

18.06.2019

231/10.02.03.00/2019

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo
PL 36
00520 Helsinki

Viite
Lausuntopyyntö 16.4.2019

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO TIESUUNNITELMAAN,
LEPPÄKORVEN MAANTIEEN 11583 (LEPPÄKORVENTIE) PARANTAMINEN RAKENTAMALLA
KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄ, VANTAA, KERAVA, UUDELY/1375/2018**

Suunnittelukohteena, maantien 11583 (Leppäkorventie) viereen rakentava kevyen liikenteen väylä rajoittuu lännestä Vantaan kaupungin Leppäkorven asemakaava-alueeseen ja idästä maantiehen 140 (Lahdentie). Kevyen liikenteen väylä sijoittuu pääosin Vantaan kaupungin asemakaavoittamattomalle alueelle sekä Keravan kaupungin yleiskaava-alueelle.

Uutta kevyen liikenteen väylää rakennetaan noin 900 metriä välille Harmaanhyлкеentie–Nybackantie ja se valaistetaan. Rakennettava uusi kevyen liikenteen väylä liittyy nykyiseen väylään Harmaahyлкеentien ja Nybackantien kohdilla. Välillä Nybackantie – maantie 140 on jo olemassa rakennettu kevyen liikenteen väylä.

Suunnitteluosuudella sijaitsee Valtatie 4 (Vt 4) ylittävä Leppäkorven risteyssilta. Nykyinen silta perusparannetaan sekä siltaan rakennetaan levennys (noin 2,5 m) kevyen liikenteen yhteyttä varten.

Liikenne-ennusteen mukaan vuodelle 2040 keskivuorokausiliikenne (KVL) on 3 800 (nyt 2 275) ajon. / vrk, joista raskaiden ajoneuvojen määrä olisi 228 (nyt 119) ajon. / vrk, eli 6 %. Leppäkorventien nopeusrajoitus on nykyisin 60 km/h lukuun ottamatta liittymäalueita.

Rakentamisen kokonaiskustannusarvio on noin 1,22 M€ (MAKU-ind. 10/2018 = 115,70 (2010 = 100)), sis. yhteiskustannukset). Johto- ja laitesiirotojen osuus toteuttamiskustannuksista on noin 0,026 M€ ja niiden kustannusjaosta sovitaan erikseen.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan
tiesuunnitelmasta seuraavaa:*

18.06.2019

231/10.02.03.00/2019

HSL kannattaa esitettyä tiesuunnitelmaa, koska se parantaa alueen liikenneturvallisuutta ja kevyenliikenteen yhteyksiä. Ennusteen mukaan suunnittelualueen KVL:t tulee kasvamaan yli 50 % vuoteen 2040 mennessä. Myös nopeusrajoitus laskee 50 km/h. Nämä toimet yhdessä tulevat kasvattamaan HSL:n näkemyksen mukaan suunnittelualueen läpi suuntautuvaa pyöräliikennettä, vaikka Leppäkorventie ei kuuluukaan seudulliseen pääpyöräilyverkkoon.

Leppäkorventien joukkoliikenteeseen tulee vaikuttamaan Lahdenväylän linjastouudistus, jonka on tarkoitus astua voimaan syksyllä 2021. Uudistuksen jälkeen suunnittelualueella tulee kulkemaan linjat 736 ja 739. Linjapari tulee tarjoamaan välillä Kuninkaanmäki–Nikinmäki–Leppäkorpi–Korso liityntäyhteyden junalle ruuhka-aikoina 15 minuutin ja muina aikoina 30 minuutin välein.

Harmaahylkeentien risteyksen itäpuolelle tuleva uusi pysäkki tulee mitoittaa siten, että telilinja-auton on mahdollista sitä käyttää. Pysäkin mitoituksessa kannattaa varautua myös mahdolliseen katoksen lisäämiseen, jos pysäkin käyttäjämäärät antavat siihen myöhemmin aihetta. Kun uusi pysäkki saadaan käyttöön, luovutaan risteyksen itäpuolella olevasta ajoratapysäkistä. Muille suunnitelma-alueen pysäkeille ei oltu kirjattu muutoksia, mahdollisuuksien mukaan olisi kuitenkin hyvä pidentää myös pysäkkiä Haapalantie (V8511, ELYnro 303785) telilinja-autolle sopivaksi. Lisäksi olisi hyvä rakentaa suojatie pysäkillä Haapalantie (V8510, ELYnro 128862), jotta pysäkkiparin käyttö on mahdollisimman turvallista.

HSL pitää tärkeänä, että parannustoimenpiteiden rakentamisen aikaiset vaikutukset joukkoliikenteelle ja pysäkeille vieville kevyenliikenteen reiteille ovat mahdollisimman vähäiset. Jos rakentamisen aikana ilmenee vaikutuksia pysäkkien käyttöön tai tieosuutta joudutaan sulkemaan, tulee tästä sopia HSL:n kanssa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä haluaa olla mukana alueen jatkosuunnittelussa.

18.06.2019

231/10.02.03.00/2019

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Teija Visa, teija.visa@hsl.fi ja
joukkoliikennesuunnittelija Ville Juselius, ville.juselius@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä
18.06.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.