjelmaan. 118/02.02.00.00/2018 LIITE 4

Vantaan kaupungin arviot toteuttamismahdollisuuksista ovat kursivoidulla tekstillä.

Staattinen informaatio

HSL vastaa staattisen informaation asentamisesta ja kunnossapidosta. Palvelu tuotetaan yksityisellä urakoitsijalla 2016 toteutetun kilpailutuksen mukaisesti.

Sähköinen informaatio

HSL vastaa yhdessä kaupungin kanssa joukkoliikennettä koskevasta sähköisestä pysäkki-informaatiosta ja sen suunnittelusta pysäkeille, asemille ja terminaaleihin. Käytännön toteutuksesta ja kustannustenjaosta sovitaan sähköisestä informaatiosta tehtävällä sopimuksella tai tapauskohtaisesti erikseen.

Vantaa vastaa näyttölaitteiden asennuksessa tarvittavien lupien ja laitteiden vaatiman sähköistyksen asennuksesta alueensa pysäkeillä, terminaaleissa ja muissa kohteissa. HSL vastaa näyttölaitteiden hankinta-, käyttö- ja huoltokustannuksista sekä yhteisten järjestelmien ylläpidosta. Isommista kertahankinnoista, kuten esim. terminaalin rakentamisen yhteydessä, laitteet sisällytetään kaupungin rakennusurakkaan. Patterinäytöt asennetaan ensisijaisesti lasikatospysäkeille.

Pysäkkikatokset

Pysäkkikatosten uusimista ja peruskunnostusta esitetään noin 15 pysäkeille. Yhden pysäkin kunnostuksen kustannusarvio on noin 20 000 euroa. Peruskunnostus kohdistuu muun muassa vanhojen huonokuntoisten katosten uusimiseen sekä joukkoliikenteen kannalta merkittävien kohteiden pysäkkiolosuhteiden parantamiseen.

Kaupunki varautuu vuoden 2019 aikana rakentamaan yhteensä 15 pysäkkikatosta. Osa katoksista on kokonaan uusia ja osa peruskorjauskohteita. Toteutettavat kohteet valitaan pysäkkien nousijamäärien perusteella huomioiden katosten tekniset toteuttamismahdollisuudet.

Pysäkit

Varaudutaan pysäkkien korjaamiseen ja uudisrakentamiseen tarpeen mukaan.

Koivukylän päätepysäkin toimivuus linja-autoliikenteelle tulee varmistaa ja tarvittaessa tehdä korjaavat toimenpiteet. Päätepysäkeille on suunniteltu liikennettä Lahdenväylän linjastosuunnitelma -luonnoksessa. Lisäksi tulee varautua kuljettaja-wc:n rakentamiseen vuonna 2020.

Jos vuodelle 2018 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2019.



Pysäkkejä korjataan tarpeen vaatiessa. Kaupunki tarkastaa Koivukylän päätepysäkin toimivuuden linja-autoliikenteelle ja varautuu toteuttamaan pysäkillä tarvittavat muutokset.

Liittymät ja katujärjestelyt sekä joukkoliikenteen sujuvoittaminen

Runkoverkon sujuvoittaminen on tarpeen useissa liittymissä. Liikennemäärien kasvu on aiheuttanut ajoaikojen pidentymistä joukkoliikenteen linjastossa, mikä nostaa liikennöintikustannuksia. Tutkitaan ja toteutetaan joukkoliikenteen liikennevaloetuisuuksia, bussikaistoja ja muita viivytyksiä vähentäviä parantamistoimenpiteitä aina muiden joukkoliikenteen reittien varrella tehtävien tie- ja katurakennustöiden yhteydessä.

Jos vuodelle 2018 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2019.

Toimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen luotettavuutta ja näin vähentämään ajoaikojen kasvusta johtuvia kustannuksia. Lisäksi pyritään pysäkkien olosuhteiden parantamiseen joukkoliikenteen laatutason ylläpitämiseksi. Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet tai tekisivät niistä kohtuuttoman kalliita.

Runkolinjan 570 liikennöinnin aloittamiseen liittyvät toimenpiteet

Jos vuodelle 2018 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2019.

Kaupunki toteuttaa suunnitellut kohteet vuonna 2019, mikäli niitä jää toteuttamatta vuonna 2018.

Solmu-projektin kehittämishankkeet

Toteutetaan Solmu-projektissa ilmi tulleita parannuksia.

Kaupunki suunnittelee parannuksien vaatimat toimenpiteet Solmu-projektin esitysten pohjalta ja toteuttaa toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet.

Valo-ohjauksen kehittäminen paikannuksen perusteella

HSL on hankkinut ja asennuttanut paikannuslaitteet sopimusliikenteen busseihin. Paikannusta voidaan käyttää liikennevaloetuuksien toteuttamiseen.

Liikennevaloetuslaitteet liikennevalokojeseen ja kojeen uudelleen ohjelmointi maksavat noin 10 000 euroa risteystä kohden. HSL vastaa tarvittavien ajoneuvolaitteiden hankinnasta ja asennuksesta.

Liikennevaloetuuksia tulee muokata ja lisätä muuttuneen linjaston mukaisiksi, kun tarvetta ilmenee. Erityisesti tulee panostaa runkolinjan 570 etuisuuksiin, jollei niitä ole vuonna 2018 toteutettu.

Kaupunki toteuttaa paikannukseen perustuvia liikennevaloetuuksia liikennevaloliittymiin ensi sijassa runkolinjan 570 reitillä. Määrärahojen riittäessä käytetään seuraavina kohteina muita suurten bussiliikennemäärien liikennevaloliittymiä.



Kunnossapito

Varaudutaan tehostettuun talvikunnossapitoon joukkoliikenteen terminaalien, kääntöpaikkojen, väylien ja pysäkkien osalta. Jatketaan talvikunnossapidon yhteistyötä kaupungin, alueen liikenteenharjoittajien sekä HSL:n välillä.

Pysäkki- ja terminaalijärjestelyt ovat tärkeä osa matkustajan kokemaa joukkoliikennepalvelua. Niiden kunnossa- ja puhtaanapitoon esitetään varattavaksi tarpeelliset resurssit.

Kaupunki jatkaa joukkoliikennekatujen priorisointia kunnossapidossa.

Kuljettajien sosiaalityöt

Kuljettajien sosiaalityöillä taataan häiriötön joukkoliikenteen toiminta Vantaalla. Toteutetaan vuosittain kokoontuvan kuljettajien sosiaalityöt -työryhmän (KUSTI) rakentamisesitykset. Vuodelle 2018 KUSTI-työryhmä esitti rakennettavaksi Hakunilan päätepysäkille WC:n. Lisäksi varaudutaan kahden kuljettaja-WC:n peruskunnostukseen vuoden 2018 aikana.

Kaikissa kuljettajien tauko- ja WC-tiloissa siirrytään sähköiseen lukitusjärjestelmään vuoteen 2018 mennessä. Sähköisen lukituksen asennuksesta Vantaalla vastaa kaupunki omissa ja vuokratiloissaan.

Yhteenveto

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL esittää, että Vantaan kaupunki varaa vuodelle 2018 seuraavat määrärahat:

- a) staattisen hoitoon varattavat määrärahat sisältyvät hallintomenoihin, jotka jakautuvat kuntaosuuksien mukaisesti
- b) pysäkkikatokset 300 000 euroa
- c) pysäkit 100 000 euroa
- d) Solmu-projekti 100 000 euroa
- e) liittymät, katuja järjestelyt, liikennevaloetuuudet 500 000 euroa
- f) sosiaalityötilojen järjestäminen ja ylläpito 380 000 euroa

Alustavaa rakentamisohjelmaa täydennetään vuosittain. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä tekee rakentamisohjelmaan tarkennukset kullekin vuodelle talousarvion määrärahan mukaisesti.

HSL:n esitykset vuodelle 2019 ovat yhteensä 1 380 000 euroa. Kaupunki selvittää vuoden 2019 talousarvion ja taloussuunnitelmaesityksen laatimisen yhteydessä mahdollisuudet sisällyttää em. kohteet v. 2019 investointikehykseen. Kaupunginvaltuusto hyväksyy vuoden 2019 talousarvion ja vuosien 2019 - 2022 taloussuunnitelman syksyn 2018 aikana, jolloin em. määrärahat varmistuvat.

Tekninen lautakunta 17.4.2018 § 7

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi HSL:n esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019
- b) lähettää HSL:lle tiedoksi arviot pienkohteiden rakentamisesityksen toteuttamismahdollisuuksista vuodelle 2019.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



Liitteet:

- ote HSL:n hallituksen pöytäkirjasta 6.3.2018 § 28.

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus, tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Joonas Stenroth, puh. 050 302 9278, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi