



Svar på Jenni Chen-Yes och 15 andra ledamöters motion om att ordna allmän båtförbindelse till öarna Krokholmen och Tallholmen

VD/10182/00.02.00.03/2018

EL-H/V-MK/AJ/SS/NJ/AP

Jenni Chen-Yes och 15 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Vanda stad äger två öar i Sibbo havsområde: Krokholmen och Tallholmen. För att komma till dessa öar på fritiden - för att simma, plocka bär, plocka svamp, vandra, fiska och beundra vyerna - måste man själv ordna transporten till öarna. Staden erbjuder inte någon allmän båtförbindelse till öarna för tillfället. Att köpa en båt är en ekonomisk fråga och det är inte en självklarhet för alla. Dessutom behövs det en båtplats för båten, och att hyra en båtplats av Vanda stad skulle vara svårt.

Både Krokholmen och Tallholmen ligger cirka fem sjömil från Nordsjö. Restiden skulle ge både kommuninvånare och andra naturintresserade ypperliga möjligheter till dagsutflykter till öarna. I vår grannkommun, Esbo, ordnas det regelbunden båttrafik till kommunens öar varje dag under sommaren (9.6 – 2.9). En normal enkel biljett för vuxna kostar 6 € (det finns olika rabattgrupper) - med andra ord är en uppfriskande naturupplevelse inte en omöjlighet.

Både Krokholmen och Tallholmen har bastu, kokskjul, brunn och toaletter. Bastun kostar, men de övriga tjänsterna/nyttigheterna är avgiftsfria, både för kommunens egna invånare och andra besökare.

Vi som undertecknat motionen ber att Vanda stad utreder vad det skulle kosta för Vanda stad att öppna Krokholmen och Tallholmen när det gäller service, underhåll och personkostnader. Antalet besökare på öarna och besökarnas hemkommuner ska också utredas. Staden kunde ta reda på hurdan praxis Esbo har när det gäller att ordna trafik till sina öar.

Vi som undertecknat motionen ber att Vanda stad efter dessa utredningar jag presenterat åtminstone på försök ordnar regelbunden turtrafik till Krokholmen och Tallholmen tillsammans med en båtföretagare, kanske redan under sommaren 2019".

Stadsfullmäktige 17.12.2018 § 30

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bildningsväsendets idrottsservice ger följande svar på motionen:

Vanda stad äger fyra friluftsområden som ligger vid havsstranden. Friluftsområden som nås med bil är Dragnäset vid Porkala udd och Bjurs friluftsområde i Ingå. Friluftsoarna Krokholmen och Tallholmen i Sibbo nås efter en båttur. För nuvarande kan man ta sig till Krokholmens och Tallholmens friluftsoar med egna båtar eller taxibåt. Det går inte reguljär trafik till Vandas friluftsoar.



Om staden ordnar med trafikering till de friluftsöar som staden äger är det staden i egenskap av serviceleverantör som ansvarar för servicens säkerhet. I praktiken innebär detta att det på friluftsöarna bör byggas nya bryggor eller att de existerande bryggorna bör sättas i skick så att de är trygga att använda med tanke på både kunder och transportörens båt.

Särskilt Tallholmen, som inte har en strand som skydd mot höga vågor, bjuder på utmaningar när det gäller trygg användning av bryggan. Tallholmen ligger bredvid det öppna havet och när det blåser kraftiga vindar från söder kan det gå så höga vågor på stranden att de kan hindra båten från att lägga till vid bryggan på ett säkert sätt. På Krokholmen kan vattendjupet vid öns nuvarande förbindelsebrygga och öns ägandeförhållanden leda till problem. Utöver stadens rekreationsområde finns det ett tiotal sommarstugor på ön.

Till vissa av de friluftsöar som ägs av städerna Helsingfors och Esbo har det ordnats trafikering. I Esbo subventerar staden reguljärtrafiken i skärgården med nästan 2/3 av trafikeringskostnaderna. Esbo betalar trafikörerna 170 euro/timmen för en transportkapacitet på 50–100 personer. Trafikören samlar in biljettkostnaderna av kunderna och inkomstför dem till staden. På årsnivå betalar Esbo ca 270 000 euro för trafikeringen och får in ca 100 000 euro i biljettintäkter.

Helsingfors stad subventerar inte reguljärtrafiken till friluftsöarna, utan där betalar de kunder som använder tjänsterna kostnaderna för trafikeringen i form av biljettpriser. Till exempel kostar en tur och returresa till Fagerö bredvid Tallholmen 22 euro (vuxna) eller 10–12 euro (barn 7–16 år, pensionärer och studerande).

Om reguljärtrafik inleds till friluftsöarna skulle det öka användningen av öarna, vilket skulle behöva beaktas i öarnas servicestruktur och underhåll. I dagsläget arbetar inte personal dagligen på friluftsöarna, utan en servicebåt besöker ön en gång i veckan för att tömma avfallsbehållare och toaletter. Utöver detta omfattar friluftsöarnas underhållsuppgifter bl.a. reparationer av byggnader och konstruktioner, vedförsörjning och skogsvårdsarbeten.

Idrottsservicen ansvarar för friluftsöarnas vedförsörjning, bojar, bryggor och uthyrningen av byggnader. På årsnivå kostar friluftsöarnas underhåll idrottsservicen omkring 2 000–3 000 euro och dessutom betalar idrottsservicen 17 676 euro (2017) i intern hyra för öns byggnader till stadens fastighetscentral. Fastighetscentralen ansvarar för kostnaderna för underhållet av friluftsöarnas byggnader och avfallsförsörjningen.

Idrottsservicen har hyrt ut villan på Tallholmen och bastun på Krokholmen till besökare. År uppgick hyresintäkterna från Tallholmens villa till 4 080 euro och från Krokholmens bastu till 1 870 euro.

Kommunerna har inte på 2000-talet begränsat invånare från andra kommuner att använda kommunernas egna friluftsområden. Därför kan friluftsmänniskor från Vanda utnyttja friluftsområden som ägs av t.ex. Helsingfors och Esbo och i sin tur kan invånare från andra kommuner utnyttja områden som ägs av Vanda stad. Arrangemanget gagnar alla friluftsmänniskor eftersom de tillgängliga friluftsområdenas antal och mångfald ökar. Av denna anledning kan friluftsmänniskor från Vanda också utnyttja Helsingfors och Esbos friluftsöar dit det ordnats reguljärtrafik.

Om allmän reguljärtrafik ordnas till Vanda stads friluftsöar skulle det leda till ökad användning av öarna. En del av användarna skulle vara från Vanda, men förmodligen skulle största delen av de nya användarna enligt en bedömning av befolkningens mängd komma från Helsingfors. En ökad besökarmängd skulle utöver brygglösningar förutsätta att antalet toaletter sannolikt skulle behöva utökas och



avfallshanteringen effektivteras. Om besökarmängderna skulle öka avsevärt skulle det kunna vara nödvändigt att skaffa visstidsanställd personal till friluftsoarna.

Idrottsservicen avstod år 2012 från friluftsområdet Etelälahti och år 2014 från Bjurs för att uppnå kostnadsinbesparningar enligt stadens ekonomi- och skuldprogram. Samtidigt sålde staden en del av friluftsområdena och den kvarvarande marken arrenderades till husvagnsföreningar. På friluftsoarna Tallholmen och Krokholmen och i Dragnäsets friluftsområde vid Porkala där idrottsservicen har kvar ansvaret för underhållet har verksamheten organiserats så att den är så kostnadseffektiv som möjligt. Idrottsservicen anser inte att det är rimligt att organisera trafik till utomhusöarna vilket skulle leda till ökade underhållskostnader eftersom friluftsmänniskor som vill ta sig till en havsmiljö kan utnyttja friluftsområdena Dragnäset och Bjurs.

Stadsstyrelsen 4.3.2019 § 20

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för bildningsväsendets verksamhetsområde:

Styrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Jenni Chen-Ye och de 15 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget,
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Stadsstyrelsen beslutade enhälligt att bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Bildningsväsendets idrottsservice ger följande svar på motionen:

Idrottsservicen frågade 9.9.2019 per e-post åtta trafikörer verksamma i Helsingfors eller i närheten om deras intresse och möjligheter att inleda reguljärtrafik till Vandas rekreationsöar under sommaren 2020. Samtidigt frågade man också trafikörerna vad som skulle krävas av Vanda stad att öppna för reguljärtrafik (t.ex. subventering av biljettpris, marknadsföring, ändringsarbeten i bryggkonstruktionerna eller byggande av vågbrytare).

En av de åtta trafikörerna hade lagt ner sin verksamhet och de återstående sju svarade inte på e-posten på något sätt.

Idrottsservicen anser att det på grund av trafikörernas bristande intresse inte finns praktiska möjligheter att öppna för reguljärtrafik till stadens friluftsoar. De kommuninvånare som inte äger en båt kan ta sig till friluftsoarna med t.ex. taxibåt eller besöka andra rekreationsområden på kusten som ägs av andra kommuner eller Föreningen Nylands Friluftsområden rf, dit man kommer med bil eller t.o.m. med kollektiv trafik.

Stadsstyrelsen 11.11.2019 § 19

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för bildningsväsendets verksamhetsområde:

Stadsstyrelsens beslutar att

- a) ge ledamoten Jenni Chen-Ye och de 15 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget,
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:



Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 16.12.2019 § 9

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Behandling:

Ledamoten Jenni Chen-Yes föreslog att ärendet återremitteras för behandling.

Ordförande konstaterade att Chen-Yes förslag förföll i brist på understöd.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Jenni Chen-Yes och 15 andra ledamöters motion om att ordna allmän båtförbindelse till öarna Krokholmen och Tallholmen

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Veli-Matti Kallisolahti, idrottsdirektör, tfn 050 511 8636, (fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)