



Svar på Minna Kuuselas och 33 andra ledamöters motion om sänkning av parkeringsavgifterna för bilar med låga utsläpp

VD/7554/00.02.00.03/2019

HP/HW/MH/JHo/LL/ALS

Minna Kuusela och Maija Rautavaara samt 33 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Vanda stad har satt upp som mål att uppnå koldioxidneutralitet före år 2030. I Vanda kommer 36 % av alla växthusgasutsläpp från trafiken. I budgeten för år 2020 som är under beredning eftersträvas trafik med låga utsläpp bland annat genom att främja byggandet av laddningsställen för personbilar och genom att gå över till biodiesel i stadens egna fordon och anskaffningen av transporttjänster. Dessutom konstateras att målet är att utveckla parkeringssystemet bland annat genom att utöka den avgiftsbelagda parkeringen.

Genom att erbjuda parkeringsförmåner till bilar med låga utsläpp kan man också uppmuntra invånarna att börja använda en fordonspark med lägre utsläpp. Exempelvis beviljar Helsingfors stad 50 % rabatt på parkeringsavgifterna i avgiftszonerna 1–2 i centrum till fordon med låga utsläpp och helt eldrivna bilar.

Vi undertecknade föreslår att Vanda stad undersöker möjligheterna och sätten att erbjuda parkeringsförmåner till dem som använder fordon med låga utsläpp och helt eldrivna fordon."

Stadsfullmäktige 23.9.2019 § 13

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

En eventuell sänkning av parkeringsavgifterna för bilar med låga utsläpp hänger nära samman med stadens avgiftsbelagda parkeringssystem. En sänkning av avgifterna för lågutsläpps-bilar skulle då ha som målsättning förändrade mobilitetsvanor för att sänkningen skulle stödja stadens mål om att nå klimatneutralitet år 2030. Med tanke på ett förverkligande av målen i Vandas livskrafts- och attraktionskraftsprogram borde inte tillgången till gatuparkeringsplatser i stadscentrumen samt en snabb omsättning av dessa försämrats.

Parkeringsavgiften för bilar med låga utsläpp kommer att behandlas som en del av Vanda stads parkeringspolicy som för tillfället är under arbete. Parkeringspolicyn är en strategisk plan i vilken parkeringen granskas som en helhet så att alla delområden, från avgiftsbelagd parkering till anvisningar för dimensionering av parkeringen, behandlas i samarbete med de viktigaste verksamhetsområdena och intressentgrupperna. Då planen är klar godkänns ett åtgärdsprogram för hur parkeringen i Vanda kan utvecklas sett ur ett helhetsperspektiv så att stadens olika målsättningar stärks så bra som möjligt. Parkeringspolicyn blir klar i mars 2020 och den behandlas våren 2020 i de behöriga organen.



Gatuparkeringen är mycket billig i Vanda (1 € / timme och på vissa centrala platser 2 € / timme). Den första parkeringstimmen är dessutom gratis. Enligt undersökningar parkerar i snitt omkring 90 % av parkerarna i högst en timme, d.v.s. de parkerar gratis på Vanda stads avgiftsbelagda gatuparkeringsplatser. Om den avgiftsbelagda gatuparkeringens prisnivå i Vanda även i fortsättningen hålls oförändrad, d.v.s. mycket förmånlig, sporrar beviljande av sänkta parkeringsavgifter för bilar med låga utsläpp i praktiken inte på något sätt till köp av lågutsläppsfordon. Staden skulle å andra sidan i motsvarande mån vara tvungen att införa stramare gatuvisa tidsbegränsningar för gatuparkeringen för att motverka att lågutsläppsbilar förvaras oskäligt länge på gatorna. En effektiv omsättning av de rätt så begränsade gatuparkeringsplatserna i centrumområden gagnar framför allt småföretagen och svarar på de ursprungliga målsättningarna för den avgiftsbelagda parkeringen.

Parkeringsavgifternas nivå är betydligt högre i Helsingfors jämfört med Vanda, vilket innebär att en sänkning på motsvarande vis är mer kännbar. I Helsingfors beviljades 6,4 % av parkeringstillstånden för boende och företag år 2018 sänkt parkeringsavgift på basis av låga utsläpp, m.a.o. är det inte heller i Helsingfors än så länge fråga om ett särdeles stort antal. Vanda har tills vidare inte några parkeringstillstånd för boende och företag och sänkningen skulle därmed i första hand endast rikta sig till kortvarig parkering.

I parkeringspolicyn gör man upp prognoser för hur antalet lågutsläppsbilar utvecklas och bedömer eventuella vidare effekter på Vandas parkeringssystem. Man bör även beakta att kriterierna för låga utsläpp förändras kontinuerligt och staden därmed skulle vara tvungen att se över kriterierna regelbundet.

Stadsstyrelsen 24.2.2020 § 13

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamöterna Minna Kuusela och Maija Rautavaara och de 33 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 23.3.2020 § 9

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till sitt följande sammanträde.

Bilaga:

- Minna Kuuselas och Maija Rautavaaras och 33 andra ledamöters undertecknade motion om sänkning av parkeringsavgifterna för bilar med låga utsläpp

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Markus Holm, planeringschef, tfn 043 827 0942, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)