



Suunnittelupalveluiden hankinta Osio S - Tie- ja ratasuunnittelu

VD/3001/02.08.00.00/2019

HW/MH

Hankinnan kohteena ovat suunnittelu- ja asiantuntijapalvelut tarjouspyynnössä VD/3001/02.08.00.00/2019 sekä sen liitteissä esitetyllä tavalla.

Hankinta on jaettu osioihin alla esitetyllä tavalla. Jokaisesta osiosta tehdään oma hankintapäätös. Alla on esitetty arvioita vuotuisista tilausmääristä osioittain. Tilausmäärät saattavat vaihdella vuosittain suurestikin riippuen suunnittelutarpeista ja suunnitteluun varatuista vuotuisista määrärahoista.

- Osio A - Katujen yleissuunnittelu - 300 000 €
- Osio B - Liikenteen selvitykset - 150 000 €
- Osio C - Liikennevalo-ohjauksen suunnittelu - 40 000
- Osio D - Vesihuollon yleis- ja toteutussuunnittelu - 100 000 €
- Osio E - Katualueiden suunnittelu - 1 500 000 €
- Osio F - Viheralueiden yleis- ja toteutussuunnittelu - 500 000 €
- Osio G - Viheralueiden selvitykset ja ohjelmat - 100 000 €
- Osio H - Kiinteistöjen piha-alueiden suunnittelu - 100 000 €
- Osio I - Geotekninen suunnittelu - 150 000 €
- Osio J - Pilaantuneiden maiden kunnostuksen suunnittelu ja valvonta - 300 000 €
- Osio K - Pohjatutkimukset - 150 000 €
- Osio L - Rakennuttaminen - 200 000 €
- Osio M - Taitorakenteiden ylläpito - 100 000 €
- Osio N - Liikunta-alueiden yleis- ja toteutussuunnittelu - 250 000 €
- Osio O - Meluselvitykset - 50 000 €
- Osio P - Tietomalliasiantuntija, tietomallikoordinaattori - 100 000 €
- Osio Q - Ulkovalaistuksen ja sähkötekniikan suunnittelu- ja asiantuntijapalvelut - 500 000 €
- Osio R - Tärinä- ja runkomeluselvitykset - 50 000 €
- Osio S - Tie- ja ratasuunnittelu - 150 000 €
- Osio T - Haitta-aineselvitykset - 300 000 €
- Osio U - Kaavoitusta palvelevat selvitykset ja vaikutusten arvioinnit - 100 000 €
- Osio V - Ympäristökeskuksen selvitykset - 100 000 €
- Osio W - Toimitilojen kustannussuunnittelu - 200 000 €
- Osio X - Kiinteistötaloudelliset- ja markkinatarkastelut - 60 000 €
- Osio Y - Kiinteistömyynnin ja kilpailutusten konsultointi - 50 000 €
- Osio Z - Resurssiviisuus ja hiilineutraalisuus tontin luovutuksessa - 50 000 €

Tämä päätös koskee osiota S - Tie- ja ratasuunnittelu. Tarjouskilpailun perusteella muodostetaan puitejärjestely kolmen (3) kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen toimittajan kesken.

Arvoltaan alle 60 000 euron toimeksiannoissa tilaaja valitsee vapaasti sopivimmaksi katsomansa puitesopimustoimittajan, jolta se pyytää täsmennettyä tarjousta.

Arvoltaan yli 60 000 euron toimeksiannoissa tilaaja pyytää täsmennettyä tarjousta



puitesopimusten osiokohtaisessa etusijajärjestyksessä. Ennen täsmennetyn tarjouksen pyytämistä tilaaja tiedustelee sopimustoimittajan mahdollisuuksia työn suorittamiseen tilaajan asettamien reunaehtojen mukaisesti. Toimittajan tulee vastata em. tiedusteluun/tarjouspyyntöön 7 vrk kuluessa.

Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä ja kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta. Hankinnasta julkaistiin hankintailmoitus 13.8.2019 osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi.

Hankinnasta julkaistiin kaksi (2) korjausilmoitusta. Ensimmäinen korjausilmoitus julkaistiin 16.8.2019 ja toinen korjausilmoitus 3.9.2019.

Sopimuksen kesto on kaksi (2) vuotta. Tilaaja varaa oikeuden jatkaa sopimuskautta kahdella yhden vuoden optiolla (1+1). Tilaaja ilmoittaa option käyttöönottamisesta viimeistään 3 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Määräaikaan 18.9.2019 klo 16.00 mennessä saapui 61 kysymystä. Kysymykset ja vastaukset julkaistiin Tarjouspalvelu.fi – portaalissa, jonne myös tarjoukset jätettiin sähköisesti.

Määräaikaan 4.10.2019 klo 8.00 osioon S - Tie- ja ratasuunnittelu, saapui seitsemän (7) tarjousta. Tarjouksen jättivät seuraavat yritykset: FINNMAP Infra Oy, A-Insinöörit Civil Oy, NRC Group Finland Oy, Pöyry Finland Oy, Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy ja WSP Finland Oy.

FINNMAP Infra Oy:n tarjous esitetään hylättäväksi tarjouspyynnön vastaisena. Projektipäällikkö ratasuunnittelu, tarjottu henkilö ei saavuta positiokohtaista minimipistemäärää 80 (3 referenssikohdetta position mukaisessa tehtävässä).

Ramboll Finland Oy:n tarjous esitetään hylättäväksi tarjouspyynnön vastaisena. Rakennesuunnittelija, tarjottu henkilö ei saavuta positiokohtaista minimipistemäärää 50 (2 referenssikohdetta position mukaisessa tehtävässä).

Sitowise Oy:n tarjous esitetään hylättäväksi tarjouspyynnön vastaisena. Pääsuunnittelija ratasuunnittelu, tarjottu henkilö ei saavuta positiokohtaista minimipistemäärää 50 (Ei referenssikohteita position mukaisessa tehtävässä). Rakennesuunnittelija, tarjottu henkilö ei saavuta positiokohtaista minimipistemäärää 50 (Ei referenssikohteita position mukaisessa tehtävässä).

WSP Finland Oy:n tarjous esitetään hylättäväksi tarjouspyynnön vastaisena. Pääsuunnittelija tiesuunnittelu, tarjottu henkilö ei saavuta positiokohtaista minimipistemäärää 50 (2 referenssikohdetta position mukaisessa tehtävässä). Maisemasuunnittelija, tarjottu henkilö ei saavuta positiokohtaista minimipistemäärää 20 (Ei referenssikohteita position mukaisessa tehtävässä).

Muut saadut tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia ja tarjouspyynnön mukaisen tarjouksen jättäneet tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä esitetyt soveltuvuusvaatimukset.

Valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus hankinnan kohteen kriteereiden täytyessä. Tarjousten vertailu tehtiin seuraavin perustein:

1. Hinta 40 pistettä

Halvimman kokonaishinnan tarjouksessaan antanut tarjoaja sai tarjousvertailussa 40 hintapistettä. Muiden tarjoajien pisteet suhteutettiin voittajan tarjoukseen laskukaavalla: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) x maksimipisteet.



2. Laatu 60 pistettä

Laatukriteerien arviointi suoritettiin pisteyttämällä tarjoajan tarjouksessaan ilmoittamat henkilöreferenssit. Laadun arvioinnissa vertailtavat asiat sekä niiden pisteytys esitettiin tarjouspyynnön liitteessä 4 laatuarviointi. Laatuarvioinnin teki Vantaan maankäytön-, rakentamisen ja ympäristön - toimialan asiantuntijoista koostuva arviointiryhmä, arvioinnista on tehty erillinen muistio.

Lopulliset vertailtavat pisteet saatiin laskemalla yhteen hinta- ja laatu pisteet.

Tarjoajat sijoittuivat kokonaispisteytyksessä seuraavasti:

1. A-Insinöörit Civil Oy	86,500 pistettä
2. Pöyry Finland Oy	84,889 pistettä
3. NRC Group Finland Oy	84,124 pistettä

Tekninen lautakunta 19.11.2019 § 22

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- hylätä FINNMAP Infra Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena
- hylätä Ramboll Finland Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena
- hylätä Sitowise Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena
- hylätä WSP Finland Oy:n tarjous tarjouspyynnön vastaisena
- valita osion S - Tie- ja ratasuunnittelu puitesopimustoimittajiksi seuraavat tarjoajat:
 - A-Insinöörit Civil Oy
 - Pöyry Finland Oy
 - NRC Group Finland Oy
- hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettaviksi Vantaan maankäytön-, rakentamisen ja ympäristön toimialan ja valittujen toimittajien kesken
- todeta, että sopimus ei synny tällä päätöksellä vaan vasta myöhemmin allekirjoitettavalla kirjallisella sopimuksella
- oikeuttaa kaupungininsinöörin päättämään optiokauden (1+1) käytöstä
- tarkastaa tämä pöytäkirjan kohta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin tämä pöytäkirjan kohta heti kokouksessa.

EU-kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa hankintasopimus voidaan tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokkaat tai tarjoajat ovat saaneet tai heidän katsotaan saaneen päätöksen ja muutoksenhakuosoituksen tiedoksi.

Liitteet:

- Vertailutaulukko osio S

Täytäntöönpano: Hankintakeskus

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaohje ja valitusosoite



Vantaa

Lisätiedot:

Markus Holm, puh. 043 827 0942, etunimi.sukunimi@vantaa.fi