FINAVIA

Päivämäärä 21.1.2019

Asia nro FINAVIA 2377

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 21.1.2019
Dn:o VD/8950/11.01.01.00/2018

VANTAAN KAUPUNKI, YMPÄRISTÖKESKUS

Kirjaamo
PL 1100
01030 Vantaa

kirjaamo@vantaa.fi

Tiedoksianto 11.12.2018, VD/8950/11.01.01.00/2018

Finavia Oyj:n muistutus Ekovilla Oy:n ympäristölupahakemuksesta

Ekovilla Oy hakee ympäristölupaa papereiden ja kartongin vastaanotolle sekä käsittelylle enintään 12 500 t/a Vantaan kaupungin Kiilan kylässä oleville kiinteistöille 92-481-7-191 ja 92-34-1-1 (Hanskallionkuja 1 ja 4). Paperista valmistetaan ekovillaa. Toiminnassa otetaan vastaan myös enintään 5 000 t/a ylijäämämineraalivillaa, josta valmistetaan puhallusvillaa. Ekovillan ja puhallusvillan valmistus tapahtuu sisätiloissa. Lisäksi toiminnassa vastaanotetaan ja varastoidaan kierrätystä varten enintään 1 500 t/a Leca-soraa ja 1 500 t/a vaahtolasia.

Finavia Oyj toteaa hakemuksesta muistutuksenaan seuraavaa.

Toiminta-alue sijaitsee noin 2,7 kilometrin etäisyydellä Helsinki-Vantaan lentoasemasta luoteeseen ja noin 1,4 kilometrin etäisyydellä kiitotien 15 lähestymislinjalta.

Finavia edellyttää, että lentoaseman läheisyyteen sijoittuva toiminta ei millään tavalla vaaranna lentoturvallisuutta. Toiminta tulee voida keskeyttää, mikäli lentoturvallisuutta vaarantavia pölyn-, savu-, kaasu- tai irtoainespäästöjä torjuntatoimenpiteistä huolimatta ilmenee tai tärinä vaikuttaa lennonvarmistuslaitteistojen toimintaan (Ilmailulaki (864/2014) 159 §).

Finavia Oyj edellyttää, että luvan hakijan on ilmoitettava laitoksen yhteystiedot Helsinki-Vantaan lentoaseman lennonjohtoon mahdollisten poikkeustilanteiden varalta. Yhteyshenkilö lentoasemalla on turvallisuuskoordinaattori Tiina Sippula (p. 020 4284 000 (vaihde), tiina.sippula@ansfinland.fi).

Lisätiedot

Lisätietoja Finaviassa antaa ympäristöpäällikkö Kirsi Pitkäranta (p. 020 708 2279, kirsi.pitkaranta@finavia.fi).

Finavia Oyj
Lentäjäntie 3, PL 50
01531 Vantaa
2302570-2, Vantaa
www.finavia.fi
Vaihde: 020 708 000

Ohivalinta 020 708 2279

Sähköposti kirsi.pitkaranta@finavia.fi

FINAVIA OYJ
Tekniikka & ympäristö

Mikko Viinikainen
kestävän kehityksen johtaja

Tiedoksi

ANS Finland Oy
Tiina Sippula
Elina Kauppila
Tekniikka & ympäristö

Y:\Lupa-asiat\EFHK\Muut_toimijat\Ekovilla\EFHK_Ekovilla_ympäristölupahakemus_Finavian_muistutus_21012019.docx,
Kivelä Terhi, 21.1.2019 10:00

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 18.1.2019
Dn:o VD/8950/11.01.01.00/2018

Iivonen Jaana

Lähettäjä: [redacted]
Lähetetty: 18. tammikuuta 2019 18:34
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Aihe: Ekovillan ympäristölupahakemus Hanskalliontie

Hei,

haluaisin vastustaa Ekovilla Oy:n hanketta Hanskalliontielle Kiilaan.

Diaarinumero: VD/8950/11.01.01.00/2018

Kyseinen hanke tulisi hankaloittamaan monen Kiilan alueen asukkaan joka päiväistä arkea sekä tulisi pilaan kallisarvoisen luontomme pysyvästi.

Muutamia seikkoja, jonka takia hanke pitäisi haudata:

- Raskaan kaluston määrän kasvu tiellä(Katriinantie)jota ei ole suunniteltu moiselle kalustomäärälle. Tämä tulee riskeeraamaan liikenneturvallisuutta sekä kulkuneuvojen että jalankulkijoiden suhteen. Itselläni on 2 pientä lasta, jotka joutuvat päivittäin ylittämään jo entisestään vilkkaan Katriinantien kouluun mennessään. Tämä tulisi vaarantamaan heidän koulutaivaltaan entisestään.

- Kallisarvoisen luonnon pilaaminen. Kiila on yksi harvoista paikoista pääkaupunkiseudulla josta luonnosta voi vielä nauttia, eikä sitä ole vielä pilattu lialla teollisuudella tai rakentamisella. Mielestäni on pöyristyttävää, että kallisarvoista Vantaanjoen jokilaakson aluetta tulla kunnioittamaan vaan se aiotaan pilata. Kyseessä on kulttuurihistoriallinen alue, jota tulee kunnioittaa sen luonnonmukaisuudellaan.

- Terveyshaitat Kiilan asukkaille. Hankkeesta tulee pölyä joka tulee kulkeutumaan asukkaiden ulottuville, ja täten tulee riskeeraamaan myös terveydentilaa. Itselläni on porakaivo, josta tulee juomavesi lapsilleni. En edes uskalla kuvitella mitä kaikkia terveydelle vaarallisia kemikaaleja tulee imeytymään pohjaveteen tämän hankkeen toteutumisen myötä. Itse näen tässä ERITTÄIN merkittävän uhkan terveydelle.

- Meluhaitat. Hankkeen myötä, myös Kiilan rauhallisuus tulee pilaantumaan. Tällä hetkellä voin rauhassa nauttia luonnon äänistä ja hiljaisuudesta, eikä tarvitse kuunnella teollisuuden tms. ääniä kotipihallani. Tämä tulee vaikuttamaan viihtyvyyteen merkittävästi.

- Tonttien arvon aleneminen. En suostu hyväksymään että, hankkeen myötä varallisuuteni tulisi laskemaan! Monella Kiilan asukkaalla on varallisuus kiinni kiinteistössä ja maaperässä joten on mielestäni kohtuutonta että hanke toteutuessaan laskisi kiinteistömme arvoa. Tämä fakta tulisi kuitenkin realisoitumaan jos tuo projekti menee läpi. Sitä en suosta nielemään.

Joten, arvostaisin suuresti, jos ottaisitte huomioon asukkaiden mielipiteet tuosta hankkeesta ja eväisitte sen edellä mainittujen seikkojen perusteella.

Kerron mielelläni lisää faktoja tuosta hankkeesta, jos haluatte ottaa minuun yhteyttä.

Ystävällisin terveisin

[redacted]

[redacted]

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 19.1.2019
Dn:o VD/8950/11.01.01.00/2018

kirjaamo@vantaa.fi

Diaarinumero VD/8950/11.01.01.00/2018 Ekovilla Oy ympäristölupahakemus

Mielipide koskien Ekovilla Oy:n ympäristölupahakemusta

Mielestäni Ekovilla Oy:lle ei tule antaa lupaa aloittaa hakemuksen mukaista toimintaa ja oikeutta rakentaa toimipaikkaa Hansakallionkuja 1 ja 4 ennen muutoksenhakua ja sen käsittelyä.

Perusteluina mainitsen toiminnan aiheuttaman pölyn, melun ja suuren liikennemäärän kasvun.

Ympäristöselvitykset ovat puutteelliset. Toiminnassa käytetään luonnolle ja ihmisille myrkyllisiä aineita. vesien puhdistuksesta ei ole mitään selvitystä, missä ne käsitellään ja miten, lasketaanko ne hulevesien mukana lähi ojiin, mistä ne voivat edelleen kulkeutuvat saastuttamaan vesistöä (pohjavettä) aiheuttaen vahinkoa kalakannalle ja Vantaanjoen Natura alueelle. Alueella on pohjavesialue, mitä tulee suojata mahdollisilta uhilta.

Yrityksen toiminta klo 6-20 aiheuttaa jatkuvaa melua ja edelleen stressiä asukkaille ja eläimistölle.

Toiminnasta aiheutuva pöly on terveysriski alueen asukkaille

Kuljetettavat raaka-aineet ja valmistuotteet toimitetaan yleensä joko puoliperävaunuyhdistelmällä tai täysperävaunuyhdistelmällä. Nykyinen tiestö ei kestä lisääntyvää painavien autojen kulutusta ja kapealla tiellä voimakkaasti lisääntyvä liikenne on uhka liikenneturvallisuudelle.

Lähialueelle on hakenut muitakin yrityksiä lupaa toiminnan aloittamiseen, onko huomioitu näitten kaikkien yritysten haitallinen yhteisvaikutus alueen viihtyisyyteen ja asukkaiden terveyteen (pöly, melu, lisääntyvä liikenne).

[redacted]

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 18.1.2019
Dn:o VD/8950/11.01.01.00/2018

kirjaamo@vantaa.fi

Diaarinumero VD/8950/11.01.01.00/2018 Ekovilla Oy ympäristölupahakemus

Mielestäni Ekovilla Oy:lle ei tule antaa lupaa rakentaa toimipaikkaa Hansakallionkuja 1 ja 4

Perusteluina mainitsen toiminnan aiheuttaman pölyn, melun ja suuren liikennemäärän kasvun. Kuljetettavat raaka-aineet ja valmistuotteet toimitetaan yleensä joko puoliperävaunuyhdistelmällä tai täysperävaunuyhdistelmällä. Nykyinen tiestö ei kestä lisääntyvää painavien autojen kulutusta, kestämätöntä ruuhka ja vaaratilanteet kapealla mutkaisella tiellä lisääntyvät. Suunniteltu liikenne lisää myös paikallista ilmanlaatua heikentäviä päästöjä, joita ovat muun muassa typen oksidit, rikkidioksidi, hiilimonoksidi eli häkä, hiilivedyt ja pienhiukkaset, kuten Mikko Ahokas on selvityksessään kertonut.

Mielestäni yrityksestä pois johdettavien käyttövesien reittejä ja puhdistusta ei ole selkeästi kerrottu. Yrityksessä kuitenkin käytetään myrkyllisiä palontorjunta-aineita, yritys kertoo ainoastaan, että hulevedet ohjataan raja-ojiin. Tämä riittämätön selvitys asiasta tulee huomioida ympäristöselvitystä tarkastettaessa. Rakentamista tai toimintaa ei tule aloittaa ennen tarkempia ympäristöselvityksien saamista.

Yrityksen toimintaa harjoitetaan klo 6-20 , mikä tarkoittaa, että melua on aamusta iltaan. Omakoti-alueella, mikä on hyvin lähellä, on totuttu kesä iltaisin töitten jälkeen istumaan ulkona ja nauttimaan luonnon rauhasta, tämä asukkailta riistetään ja tuodaan jatkuva melu ja pöly tilalle, en pidä sitä hyväksyttävänä toimintana.

Yrityksen esittämät asetettavat vakuudet eri toiminnoille ovat aivan liian pieniä suhteutettuna yrityksen toiminnan laajuuteen.

Lähialueelle on hakenut muitakin yrityksiä lupaa toiminnan aloittamiseen, onko huomioitu näitten kaikkien yritysten haitallinen yhteisvaikutus alueen viihtyisyyteen ja asukkaiden terveyteen (pöly, melu, lisääntyvä liikenne).

Yrityksen rakentaminen noin lähelle asutusta laskee huomattavasti tonttien rahallista arvoa.

[redacted]

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 21.1.2019
Dn:o VD/8950/11.01.01.00/2018

Iivonen Jaana

Lähettäjä: [redacted]
Lähetetty: 21. tammikuuta 2019 11:26
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Aihe: Muistutus VD/8950/11.01.01.00/2018

Kiitämme tiedoksiannosta VD/8950/11.01.01.00/2018 koskien Ekovilla Oy:n ympäristölupahakemusta.

Kesäkylä Koivikko Oy (y-tunnus 0124021-7, kiinteistö 92-34-10-1) lausuu mielellään yhtiömme läheisyyteen suunnitellusta Ekovilla Oy:n toiminnasta ja siihen liittyvästä ympäristölupahakemuksesta.

Kesäkylä Koivikko Oy omistaa Vantaan kaupungin Seutulan kylässä sijaitsevan Koivikko-nimisen, kooltaan 12,7463ha tilan, mikä on jaettu 121 osakkaiden hallitsemaan palstaan, joita käytetään sekä pysyvään että vapaa-ajan asumiseen. Alueella asuu vakituisesti yli 100 ihmistä.
Tonttimme välittömässä läheisyydessä pohjois-itä -suunnassa sijaitsee Seepsulan kiviainesasema, kaakossa HSY:n omistama Seutulan entinen kaatopaikka ja kaakko-etelä -suunnalla Kiilan kierrätys- ja romuasemat ja jonne on myös suunnitteilla YIT:n iso kiertotalouskeskus. Tonttimme rajalta on Ekovillan kohteeseen noin 600m:n matka.

Yhtiömme on erittäin huolissaan alueen lisääntyvästä raskaasta liikenteestä, jota tälläkin hetkellä on laskettu olevan yli 1200 (raskasta) ajoneuvoa vuorokaudessa. Kulku sekä Hanskallion alueelle että Kesäkylä Koivikon alueelle tapahtuu Katriinantien kautta, jonka vierellä kulkevaa jalkakäytävää käyttävät useat alueen asukkaat sekä työ-, koulu- ja päiväkotimatkoihin että virkistyskäyttöön. Mitä useampi toimija alueella on, sitä enemmän liikennettä suuntautuu Katriinantietä myös Seutulan ja Riipilän suuntiin. Seutulassa sijaitseva peruskoulu, päiväkoti ja Katriinan sairaala. Näiden alueella on nopeusrajoitus 40km/h, jota raskas liikenne noudattaa erittäin vaihtelevasti. Riipiläntietä pitkin liikenne suuntautuu Nurmijärvelle. Riipiläntiellä ei ole edes jalkakäytävää, ja sieltä suunnalta liikkuu paljon lapsia kouluun. Alueesta kokonaisuudessaan tulee entistä vaarallisempi jalankulkijoille. Raskas liikenne aiheuttaa vaaratilanteita myös autoilijoille, kun risteyksistä (Katriinantie ja Hanskalliontie sekä Katriinantie ja Riipiläntie) ajetaan isoilla autoilla muun liikenteen eteen.

Hakemuksessa kerrotaan, että Ekovillan valmistus tapahtuu sisätiloissa. Valmistuksessa käytettävien raaka-aineiden varastoinnista ei kerrota. Myös varastointi pitäisi tapahtua sisätiloissa. Raaka-ainemäärät kuulostavat tonneina pieniltä, mutta materiaalit ovat kevyitä, joten raaka-aineita kertyy isot kasat alueelle. Lentääkö niitä ympäristöön kuormia purettaessa ja materiaaleja siirreltäessä? Samoin niiden kuljettaminen paikanpäälle epäilyttää. Tälläkin hetkellä Hanskallion alueelle tulevista rekoista lentelee materiaaleja luontoon. Ne ovat haitallisia niin luonnossa kuin lentäessään jalankulkijoiden sekaan. Kiilan alueella sijaitsevan Paperinkierrätyslaitoksen autoista lentelee luontoon välillä suuria määriä paperiroskaa. Miten Ekovillan materiaalikuljetukset ja käsittely toteutetaan, etteivät ne roskaa luontoa?

Ekovillan naapuritonteilla ja välittömässä läheisyydessä toimii useita melua ja pölyä aiheuttavia yrityksiä. Vaikka Ekovillan tuotanto on sisätiloissa, kerrotaan hakemuksessa melua aiheutuvan työkoneista ja kuorma-autoista varastoalueella. Aluetta pitää nyt käsitellä kokonaisuutena. Vaikka yhden toimijan meluarvot jäävät vähäisiksi, yhdessä ne tuottavat huomattavaa haittaa alueen asukkaille. Emme halua uskoa, että aluetta kehitetään vain yritystoiminnan ehdoilla, vaan siten, että alueen asukkaat ja luonto otetaan huomioon joka käänteessä.

Ekovillan toimintaa harjoitettaisiin HSY:n tontilla entisen kaatopaikan vieressä. Miten kaatopaikan läheisyys on huomioitu toiminnassa? Kaatopaikalle on vuosien saatossa säilötty mm. vaarallisia aineita.

Valmistuksessa käytetään kemikaaleja, joista toinen (boorihappo) on terveydelle haitallista. Se on kiinteää ja pölyävää ainetta. Lisäpöly vielä vaarallisen aineen muodossa ei kuulosta turvalliselta. Pöly leijailee ilmaan päästessään pitkälle. Hakemuksessa mainitaan, että pölyä kerätään alipaineen avulla. Miten sen pääsyn estäminen ilmaan voidaan ehkäistä 100% varmuudella? Toinen käytettävä kemikaali – magnesiumsulfaatti- on haitallista joutuessaan viemäristöön. Miten sen joutuminen voidaan ehkäistä 100% varmuudella?

Alueella on useita toimijoita, ja riittämättömät hulevesiviemärit. Miten lisääntyvän teollisuuden mukanaan tuoma lisääntynyt hulevesi on huomioitu? Tehdäänkö alueelle uudet viemäristöt?

Ekovillan toiminta-ajan tulee olla linjassa muiden alueen toimijoiden kanssa. Toiminnan aloittaminen klo 6 arkiaamuina on aikaisin, varsinkin, jos toiminta alkaa kolinalla ja työkoneiden äänillä.

Yhtiömme haluaa, että aluetta ja sen nykyisiä sekä mahdollisia tulevia toimijoita käsitellään kokonaisuutena, jotta yhteisvaikutukset tulee huomioitua tarkkaan. Yhden toimijan melu ei välttämättä kuulu kovaa, mutta kun jokaisella aiheutuu toiminnastaan melua, se kumuloituu ja haittaa asumis- ja elämisviihtyvyyttä. Liikennemäärien kasvu on hurjaa. Lähellä sijaitsee asutusta, ja lisääntyvä liikenne aiheuttaa monenlaista haittaa ja harmia alueen asukkaille. Lähtökohtaisesti tällainen Ekovillan kaltainen toiminta sisätiloissa on romunkierrätys- yms. vastaaviin laitoksiin verrattuna tervetulleempaa alueelle. Emme pysty kuitenkaan torjumaan jo teollisuudelle kaavoitetun alueen kehitystä, mutta haluamme pystyä vaikuttamaan sen laatuun ja haittojen minimoimiseen. Toivomme todella, että tätä yhtä harvoista Vantaan maalaismaisema-alueista voidaan kehittää asukkaidenkin ehdoilla, eikä mennä vain yritystoiminnan ja teollisuuden ehdoilla. Vaikka kaupungin panostukset ovat erityisesti Kivistössä ja muissa isoissa lähiöissä, tulee muistaa, että kaikki eivät halua asua betonilähiöissä. Siksi tämä Seutulan alueen poikkeuksellisuus tulisi huomioida vahvuutena, että kaupungilla on tarjota asukkailleen myös maalaismaisemaa ja asumista luonnon helmassa.

Terveisin,

Kesäkylä Koivikko Oy

[redacted]
hallituksen puheenjohtaja

[redacted]

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 21.1.2019
Dnro VD/8950/11.01.01.00/2018

Iivonen Jaana

Lähettäjä: [redacted]
Lähetetty: 21. tammikuuta 2019 6:17
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Aihe: Diaarinro VD/8950/11.01.01.00/2018

Vastustan ympäristöluvan myöntämistä Ekovilla Oy:lle.

Vetoan seuraaviin seikkoihin:

- Liikenneturvallisuus
Lisääntyvä raskasajoneuvoliikenne -> onko tieverkoston kunto riittävä? Ei ole, nykyisellekään liikenteelle. Raskaat ajoneuvot ajavat esim. Katriinantiellä ylinopeutta, jolla hyvin vähäinen nopeudenvalvonta.

- Alueella lisääntyvät melu- ja pölyhaitat.

- Lisäksi mahdolliset tuotteiden valmistuksessa syntyvät hajuhaitat?

- Asuntojen ja tonttien arvon lasku sekä alueen viihtyisyyden ja arvostuksen lasku lisääntyvän teollisuus- sekä kierrätystoiminnan vallatessa aluetta.

- Miksi kyseinen toiminto ei sijoitettaisi lähistöllä sijaitsevalle Varpukalliontielle, jossa jo muunmuassa kierrätystoimintaa mutta ilman lähellä sijaitsevaa asutusta?

Ystävällisesti

[redacted]

Ei viruksia. www.avast.com

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 8.1.2019
Dnro VD/8950/11.01.01.00/2018

Muistutus/Mielipide

Ympäristölupahakemus
Hakija: Ekovilla Oy
Dnro: VD/8950/11.01.01.00/2018

[redacted]

Olemme huolissamme kaikista uusista ympäristölupahakemuksista, jotka koskevat Kiilan aluetta. Alueella on jo nyt huomattavan suureksi paisunut teollisuusalue ja ongelmat tuntuvat vain lisääntyvän. Alueen asukkaille aiheutuu suhteettoman paljon erilaisia pöly, melu sekä liikennehaittoja.

Katriinantien päässä on ala-aste, päiväkodit sekä vanhusten sairaala. Tie on jo nyt huonossa kunnossa painavien rekkojen ajamisesta tiellä. Pieniä lapsia on koulutiellä päivittäin ja tiestä on tullut hyvin vaarallinen heille. Rekat ajavat painavilla lasteillaan kovaa.

Olemme asuneet alueella pian 13-vuotta. Metsässä, johon nyt on noussut suuri teollisuusalue, vielä muutama vuosi sitten leikittiin, hiihdettiin, juostiin, suunnistettiin, tutkittiin kasveja ja eläimiä ym. Vantaan kaupungin ylläpitämä, valaistu metsälenkki on enää muisto vain. Nyt metsästä kuuluu rumaa ääntä ja kovia pamahduksia. Emme ymmärrä, kuka näiden päätösten takana on ja miksi?

Alueella on paljon hevosia sekä muitakin kotieläimiä, metsän eläimet ovat lähes kadonneet. Suomessa on vielä paljon asumatonta seutua lähellä pääkaupunkiakin. Miksi näitä yrityksiä ei laiteta sellaisille alueille? Miksi pilataan alueella jo asuneiden mahdollisuus omakotiasumiseen rauhallisella, puhtaalla ja kauniilla seudulla? Seutulan on sanottu olevan kulttuurihistoriallisesti arvokasta aluetta, ja se pilataan nyt. Seutulan kaunis luonto tuhoutuu ja pohjavedet kärsivät. Luonnontuhot ovat mittaamattomat.

Vastustamme suuresti kaikkia tälle alueelle mahdollisesti suunniteltuja toimintoja. Raja tulee vastaan ja se on jo mielestämme ylitetty. Käykää paikalla katsomassa tilanne ja ajakaa tällä alueella. Päätöksiä ei voi tehdä tuntematta tilannetta. Yrityksillä on aina "hienot" tilastot ja tiedot kuinka he harjoittavat toimintaansa ympäristöä kuormittamatta. Niillä vain hämätään viranomaisia. Totuus on toinen, kun luvat ovat saaneet. Olemme todistaneet sitä lukuisasti tässä asuessamme. Viranomaisia on varmasti helppo hämätä.

Toivomme tulevamme kuulluksi päätöksiä tehdessänne.

Vantaalla 8.1.2019

[redacted]

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 20.1.2019
Dn:o VD/8950/11.01.01.00/2018

Iivonen Jaana

Lähettäjä: [redacted]
Lähetetty: 20. tammikuuta 2019 14:10
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Aihe: Eko villa lupa hakemus

Eko Villa Lupa hakemus Diaarinumero vd/8950/11.01.01.00/2018
Lupaa hankkeelle ei pidä myöntää missään muodossa
Koska lupa on niin puuttelinen, joten tällä hakemuksella ei ole edes tarkoitusta hakea ympäristö lupaa
- Hulevedet pitää johtaa kaikki viemäri verkostoon
-Autoliikenteestä ei ole laskelmia miten paljon se lisääntyy
-Melu laskelmat puuttuu
-Pölyn torjunta puutteellinen
-Tässäkin luvassa pitää tehdä YVA lausunto missä otetaan kaikki alueella toimivat yritykset huomioon ei omaa selvitystä
-Kiilan asuin alue ei kestä enää lisää tämmöisiä yrityksiä mikä lisää autoliikennettä ja melua alueelle
-Ongelma tapauksessa Pressu halli ei suojaa kemikaali päästöjä vaan laskee ne ympäristöön

[redacted]

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 19.1.2019
Dnro VD/8950/11.01.01.00/2018

Iivonen Jaana

Lähettäjä: [redacted]
Lähetetty: 19. tammikuuta 2019 14:11
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Aihe: VD/8950/11.01.01.00/2018

Ekovilla Oy:n tulo Hanskallionkuja neljään aiheuttaisi naapureille lisää melua, pölyä ja liikennettä.

Aukioloajat klo 6 - 20 ovat naapureitten kannalta kohtuuttomat.

19.1.2019 [redacted]

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 20.1.2019
Dn:o VD/8950/11.01.01.00/2018

Mielipide ympäristölupahakemuksesta Ekovilla OY
diaarinumero VD/8950/11.01.01.00/2018

Vastustamme jyrkästi asuinalueemme teollistumista ja tästä aiheutuvia terveyshaittoja lähialueen ihmisille sekä ympäristölle. Jatkuva ympäristö-melu, pöly ja saasteet aiheuttaa lukuisia kielteisiä terveysvaikutuksia alueen ihmisille ja asuin-ympäristölle. Liikennemäärät ovat jo nykyisellään suuret huonokuntoisella Katriinantiellä, eikä raskaan liikenteen määrää voi lisätä saamatta aikaan huomattavaa riskiä liikenne- turvallisuuden näkökulmasta. Kuka kantaa näistä asioista vastuun tulevina vuosina?

Vantaan kaupungin tulisi ottaa huomioon jo alueella oleva asutus-alue ja tukea vaikka uudisasutusta alueella ja ulkoilualueita perheille teollistumisen sijaan. Melu- pöly ja haju-haittojen takia alueemme asuin viihtyvyys piha-alueillamme olisi menetetty. Jatkuva häiritsevä melu / pöly sekä saasteet tulee vaikuttamaan ihmisten terveyteen ja ilmanlaatuun alueella. Ympäristöön joutuneet päästöt pilaavat pohjavedet, sekä alueemme kaivot / kasvillisuuden. Lisäksi ympäristölle aiheutuu jatkuvaa haittaa, arvokas luonto tulee tuhoutumaan, myös hanke-alueen ulkopuolella peruuttamattomasti.

Vantaan kaupungin tulee huolehtia alueella jo olevasta asutuksesta ja ymmärtää, että jatkuvaa saasteen, pölyn ja melun aiheuttavaa teollisuutta ei voida vaan lisätä jo entuudestaan asuin-alueellamme. Kotiemme ja tonttiemme merkittävää arvon alenemaa kukaan ei tule hyväksymään välillisinä vaikutuksena teollistumisen myötä. Olemme huolissamme lisääntyneestä melusta, pölystä sekä pakokaasu-päästöistä, jotka kantautuvat piha-alueillemme ja pilaavat asuinpaikkamme ja terveytemme. Alueella on paljon asuinrakennuksia sekä loma -asuntoja, lapsiperheistä ikä ihmiseen, eikä kenenkään terveyttä voi näin altistaa. Rekkaliikenne määrästä jo ennestään huonokuntoisella ja mutkaisella tiellä tulisi myös huomattava turvallisuusriski pienille koululaisille kuin muillekin kevyen liikenteen ja tien käyttäjille.

Vantaalla 13.01.2019
Asuinalueemme adressi asiaa vastaan: Allekirjoitukset / nimen selvennys

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 21.1.2019
Dn:o VD/8950/11.01.01.00/2018

[redacted]
Seutulan Kyläyhdistys ry.
[redacted]

Muistutus: Ekovilla oy:n ympäristölupahakemus diaarinumero VD/8950/11.01.01.00/2018

Vantaan strategian ja arvojen toteutuminen Kiilan alueella:

Vantaan strategian mukaan Vantaa edistää kuntalain mukaisesti asukkaidensa hyvinvointia ja alueensa elinvoimaa sekä järjestää asukkailleen palvelut taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöystävällisesti kestävällä tavalla.

Arvojensa mukaan Vantaa on sitoutunut tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämiseen toiminnassaan ja päätöksenteossaan. Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon toteutumista seurataan alueellisilla hyvinvointimittareilla esim. resurssien kohdentumista.

Miten tämä toteutuu Kiilan alueella? Kunnallistekniikkaa ei ole, terveyskeskuspalvelut ovat kaukana, kaavapolitiikan mukaan ympäristöhaitat yhä lisääntyvät Kiilan alueella.

Vantaan yleiskaavan johtavana periaatteena on eheyttävä rakentaminen. Tämä tarkoittaa eri alueilla eri asioita. Vuoden 2005 Vantaan elinkeinopoliittisten linjausten mukaan tavoitteena oli eri alueiden profiilin määrittäminen. Kiilan alueella se on merkinnyt yhä laajenevien EJ- ja TT-alueiden suunnittelemista, rakentamista, keskittämistä ja tehokkuuden lisäämistä .

Kiilan pienellä alueella ja sen välittömässä läheisyydessä toimii kymmenen niin asutuksen kuin luonnonkin kannalta häiriötä aiheuttavaa teollista yritystä. Yhä lisää on suunnitelmien mukaan tulossa:
- Ekovilla oy:n ympäristölupahakemus on vireillä 14.12.2018 – 21.1.2019
- YIT Infra oy:n kiertotalouskeskus Kiilaan, YVA –vaiheessa

Seutulan Kyläyhdistys esittää Ekovilla oy:n ympäristölupahakemukseen seuraavaa:

Laitoksen toiminta sijoittuu jo olemassa olevalle teollisuusalueelle ja tiloihin nykyisten teollisten toimintojen osaksi. Hakemuksessa vähätellään laitoksen toiminnan vaikutusta ympäristöön ja riskit olisivat hallittavissa.

Seutulan Kyläyhdistyksen mielestä jo sanonta - ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristöön – vaatii tarkempaa selvitystä. Alueen lisätoiminnan aiheuttama muutos ei voi olla luonnolle, ihmiselle vähäinen. Yhteisvaikutukset esim. liikenne, hulevedet, pöly ja melu on selvitettävä tarkemmin.

Ekovillan hakemuksella ja siihen annettavalla päätöksellä ei saa olla välittömän täytäntöönpanon edellyttämä kiireellinen luonne. Yhteisvaikutukset, ympäristövaikutukset on selvitettävä ensin.

Laitosalue ja sen ympäristö:
Laitosalue ja sen ympäristö on kuvattava tarkemmin nimenomaan laitosten yhteisvaikutusten kannalta. Seutulan entinen kaatopaikka, nyk. Syysmäki, sijaitsee aivan vieressä. Idässä on suuri kaivos- ja louhosalue Seepsula ja HSY:n jätepuun käsittelyalue. Etelässä on Kuusakoski oy Vantaan toimintapiste metalliromun

käsittelylaitos, YIT/Lemminkäinen ja VMK maastoajorata. Lounaassa toimivat Romu-Keinänen ja Purkupiha oy sekä Vantaan moottoriajoneuvojen säilytyspaikka.

Yleiskuvaus toiminnasta:
Minkälaisilla ajoneuvoilla tontille tuodaan materiaalia? Onko kuorma peitetty? Entä kuorman tarkastus? Kaupasta ja teollisuudesta tuleva materiaali on selvitettävä tarkemmin.

Tarkempi selvitys siitä, miksi haetaan jätteen luokituksen muuttamista?

Veden hankinta ja viemäröinti:
Osa hulevesistä ohjautuu kallistusten mukaisesti kiinteistön reunoilla oleviin avo-ojiin. Alueella jo toimivien laitosten hulevesien kokonaisvaikutusten selvitys ja hallinta on tärkeää. Hakija ei ole esittänyt ,millä tavalla hulevesien mukana ei leviä haitallisia aineita luontoon. Heillä ei ole viemäröintiä, joten kaikki hakijan käyttämät kemikaalit valuvat lopulta ojien kautta viljelysalueille, Vantaanjokeen ja Natura –alueelle. Hulevesien hallinta ja käsittely on merkittävää niin ekologian kuin ihmisten tarpeiden, hyvinvoinnin ja terveyden kannalta. Yrityksen pitää noudattaa Vantaan kaupungin hulevesisuunnitelmaa.

Vaikutus rajanaapureihin:
Kaikkien lähellä olevien laitosten yhteisvaikutuksella on häiritsevää vaikutusta rajanaapureihin esim. liikenteen melu ja laitosten toimintahäiriöiden aiheuttamat päästöt niin maaperään kuin ilmaankin. Katriinantien liikenne erityisesti raskas liikenne rasittaa jo nyt alueen asukkaita kohtuuttomasti.

Toimitetuilla liitteillä on mahdotonta arvioida lisääntyvän liikenteen määrää ja siten väittämä melun ja pölyn määrän lisääntymisen vähäisyydestä on virheellinen.

Liikennemäärä on suuri. Liikennemittaus v. 2018 toukokuussa Katriinantiellä 7220 ajoneuvoa/vrk, mistä 25 % raskaan liikenteen osuus, 17 % liikenteestä yöaikaan, mistä 13 % raskasta liikennettä.
Jatkuva liikennemelu on THL:n tutkimusten mukaan vakava meluhaitta. Meluhaitta ilmenee useimmiten unihäiriöinä sekä lepoon, keskittymiseen ja oppimiseen liittyvänä vaikeutumisena. Melu vähentää ja heikentää elinympäristön viihtyisyyttä ja laatua. Valtioneuvoston v. 2006 meluntorjunnasta antaman periaatepäätöksen mukaan ympäristön meluhaitat ja melulle altistuminen on saatava merkittävästi alenemaan.
Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen tehtävä on vähentää ja ennaltaehkäistä elinympäristössä esiintyviä terveyshaittoja, valvoa meluntorjuntaa, antaa lausuntoja hankkeiden ympäristönvaikutusten arviointiin ja ympäristölupiin liittyen.

Paras mahdollinen tekniikka, BAT:
Yleensä ympäristöluvissa on vaatimus paras mahdollinen tekniikka, BAT. Näyttää siltä, että sen valvonta ja viimeisimmän parhaan tekniikan käyttöönoton vaatimus ei toimi. Uudistetussa ympäristönsuojelulaissa on erikseen korostettu parhaan mahdollisen tekniikan vaatimusta. Tällä vaatimuksella voidaan vaikuttaa luvanvaraisen toiminnan aiheuttaman ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseen.
Maininta, että toiminnasta ei synny päästöjä ilmaan, on kuvattava tarkemmin. Pölynpoistojärjestelmän toiminnan varmuus myös poikkeusolosuhteissa on varmistettava.
Maininta, että murskaimessa oleva käynnistyshälytyksen äänitaso on säädettävissä, on kuvattava tarkemmin. Toiminnan varmuus myös poikkeusolosuhteissa on varmistettava.

Hakemuksessa mainitaan, että prosessissa syntyvää pölyn määrää on pyritty vähentämään kierrättämällä kuitua. Sanonta pyritään vähentämään, pitää tietenkin olla vähennetään. Onko tämä onnistunut?
Maininta, että paperipöly pyritään hyödyntämään kompostoimalla tai polttamalla, on kuvattava tarkemmin.
Edelleen maininta pölytyypit pyritään erottelemaan eri kontteihin pitää kuvata tarkemmin.
Samoin myös mainintaan hulevesien ohjaaminen avo-ojiin pitää löytää parempi tekniikka.

Käyttötarkkailu:
Pölynpoistojärjestelmän toiminta, pölyn kerääminen, pölytyyppien erottelu, käynnistyshälytyksen äänitason säätö, hulevesien tarkkailu, yleensä tarkkailusuunnitelmat pitää olla selvempiä. Samoin mittausmenetelmät on kuvattava tarkemmin.

Arvio toimintaan liittyvistä ympäristöriskeistä, onnettomuuksien estämiseksi sekä toimista häiriötilanteissa: Pelkkä pelastussuunnitelma ei riitä. Huomioiden alueella toimivat monet muut laitokset ja lähiasutus on tarkempi ympäristöasioiden hallintajärjestelmän laatiminen välttämätöntä.

Toimintaa ei saa aloittaa muutoksenhausta huolimatta. Ympäristövaikutukset on selvitettävä ensin.

Vantaa 19.012019 [redacted] [redacted]

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 20.1.2019
Dn:o VD/8950/11.01.01.00/2018

VD/8950/11.01.01.00/2018

Ekovilla

Vastusta hanketta ja sitä ei tule toteuttaa

Yrityksen toiminta tulee aiheuttamaa lisääntyvää melua ja pölyä mikä alentaa asumisviihtyvyyttä Kiilan alueella. Kesäkylä on asemakaavassa merkitty omakotitalo alueeksi.

Raskas liikenne lisääntyy ja sitä myöten myös päästöt lisääntyvät(ilmastonlämpeneminen) huonontaen ilmanlaatua asuinalueellamme. Nopeusrajoitusten noudattaminen on kyseenalaista varsinkin Seutulan koulun kohdalla, jossa on 40km/h nopeusrajoitus.

Osa liikenteestä tulee suuntautumaan Seutulan koulun ohitse aiheuttaen vaaraa oppilaille. Tämän jälkeen liikenteen kääntyessä Riipilän tielle kohti Nurmijärveä on vastassa kapea tie osuus, jolla ei ole kevyenliikenteen väylää, tämä aiheuttaa vaara tilanteita jalan ja pyöräillen kulkijoille, kun kaksi isoa ja raskasta ajoneuvoa kohtaavat.

[redacted]