



## Svar på Jenni Chen-Yes och 24 andra ledamöters motion om trafikljus i korsningen av Kivistö tågstation och Käinbyvägen

VD/2049/00.02.00.03/2020

HP/HW/MH/TeVi/KK/KW

**Jenni Chen-Yes** och 24 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

Varje år har Vanda stad statistikfört uppgifter om antalet resenärer på lokaltågen i april oktober. Den senaste uppgiften om antalet resenärer vid Kivistö station är från oktober 2019 och då har antalet resenärer uppgått till i genomsnitt 7 637 personer per vardagsdygn. Siffran inbegriper både påstigare och avstigare. På morgnarna kl. 7–9 och eftermiddagarna kl. 15–17 är Käinbyvägens gångväg livligt trafikerad.

Kivistöborna rör sig mycket med personbil. Käinbyvägen är den väg som mest används av bilister när de ska ta sig in och ut ur Kivistö och det är också den snabbaste och kortaste vägen. Växlingen mellan fotgängare och bilar på Käinbyvägen skapar rusning och äventyrar fotgängarnas säkerhet. Den skyddsväg som finns mellan tågstationen och R-kiosken är mycket trafikerad på morgnar och eftermiddagar. På skyddsvägen går det människor i en jämn ström från vägnas båda riktningar, bilisterna stannar och låter först fotgängarna passera. Den livliga och hårt trafikerade skyddsvägen kan vara farlig för fotgängare, då människor som rusar över den för att hinna med ett tåg kan glömma att se efter om det kommer bilar. Bilister kan också ibland ha svårt att lägga märke till en snabbt förbipasserande fotgängare både från vänster och höger.

Genom trafikljusstyrning kan man göra trafiken smidigare, förbättra trafiksäkerheten för fotgängare och skapa jämlika förutsättningar för fotgängare och bilister i trafiken.

Vi som undertecknat motionen föreslår att det installeras trafikljus på Käinbyvägen vid Kivistö stations östligaste ingångshall och Safirplatsen.

### Stadsfullmäktige 24.2.2020 § 15

#### Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

---

#### Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

Vid den tidpunkt då motionen lämnades in gällde ett tillfälligt trafikarrangemang i Kivistö centrums område, där Vandaforsvägen (regionväg 130, Gamla Tavastehusvägen) hade avstängts från trafik. Därför gick en stor del av trafiken i syd-nordlig riktning genom Kivistö centrum och ställde till med rusning i trafikljuskorsningen Käinbyvägen– Rosenkvartsgatan och Käinbyvägens skyddsväg vid Safirplatsen. Samtidigt har cykel och gångvägen (jk/pp) på Käinbyvägens västra sida och cykel och gångvägen (jk/pp) på Djupbergsvägens södra sida varit ur bruk på grund av ett arbetsområde för husbyggnad. Därför har det i praktiken inte funnits något övergångsställe med trafikljusstyrning i stationens riktning, utan man har varit tvungen att gå över Käinbyvägen vid Safirplatsen.



Efter att motionen lämnats in har Vandaforsvägen redan öppnats för trafik, vilket innebär att trafiken på regionväg 130 inte behöver använda Kivistö centrum som omväg. Käinbyvägens gång- och cykelväg öppnas under våren och Djupbergsvägens förbindelse via Topasgränden till stationen är avsedd att öppnas under detta år. Att båda gång- och cykelvägarna börjar användas för sitt normala användningsändamål, möjliggör åter en gatuövergång som styrs av trafikljus.

Safirplatsens miljö har förverkligats som fotgängarområde. Käinbyvägens skyddsvägsövergång har förverkligats som två separata korta skyddsvägar, mellan vilka det finns ett brett mellanområde. I mellanområdet har placerats bl.a. en stadscykelstation och cykelparkering. Övergången har aldrig heller planerats för att vara trafikljusstyrd, eftersom det nuvarande arrangemanget med ett brett mellanområde inte är det bästa tänkbara med tanke på trafikljusstyrning. Vid trafikljusstyrningen borde övergången över skyddsvägen för att göra gång- och cykeltrafiken smidig förverkligas så att övergången vid båda skyddsvägsavsnitten kan ske samtidigt. Det långa mellanområdet förlänger behovet av den gröna tid som reserveras för att gå över skyddsvägen, vilket direkt inverkar på fordonens köbildning och förlängningen av väntetiderna för alla sätt att färdas. Trafikljusstyrningen bör också genomföras så att den kopplas samman med trafikljusen på Rosenkvartsgatan som ligger i närheten, vilket för sin del kan försvaga upplevelsen av smidighet.

Kivistö är en växande stadsdel som hela tiden utvecklas, vars byggande fortsätter ännu under flera år och områdets gatunät är inte heller fullt utbyggt. Det kommer att finnas fler förbindelser från området till de närliggande huvud- och matargatorna, till exempel när Snökvartsgatan fortsätter över ringbanan till Dickursbyvägen. Då är trafikeringen via Käinbyvägens anslutning med trafikljus inte den enda lämpliga körförbindelsen bort från Kivistö. Trafiken fördelar sig på motor-, fotgängar- och cykeltrafik när trafiknäten kompletteras med flera rutter och koncentrerar sig inte endast på enskilda förbindelser som är i bruk.

Utgående från det vi har sagt ovan och flera invånaråsikter som motsatt sig motionen konstaterar vi att det tillsvidare inte är ändamålsenligt att anlägga trafikljus för Käinbyvägen vid Kivistö station. Serviceområdet för gator och parker följer aktivt utvecklingen av trafiken och trafiksäkerheten.

## **Stadsstyrelsen 1.6.2020 § 17**

### **Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Jenni Chen-Ye och de 24 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

### **Beslut:**

Förslaget godkändes.

---

## **Stadsfullmäktige 15.6.2020 § 18**

### **Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

### **Beslut:**

Förslaget godkändes.



**Bilaga:**

- Jenni Chen-Yen och 24 andra ledamöters motion om trafikljus i korsningen av Kivistö tågstation och Käinbyvägen

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

**Närmare information:**

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417 436, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)