

## Aloite vähäpäästöisten autojen pysäköintimaksujen alennuksesta

Vantaan kaupunki on asettanut tavoitteekseen saavuttaa hiilineutraaliuden vuoteen 2030 mennessä. Vantaalla liikenteen päästöt kattavat 36% kaikista kaupungin kasvihuonepäästöistä. Valmisteilla olevassa vuoden 2020 talousarviossa vähäpäästöistä liikennettä tavoitellaan muun muassa edesauttamalla henkilöautojen latauspisteiden rakentamista, ja siirtymällä biodieselin käyttöön kaupungin omissa ajoneuvoissa ja kuljetuspalvelujen hankinnoissa. Lisäksi todetaan, että tavoitteena on pysäköintijärjestelmän kehittäminen mm. maksullisen pysäköinnin laajentamisella.

Pysäköintietuisuuksien tarjoamisella vähäpäästöisille autoille voidaan kannustaa myös asukkaita siirtymään käyttämään autokantaa, jonka päästöt ovat pienemmät. Esimerkiksi Helsingin kaupunki myöntää vähäpäästöisille ajoneuvoille ja täyssähköautoille 50 % alennuksen pysäköintimaksuista keskustan maksuvyöhykkeillä 1-2.

**Me allekirjoittaneet esitämme, että Vantaan kaupunki selvittää mahdollisuuksia ja keinoja tarjota pysäköintietuisuuksia vähäpäästöisten ja täyssähköisten ajoneuvojen käyttäjille.**

Vantaalla 23.9.2019



Minna Kuusela



Maija Rautavaara

1. Sari Laakso
2. Minna Atiye
3. Tuomo Juvonen
4. Sirpa Siru Kauppinen
5. Emmi Pajunen
6. Vaula Norrene
7. Anniina Koskela
8. Markus Zyga
9. Emil Bulut
10. Eve Rämö
11. Pekka Rautio
12. SANARI ROKKANEN
13. CARITA ORLANDO
14. SAMI KANERVA
15. LAURI FAIRA
16. Mike Rautio
17. Mauno Raja-Aho
18. Stefan Baruael
19. Petteri Järskeläinen
20. JANNE LEPPÄINEN
21. KATI-MI LUODELC
22. TIINA TUOMELA
23. Jarmo Järskeläinen

24. <sup>p</sup> Ejo Linenköli
25. JOSSI VÄHÄKANGAS
26. JUHA HIRVONEN
27. Jaana Heiskanen
28. Mrs: Sörkel
29. Pirauo Letto
30. ~~Pirkko Ann Kattila~~  
Sirkka-Liisa Kähärä
31. ~~Matti~~ Matti Sillanpää
32. ~~Palo~~ PÄIVÄ LAANEN
33. Salla Lindblad-Palo