



VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo
Saapunut: 3.4.2019
Dn:o VD/3089/00.04.03/2019

Jakelulistan mukaan

Mt 152, Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä aluevaraussuunnitelma

Lausuntopyyntö koskien ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA) tapauskohtaista soveltamista hankkeeseen

Uudenmaan ELY-keskus on käynnistänyt yhdessä Vantaan kaupungin ja Tuusulan kunnan kanssa aluevaraussuunnitelman laatimisen välille Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä. Maantie 152 on maakunnallisesti merkittävä liikennehanke. Kyseessä on noin 14 kilometriä pitkä uusi väylä, jolla on laaja-alaisia liikenteellisiä ja maankäytöllisiä vaikutuksia. Tarve tieyhteydelle syntyy uusien logistiikkakeskusten poikittaisista yhteystarpeista pääteiden välillä sekä nykyisten reittien huonosta kyvystä palvella alueen tarpeita.

Hankkeesta vastaava on pyytänyt 13.2.2019 Uudenmaan ELY-keskukselta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta maantie 152:n aluevaraussuunnitelmasta välillä Hämeenlinnanväylä Tuusulanväylä.

Uudenmaan ELY-keskus, Y-vastuualue, pyytää jakelussa mainituilta tahoilta lausuntoa, onko YVA-menettelyä tarpeen soveltaa Mt 152, Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä – hankkeessa. Lausunto pyydetään toimittamaan sähköisesti Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi sekä tiedoksi annukka.engstrom@ely-keskus.fi 6.5.2019 mennessä. Lausunnossa pyydetään mainitsemaan asian diaarinumero UUDELY/1793/2019.

Hankkeen esittely

Uuden tieyhteyden vaihtoehtoja on tutkittu jo vuonna 1996 päättyneessä YVA-menettelyssä Maantien 152 (Kehä IV) kehittäminen välillä Hämeenlinnanväylä -Vanha Lahdentie. Tuon YVA-menettelyn vaihtoehdot eroavat merkittävästi nyt laadittavassa aluevaraussuunnitelmassa ja asian myöhemmissä vaiheissa tutkituista vaihtoehdoista. Ainoastaan Kesäkylän ja Tuusulanväylän välinen osuus (vanhan vuoden 1996 yleissuunnitelman mukainen linjaus) on aiemmin ollut YVA-menettelyn vaihtoehtona. Toisin sanoen Reunan ja Vantaanjoen pohjoispuolisia vaihtoehtoja ei ole arvioitu YVA-menettelyssä (noin 7,5 kilometrin osuus). Aluevaraussuunnitelmaa laadittaessa on tarkasteltu useampia linjausvaihtoehtoja, joista vain yksi vaihtoehto viimeistellään varsinaiseksi aluevaraussuunnitelmaksi.

Maantien 152 suunnittelu on ollut esillä jo 1990-luvulla ja siitä on laadittu kahdenkymmenen vuoden aikana useampia suunnitelmia. Keväällä 2018 Uudenmaan ELY-keskus käynnisti yhdessä Vantaan kaupungin ja Tuusulan kaupungin kanssa nyt käsiteltävän aluevaraussuunnitelman laatimisen. Suunnitelmaa laaditaan kuntien kaavoituksen osana. Vantaalla on käynnissä koko kaupungin yleiskaavan laatiminen. Tuusulassa on myös käynnissä koko kunnan yleiskaavan laatiminen ja lisäksi Focus-alueella on käynnissä Kehä IV:een pohjautuvat asemakaavoitusprosessit. Tuusulan osuudesta (Myllykyläntie-Tuusulanväylä) on laadittu jo aiemmin aluevaraus-suunnitelma, jonka pohjalta laadittiin Focus-alueen osayleiskaava. Helsingin hallinto-oikeus hylkäsi 8.4.2016 valitukset, jotka oli tehty Tuusulan valtuuston 16.3.2015 § 32 päätöksestä hyväksyä Focus-alueen osayleiskaava. Korkein hallinto-oikeus päätti 22.3.2017, ettei Helsingin hallinto-oikeuden päätöstä muuteta. Tästä huolimatta tämä jo suunniteltu Tuusulan osuus sisällytettiin myös tähän uuteen aluevaraussuunnitelmaan, tosin samanlaisena kuin aiemmassa aluevaraussuunnitelmassa.

Milloin YVA-menettelyä on sovellettava tämän tyyppiseen hankkeeseen:

Hankkeeseen on aiemmin sovellettu YVA-menettelyä ympäristöministeriön tekemän päätöksen (5/556/95) perusteella. YVA valmistui vuonna 1996. Tuolloin hankkeesta vastaava oli Uudenmaan tiepiiri ja Uudenmaan ympäristökeskus toimi yhteysviranomaisena. Nykyisen suunnitelman tavoitteet ja olosuhteet ovat aiemmin tehtyyn YVA:an verrattuna olennaisesti muuttuneet ja myös tielinjaus on muuttunut noin 7km matkalta. Koska aluevarauksessa tutkittu pohjoinen linjaus eroaa merkittävästi vuoden 1996 YVA-menettelyssä tutkituista linjausvaihtoehdoista, Uudenmaan ELY-keskuksen Y-vastuualue katsoi, että on tarpeen tehdä päätös YVA-menettelyn soveltamisesta muuttuneeseen hankkeeseen.

YVAL (252/2017) 3.2§:n nojalla arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa myös sellaiseen muuhun hankkeeseen, tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, josta todennäköisesti aiheutuu laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, hankeluettelohankkeiden vaikutuksiin rinnastettavissa olevia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Toimivaltainen viranomainen

YVAL (252/2017) 11§:n mukaan, *jos hanke sijoittuu useamman kuin yhden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueelle tai elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa hankkeen suunnittelusta tai toteuttamisesta, ympäristöministeriö määrää, mikä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista tekee päätöksen.*

Koska hankkeen suunnittelusta vastaava on Uudenmaan ELY-keskus, saman organisaation ympäristö ja luonnonvarat (Y) -vastuualue pyysi 7.3.2019 ympäristöministeriötä määräämään YVAL 11§:n mukaisesti, mikä ELY-keskuksista tekee päätöksen YVA-menettelyn soveltamisesta. Ympäristöministeriö määräsi 28.3.2019 (VN/1563/2019) Uudenmaan ELY-keskuksen Ympäristö- ja luonnonvarat - vastuualueen tekemään päätöksen

arviointimenettelyn soveltamisesta Mt 152 Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä aluevaraussuunnitelmahankkeessa.

Hankkeen ja sen vaikutusten kuvaus

Hanketta ja sen vaikutuksia on kuvattu tämän kirjeen liitteissä; aluevaraussuunnitelman luonnoksessa sekä vaihtoehtojen vertailussa. Lausuntopyynnön liitteet ovat ladattavissa osoitteesta:

https://taimi-my.sharepoint.com/:f/g/personal/annukka_engstrom_ely-keskus_fi/EpFQIN7QxkpDt3o2HCMb0CUBEZjSBnlqYkdwYoHdFrdBpA?e=J5048g



Ylitarkastaja

Annukka Engström

Liitteet	Mt152 Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelma, LUONNOS 12.2.2019. Mt 152 Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä, vaihtoehtojen vertailu Tärkeimmät kartat, Edellisten tärkeimmät kartat suuremmassa koossa
Jakelu	Vantaan kaupunki, kaupunginhallitus, kirjaamo@vantaa.fi Vantaan kaupunki, kaavoitus ja maankäyttö, kirjaamo@vantaa.fi Vantaan kaupunki, kaupunginmuseo, kaupunginmuseo@vantaa.fi Vantaan kaupunki, ympäristökeskus, ymparistokeskus@vantaa.fi Tuusulan kunta, kunnanhallitus, kirjaamo@tuusula.fi Tuusulan kunta, kaavoitus ja maankäyttö, kirjaamo@tuusula.fi Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, yaktoimisto@tuusula.fi Keski-Uudenmaan maakuntamuseo, helsinki.kirjaamo@hel.fi Nurmijärven kunta, kunnanhallitus, kunta@nurmijarvi.fi Nurmijärven kunta, kaavoitus ja maankäyttö, ymp.kirjaamo@nurmijarvi.fi Museovirasto, museovirasto.kirjaamo@museovirasto.fi Uudenmaan liitto, toimisto@uudenmaanliitto.fi HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, hsl@hsl.fi HSY, Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä, kirjaamo@hsy.fi Fingrid Oyj, kirjaamo@fingrid.fi Finavia Oyj, tietopalvelu@finavia.fi Liikenne ja viestintävirasto Traficom, kirjaamo@traficom.fi Väylävirasto, kirjaamo@vayla.fi Itä-Uudenmaan poliisilaitos, kirjaamo.ita-uusimaa@poliisi.fi Puolustusvoimat/ 1.Logistiikkarykmentti, kirjaamo.1logr@mil.fi Pääkaupunkiseudun Vesi Oy, psv@psv-hrv.fi
Tiedoksi	Hankkeesta vastaavan edustaja: Mari Ahonen, Uudenmaan ELY-keskus
Lisätietoja	YVA-menettelyn soveltamista koskevasta päätöksenteosta Annukka Engström, puh. 0295 021 112, annukka.engstrom@ely-keskus.fi