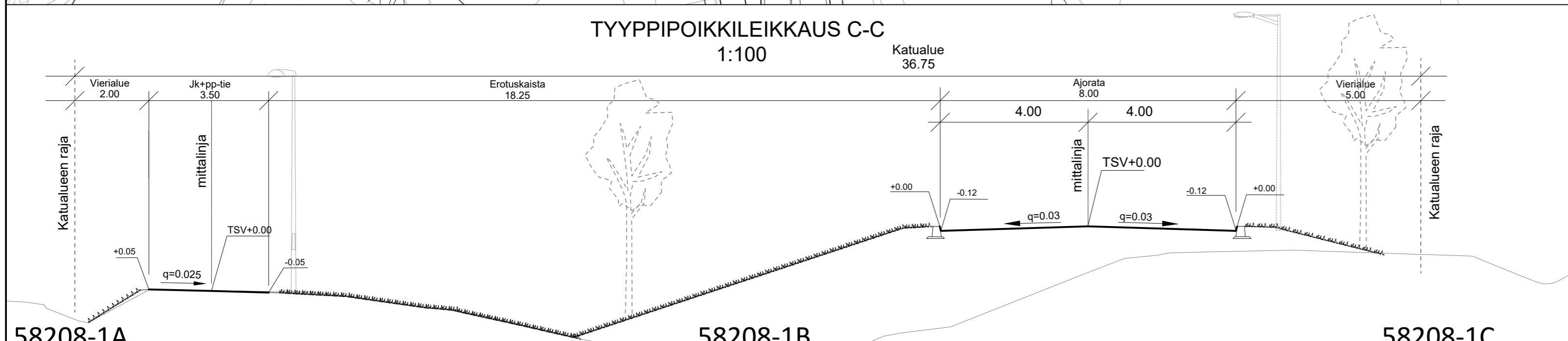


MERKINNÄT

Ajorata, asfaltti	Luonnonreunatuki, V220, harmaa	Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
Jk+pp -tie, asfaltti	Madallettu reunatuki	Likimääräinen korkeusasema
Betonikivi, harmaa, iso sauvakivi	Istutettava lehtipuu	
Katunurmi	Valaisinpylväs	



VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS	27.9.2019	Hyv. Olli Lappalainen
	27.9.2019	Tark. Mikko Kettunen
25 MYLLYMÄKI HÄRKÄHAANTIE VÄLILLÄ KEHÄ III - KEHÄRATA/HÄRKÄPUISTO PLV 50-230 + (VEHKALANTIE PLV 1480 - 1630) KATUSUUNNITELMA	Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
	Liitt.piiir.nro 58208-1su.dwg	
209 KATUSUUNNITELMAT	Piir.nro	58208-1
GEOTEK- NIikka	Tark.	27.9.2019 Suunn. 27.9.2019
		Tark. A. Leislahti Suunn. J. Uimonen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	HÄRKÄHAANTIE	Piirustus nro	58208-1
Selostuksen laati:	Aki Leislahti Projektipäällikkö	pvm:	27.9.2019
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	27.9.2019
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Härkähaantie sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Härkähaantietä, joka on esitetty piirustuksessa nro 58208-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen "Vehkalan länsipuoli 1, kaava nro 251200" sekä "Vehkalan työpaikka-alueet 1, kaava nro 250900" mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Härkähaantie on nykyinen paikallinen kokoojakatu, joka rajautuu länsipäässä kanta-tiehen 50 (Kehä III) ja itäpäässä Vantaankoskentiehen. Katu palvelee nykytilan-teessa Vehkalan työpaikka-aluetta sekä läpikulkuliikennettä.

Härkähaantien luonne on Vehkalan länsipuolen maankäytön aktivoitumisen myötä muuttumassa nykyisestä suorasta pääsuuntayhteydestä liittymäalueeksi.

Toteutettava ratkaisu tukee pitkän aikavälin maankäytön suunnittelua, jossa Vehka-lantien länsi-itä suunnan liikenne vilkastuu ja toisaalta myös yleiskaavan mukaista tilannetta, jossa on esitettyä ajoyhteys liittymästä pohjoisen suuntaan.

Katusuunnitelma mahdollistaa voimassa olevan asemakaavan sekä yleiskaavan-mukaisten kadun rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Härkähaantien katualueen leveys on vaihtelee välillä 20...40 metriä. Ajoradan le-veys on 8.0 metriä.

Kadun pohjois -etelä-suuntaisen osuuden länsireunalle ja länsi-itä -suuntaisen osuuden pohjoisreunaan rakennetaan jk+pp -tie, jonka leveys on 3.5 metriä.

Ajoradan ja jk+pp -tien väliin jää leveydeltään vaihteleva viherkaista.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Kasvillisuusalueille asennetaan nurmea ja istutetaan katupuita.

Saarekkeet on harmaata betonikiveä.

Valaistus

Härkähaantielle toteutetaan katualueen käyttöä vastaava valaistus.

Tasaus ja kuivatus

Härkähaantien tasaus vaihtelee eikä pitkiä suorita osuuksia ole.

Härkähaantie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, joka purkaa nykyiseen Kehä III:n tiealueen suuntaan johtavaan avouomaan ja siitä edelleen pois alueelta. Uoma toimii myös tulvareittinä.

Esteettömyys

Härkähaantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 2 101 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen ja pintavesijärjestelyjen osuus on 2 081 000 euroa ja vesihuollon 20 000 euroa. Kustannuksissa ei ole huomioituna alueella erillisenä hankkeena toteutettavan vesihuollon runkolinjan saneerauksen rakennuskustannuksia.

Muuta

Härkähaantien rakentaminen aloitetaan vuonna 2020.