



Metsola-Jokivarsi melusteet, Valtatie 4, Jäspilänmetsä, Jokivarrenvalli, Hyljepuisto ja Hylkeenpesä suojaviheralueiden puistosuunnitelmat

VD/2672/10.03.01.00/2018

HW/Alei/HBu

Yleiset lähtökohdat ja työn tavoitteet

Suunnittelualue on ELY-Uusimaan Meluntorjunnan teemapaketin 2008 kohde U1 ja Meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2013 kohde UUD3.

Rakennussuunnittelun lähtökohtana toimi Liikenneviraston pääteiden liikennemeluselvitys / hankekortti (11.2.2014) ja sen pohjaksi laadittu meluselvitys (SITO 2014).

Laaditun meluselvityksen tarkoituksena oli selvittää Lahdenväylä (Vt 4) tieliikenteestä aiheutuvat alueen melutasot ja mitoittaa melun torjuntaa. Melutasot oli laskettu vuoden 2012 ja ennustetilanteessa 2035. Melulaskennan tuloksia verrattiin valtioneuvoston 29.10.1992 antaman päätöksen (993/1992) mukaisiin melutasojen ohjearvoihin.

Tavoitteena oli, että yli 60 dB melulle alistuvien asukkaiden määrä saataisiin vaikutusalueella vähennettyä. Melusteiden rakennussuunnittelun tavoitteena oli selvittää edellä mainittujen lähtötietojen pohjalta melusteiden tarkat sijainnit ja korkeudet. Suunnitellut melusteet mallinnettiin ja mallia käytettiin lähtötietona laadittaessa uusi meluselvitys (Sweco 2018). Meluselvityksen tarkoituksena oli varmistaa suunniteltujen melusteiden meluntorjunnalle asetettujen tavoitteiden täyttyminen.

Suunnittelualue

Suunnittelualue sijaitsee 83. Metsolan ja 85. Jokivarren kaupunginosissa Lahdenväylän välittömässä läheisyydessä sijoittuen Lahdenväylän (Vt 4) länsi- ja itäpuolelle. Suunnittelualue rajautuu etelässä Sipoontie / Kulomäentiehen, pohjoisessa Jokivarrenkujaan, lännessä ja idässä rakennettuihin kaava-alueen tontteihin. Suunnittelualueen itäpuolella sijaitsee Jokivarren koulu ja länsipuolella rakennetut Hyljekuja ja Norppakuja. Alueella sijaitsevat nykyiset meluvallit ovat jyrkkäluiskaisia ja luontaisesti metsittyneet.

Vantaan kaupungin alueelle rakennettavat melusteet (meluvalli, meluseinä) sijoittuvat kaupungin omistamille EV-alueille (Jäspilänmetsä, Jokivarrenvalli, Hyljepuisto, Hylkeenpesä) sekä Jokivarrenkujan katualueelle. EV-alueilla on jo nykyisellään joitakin melusterakenteita. Lisäksi valtatie (Vt 4) tiealueelle rakennetaan melukaiteita Sorvanpolun ja Lidlin kohdalla olevan rampin varteen. Suunnittelualueelle ei rakenneta kevyen liikenteen reittejä eivätkä toimintoja.

Kaavoitus, maankäyttö ja kulttuurihistoria

Suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava. Suunnitellut melusteet sijaitsevat valtatie liikennealueella (LT), suojaviheralueella (EV) ja Jokivarrenkujan katualueella. Tiealueen omistaa valtio, EV- sekä Jokivarrenkujan katualueen Vantaan kaupunki. Suojaviheralueilla (EV) ei ole luontoarvoja tai kulttuurihistoriallisia arvoja.

Melusteet

Valtatie (Vt4 rampin) varteen suunnitellut betoniset melukaiteet ovat 1,6 metriä korkeat ja Sorvanpolun ylittävän sillan kohdalla 2,0 metriä korkeat. Melukaiteet sijoittuvat nykyisen tien reunan läheisyyteen.

Jäspilänmetsän (EV) melusteet välillä Sipoontie – Sorvanpolku toteutetaan meluseinä ja meluvallina. Meluseinän korkeus on noin + 3 metriä nykyisestä maanpinnasta ja meluvallin noin + 5 metriä valtatie



(Vt 4) pinnasta. Osuuden Sorvanpolku – Jokivarrenkuja meluesteet toteutetaan meluseinä ja meluvallina. Meluseinän ja meluvallin korkeus on noin + 8 metriä valtatie (Vt 4) pinnasta.

Jokivarrenkujan meluesteet toteutetaan molemmin puolin katua melukaiteena, jonka korkeus on 1,6 metriä kadun pinnasta. Jokivarrenvallin (EV) meluste toteutetaan korottamalla nykyistä meluvallia noin 2,5 metriä korkealla meluseinällä.

Hyljekujan ja Norppakujan kohdilla meluesteet toteutetaan meluvallin ja meluseinän yhdistelmänä. Meluesteen (meluvalli+meluseinä) korkeus on noin + 8,5 metriä valtatie (Vt 4) pinnasta. Meluseinien materiaalina on Corten-teräs.

Kaikki suunnitellut melueterakenteet rakennetaan maanvaraisesti.

Kuivatus

Meluvallien ja meluseinien juureen rakennetaan pintakuivatusta varten painanteet. Vedet johdetaan nykyisiin ojiin. Alueen hydrologia ei muutu rakentamisen johdosta.

Kasvillisuus

Nykyisillään EV-alueet ovat metsittyneet. Rakennettavien melusteiden kohdalta nykyinen puusto poistetaan vain tarvittavilta osin. Meluvallien luiskat metsitetään, hoitoluokka C3 (Suojametsä).

Prosessi ja vuorovaikutus

Rakennussuunnitelmat on laatinut konsulttityönä Sweco Ympäristö Oy. Työtä on ohjannut laaja ohjausryhmä, jonka jäseninä ovat olleet Vantaan kaupungilta kuntatekniikan keskuksen ja ympäristökeskuksen edustajat. Lisäksi ohjausryhmään ovat kuulunut ELY- Uusimaan edustaja.

Suunnittelun aloituksesta tiedotettiin kesäkuussa 2017. Asukastilaisuus pidettiin Jokivarren koululla 30.8.2017. Suunnitelmat ovat olleet nähtävillä 22.3.2018 – 4.4.2018 välisen ajan. Suunnitelmista ei jätetty muistutuksia nähtävilläoloaikana.

Kustannusarvio

Hyväksyttävien suunnitelmien mukaiset alustavat rakennuskustannukset ovat 5,2 milj. euroa (alv 0%).

Melusuojausten alustavat kustannukset ovat kokonaisuudessaan n. 5,6 milj. euroa jakautuen seuraavasti:

- Suojaviheralueet 5,2 milj. euroa
- Katualueet 100 000 euroa
- Tiealueet 300 000 euroa

Vantaan kaupunki vastaa 25 % osuudella ja Uudenmaan ELY-keskus 75 % osuudella koko hankkeen kustannuksista. Kaupungin osuus koko hankkeen kustannuksista on siten n. 1,4 milj. euroa.

Suunnittelu- ja rakentamisaikataulu

Kuntatekniikan keskuksen rakentamishjelmassa on varauduttu rakentamisen käynnistämiseen vuonna 2018.

Tekninen lautakunta 17.4.2018 § 10

Kaupungininsinöörin esitys:



Päätetään hyväksyä seuraava suunnitelma: Valtatie 4, Metsola-jokivarsi meluesteet, Jäspilänmetsä, Jokivarrenvalli, Hyljepuisto, Hylkeenpesä suojaviheralueiden puistosuunnitelmat, asemapiirustus nro 57834.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

Suunnitelmaselostus

Asemapiirustus nro 57834

Hoitoluokkakartta

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katu- tai puistosuunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

puistosuunnittelupäällikkö Heidi Burjam, puh. 043 825 2343, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi