



Svar på Minna Atiyes och 35 andra ledamöters motion om stadscyklar som personalförmån

VD/7548/00.02.00.03/2019
RV/KML/NJ/ALS

Minna Atiye och 35 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Helsingfors stad erbjuder sin personal möjlighet att använda stadscyklar under arbetstid och på fritiden. Den nya personalförmånen gäller alla som är anställda vid staden i minst en månad. Förmånen kan alltså också användas av sommarjobbare och -vikarier. Cykelsäsongens avgift returneras i efterskott i utbyte mot kvitto. Förmånen är skattepliktig, dvs. på den uppbärs förskottsinnehållning i normal ordning, som på löneinkomster. En halvtimmes resa är gratis, men för den överskridande delen tas det ut en avgift som var och en står för själv. Arbetsplatserna kan också skaffa stadscyklar för gemensamt bruk. Genom att erbjuda stadscyklar som personalförmån skulle Vanda satsa på arbetstagarnas välbefinnande och uppmuntra personalen att röra på sig mer.

Vi undertecknade föreslår att Vanda erbjuder stadscyklar som personalförmån fr.o.m. början av cykelsäsongen 2020."

Stadsfullmäktige 23.9.2019 § 11

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Serviceområdet för personal och koncernservice konstaterar i sitt svar följande:

Helsingfors stads förmån utgår från stadens rörlighetsprogram, med vilket man vill göra fysisk aktivitet till en del av människors dagliga liv. Cykelförmånen omfattar personalen vid stadens sektorer, ämbetsverk och affärsverk i minst en månads sammanhängande anställningsförhållande. Förmånen gäller därmed även sommarjobbare. Förmånen finansieras från sektorernas, ämbetsverkens och affärsverkens budget. Personalförmånen är en personlig och skattepliktig förmån. Stadscykeln kan användas för jobbärenden och även under fritiden. I Helsingfors betalas cykelförmånen i efterskott efter cykelsäsongens slut mot uppvisande av kvitto. Cykelförmånen uppgår till högst 30 euro/person. Enligt de uppgifter vi fått hade omkring 1 500 personer ansökt om cykelförmån och det utbetalade beloppet var ca 45 000 euro. Förmånen är beskattningsbar inkomst.

Till skillnad från Helsingfors är stadscyklar ett nytt fenomen för Vanda stad. Under cykelsäsongen 2019 fanns det i hela staden endast 1 161 användare. Användare kunde köpa ett abonnemang för en dag (5 €), en vecka (10 €) eller för en hel säsong (30 €).

I budgeten för år 2020 finns det inga pengar reserverade för införande av en ny personalförmån. Dessutom skulle man vara tvungen att sköta betalningen av cykelförmånen väldigt manuellt, vilket ökar det administrativa arbetet märkbart inom verksamhetsområdena och löneräkningen. Av dessa orsaker är det inte möjligt att införa förmånen i stadens utbud av personalförmåner. Under innevarande år ser vi



däremot över stadens nuvarande utbud av personalförmåner så att nödvändiga ändringar kan införas både avseende budgeten och principerna från och med början av år 2021.

Stadsstyrelsen 24.2.2020 § 11

Stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar

- a) ge ledamoten Minna Atiye och de 35 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget, och
- b) föreslå att stadsfullmäktige antecknar stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 23.3.2020 § 11

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till sitt följande sammanträde.

Bilaga:

- Minna Atiyes och 35 andra ledamöters undertecknade motion om stadscyklar som personalförmån

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Kirsi-Marja Lievonen, personal- och koncerndirektör, fornamn.efternamn@vantaa.fi