

Vantaan ympäristökeskus, Sinikka Rantalainen

LAUSUNTO

Suomen luonnonsuojeluliiton Vantaan yhdistys (SILV) kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä. SILV on iloinen Krakanojan ympäristöineen saattamisesta suojelun piiriin. Alue on jo luontotyyppinä savimaiden purot CR-luokiteltu ja maakunnallisesti arvokas. Alueella on monipuolinen kääväkäsrajisto harvinaisuuksineen sekä havaintoja saukosta ja liito-oravan pesimisestä.

Yhdistys on tutustunut alueen rajaukseen, rauhoitusmääräyksiin sekä käyttö- ja hoitotavoitteisiin ja lausuu seuraavaa:

Aluerajaus:

Oheisessa kartassa näkyvät yhdistyksen tarkennukset.

- Pohjoinen alue tärkeä saada paikallisen ekologisen yhteyden takia mukaan, vaikka sähkölinjan takia hoitotoimet voivatkin olla paikallisesti rankemmat. Liito-oravien liikkumisen takia alue on liitettävä mukaan, jottei Tulkintien eteläreunan haavikko joudu myöhempien muiden suunnitelmien takia hakattavaksi.
- Voitaissiinko etelärajan peltoon rajautuva yksityinen metsän osa lunastaa alueeseen vai kuinka muuten taataan sen antama suoja purouomalle?

Rauhoitusmääräykset:

Yleisten rajoitusten lista on tiukka.

Siitä seuraa

Alueen käyttö ja hoito:

Sallittujen toimenpiteiden ehdotuksissa on ”määräysten täydentämiseksi” kapean ulkoilureitin ja kevyiden siltojen (2-3 kpl) rakentaminen alueelle” sekä ”reittien varsien puustonhoito turvallisuussyistä”.

Ensimmäinen lause on ristiriidassa rajoituslistan ”(teiden ja) polkujen rakentamisen” kanssa. Mitä tarkoittaa jälkimmäisen lauseen hoito turvallisuussyistä? Metsän leikkaavia reittejä tulee olla niukasti, enintään 1-2 ylitystä suojelualueella jo olevien polkujen kohdilla, mutta toinen mieluummin pohjoisessa sähkölinjan aukon etelälaidassa, missä nykyisinkin on jo polku. Itäreunan hoidetussa puistossa on kevyen liikenteen väylä, joka hyvin riittää ainoaksi pohjois-eteläsuunnan kulkutiekseksi. Poikittaisten polunvarsien hoito ei saa olla puistoyksiköille tyyppillistä liioittelua levein (yli 5 m) avoväylin ja kaikkien lahopuiden poistoa. Koska tästä on tulossa luonnonsuojelualue, on toiminnan rajoitusten (kieltojen) hengessä luonnon ehtojen on mentävä ihmisten kulkutarpeiden ja etujen edelle. Tässä ei ole kysymys pääsystä paikasta toiseen metsän läpi tai ulkoilualue. Ulkoreunaa mukailevan polun myötä turvallisuushoidosta saataisiin hyväksyttävää. Alueen länsipuolella polku voidaan sijoittaa karumpaan metsäosaan, ja tuo pätkä voisi olla kahden poikittaispolun yhdistävänä osana. Metsätyyppien rajat eivät selviä kartoista, joten SILV:n hallituksen jäsen on käynyt katsastamassa ne. Taimenten kutupaikkojen tuntumaan ei kulkuväyliä pidä rakentaa poikkeuksena väliaikaiset ajoväylät kutusorituksen ajoa ja levitystä varten, kun sellainen joskus on tarpeen.

Alueen kuvauksessa mainitaan lentokentän hulevedet. Lentokenttä on luvannut tehostaa käsittelyä rakentamalla hulevesikosteikkoja, joiden avulla puron kuormitusta *pyritään* vähentämään. Tämä parannus on taattava seuraamalla määräajoin puron veden laatua – myös läheisen taajaman aiheuttaman käyttöpaineenkin takia.

ystävällisesti

Vesa Järvinen, varapj. SII Vantaa

Kimmo Jääskeläinen, pj. SII Vantaa

Jyri Mikkola, SII Vantaan jäsen, SII:n Uudenmaan piirin luonnonsuojeluasiantuntija

Liite: ilmakuvakartta, johon lisätty SIIV:n rajausehdotukset