



Lausunto / Raskaan liikenteen taukopaikat - toteutusmalli MAL-prosessissa

VD/9938/00.04.03/2018

HW/MH

Uudenmaan ELY -keskus pyytää mm. Vantaan kaupungilta lausuntoa raskaan liikenteen taukopaikkojen kehittämisestä erityisesti pääkaupunkiseudulla. Teemaa on käsitelty osana Helsingin seudun MAL2019 prosessia ja lausuntopyyntö kohdistuu HSL:n ja ELY -keskuksen yhdessä teettämään selvitykseen (Raskaan liikenteen taukopaikat MAL 05122018). Lausunto on pyydetty toimittamaan 8.2.20189 mennessä osoitteeseen kirjaamo@ely-keskus.fi.

Uudenmaan Elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskus pyytää lausunnossaan Vantaan kaupungin kantaa seuraaviin kysymyksiin:

1. Mitä edustamasi organisaatio voi tehdä taukopaikkojen puutteesta johtuvien ongelmien ratkaisemiseksi?
2. Jos uusia taukopaikkoja ei rakenneta, miten näette asian vaikuttavan organisaationne toimintaan ja seudun liikennejärjestelmään?
3. Onko raportin luvussa 4 esitetty taukopaikkainvestointien kustannusjakomalli toimiva? Minkä tahon (kunnat, valtio, palveluntuottaja tai muu rahoittaja) tulisi vastata seuraavista tehtävistä:
 - pysäköintialueen ylläpito ja hoito
 - kuljettajapalveluiden järjestämiseen liittyvien rakennusten rakentaminen ja omistus
 - palveluntuottajan kilpailuttaminen ja sopimukset
4. Mikä tai mitkä seuraavista tunnistetuista taukopaikka-alueista (alueiden tarkemmat kuvaukset raportin liitteenä) olisi/olisivat soveltuvimmat toteutettavaksi MAL sopimuskaudella 2020-2023 tai onko organisaatiollasi esittää muita soveltuvia alueita?
 - Turunväylä/ Espoo
 - Keimola/ Vantaa
 - Lentoasema/ Vantaa
 - Koivukylänväylä/ Vantaa

Kaupungin hallintosäännön 10 luvun 1 §:n mukaan lautakunta tehtäväalueellaan päättää kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille.

Tekninen lautakunta 22.1.2019 § 5

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan ELY -keskukselle seuraava lausunto:

Vantaan kaupunki ei ole vielä antanut lopullista lausuntoaan MAL 2019 suunnitelmasta. Kaupunginhallitus on 17.12.2018 kokouksessaan esittänyt kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi lausuntoesityksen, jonka sisältö on pääsääntöisesti positiivinen. MAL-lausuntoesityksessä halutaan kuitenkin huomauttaa neljän vuoden sopimuskauden olevan lyhyt. Kaupunki myös esittää vakavan huolen valtion vähenevästä investointitasosta metropolialueen liikenneverkoston välttämättömiin investointeihin.



Raskaan liikenteen taukopaikoilta edellytetään useita eri ominaisuuksia, joiden yhteensovittaminen on erittäin haasteellista mm. kaupunkirakenne ja maanomistus huomioon ottaen. Taukopaikalta vaaditaan hyvää rakennettavuutta, erittäin suurta aluevarausta, läheistä sijaintia satamiin ja lentokenttään nähden sekä välittömiä liittymäyhteyksiä ja näkyvyyttä pääteille. Lisäksi vaaditaan hyviä palveluita kuljettajille. Kaupungeilla on omistuksessaan hyvin rajallinen määrä kaikki em. vaatimukset täyttäviä tontteja ja ne ovat jo useimmiten muussa käytössä tai niillä arvioidaan olevan muitakin hyötykäyttömahdollisuuksia joko nyt tai lähitulevaisuudessa. Em. perusteilla Vantaan kaupunki näkee alueellaan parhaana vaihtoehtona taukopaikan toteuttamisen määräaikaisena.

Vantaan kaupunki pitää tärkeänä, että pääkaupunkiseudun terminaalien ja logistiikan tarpeisiin saadaan toteutettua toimiva taukopaikkaverkosto. Vantaa on omalta osaltaan kartoittanut alueensa potentiaaliset sijainnit sekä selvittänyt niiden käyttöönoton mahdollisuuksia. Kaupunki on myös tehnyt vuosien mittaan aktiivisesti yhteistyötä ELY-keskuksen ja pääkaupunkiseudun kaupunkien kanssa, jotta löydetäisiin kaikkien osapuolten hyväksymä ratkaisu.

Raskaan liikenteen taukopaikoilla tai niiden puuttumisella on hyvin vähän suoraa vaikutusta Vantaan kaupungin organisaation omalle toiminnalle. Vantaan alueen kautta kulkee hyvin suuri osuus Suomen tieverkon tavarakuljetuksista, joten raskaan liikenteen toimintaedellytysten turvaaminen kaikissa olosuhteissa on erittäin tärkeää sekä kaupungille että erityisesti vantaalaisille yrityksille. Kaupungin käsityksen mukaan pääteiden varrella olevat taukopaikat hyödyttävät kuitenkin pääosin kaupungin alueen läpi kulkevia mm. Vuosaaren satamaan suuntautuvia kuljetuksia. Vantaalaiset yritykset eivät välttämättä tarvitse taukopaikkoja Vantaan kaupungin alueella.

Kustannusjakomallin toimivuuden osalta Vantaan kaupunki korostaa pitkämatkaisten maantiekuljetusten edellytysten turvaamisen olevan ensisijaisesti valtion tehtävä. Vantaan kaupunki pitää näin ollen mielekkäänä ehdotettua kustannusjakomallia, jossa rahoituksesta 75 % tulee valtiolta ja loppu 25 % pääkaupunkiseudun kaupungeilta asukaslukujen suhteessa. Vantaan kaupunki näkee myös erittäin hyvänä ehdotetun vastuujakomallin, jossa valtio ottaa päävastuun taukopaikkatoteutuksesta.

Koska toteutettavat kohteet ovat rakennettavuudeltaan, houkuttelevuudeltaan ja sijainneiltaan erilaisia, Vantaan kaupunki näkee, että yksityiskohtaiset kysymykset ylläpitoon, kilpailuttamiseen ja kiinteistöliiketoimintaan liittyen on tarkoituksenmukaista ratkaista alue- ja tapauskohtaisesti yhteistyössä valtion ja ko. sijaintikaupungin kanssa.

Vantaan kaupungin näkemyksen mukaan taukopaikkaverkoston tulee koostua useammasta alueesta, koska mikään yksittäinen alue ei tarjoa kaikkien suuntien tai kuljetusreittien kannalta hyvää saavutettavuutta. Vantaan alueella paras taukopaikkojen kattavuus saavutettaisiin toteuttamalla määräaikaisina hankkeina joko Keimolan tai lentoaseman taukopaikka sekä Turunväylän taukopaikka.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Markus Holm, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)