



Kadut ja puistot -palvelualueen suunnitteluohjelmat 2020

VD/1125/10.03.01.00/2020

HW/MH/OL/HB/HK/EP/SK

Kadut ja puistot -palvelualueen suunnitteluohjelmat sisältävät varsinaisten suunnitteluhankkeiden lisäksi kehittämishankkeita. Suunnittelu perustuu pääosin lähivuosien investointiohjelmiin. Vuoden 2020 suunnittelukohteet sisältävät nyt tiedossa olevat lähivuosien rakentamishankkeet niin liikenneväylien, ulkoliikuntapaikkojen, virkistysalueiden, ympäristörakentamisen kuin yhteishankkeidenkin osalta. Suunnittelu osallistuu kaikilla vastuualueilla Vantaan ratikan suunnitteluun ja tekee siihen nimettävän projektiryhmän kanssa tiivistä yhteistyötä. Kuntalaisten osallistamista kehitetään kaikessa toiminnassa ja erityishuomiota kiinnitetään osallistavaan budjetointiin yhdessä KATO-toimialan osallisuuskoordinaattorin kanssa.

Vuoden 2020 aikana kadut ja puistot -palvelualue tulee käyttämään merkittävästi omaa henkilötöyökkänsä MATTI-hankkeen mukaisten prosessien ja toimintatapojen vakiinnuttamiseen tavanomaisten suunnittelutehtäviensä lisäksi. Julkaisu 2 on otettu käyttöön vuoden 2019 lopussa. Suunnittelussa tämä tarkoittaa siirtymistä määrätietoisesti mm. toiminnanohjausjärjestelmään sekä tietomallipohjaiseen suunnitteluun. Tietomallitekniikan käyttöönottoon valmistaudutaan kehittämällä henkilöstön osaamista, ottamalla tietomallit lähes kaikessa suunnittelussa käyttöön ja rekrytoimalla tietomallikoordinaattori kehittämään tietomallien kanssa työskentelyä koko suunnitteluyksikössä.

Kadun- ja vesihuollon sekä puistojen merkittävimmät suunnittelukohteet sijoittuvat pääasiassa kaupunkikeskuksiin. Keskeisimmät kadunsuunnittelukohteet sijoittuvat mm. Kivistön, Aviapoliksen ja Tikkurilan keskustojen alueille. Merkittävimpiä lähivuosien investointeihin liittyviä suunnitteluhankkeita ovat Vantaan ratikan lisäksi mm. Kehä III parantaminen Askiston kohdalla, Luhtitie, Riipiläntien jalankulku- ja polkupyörätie 2. vaihe, Aviapolis eteläinen, AUB/Anfred eteläinen, Manttaalitien kaavamuutos, Carl Albert Edelfeltinaukio ympäristöineen, Tikkurila - Hakunila pyöräilyn laatuikästä sekä Kivistön keskustassa Kivistön tähden, Puu-Kivistön aloituskortteleiden, Kvartsikulman ja Lumikvartsin asemakaava-alueiden katujen ja vesihuollon suunnittelu. Lisäksi ohjelmat täydentyvät vuoden mittaan uusilla suunnittelukohteilla mm. hyväksytyjen maankäyttösopimusten mukaisesti.

Liikennesuunnittelun osalta ratikan suunnittelu jatkuu. Erityisesti panostetaan myös pyöräliikenteen kehittämiseen: jatketaan laatuikästävien suunnittelua, määritellään pyöräilyn tavoiteverkko, parannetaan pyöräpysäköintiä, pilotoidaan uusia ratkaisuja ja kehitetään kaupunkipyöräjärjestelmää. Älyliikennevalmiutta ja älykästä liikenteenohjausta kehitetään ja pyritään avaamaan rajapintoja kokeiluja varten sekä tehdään pieniä teknologiakokeiluja. Joukkoliikenteen toimintaedellytyksien osalta keskitytään erityisesti runkolinjojen keskeisten vaihtopaikkojen kehittämiseen sekä sähköbussiliikenteen edellytyksistä huolehtimiseen. Liikennetiedon saatavuutta parannetaan ja toteutetaan neljän vuoden välein tehtävä liikennebarometri. Liikenneturvallisuuden kehittymistä seurataan ja liikenneturvallisuuden toimenpideohjelmaan kerätään ympäristöön kohdistuvat parantamistoimenpiteet. Liikennevalojen osalta uusitaan laitekantaa ja lisätään joukkoliikenne-etuuksia sekä pilotoidaan hälytysajoneuvojen etuuksia. Pysäköintipolitiikka valmistuu ja se tuodaan toimenpideohjelmiseen tarvittavaan luottamushenkilökäsittelyyn.

Viheralueiden ja ulkoliikuntapaikkojen merkittäviä suunnittelukohteita ovat mm. Aviapoliksen ja Kivistön viheralueet, Tikkurilan urheilupuisto, Tikkurilan jokiranta sekä Hakunilan ja Myyrmäen urheilupuistot.



Asemakaavoitukseen kytkeytyvän vesihuoltosuunnittelun sekä viheralueiden yleissuunnittelun työ- ja vastuujako on esitetty kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymässä kaupunkisuunnittelun tulosalueen suunnitteluohjelmassa. Asemakaavoituksen ulkopuolella merkittäviä vesihuollon suunnittelukohteita ovat Kiilan alueen ja Riipiläntien varren vesihuollon laajenemisalueet. Hulevesien hallinnan merkittävimmät suunnittelukohteet ovat Aviapoliksessa sijaitseva Rälssi- ja Annefredinpuistojen hulevesialtaat sekä Myyrmäkeen sijoittuva Pellaksenojan siirtosuunnittelu.

Suunnitteluohjelmiin sisältyvien kohteiden ja tehtävien lisäksi kadut ja puistot -palvelualueen johdon suunnittelu- ja asiantuntijatehtävät koostuvat budjetoinnin, raportoinnin sekä erityisesti MATTI-hankkeen kehittämistehtävistä ja muutosjohtamisesta.

Kunnossapidon sekä luvat- ja valvonta palveluyksikön yksikkökohtaiset kehittämishankkeet kohdistuvat mm. pysäköinninvalvonnan ja julkisen kaupunkitilan valvontaan, asiakaslähtöiseen sähköiseen palveluun sekä palvelujen laatuun.

Tekninen lautakunta 18.3.2020 § 15

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä vuoden 2020 suunnitteluohjelmat.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- kadunsuunnitteluohjelma 2020
- viheralueiden suunnitteluohjelma 2020
- liikennesuunnittelun työohjelma 2020
- vesihuollon yleissuunnittelun suunnitteluohjelma 2020

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot -palvelualue

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, p. 0400 417 436,
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi