



## Kaupunkipyöräjärjestelmän hankinta Vantaalle

VD/5186/02.08.00.00/2018

HW/MH

Helsingin kaupunkipyöräjärjestelmä on todettu kansainväliselläkin tasolla vertailtuna menestyksekkääksi järjestelmäksi. Keskimääräinen käyttäjämäärä löi uuden ennätyksen keväällä 2018: jokaisella pyörällä poljettiin keskimäärin noin 14 matkaa päivässä. Espoonkin ensimmäisen toimintakuukauden käyttäjämääräksi muodostui neljä matkaa päivässä.

Espoo päätyi kilpailuttamaan oman kaupunkipyöräjärjestelmänsä, koska HKL:n alkuperäinen kaupunkipyörähankinta ei mahdollistanut pyörämäärän kasvattamista.

Vantaalla selvitettiin vuonna 2016 perinteisen asemallisen kaupunkipyöräjärjestelmän mahdollisuuksia ja edellytyksiä Tikkurilan ja Aviapoliksen alueilla. Selvityksen johtopäätös oli, että perinteisen raskaan kaupunkipyöräjärjestelmän vaatimaa tiivistä ja sekoittunutta maankäyttöä ei Vantaalta vielä löydy riittävän laajalla alueella.

Resurssiviisauden tiekartassa on esitetty yhtenä kestävä liikunnan edistämisen toimenpiteenä Vantaalle sopivan kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöönotto. Viimeaikaisten positiivisten kaupunkipyöräkokemusten perusteella voidaan olettaa sopivan uudenlaisen järjestelmän olevan yksikkökustannuksiltaan mielekäs myös Vantaalla rajatulla alueella. Hankinnan mahdollisuudet ja reunaehdot selviävät tarkemmin kesäkuussa käytävän markkinavuoropuhelun avulla. Tavoitteena olisi muun muassa Espoon ja Helsingin järjestelmää edullisemmat operointikustannukset sekä telineiden/asemien hyödyntäminen myös yksityishenkilöiden pyöräpysäköinnissä.

Järjestelmän alkuvaiheen kokoluokaksi on kaavailtu noin 500 pyörän järjestelmää, jonka laajentamiseksi jätettäisiin merkittävä optio. Yhteensopivuutta Helsingin järjestelmään ei vaadita, koska välimatkaa järjestelmille kertyisi huomattavan paljon ja liian tarkasti rajatun ja määritellyn hankinnan uskotaan rajoittavan kiinnostuneiden tarjoajien määrää hyvin paljon.

Kaupunkipyöräjärjestelmän aloitusajankohta olisi mahdollinen keväällä 2019. Sopimuskauden pituudeksi on alustavasti kaavailtu 6-7 vuotta. Tällöin Vantaan järjestelmä tulisi uudelleenkilpailutukseen samaan aikaan Helsingin ja Espoon järjestelmien kanssa, mikä mahdollistaisi uuden seudullisen järjestelmän hankittamisen yhteistyössä.

Kaupunkilaiset otetaan kesän 2018 aikana mukaan ideoimaan toteutusta muun sijaintipaikkojen osalta. Vuorovaikutus toteutetaan karttapohjaisella internet-kyselyllä.

Hankintaan suunnitellaan yhdistettävää mainontaa yleisillä alueilla, koska telineet sijaitsevat pääsääntöisesti houkuttelevilla ja näkyvillä paikoilla joukkoliikenteen äärellä. Espoossa ja Helsingissä mainonta ja pyörien ”sponsorointi” ovat pienentäneet kaupungeille kohdistuvia kustannuksia merkittävästi.

**Tekninen lautakunta 12.6.2018 § 21**

**Kaupungininsinöörin esitys:**

Päätetään



a) käynnistää Vantaalle sopivan kaupunkipyöräjärjestelmän kilpailutus vuoden 2018 aikana esittelyosassa mainituin perustein

b) todeta, että tekninen lautakunta tekee päätöksen hankinnasta kilpailutuksen jälkeen.

**Käsittely** Liikennesuunnittelupäällikkö Markus Holm selosti asiaa kokouksen alussa.

**Päätös**

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 6.2 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikennesuunnittelupäällikkö Markus Holm, puh. 043 827 0942, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi