



Kuljetuspalvelujen kilpailutus

VD/1836/00.02.03.00/2018

Vammaisneuvoston puheenjohtaja Kari Ali-Yrkkö antaa tilannekatsauksen asiasta.

Vammaisneuvosto 26.9.2018

Esitys:

Merkitään tiedoksi.

Käsittely:

Todettiin, että kokousaikataulun venymisen vuoksi puheenjohtaja laittaa tilannekatsauksen jälkikäteen sähköpostitse vammaisneuvoston jäsenille tiedoksi ja pöytäkirjaan merkittäväksi.

Päivi Keskinen mainitsi, että matkojen välityssopimuksen jatkosta tullaan neuvottelemaan Lähitaksin kanssa hankinnan valmistelun ajaksi. Vammaisneuvoston jäsenet esittivät toiveen saada johonkin tulevista vammaisneuvoston kokouksista asiantuntija paikalle kertomaan taksiseteleistä ja niiden myöntämiseen liittyvistä kiristyksistä. Keskinen lupasi selvittää, missä kokouksessa nykyisiä asiakkuuskriteerejä olisi hyvä käsitellä, mutta korosti, että mitään ehtojen tiukennuksia ei ole viime aikoina tehty.

Puheenjohtajan jälkikäteen sähköpostitse toimittama tilannekatsaus:

"Uudenmaan kunnissa on jatkettu VPL ja Shl kuljetusten osalta nykyisiä sopimuksia taksin tilaamiseen siirtymäkauden aikana. Kilpailutuksen takia suoritettava kysely pyritään lähettämään vuodenvaihteessa, aikatauluna on saada sopimukset ennen syksyä. Eli nykyinen tilauspalvelu lähitaksista jatkuu toistaiseksi vanhaan malliin.

Vantaa ja Kerava tutkivat mahdollisuutta yhteishankintaan. Työryhmä jossa on Keravan hankintahenkilöitä ja vammaisneuvoston jäseniä sekä Vantaan hankintahenkilöitä, lakimies yms. ja vammaisneuvostosta Maija Kalvia ja Kari Ali-Yrkkö suorittavat tällä hetkellä ns. markkinavuoropuhelua mahdollisten taksityritysten kanssa. Tämä tarkoittaa neuvotteluja mahdollisten taksifirmojen kanssa jolloin ehdokkaat voivat esittää mielipiteensä miten kilpailutus olisi parasta toteuttaa heidän mielestään, olisiko tilauspalvelu yhdessä autoilijoiden kanssa vai erillinen yhtiö joka etsii vapaita autoja. He kertovat autokalustostaan ja kuljettajakoulutuksista yms. Heidän mielipidettään hinnoitteluperusteista, sehän ei tänä päivänä tarvitse olla taksamittariin kytketty vaan kiinteäkin veloitus on mahdollista. Tärkeää on myöskin palautteet nykyisistä järjestelmistä ja mitä parannusehdotuksia he näkevät.

On erittäin tärkeä että asiakasprofiilit ovat oikein jolloin tilauskeskus voi lähettää oikean auton (pyörätuoli, rollaattori, kehitysvamma yms.), myös avustustarpeet ja niiden hinnoittelu on erittäin tärkeä. Asiakasprofiili (ja sen muutokset) pitää tulla kaupungin vammaispalvelusta, välitysfirma vain käyttää niitä."

Päätös:

Hyväksyttiin esitys käsittelyosassa ilmenevin muutoksin.



Vantaa
