

VALTUUSTOALOITE

Tulee ryhtyä toimenpiteisiin Kuusitien (Asola) läpiajon kieltämiseksi.

Tavoitteen toteuttaminen edellyttää tehokkaampien ajohidasteiden / korotettujen suojateiden (töyssyt) rakentamista. Kuusitielle on laitettava moottoriajoneuvolla ajo kielletty liikennemerkit, varustettuna lisäkivellä tonteille ajo sallittu. Ajokiellon noudattamisen valvonta on haasteellista, mutta muutamalla ajoittain toistettavalla valvontaiskulla toteutettavissa.

Vuosien kuluessa suoritettujen laskentojen taustoin on todettu kauttakulkuliikenteen Kuusitiellä lisääntyneen ja lisääntyvän kohtuuttomasti erityisesti aamu ja iltaruuhkan aikana (liitteet 1 ja 2).

Liikennevaloin varustettuja risteysiä välttääkseen (viisi valoristeystä) Koivukylänväylältä tulevat autoilijat kiertävät valoristeykset kääntymällä Haapatielle ja ajavat edelleen Koivukylän puistotien yli Kuusitien kautta Asolanväylälle aiheuttaen turvattomuutta ja onnettomuusriskien lisääntymistä koko matkalla ja erityisesti kapealla ja mutkaisella Kuusitiellä. Kuusitiellä on maaston muodostuksesta (mäkisyys) johtuvia näkemäesteitä. Ongelma korostuu erityisesti talvikelien aikana.

Samassa yhteydessä tulee selvittää kadunvarsipaikoitukseen liittyvät ongelmat. Kadun laitaa lyhyeksikin ajaksi pysäköidyistä ajoneuvoista aiheutuu vaaraa ja haittaa Kuusitien asukkaille.

Asolan kylätoimikunta on usean vuoden ajan käynyt neuvotteluja ja suorittanut Kuusitiellä liikennemäärien laskentaa, sekä ajonopeuden seurantaa yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa. Kylätoimikunta on esittänyt töyssyjen, sekä korotettujen suojateiden rakentamista. Myös läpiajon kieltävän liikennemerkin asentamista on kyläyhdistyksen toimesta toivottu. Toistaiseksi tuloksetta.

Liite 1: Muistio 19 2 Kuusitie läpiajo.pdf, sivut 2-3

Liite 2: kuusitie 18 histar_liite 2.1.pdf, sivu 4

Vantaalla toukokuun 18. päivänä 2020

MARKKU WECKMAN
Markku Weckman
kaupunginvaltuutettu

TIINA TUOMELA
Tiina Tuomela
kaupunginvaltuutettu

JUHA HIRVONEN
Juha Hirvonen
kaupunginvaltuutettu

4. Jouko Jääskeläinen KD

5. Tanja Vahvelainen KD

6. Jenni Chen-Ye

7. Jussi Vähäkangas KESK

8. Vaula Norrena

9. Pentti Hakulinen

10. Sami Kanerva

11. Sakari Rokkanen

12.

Asia: Kuusitien läpiajon vähentäminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen Asola 01400 Vantaa

Aika ja paikka: 19.2.2020 Kuusitie 9

Läsnä: Markku Weckman, kaupunginvaltuutettu Vantaa

Pekka Salonen, Asola Kylätoimikunnan puh.johtaja

Raimo Niskala, Asolan kylätoimikunta, Kuusitie 10

Risto Laitinen, Asolan kylätoimikunta, Kuusitie 9

Yleistä

Kuusitien kautta tapahtuva läpiajo on vuosien saatossa lisääntynyt merkittävästi. Tähän on ehkä suurimpana syynä Leinelän alueen kasvu sekä Asolan väylän liikennevalojen ajoittainen synkronoimattomuus (viidet perättäiset liikennevalot). Leinelästä - Koivukylän väylän kautta liittyminen Asolan väylälle kohti Korson suuntaan (ja päinvastoin) houkuttelee autoilijoita oikaisemaan Kuusitien kautta.

1. Liikennelaskenta

Kuusitien lapioajoliikennettä on laskettu Asolan Kylätoimikunta toimesta sekä yhdessä kaupungin edustajien kanssa mm. vuosina 2010 sekä viimeksi 2018.

Sen lisäksi Kuusitie 17 kohdalla olevalla nopeusnäyttötaululla sekä Kuusitie 18 kohdalla olevalla HI-Starilla on mitattu ajoneuvojen nopeuksia sekä liikennemääriä vuosina 2017 ja 2018.

Liikenteen laskentapaikat sijaitsivat Kuusitien eteläpäässä Asolantie risteyksessä (K1-piste) sekä samoin Kuusitien itäpäässä (K2-piste). Kts liite 1

1.1. Vantaan kaupungin mittalaitteilla mitattu ajoneuvomäärät, kts Suvi Rytkönen-Halonen sähköposti 21.8.2018. (Kts liite 2, Liite 2.1, Liite 2.2 ja Liite 2.3)

Hi -Star -mittalaite Kuusitie 18 kohdalla:

- 29.5 -31.5.2017 arkipäivän liikennemäärä 1320 ajoneuvoa

Nopeusnäyttö Kuusitie 17 kohdalla:

- 13.8-17.8.2018 arkipäivän liikennemäärä 1300 ajoneuvoa

1.2 Kuusitien läpiajo Kylätoimikunnan (lähetetty kirje kaupungille liitteineen 12.6.2010

Raportista poimittuna Kuusitie kautta ajoa yhteensä, K1-piste

- 19.5.2010 klo 6.30-8.00 (laskenta-aika 1,5 h) 66 ajoneuvoa
- 20.5.2010 klo 14.30-17.00 (laskenta-aika 2,5h) 124 ajoneuvoa

1.3 Kuusitien läpiajo, Kylätoimikunnan laskenta 30.8.2018 (lähetty tulokset kaupungille sähköpostilla 14.9.2018)

Raportista poimittuna Kuusitie kautta-ajoa yhteensä, K1-piste

- 30.8.2018 klo 6.30-8.30 (laskenta-aika 2,0 h) 195 ajoneuvoa
- 30.8.2018 klo 14.30-17.00 (laskenta-aika 2,5h) 336 ajoneuvoa

1.4 Vantaan kaupungin edustajat (opiskelijat) laskivat osittain eri aikaan samana päivänä. Eivät sen vuoksi ole täysin verrattavissa!

- 30.8.2018 klo 7.00-9.00 (laskenta-aika 2 h)
 - o K1-piste 280 ajoneuvoa, josta läpiajoa 149
 - o K2 –piste 238 ajoneuvoa, josta läpiajoa 149
- 30.8.2018 klo 15.00 – 16.30 (laskenta-aika 1,5 h)
 - o K1-piste 288 ajoneuvoa, josta läpiajoa 153
 - o K2 –piste 257 ajoneuvoa, josta läpiajoa 154

2. Asolan kylätoimikunnan ehdotuksia Kuusitie läpiajon vähentämiseen ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi

- Läpiajo vain tonteille sallittu- liikennemerkki lisääminen
- Kuusitien nopeusnäyttö toimivaksi. Nopeusnäyttö välillä pimeänä (ilmeisesti huonokuntoinen akku)
- Kuusitien hidasteiden (neljä hidastetta) toimivuuden tarkistaminen. Erityisesti Kuusitie 10 kohdalla talon ikkunat tärisivät.
- Asolanväylän liikennevalojen (viidet peräkkäiset) parempi synkronointi vähentäisi myös osittain Kuusitien läpiajoa.
- Kuusitien pysäköinnin rajoitus liikennemerkein turvallisuussyistä. Kuusitie 1-3 alueelle (Asolantien – Leppätien leikkikentän puoleiselle katualueelle).

Ajettaessa Kuusitietä etelän suuntaan Kuusitie tekee mutkan vasemmalle samalla nousten heikentäen osittain vastaan tulevaa näkyvyyttä (lisäksi myös auringon häikäisy päivällä). Tilannetta pahentaa vielä runsaiden autojen pysäköinnit erityisesti viikonloppuisin mäen suuntaisesti aiheuttaen kadun ajokaistan huomattavan kaventumisen. Ohitettaessa pysäköidyt autot ylämäen alueella pitää siirtyä vastaantulevien kaistalle.

3. Muuta

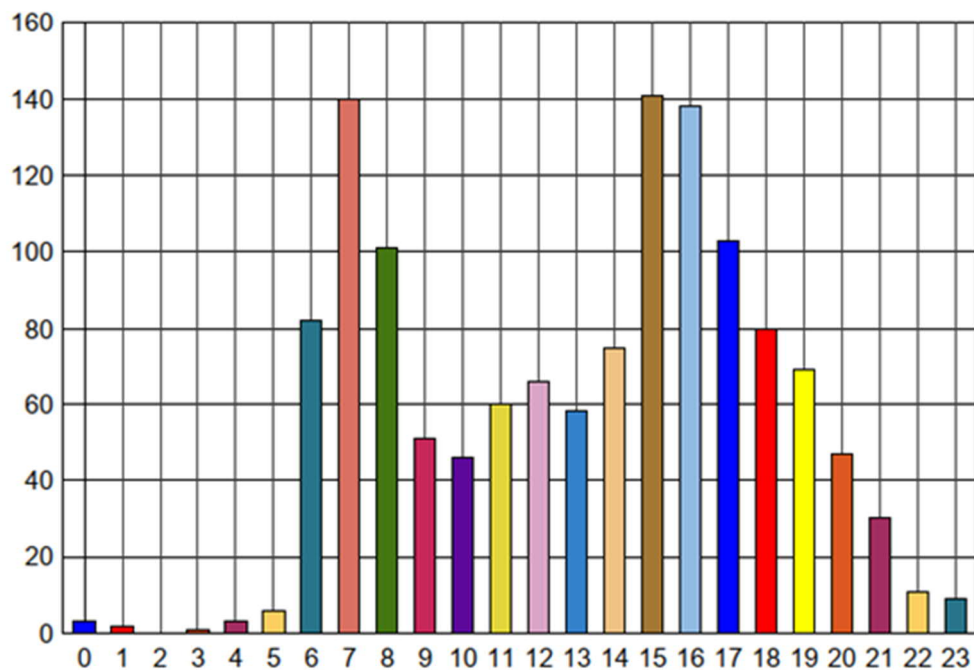
Vantaan kaupungin valtuutettu Tiina Tuomela KD asuu myös Asolassa.

Asolan kylätoimikunnan psta

Risto Laitinen

Time/Volume Graph

Device ID: 400104	Location: Kuusitie 18	Raw Count: 1 322
Operator: SRH	Lane: molemmat	AADT Count: 1 322
Begin: 30.05.17 00:00	Street: Kuusitie 18	AADT Factor: 1
End: 31.05.17 00:00	City: Vantaa	Speed Limit: 39
Hours: 24.00	County: Vantaa	
Period (min): 60	State: 72	



ti,30.05.17							
(0) 12:00 - 12:59	3	(6) 06:00 - 06:59	82	(12) 12:00 - 12:59	66	(18) 18:00 - 18:59	80
(1) 01:00 - 01:59	2	(7) 07:00 - 07:59	140	(13) 13:00 - 13:59	58	(19) 19:00 - 19:59	69
(2) 02:00 - 02:59	0	(8) 08:00 - 08:59	101	(14) 14:00 - 14:59	75	(20) 20:00 - 20:59	47
(3) 03:00 - 03:59	1	(9) 09:00 - 09:59	51	(15) 15:00 - 15:59	141	(21) 21:00 - 21:59	30
(4) 04:00 - 04:49	3	(10) 10:00 - 10:59	46	(16) 16:00 - 16:59	138	(22) 22:00 - 22:59	11
(5) 05:00 - 05:59	6	(11) 11:00 - 11:59	60	(17) 17:00 - 17:59	103	(23) 23:00 - 23:59	9