



Lausunto Leppäkorven maantien 11583 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä, tiesuunnitelma, Vantaa, Kerava/HP

VD/1975/00.04.00/2018

HW/SKo

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Ely-keskus) on pyytänyt kirjeellään UUDELY/1375/2018 Vantaan kaupungin lausuntoa tiesuunnitelmasta lain liikennejärjestelmästä ja maanteista 27 § mukaisesti.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu 8.5.2019 ja se on ollut lain liikennejärjestelmästä ja maanteista 27 § mukaisesti yleisesti nähtävillä 8.5. – 7.6.2019.

Suunnittelualue sijaitsee Vantaan kaupungissa Korson alueella Leppäkorven, Jokivarren ja Nikinmäen kaupunginosissa ja noin 300 metrin osuus sijaitsee Keravan kaupungin alueella. Tiesuunnitelmassa parannetaan maantietä 11583 (Leppäkorventie) rakentamalla tien pohjoisreunaan kevyen liikenteen väylä välille Harmaahylkeentie – Nybackantie. Vt 4 (Lahdentie) ylittävää nykyistä siltaa levennetään kevyen liikenteen väylän rakentamista varten. Uutta kevyen liikenteen väylää rakennetaan yhteensä noin 900 metriä. Suunnitelma sisältää lisäksi uuden bussipysäkkisyvennyksen Harmaahylkeentien liittymässä.

Suunnitelma on laadittu suunnittelusopimukseen perustuen Vantaan kaupungin toimeksiannosta yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 1,228 M € (Maku indeksi 115,7), joista lunastus- ja korvauskustannusten osuus on arvioitu 32 200 euroksi.

Rakennuskustannuksiin sisältyvät yhteiskustannukset. Vantaan kaupungin osuudeksi rakennuskustannuksista on arvioitu 0,7 M €.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan onko kaupunki tietoinen, että Leppäkorven maantie lakkaa hankkeen valmistuttua ja samalla yksityistien hoito ja ylläpito valtion toimesta lakkaa.

Tiesuunnitelmasta on tehty nähtävilläolonaikana yksi muistutus. Lisäksi nähtävilläoloajan päätyttyä on Ely-keskuksen kirjaamoon saapunut HSL:n lausunto. Muistutus ja HSL:n lausunto ovat lausuntoasiakirjojen liitteenä.

Muistutuksessa edellytetään, että Leppäkorventien pohjoispuolella olevalle peltoalueelle johtava tonttiliittymä tulee olla riittävän leveä mahdollistaakseen rekan kääntymisen tontille ja tontilta tielle ja että pellon salaojitus korjataan, mikäli se rikkoutuu tien rakentamisen yhteydessä. Samoin edellytetään, ettei tien sivuojan vedet saa ohjautua pellolle.

HSL kannattaa lausunnossaan esitettyä tiesuunnitelmaa, koska se parantaa alueen liikenneturvallisuutta ja kevyen liikenteen yhteyksiä ja esittää, että uusi bussipysäkki tulee mitoittaa telilinja-auton mitoille ja varautua katoksen lisäämiseen pysäkillä. HSL esittää, että samalla parannettaisiin myös Haapalantien liittymässä olevaa pysäkkiä ja sen kulkuyhteyttä. Lausunnossa todetaan myös, että rakentamisaikaisten haittojen joukkoliikenteen käyttäjille tulisi olla mahdollisimman vähäisiä.

Suunnittelualue sivuaa länsireunassaan asemakaava-aluetta ja vanhaa rakennuskaava-aluetta, mutta sijoittuu Vantaan alueella pääosin asemakaavoittamattomalle alueelle, jolla on voimassa



oikeusvaikutteinen yleiskaava. Kaupunki liittää lausuntoasiakirjoihin pyydetty oikeaksi todistetut otteet hyväksytyistä ja vahvistetuista kaavoista.

Tekninen lautakunta 20.8.2019 § 5

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että Uudenmaan ELY-keskukselle annetaan Lausunto Leppäkorven maantien 11583 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä, tiesuunnitelma, Vantaa, Kerava/HP" -nimisestä tiesuunnitelmasta seuraava lausunto:

Vantaan kaupunki puoltaa tiesuunnitelman perusratkaisua, joka parantaa mt 11583 liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta sekä täydentää kevyen liikenteen verkkoa.

Kaupunki osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin suunnitelma-asiakirjoissa esitetyn kustannusjaon mukaisesti. Moottoritien ylittävän sillan osalta kaupunki vastaa levennys- ja muutuskustannuksista ja Ely-keskus sillan perusparantamiskustannuksista. Kaupunki on varautunut rakentamaan kevyen liikenteen väylän vuosina 2020-21.

Kaupunki suostuu siihen, että Leppäkorven maantie 11583 kokonaisuudessaan lakkaa maantienä, kun tie on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen. Samalla kaupunki ottaa vastatakseen maantien kunnossapidon ja hoidon. Moottoritien ylittävän sillan osalta omistuksen siirtymisestä sovitaan erikseen.

Muistutuksen osalta kaupunki toteaa seuraavaa:

Tien rakennussuunnitteluvaiheessa varmistetaan tonttiliittymän riittävä leveys ja tien kuivatusvesien ohjautuminen asiaan kuuluvalla tavalla. Mikäli rakentamisaikana joudutaan pellon salaojitukseen kajoamaan, korjauskustannuksista vastaa kaupunki.

HSL:n lausunnossa esitetyt tavoitteet huomioidaan mahdollisuuksien mukaan jatkosuunnittelussa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Yleiskartta suunnitelma-alueesta
- Nähtävillä oloaikana tehty muistutus
- HSL:n lausunto
- Tiesuunnitelmakansio kokouksen sihteerillä

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenteen alueinsinööri Susanna Koponen, puh. 050 302 8911, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi