



Tilannetietoa vaikeavammaisten kuljetuspalvelujen omavastuu pääkaupunkiseudulla -työpajasta II

VD/1630/00.02.03.00/2019

AO/JH

Helsingissä 14.01.2019 järjestetyssä, vaikeavammaisten kuljetuspalvelujen omavastuu pääkaupunkiseudulla -työpajassa, pohdittiin omavastuuosuuden määrää liittyen siihen, että julkisen liikenteen vyöhykeuudistus tulee voimaan keväällä 2019 ja lippujen hinnat muuttuvat. Kuljetuspalvelun omavastuun määrät on otettu julkisen liikenteen taksoista. Työpajassa tehtiin esitys, jonka tavoitteena on asiakaslähtöinen ja selkeä omavastuuosuus. Asiaa esittelee Vantaan liikkumista tukevista palveluista johtava sosiaalityöntekijä Anneli Ojala.

Vammaisneuvosto 27.02.2019 § 5

Esitys:

Merkitään tiedoksi esittely ja siitä käyty keskustelu.

Käsittely:

Johtava sosiaalityöntekijä **Anneli Ojala** kertoi lyhyesti Helsingin seudun liikenteen vyöhykeuudistuksen keskeisistä muutoksista, ja että näiden vuoksi kuljetuspalveluiden omavastuuosuutta on pohdittu yhdessä Helsingin, Espoon ja Vantaan virkamiesten ja vammaisneuvostojen jäsenten kanssa.

Työpajassa päädyttiin Ojalan mukaan esittämään, että kuljetuspalveluissa omavastuuosuus olisi aina samansuuruinen (aikuisella pienimmän kertalipun suuruinen eli 2,80 euroa/yhdensuuntainen matka), mikä olisi asiakaslähtöistä ja selkeää. Toinen vaihtoehto voisi olla, että omavastuuosuuksia olisi kaksi erisuuruista, 2,8 euroa ja 4,6 euroa, mikä olisi mallina yhdenvertainen muihin julkisen liikenteen käyttäjiin nähden. Myös maksuvälinevaihtoehtojen kehittäminen oli koettu työpajassa tärkeäksi.

Vammaisneuvostossa heräsi kysymyksiä yleisesti vyöhykeuudistuksesta sekä sen vaikutuksista esimerkiksi oikeuteen matkustaa naapurikuntiin. Ojala kertoi, että tähän ei ole tulossa muutoksia, vain omavastuuosuus on muuttumassa. Todettiin, että omavastuuasia on erityisesti yhdenvertaisuuden näkökulmasta hyvin keskeinen, ja että huomioon otettavia asioita on paljon.