

Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025

Liitteet



28.8.2020

1

Liiteaineisto: Pysäköinnin maksullisuus

Pysäköinnin maksullisuus Vantaalla



Maksulliselle pysäköinnille asetetut tavoitteet ja arvio niiden toteutumisesta

Pysäköinnin maksullisuus -selvityksessä maksulliselle pysäköinnille asetettiin Vantaan liikennepoliittisesta ohjelmasta (VALO) johdettuja tavoitteita niin liikennejärjestelmän, käyttäjän kuin kaupunginkin näkökulmasta.

Liikennejärjestelmätasolla tavoitellaan pysäköintikapasiteetin tehokasta käyttöä. Maksullinen pysäköinti palvelee etenkin lyhytaikaista asiointia. Tavoitteena on kohdentaa pysäköinnin kustannukset käyttäjille sekä edistää kestävien kulkumuotojen käyttöä. Kahden ensimmäisen vuoden kokemukset osoittavat, että pysäköintipaikkojen kierto on nopeaa, kun 80–95 % pysäköinneistä on alle tunnin mittaisia. Maksullisten pysäköintipaikkojen käyttöasteet olivat Tikkurilassa paikoittain alhaiset ja etenkin Myyrmäessä varsin alhaiset. Tällöin vapaa pysäköintipaikka löytyy helposti, mutta kapasiteetti ei ole kovinkaan tehokkaassa käytössä. Toisaalta tulevaisuuden maankäytön kehittämishankkeet sekä Tikkurilassa että Myyrmäessä tulee vähentämään paikkamäärää nykyisestä. Tämä ei näyttäisi muodostuvan ongelmaksi, kun vapaata kapasiteettiä

on reilusti sekä kaupungin hallinnoimilla maksullisilla paikoilla että maksullisuusalueella sijaitsevilla yksityisissä pysäköintilaitoksissa. Pysäköinnin maksullisuus kohdentaa pysäköinnin kustannukset paremmin käyttäjille, mutta käytännössä ensimmäinen ilmainen tunti mahdollistaa pysäköinnin maksutta suurimmalle osalle ja vain noin 5–20 % pysäköijistä todella maksaa pysäköinnistä. Kaupungin hallinnoima maksullinen pysäköinti on Tikkurilassa edullisempaa kuin pysäköinti yksityisissä laitoksissa. Nykymallin mukaisen maksullisuuden vaikutus kestävien kulkumuotojen käyttöön on myös vähäinen.

Käyttäjien kannalta tavoitellaan maksamisen helppoutta ja selkeyttä, hinnoitteluperiaatteiden selkeyttä ja oikeudenmukaisuutta sekä tuttuja muualla käytössä olevia maksusovelluksia. Näiden tavoitteiden voidaan arvioida toteutuneen hyvin. Toki ilmainen ensimmäinen tunti ja kaksi eri tuntihintaa tekevät periaatteisiin vaihtelevuutta, mutta lähtökohtaisesti periaatteet ovat selkeät. Vantaalla on käytössä samat maksusovellukset kuin muissakin kaupungeissa.

Kaupungin kannalta tavoitteena on ollut käytössä olevaan tekniikkaan perustuva edullinen ja luotettava järjestelmä. Lisäksi valvonta on oltava tehokkaasti

järjestettävissä. Tavoitteena on myös, että järjestelmä tukee kaupungin liikennepoliittisia tavoitteita. Käytössä oleva järjestelmä perustuu olemassa olevaan tekniikkaan ja on luotettava. Järjestelmä on kaupungille edullinen. Automaateista aiheutuu kustannuksia eikä yksittäisistä automaateista saatavat tulot aina kata sen vuokratkustannuksia. Kokonaisuudessa automaateista saatavat tulot kattavat pääosin niiden vuokratkustannukset. Ensimmäinen ilmainen pysäköintitunti vähentää automaattien käyttöä maksutapana, kun alle tunnin kestävä pysäköinti voi hoitaa pysäköintikiekolla. Mikäli ilmaista pysäköintiaikaa lyhennettäisiin tai siitä luovuttaisiin kokonaan automaattien käyttö tulisi todennäköisesti lisääntymään tiettyjen käyttäjäryhmien keskuudessa. Järjestelmä mahdollistaa tehokkaan valvonnan, kun pysäköintimaksun suorittaneiden rekisterikilpitunnus on pysäköinninvalvonnan tiedossa joko automaatin tai mobiilisovelluksen kautta.

Kokemukset maksullisesta pysäköinnistä kahdelta ensimmäiseltä vuodelta ovat olleet erittäin hyviä. Vaikka aihe herätti paljon keskustelua ennen maksulliseen pysäköintiin siirtymistä, palautteiden määrä siirtymisen jälkeen on ollut vähäistä.

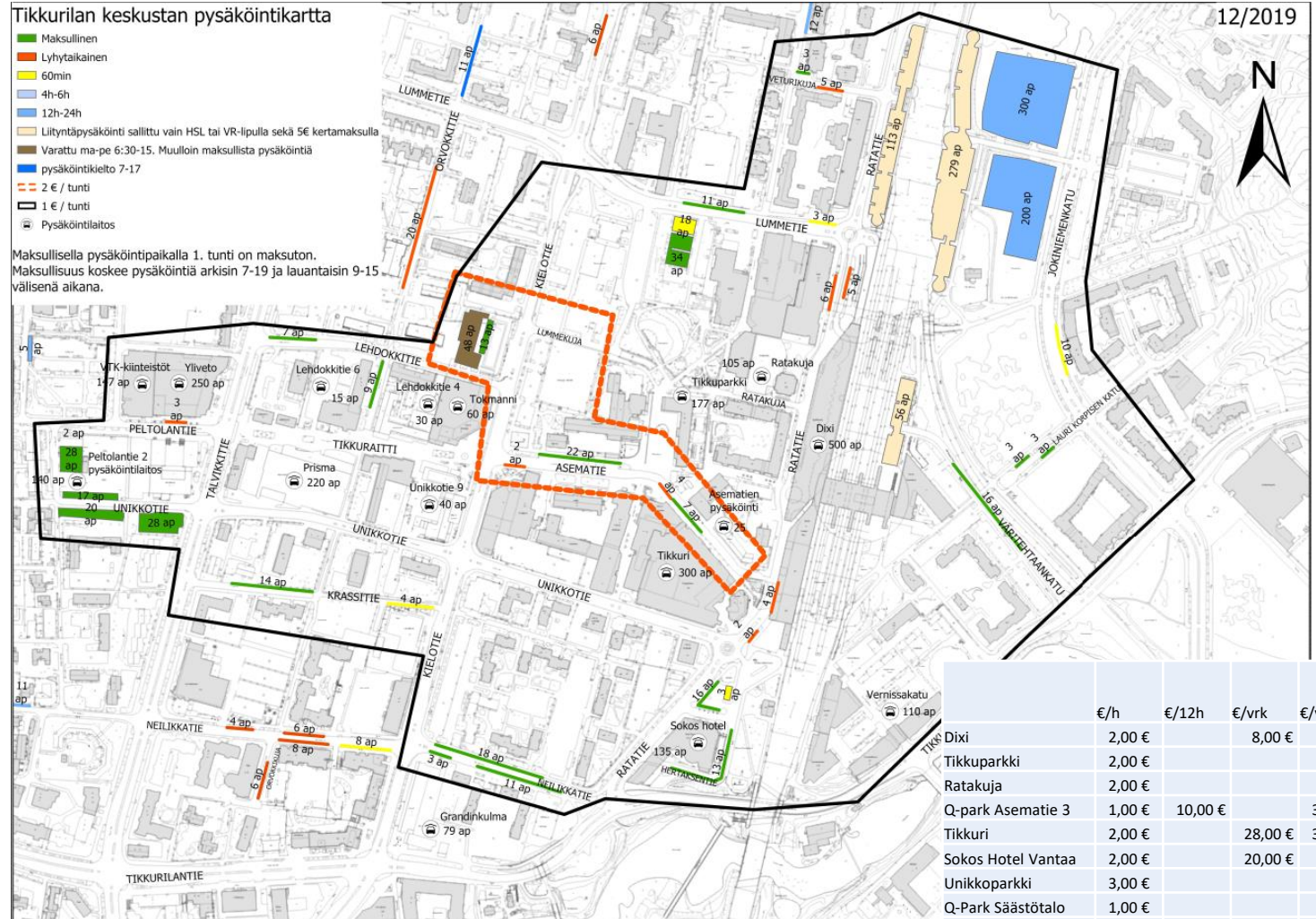
Pysäköinnin maksullisuus Vantaalla



Tikkurila

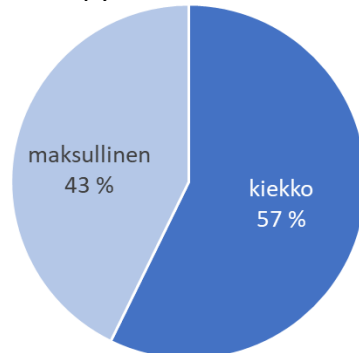
Tikkurilassa pysäköinnin maksullisuusalue sijaitsee Tikkurila aseman ja kaupallisten palveluiden ympäristössä. Kaupungin hallinnoimia maksullisia pysäköintipaikkoja on Tikkurilassa yhteensä 460 kappaletta. Tikkurilan keskeisimmällä alueella on käytössä korkeampi hinta (2 €/h). Tikkurilan alueella on myös liityntäpysäköintiä (alkaen 13.1.2020 edellyttänyt voimassa olevaa matkalippua tai 5 euron maksua) ja lyhytaikaista pysäköintiä.

Tikkurilan keskustassa sijaitsevista yksityisissä pysäköintilaitoksissa pysäköinti on lähes poikkeuksetta myös maksullista (hinnat 1–3 €/h). Osassa laitoksissa on tarjolla myös 12 h, vuorokausi-, yö- ja kuukausihintaista pysäköintiä. Kahdessa pysäköintilaitoksessa pysäköinti on tunnin ilmasta ennen maksullisuutta. Lisäksi alueella on kohteen asiakkaille tarkoitettua ilmaista pysäköintiä.



Kiekkö vs. maksu syksyllä 2019

Pysäköintitulot noin 7 700 €/kk



	€/h	€/12h	€/vrk	€/yö	Ilmaisaika ennen maksullisuutta
Dixi	2,00 €		8,00 €		
Tikkuparkki	2,00 €				
Ratakuja	2,00 €				
Q-park Asematie 3	1,00 €	10,00 €		3,00 €	
Tikkuri	2,00 €		28,00 €	3,00 €	1 h
Sokos Hotel Vantaa	2,00 €		20,00 €		
Unikkoparkki	3,00 €				
Q-Park Säästötalo	1,00 €				1 h
Vernissakatu	2,00 €				
Q-park Kielotien liikekiinteistö	1,00 €	7,00 €			
Lehdokkitie 6	1,00 €				

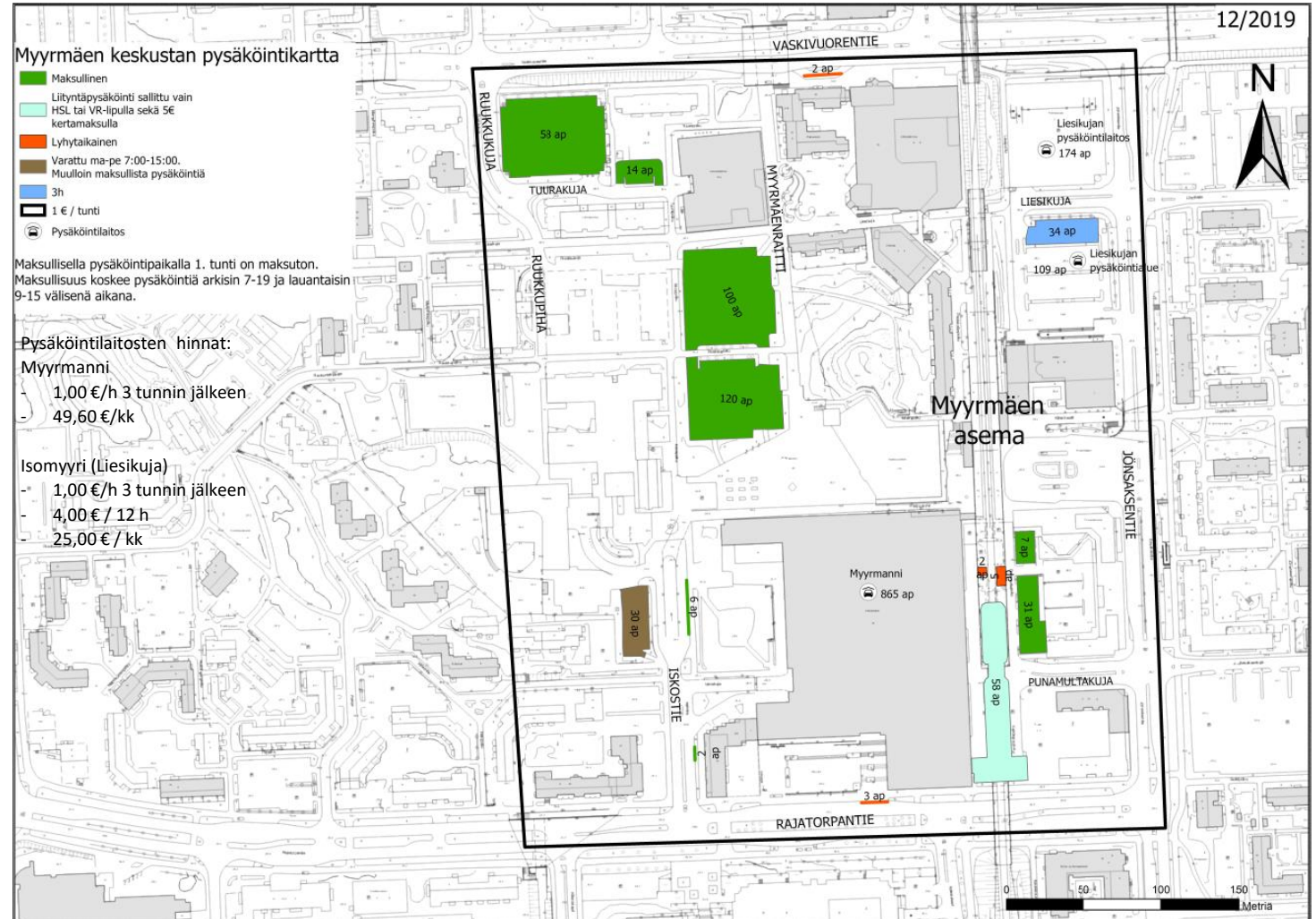
Pysäköinnin maksullisuus Vantaalla



Myyrmäki

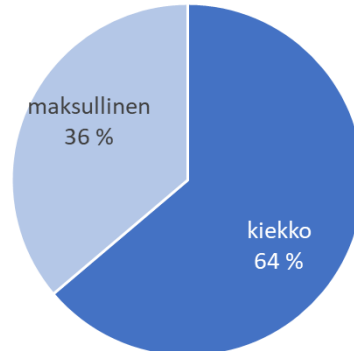
Myyrmäessä pysäköinnin maksullisuusalue rajautuu Myyrmäen aseman ja kaupallisten palveluiden keskittymän ympärille. Kaupungin hallinnoimia maksullisia pysäköintipaikkoja on Myyrmäessä yhteensä 320 kappaletta. Lisäksi alueella on liityntäpysäköintiä (alkaen 13.1.2020 edellyttänyt voimassa olevaa matkalippua tai 5 euron maksua) ja lyhytaikaista pysäköintiä.

Myyrmäen keskustassa sijaitsevilla yksityisillä pysäköintilaitoksissa/-alueilla pysäköinti on maksullista (1 €/h). Tosin kolme ensimmäistä tuntia ovat näissä laitoksissa ilmaista. Laitoksissa on tarjolla myös 12 h ja kuukausihintaista pysäköintiä.



Kiekkö vs. maksu syksyllä 2019

Pysäköintitulot
noin 2 100 €/kk



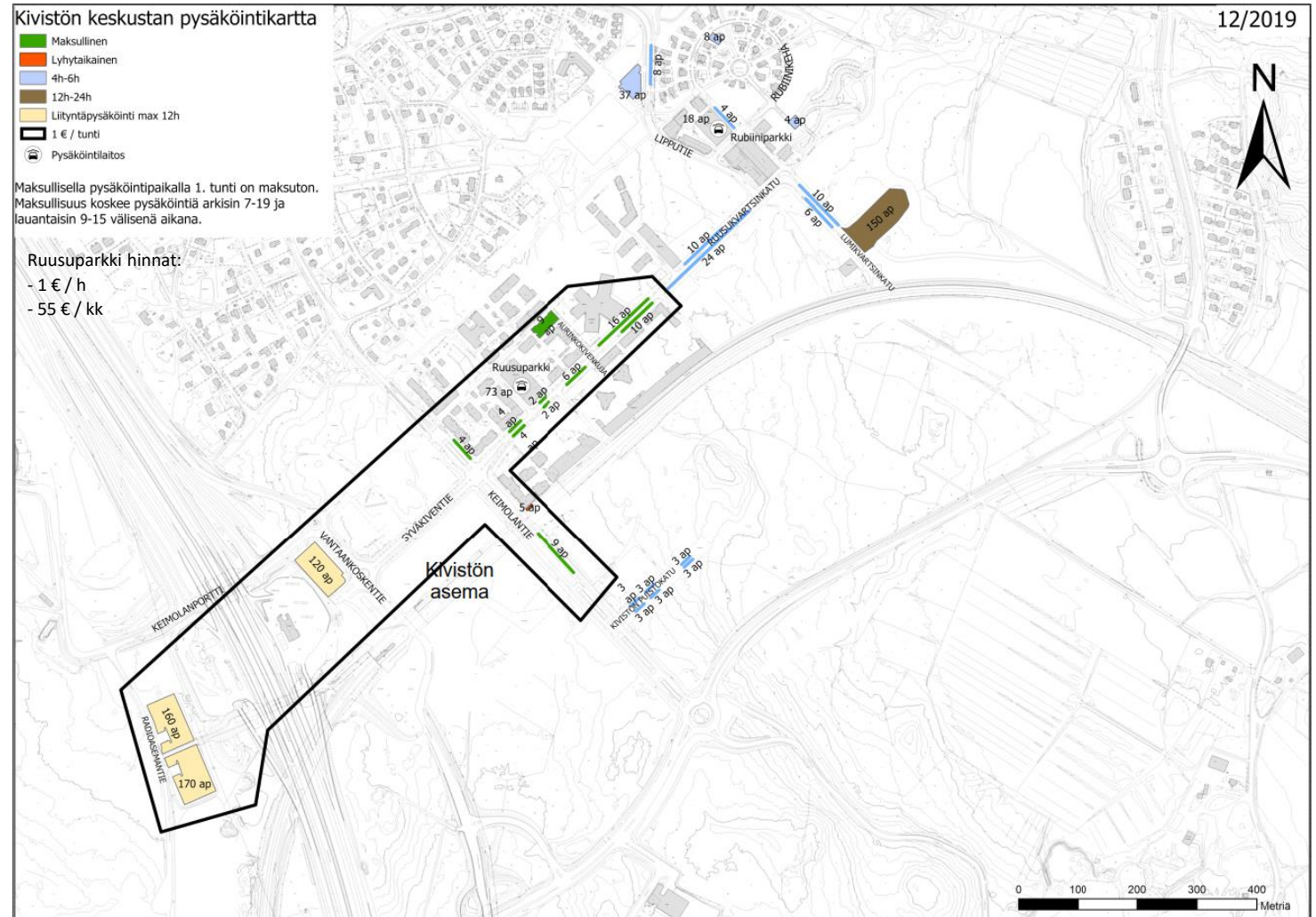
Pysäköinnin maksullisuus Vantaalla



Kivistö

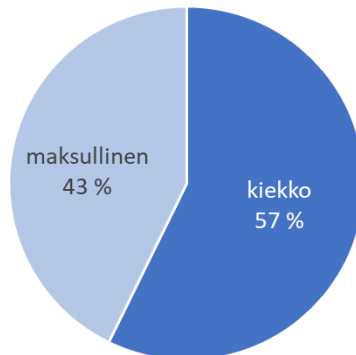
Kivistössä maksullinen pysäköinti rajautuu keskustan alueen pysäköintipaikoille. Kaupungin hallinnoimia maksullisia pysäköintipaikkoja on Kivistössä yhteensä 65 kappaletta. Lisäksi alueella on aikarajoitettua liityntäpysäköintiä ja lyhytaikaista pysäköintiä.

Alueella sijaitsevassa pysäköintilaitoksessa (Ruusuparkki) pysäköinti maksaa niin ikään 1 €/h, kiinteistössä sijaitsevan ruokakaupan asiakkaat voivat pysäköidä laitoksessa tunnin ilmaiseksi.



Kiekko vs. maksu syksyllä 2019

Pysäköintitulot
noin 1 100 €/kk



Mobiilimaksujen keston jakauma varteittain ilmaisen tunnin sisällä vuosina 2018-2019

Vuosi	Kuukausi	alle 5 min	5-15 min	15-30 min	30-45 min	45-60 min
2018	Tammi	400	400	600	500	700
	Helmi	400	400	600	500	800
	Maalis	400	500	700	700	1000
	Huhti	400	400	700	700	1100
	Touko	400	500	700	700	1100
	Kesä	400	400	600	700	900
	Heinä	300	300	500	600	800
	Elo	400	500	700	700	1000
	Syys	400	400	700	700	1000
	Loka	400	400	700	800	1100
	Marras	400	400	700	800	1100
	Joulu	400	400	600	700	900
2019	Tammi	400	400	700	800	1100
	Helmi	400	400	700	800	1100
	Maalis	400	500	800	900	1300
	Huhti	400	500	800	900	1300
	Touko	400	500	800	900	1300
	Kesä	400	400	700	800	1100
	Heinä	400	400	700	800	1100
	Elo	400	500	800	900	1300
	Syys	400	500	900	900	1300
	Loka	500	600	900	1100	1500
	Marras	400	500	900	1100	1500
	Joulu	400	400	800	900	1300

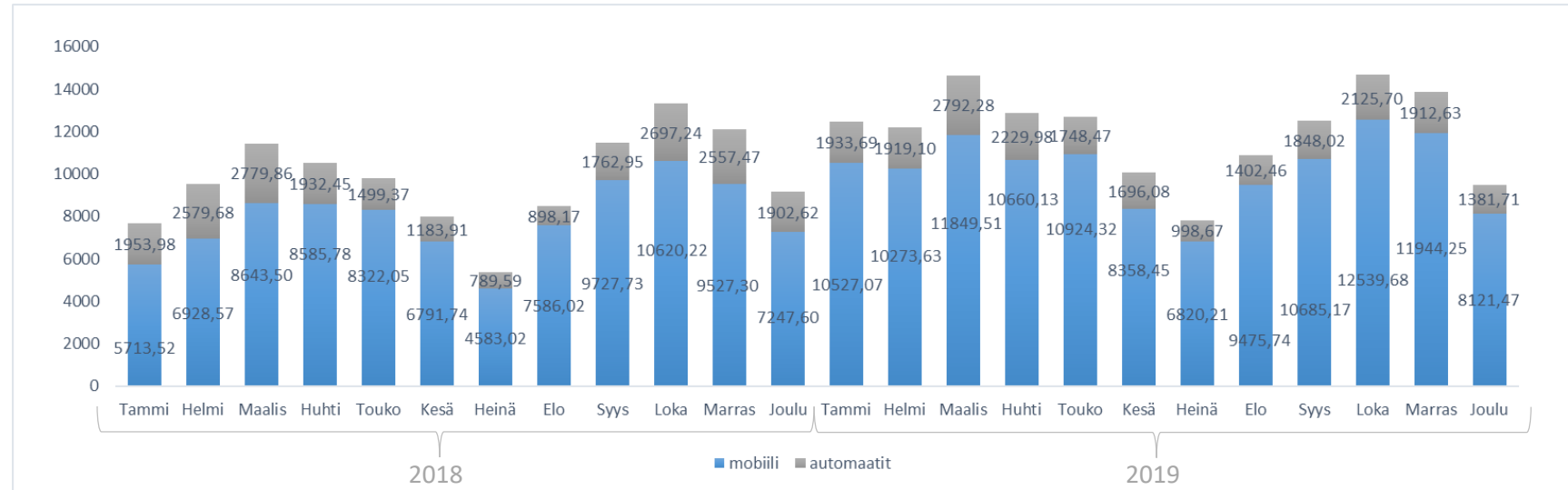
Pysäköinnin maksullisuus Vantaalla



Pysäköintitulot

Pysäköintituloja kertyy kuukausittain keskimäärin noin 10 900 euroa. Molempina vuosina pysäköintitulot ovat olleet alhaisimmat heinäkuussa ja korkeimmat loka-/maaliskuussa. Vuonna 2019 myös maaliskuussa pysäköintitulot olivat korkeat. Vuonna 2018 pysäköintituloja kertyi yhteensä noin 116 800 euroa ja vuonna 2019 yhteensä noin 144 200 euroa. Nettotuotto oli puolestaan 87 400 euroa vuonna 2018 ja 114 800 euroa vuonna 2019, kun automaattien ylläpitokulut ovat 2 450 euroa kuukaudessa (350 €/kk/automaatti).

Pysäköintituloista keskimäärin 83 % tulee mobiilimaksuina ja 17 % automaateista. Automaattien käyttö vaihtelee paljon, ja vain Lummetien ja Asematien automaattitikkurilassa ovat pystyneet kattamaan ylläpitokulunsa.



2018												
Kuukausi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Tulot (€)	7668	9508	11423	10518	9821	7976	5373	8484	1141	13317	12085	9150

2019												
Kuukausi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Tulot (€)	12461	12193	14642	12890	12673	10055	7819	10878	12533	14665	13857	9503

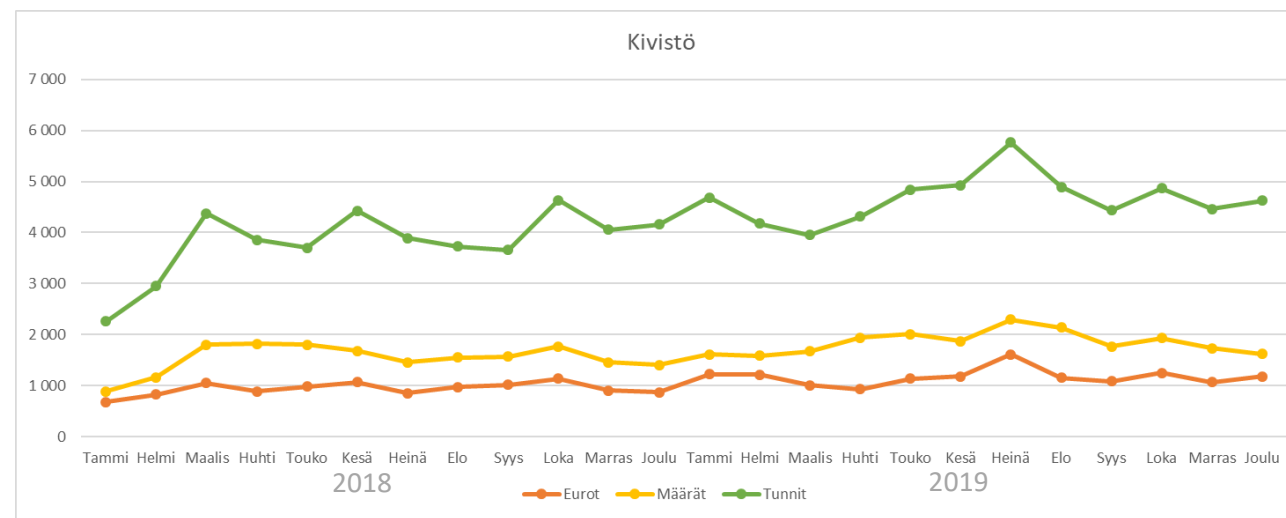
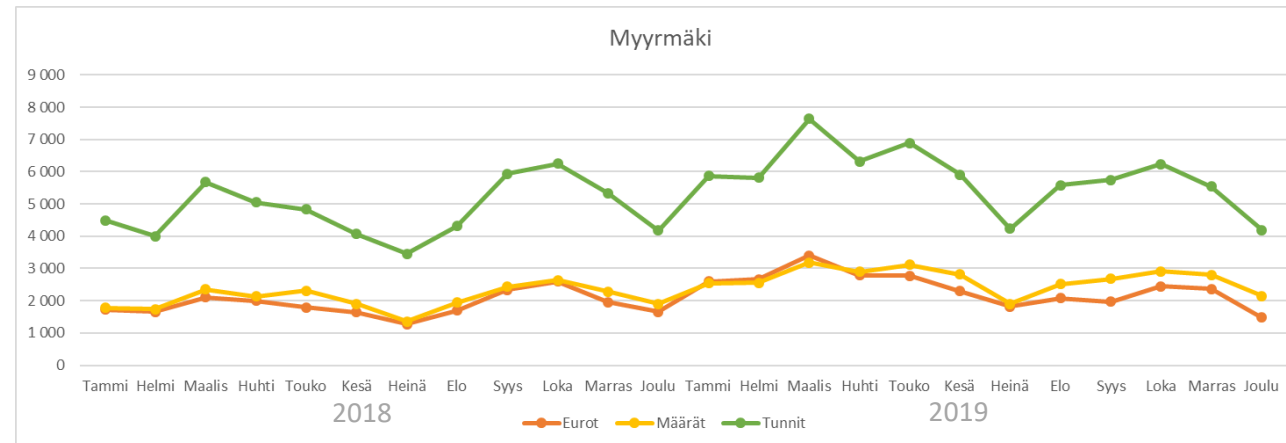
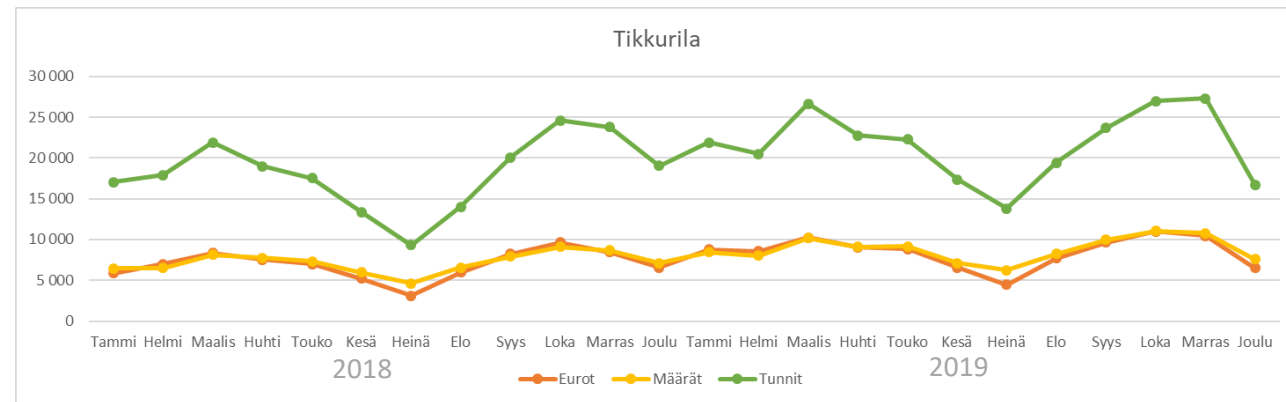
Pysäköinnin maksullisuus Vantaalla

Pysäköintien määrät

Maksullisen pysäköintipaikkojen käyttö poikkeaa toisistaan Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä.

Tikkurilassa tapahtuu 2/3 kaikista pysäköinneistä ja siellä muodostuu oin 70 % kaikista pysäköintituloista, vaikka siellä sijaitsee vain noin puolet kaikista kaupungin hallinnoimista maksullisista pysäköintipaikoista. Kivistössä pysäköintimäärät ovat alhaisimmat (noin 15 %), Myyrmäen osuus pysäköintimäärästä noin viidennes. Myyrmäen paikkamäärä on lähes viisinkertainen Kivistön paikkamäärään verrattuna. Kivistössä pysäköinti on ollut tasaisempaa kuukaudesta riippumatta, kun taas Tikkurilassa ja Myyrmäessä kuukausittainen vaihtelu on ollut selvästi suurempaa, etenkin heinäkuu erottuu aineistosta. Kivistössä pysäköintimäärät kasvoivat heinäkuussa, kun Myyrmäessä ja Tikkurilassa ne olivat vastaavasti alhaisimmillaan.

Tikkurilassa ja Myyrmäessä maksulliset pysäköintipaikat palvelevat lyhytaikaista asiointipysäköintiä ja toistuvia pysäköintejä on suhteessa vähän. Sen sijaan Kivistössä on paljon toistuvia pysäköintejä ja pysäköintipaikat ovat enimmäkseen asukkaiden käytössä.



Pysäköinnin maksullisuus Vantaalla

Pysäköintien määrät

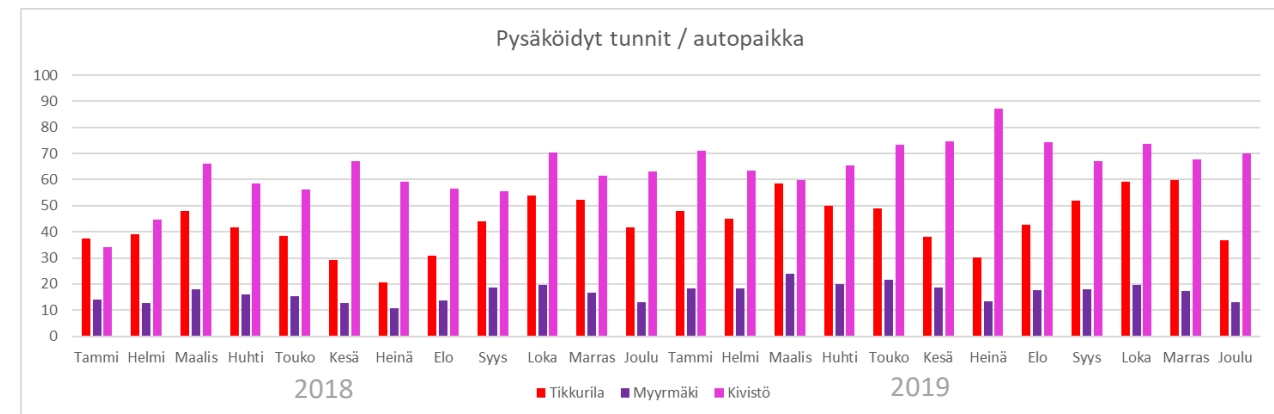
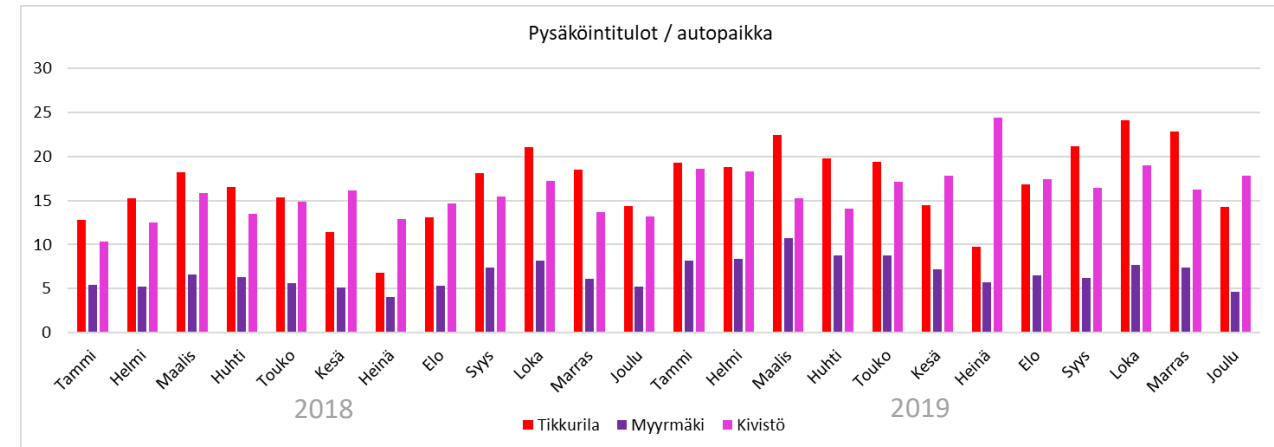
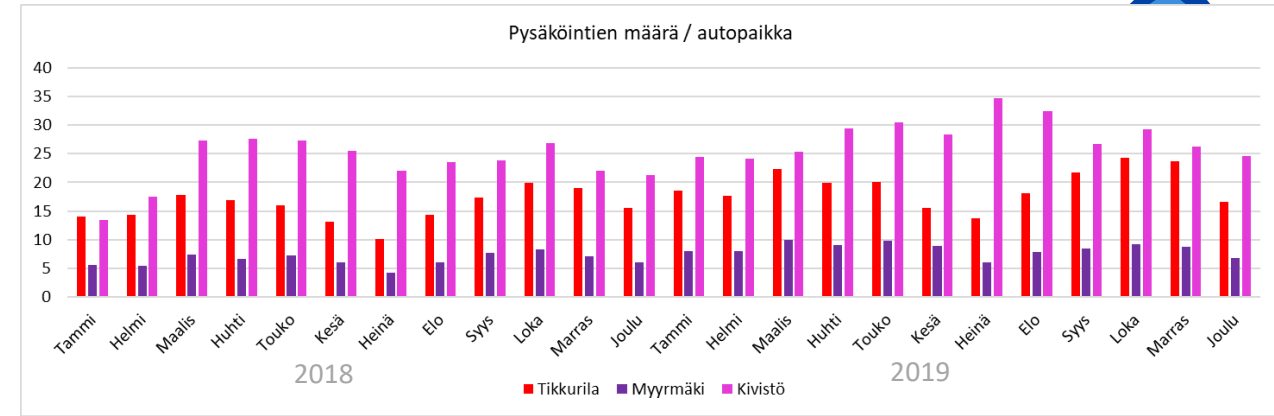
Pysäköintejä keskimäärin 12 000 kpl/kk: 14,3 pysäköintitapahtumaa per pysäköintipaikka kuukaudessa.

Tikkurilassa on ollut vuosien 2018-2019 aikana kuukausittain keskimäärin 18 pysäköintiä per pysäköintipaikka. Tuloja on kertynyt vastaavasti kuukausittain 17 € per paikka ja tunteja 44 tuntia per paikka.

Myymässä on ollut vuosien 2018-2019 aikana kuukausittain keskimäärin 7 pysäköintiä per pysäköintipaikka. Tuloja on kertynyt vastaavasti kuukausittain 7 € per paikka ja tunteja 17 tuntia per paikka.

Kivistössä on ollut vuosien 2018-2019 aikana kuukausittain keskimäärin 26 pysäköintiä per pysäköintipaikka. Tuloja on kertynyt vastaavasti kuukausittain 16 € per paikka ja tunteja 64 tuntia per paikka.

Kivistön paikat ovat olleet tehokkaimmin käytössä. Pysäköintitulot paikkaa kohden ovat olleet Kivistössä ja Tikkurilassa samaa luokkaa.



Pysäköinnin maksullisuus Vantaalla



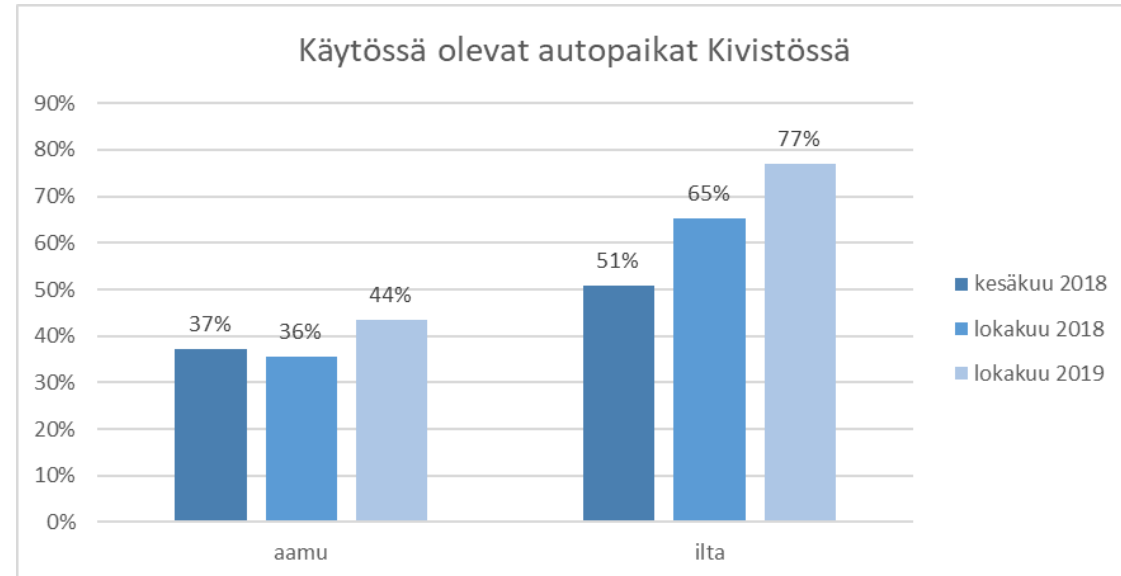
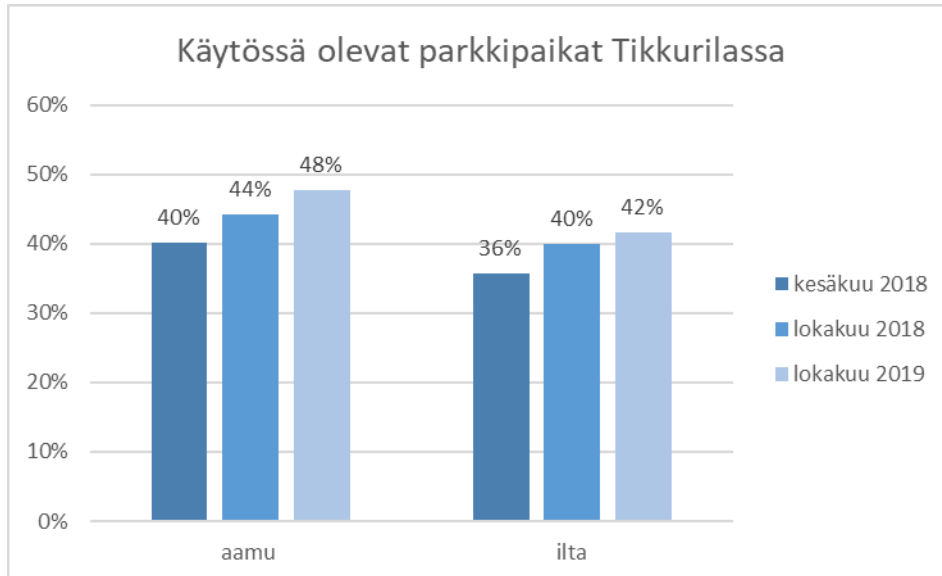
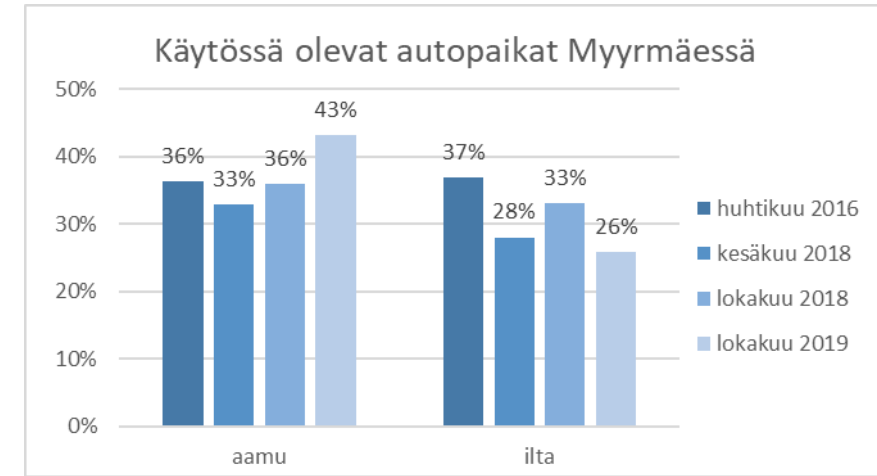
Pysäköintipaikkojen käyttöasteet

Maksullisten pysäköintipaikkojen käyttöasteita on seurattu laskennoilla Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä. Tikkurilassa ja Myyrmäessä maksullisten pysäköintipaikkojen käyttöasteet olivat mittauksissa varsin alhaiset: Tikkurilassa pääosin alle 45 % ja Myyrmäessä pääosin alle 40 %. Kivistössä, etenkin illan laskenta-tilanteessa, käyttöasteet olivat korkeammat ja korkeimmillaan noin 77 %.

Vaikka pysäköintipaikkojen käyttöasteet vaihtelevat paljon pysäköintialueittain, vapaa pysäköintipaikka löytyy läheltä ellei samalta pysäköintialueelta.

Vapaa pysäköintipaikka löytyy helposti, eikä maksullisen pysäköinnin reuna-alueilla ole havaittu juurikaan ongelmia.

Tikkurilan yksityisissä pysäköintilaitoksissa keskimääräinen käyttöaste oli kesäkuun 2019 laskennoissa keskimäärin noin 50 %. Suosituin yksityinen pysäköintilaitos oli Prisman pysäköintilaitos, missä oli keskipäivällä noin 80 % täyttöaste. Paikkamäärältään suurimmassa pysäköintilaitoksessa Dixissä täyttöaste vaihteli kahden laskentapäivän aikana riippuen välillä 49 – 61 %.



Pysäköinnin maksullisuus muissa kaupungeissa



Kadunvarsipysäköinnin hinta

Kadunvarsipysäköinnin hinta 1. maksuvyöhykkeellä on suurissa kaupungeissa (yli 100 000 asukasta) keskimäärin 3 euroa/tunti ja muissa kaupungeissa vajaa 2 euroa/tunti. Kuopiossa, Lahdessa ja Seinäjoella ensimmäinen tunti on hinnoiteltu edullisemmaksi kuin seuraavat tunnit. Jyväskylässä 2. maksuvyöhykkeellä ensimmäinen tunti on sen sijaan hinnoiteltu kalliimmaksi kuin seuraavat tunnit.

Pysäköintihinnat ovat nousseet useassa kaupungissa viimeisen kolmen vuoden aikana. Lahdessa 1. maksuvyöhykettä laajennettiin ja maksullisuusaikaa pidennettiin vuonna 2017, mutta samalla pysäköinnin hintaa alennettiin.

Lisäksi Espoon kaupunki on laatinut selvityksen maksullisuuskokeiluun liittyen, mutta sitä ei ole vielä hyväksytty. Espoon maksullisuuskokeilun ehdotetut pysäköintihinnat ovat: Leppävaaran ja Tapiola keskeisimmissä sijainneissa 2 €/h sekä maksualueiden kaikilla muilla paikoilla Leppävaarassa, Tapiolassa ja Matinkylässä 1 €/h. Esityksessä on ehdotettu, että maksullisuusalueita voidaan jatkossa lisätä.

Kaupunki	Kadunvarsipysäköinnin tuntihinta		
	Vyöhyke 1	Vyöhyke 2	Vyöhyke 3
Helsinki *	4,00 €	2,00 €	1,00 €
Tampere	3,20 € max. 2 h	2,00 €, max. 4 h (1,60 €)	1,20 €, max. 10 h (1,00 €)
Kuopio	2,00 € ensimmäinen 40 min 3,20 € 40 min jälkeen (2,40 €)	1,60 € ensimmäinen 40 min 2,20 € (1,60 €)	1,00 €
Jyväskylä	2,00 € ensimmäinen tunti 2,00 € seuraavat tunnit	2,00 € 1. tunti 1,00 € 2.-4. tunti 0,50 € seuraavat tunnit	1,00 € ensimmäinen tunti 1,00 € seuraavat tunnit (yksittäiset alueet)
Turku	3,00 € 1 h ja 2 h paikkoja	1,50 € ei aikarajoitusta	1,20 € ei aikarajoitusta (uusi alue)
Oulu	2,60 €	1,70 €	1,20 €
Lahti	2,00 € (2,50 €) ensimmäinen tunti 3,60 € seuraavat tunnit	1,50 €	1,00 € ensimmäinen tunti 0,50 € seuraavat tunnit
Joensuu	2,00 € max. 1 h 1,50–2,00 € (pysäköintialueet)	1,50 € max. 2 h	1,30 € ei aikarajoitusta
Pori	2,00 €	1,50 €	1,00 €
Vaasa **	2,20 €	1,50 €	1,00 € paikoin 2,00 €/vrk
Kotka	2,50 €	1,20 €	-
Seinäjoki	1,50 € ensimmäinen tunti 2,00 € seuraavat tunnit	-	-
Lappeenranta	2,20 €	-	-
Porvoo	2,00 €	-	-
Rovaniemi	1,70 € (1,40 €)	-	-
Hämeenlinna	1,60 €	-	-
Mikkeli	1,40 € (1,00 €)	-	-

* Vähäpäästöisille autoille 50 prosentin alennus pysäköintimaksuista Helsingin kaupungin maksuvyöhykkeillä 1 ja 2.

** Kaasuautoille pysäköintiluvalla ilmainen pysäköinti Vaasan kaupungin erikseen määräämillä pysäköinti-paikoilla: 12 kiekkopaikkaa (2 h).

Suluissa sinisellä on esitetty vuoden 2016 hintatiedot, jos hinta oli muuttunut. Vertailutietoa oli saatavilla seuraavista kaupungeista: Helsinki, Tampere, Turku, Oulu, Lahti, Kuopio, Jyväskylä, Joensuu, Rovaniemi ja Mikkeli.

Pysäköinnin maksullisuus muissa kaupungeissa



Pysäköinnin hinta kaupungin omistamissa ja yksityisissä pysäköintilaitoksissa

Pysäköinti kaupungin omistamissa pysäköintilaitoksissa on edullisempaa kuin kaupungin kadunvarsipysäköinti. Pysäköinnin tuntihinta laskee pidemmissä pysäköinneissä kaikissa kaupungeissa Lappeenrantaa lukuun ottamatta. Myös Tampereen Hervannassa ja Tesomalla on kauppakeskusten yhteydessä poikkeuksellisesti maksuton pysäköinti 1–2 tuntia.

Pääkaupunkiseudun yksityisissä pysäköintilaitoksissa pysäköinti on pääasiassa maksutonta ensimmäiset 1–5 tuntia. Kanta-asiakkaille on lisäksi erikseen pysäköintietuja. Kaikille maksullista pysäköinti on kuitenkin esimerkiksi Espoon Kaupinkalliossa, Pasilan Triplassa ja Vantaan Dixissä. Tikkurilassa sijaitsevilla yksityisissä pysäköintilaitoksissa pysäköinti on pääsääntöisesti maksullista ilman ensimmäisen tunnin ilmaista pysäköintiaikaa.

Kaupunki	Pysäköinnin hinta kaupunkien omistamissa pysäköintilaitoksissa
Tampere Finnpark Oy	<u>Ydinkeskustan alue:</u> - 3,00 € ensimmäiset 3h; 2,00 € seuraavat tunnit - 3,00 € 1. tunti; 1,50 € 2.–4. h; 2,00 € tai 1,00 € seuraavat tunnit <u>Kauppakeskukset Hervannassa ja Tesomalla:</u> - 0 € 1. tunti; 1,50 € 2.–3. h; 1,00 € seuraavat tunnit - 0 € ensimmäiset 2 h; 1,50 € seuraavat tunnit <u>Yksittäisiä kohteita ydinkeskustan ulkopuolella:</u> - 1,00 € ensimmäiset 2 h; 0,50 € seuraavat tunnit - 1,00 €, 1,40 €, 2,00 €, 2,60 € ja 3,60 €
Jyväskylä Jyvä-Parkki Oy	- 1,50 € 1. tunti; 1,00 € seuraavat tunnit - 1,00 € 1. tunti; 1,00 € seuraavat tunnit
Lappeenranta Williparkki Oy	- 1,00 €/30 min
Kuopio Kuopion Pysäköinti Oy	- 2,00 € 1. tunti; 1,50 € 2. h; 1,00 € seuraavat tunnit - 2,00 € 1. tunti; 1,00 € seuraavat tunnit - 1,50 € 1. tunti; 1,00 € seuraavat tunnit
Lahti Lahden pysäköinti Oy	- 1,00 €/45 min; 2,00 €/1h 30min; 3,00 €/2 h 15 min; 4,00 €/3h - 1,00 € ensimmäinen 30 min; 1,50 € 1. tunti; 1,50 € seuraavat tunnit - 1,00 € ensimmäinen 30 min; 2,00 € ensimmäiset 2 h; 1,50 € seuraavat tunnit

Kaupunki	Pysäköinnin hinta yksityisissä pysäköintilaitoksissa
Espoo Tapiola Park	2,00 € 1. tunti; 1,00 € seuraavat 30 min (Lataamalla ja rekisteröitymällä AINOA- ja Taskuparkki sovelluksiin 0 € ensimmäiset 3 h)
Espoo Kaupinkallio (Tapiola)	1,60 €
Espoo Iso-Omena	0 € ensimmäiset 2 h; 1,50 € seuraavat tunnit (kanta-asiakkaille 0 € ensimmäiset 4 h)
Espoo Sello	0 €/5 h; 40 € pysäköintiajan ylittymisestä
Helsinki REDI	0 € 1. tunti; 1,40 € seuraavat 30 min (Lataamalla ja rekisteröitymällä REDI- ja Taskuparkki sovelluksiin 0 € ensimmäiset 3 h)
Helsinki Tripla	2,50 €/30 min
Helsinki Itis	Kiekkopaikat 5 h ja 2 h
Vantaa Myymanni ja Isomyyri	0 € ensimmäiset 3 h; 1,00 € seuraavat tunnit
Vantaa Martinlaakson ostari	0 € ensimmäiset 2 h asiakkaille; 2,00 € seuraavat tunnit
Vantaa Dixi	2,00 € / tunti; 10,00 € / 24h

Pysäköinnin maksullisuus muissa kaupungeissa



Asukas- ja yrityspysäköintiluvan hinta

Asukaspysäköintiluvan keskimääräinen hinta on suurissa kaupungeissa (yli 100 000 asukasta) 200 euroa/vuosi ja muissa kaupungeissa 130 euroa/vuosi. Yrityspysäköintilupa maksaa kaikissa kaupungeissa asukaspysäköintilupaa enemmän, ja hinta vaihtelee enemmän kuin asukaspysäköintiluvan hinta.

Joensuussa ja Kouvolassa yrityspysäköinnin sijasta käytössä on kaikille myönnettävä yleispysäköintilupa. Tampereella on mahdollista ostaa asukas- ja yrityspysäköintilupien lisäksi vieraspysäköinti- tai työmatkapysäköintilupa. Kuopiossa käytössä on erikseen raskaan liikenteen pysäköintiluvat.

Helsingissä asukaspysäköintijärjestelmän laajentamistarpeen arviointiin on esitetty seuraavia kriteerejä (Helsingin pysäköintipolitiikka 2013):

- paikkoja ei ole riittävästi (pysäköintipaikan löytyminen on nykyisin vaikeaa)
- alueelta itseltään on tullut aloite
- tarve siirtää etenkin pitkäaikaista auton säilytystä kadunvarsilta tarkoituksenmukaisempiin paikkoihin
- täydentämisrakentamisen yhteydessä tarve osoittaa kadunvarsipaikkoja asukkaiden käyttöön

- nykyinen pysäköinti vaikeuttaa merkittävästi talvikunnossapitoa
- alueella on runsaasti ulkopuolista pysäköintiä.

Helsingin pysäköintipolitiikassa on esitetty myös, että hyvin pitkällä aikavälillä tulee arvioida asukaspysäköintijärjestelmän laajentamista kaikkialle, missä kadunvarteen pysäköinti

on asukkaille sallittua perustuen lähinnä talvikunnossapidon tehostamiseen ja asukkaiden tasapuoliseen kohteluun kaupungin eri osissa sekä kustannusvastaavaan hinnoitteluun. Tällä voidaan estää myös asukaspysäköintijärjestelmän piirissä olevilta alueilta pitkäaikaissäilytyksessä olevien autojen siirtyminen esikaupunkialueille.

Kaupunki	Asukaspysäköintilupa	Yrityspysäköintilupa	Muuta
Helsinki	26 €/kk, 312 €/v (alueet A–L) 13 €/kk, 156 €/v (alueet M–P) (180/360 €/v alkaen 2021)	30,83 €/kk 370 €/v	50 prosentin alennus asukas- ja yrityspysäköintiin vähäpäästöisille autoille. Mahdollisuus hakea kimppatunnusta.
Turku	12,40 €/kk 148,80 €/v	350 €/v	
Tampere	20 €/kk (23 €/kk 1.1.2021 alkaen) 240 €/v	490 €/v (560 €/v 1.1.2021 alkaen) 1000 €/v kaikki alueet	Vieraspysäköintilupa: 5 €/vrk Työmatkapysäköintilupa: 53 €/kk (voimassaoleva joukkoliikenteen AB-vyöhykkeen 30 vrk lipun hinta)
Lahti	120 €/6 kk 240 €/v	500 €/6 kk 1 000 €/v	
Kuopio	70 €/6 kk 120 €/v	120 €/6 kk 200 €/v	Raskas liikenne: 55 €/kk (lämpötolpalliset paikat) 40 €/kk (lämpötolpattomat paikat) Maksuton veteraanipysäköintitunnus
Jyväskylä	120 €/6 kk 200 €/v	200 €/6 kk 370 €/v	
Hämeenlinna	99,20 €/6 kk 186 €/v	198,40 €/6 kk 372 €/v	
Joensuu	10,20 €/kk 102 €/v	20 €/kk 180 €/v (kenelle tahansa)	Yleispysäköintilupa (kaikille alueille kenelle tahansa): 65 €/kk, 600 €/12 kk Maksuton veteraanipysäköintitunnus
Kouvola	12,00 €/kk, 58,00 €/6 kk 116 €/v	52 €/kk tai yli 6 kuukautta 33 €/kk 396 €/v (koko alue, kenelle tahansa)	Maksuton veteraanipysäköintitunnus
Porvoo	130 €/v	200 €/kk 1 300 €/v (koko alue)	Maksuton veteraanipysäköintitunnus

Vähäpäästöisten ajoneuvojen pysäköintimaksujen alennukset

Käytännöt muissa kaupungeissa

Helsinki

Helsingin kaupunki myöntää vähäpäästöisille autoille ja täyssähkökäyttöisille L-luokan ajoneuvoille 50 prosentin alennuksen pysäköintimaksuista kadunvarsipaikoilla maksuvyöhykkeillä 1 ja 2.

Pysäköintialennuksen saa, jos ajoneuvo täyttää Helsingin kaupungin asettamat päästökriteerit. Alennuksen saadakseen pysäköinti pitää maksaa puhelimella tai Magee-maksulaitteella. Edun saavat muutkin kuin helsinkiläiset. Etuuden saa myös asukas- ja yrityspysäköintitunnukseen.

Espoo

Espoon pysäköinnin maksullisuuskokeilussa vähäpäästöisten autojen on mahdollista saada alennusta pysäköintimaksusta ja vähäpäästöisyyden määritelmä on sama kuin Helsingissä. Vähäpäästöisten autojen on mahdollista saada 50 %:n alennus pysäköintimaksuun ja yhteiskäyttöautojen 75 %:n alennus. Vähäpäästöisille yhteiskäyttöautoille alennus on 75–100 %.

Vaasa

Henkilöautoille, jotka on rekisteröity kaasukäyttöisiksi, voidaan hakea erillistä pysäköintilupaa. Lupa oikeuttaa ilmaiseen pysäköintiin Vaasan kaupungin erikseen määrittämällä pysäköintipaikoilla (12 kpl 2 h kiekkopaikkaa), sekä Vaasan kaupungin määrittämin ehdoin.

Pori

Varaudutaan toteuttamaan vähäpäästöisten ajoneuvojen pysäköintietuuksia tulevina vuosina (vuosina 2026–2030). Esim. ilmainen pysäköinti sähkö- ja kaasuautoille. (Lähde: Porin pysäköintipolitiikka 2030)

Tampere

”Vähäpäästöisille autoille ei anneta maksualennuksia pysäköintimaksuista ja asia tarkastellaan uudelleen 2–3 vuoden kuluttua.” (Lähde: Yhdyskunta-lautakunta, kokous 11.12.2018)

Polttoaine/ energialähde	Hiilidioksidi- päästö (CO ₂)	EU-päästötaso
bensiinautot (ml. hybridit)	enintään 100 g/km	vähintään Euro 5
dieselautot (ml. hybridit)	enintään 50 g/km	vähintään Euro 5
bifuel (kaasuautot)	enintään 150 g/km	vähintään Euro 5
flexifuel (etanoliautot)	enintään 150 g/km	vähintään Euro 5
Lisäksi:		
täyssähköautot		
täyssähkökäyttöiset tieliikennekäyttöön rekisteröidyt L-luokan ajoneuvot		

Vähäpäästöisten autojen päästökriteerit Helsingissä.

Vähäpäästöisten ajoneuvojen pysäköintimaksujen alennukset



Tarkastelu Vantaan osalta

Työn aikana esiin nousi myös vähäpäästöisten ajoneuvojen pysäköintimaksujen alennukset. Esillä oli ehdotus, jossa vähäpäästöisten ajoneuvojen olisi mahdollista saada 50 % vähennys pysäköintimaksuun mikäli ilmainen pysäköintiaika lyhenisi tai poistuisi.

Vähäpäästöisten autojen pysäköintimaksujen mahdollinen alennus liittyy kiinteästi kaupungin maksulliseen pysäköintijärjestelmään. Tavoitteellisesti vähäpäästöisten autojen alennuksen pitäisi ohjata liikkumiskäyttäytymisen muutokseen, jotta se tukisi kaupungin hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamista vuonna 2030. Kaupungin elinvoima- ja vetovoimaohjelman tavoitteiden toteutumisen kannalta alennuksen ei tulisi heikentää kaupunkikeskustojen kadunvarsipaikkojen saatavuutta ja nopeaa kiertoa.

Kadunvarsille pysäköinti on Vantaalla hyvin edullista. Mikäli maksullisen kadunvarsipysäköinnin hintataso säilyy jatkossakin ennallaan eli hyvin edullisena, ei vähäpäästöisillä autoille myönnettävä pysäköintimaksujen alennus käytännössä kannusta hankkimaan

vähäpäästöistä ajoneuvoa. Toisaalta kaupunki joutuisi vastaavasti kiristämään katukohtaisia pysäköinnin aikarajoituksia, jotta estettäisiin vähäpäästöisten autojen turhan pitkäaikainen säilytys kadunvarsilla. Varsin rajallisten kadunvarsipysäköintipaikkojen tehokas kierto keskusta-alueilla hyödyttää erityisesti pienyrityksiä ja vastaa alkuperäisiä maksullisen pysäköinnin tavoitteita.

Helsingissä, jossa on vähäpäästöisten ajoneuvojen pysäköintimaksun alennus on käytössä, pysäköintimaksujen taso on huomattavasti korkeampi kuin Vantaalla, jolloin alennuskin on vastaavasti tuntuvampi. Helsingissä asukas- ja yrityspysäköintitunnuksista 6,4 % sai vuonna 2018 alennuksen pysäköintiin vähäpäästöisyyden perusteella. Vantaalla ei toistaiseksi ole käytössä asukas- ja yrityspysäköintitunnuksia, joten ensisijaisesti alennus kohdistuisi vain lyhytaikaiseen pysäköintiin.

Vähäpäästöisille ajoneuvoille ei esitetä alennuksia edellä perustellun mukaisesti.

2

Liiteaineisto: Autojen liityntäpysäköinti



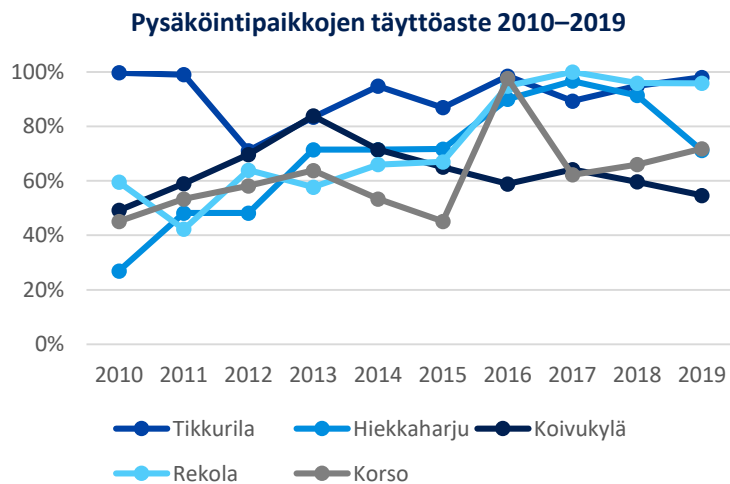
Autojen liityntäpysäköinti



Pääradan asemat

Pysäköintipaikkamäärät ja täyttöaste 2019

Tikkurila	382	(98 %)
Hiekkaharju	58	(71 %)
Koivukylä	156	(55 %)
Rekola	96	(96 %)
Korso	355	(72 %)

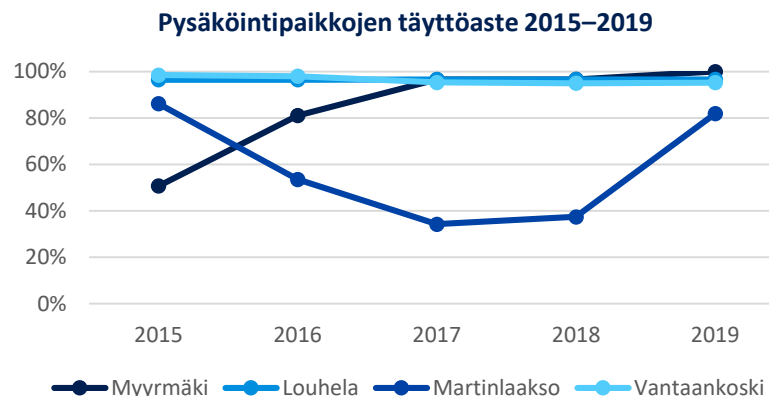


Pääradan liityntäpysäköintialueiden kuormituksessa on ollut paljon vuosittaista vaihtelua. Tikkurilassa täyttöaste on pysynyt korkeana vuodesta 2014 eteenpäin ja myös Rekolan asemalla täyttöaste on pysynyt korkeana vuodesta 2016. Koivukylässä täyttöaste laskenut vuoden 2013 jälkeen.

Vantaankosken radan asemat

Pysäköintipaikkamäärät ja täyttöaste 2019

Myyrmäki	55	(100 %)
Louhela	29	(97 %)
Martinlaakso	150	(82 %)
Vantaankoski	188	(95 %)

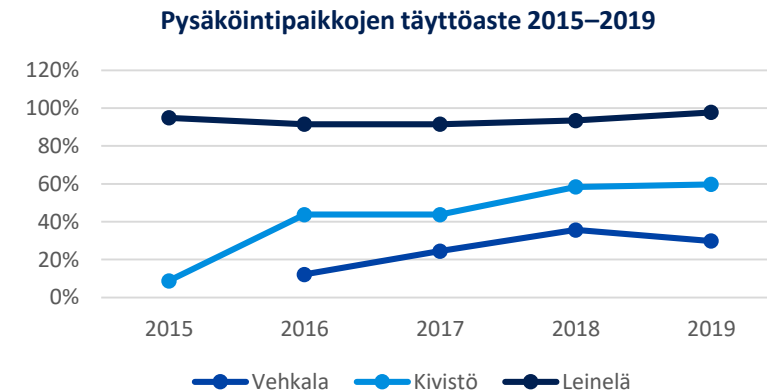


Vantaankosken asemalla liityntäpysäköintipaikkoja paljon (188 ap), mutta täyttöaste on silti pysynyt viime vuosina jatkuvasti korkeana. Myös Myyrmäen ja Louhelan liityntäpysäköintialueilla täyttöaste on korkea, mutta niillä paikkoja on vähemmän. Martinlaaksossa täyttöaste on laskenut merkittävästi vuoden 2015 jälkeen mutta noussut jälkeen vuoden 2019 laskennoissa.

Kehäradan asemat

Pysäköintipaikkamäärät ja täyttöaste 2019

Vehkala	496	(30 %)
Kivistö	451	(60 %)
Leinelä	134	(98 %)



Leinelän liityntäpysäköintialue on kehäradan asemista pienin, ja sen täyttöaste ollut viime vuosina Kehäradan asemista korkein. Vehkalassa ja Kivistössä täyttöaste on kasvanut vuosittain, mutta pysynyt silti kokonaisuudessaan alhaisena.

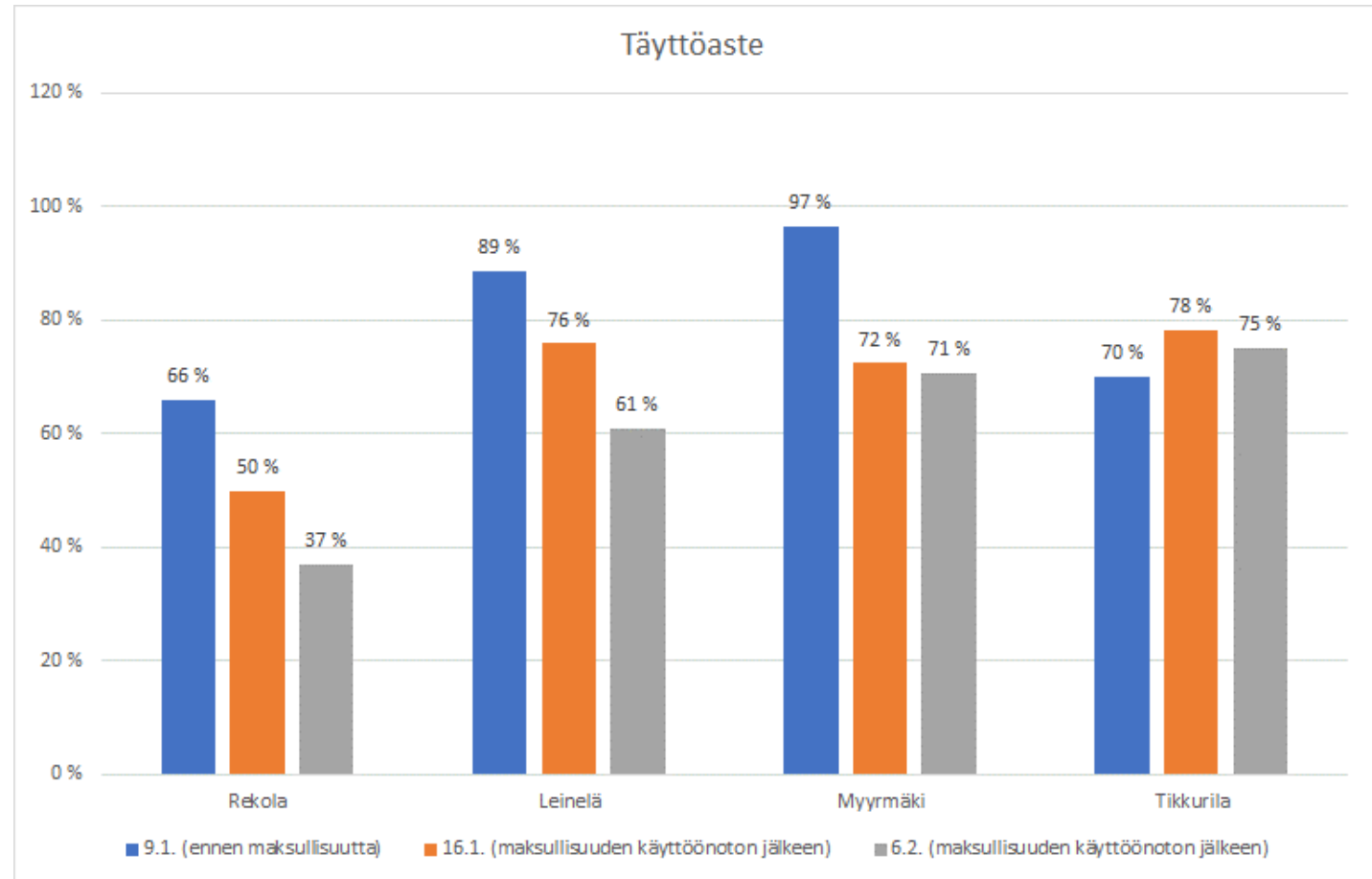
Matkalippuvaatimus ja liityntäpysäköinti ilman voimassa olevaa matkalippua



13.1.2020 alkaen pysäköinti liityntäpysäköintialueilla on edellyttänyt voimassa olevaa matkalippua (HSL tai VR) Tikkurilan, Rekolan, Leinelän ja Myyrmäen asemilla. Ilman voimassa olevaa matkalippua liityntäpysäköinti maksaa 5 euroa. Lippuvaatimuksen käyttöönoton vaikutuksia on arvioitu laskemalla liityntäpysäköintialueiden täyttöasteita ennen ja jälkeen sen käyttöönoton. Rekolassa, Leinelässä ja Myyrmäessä lippuvaatimuksen käyttöönotto on alentanut täyttöasteita selkeästi. Tikkurilassa täyttöasteet ovat puolestaan hieman nousseet. 5 euron maksu koko päivän mittaisesta pysäköinnistä voi houkutella muitakin kuin liityntäpysäköijiiä. Tikkurilassa maksu on alhainen alueen muuhun pysäköintitarjontaan verrattuna.

Vuoden 2020 tammi-helmikuussa liityntäpysäköintialueilla kertyi yhteensä 12 325 € automaateista ja 7 901 € mobiilimaksuista.

Automaattimaksuista tammikuussa 2020 12 % pysäköinneistä oli kestoaltaan alle 6 tuntia, helmikuussa 8 %. Mobiilimaksuista tammikuussa 23 % oli kestoaltaan alle 8 tuntia ja helmikuussa 27 %.



Autojen liityntäpysäköinti



Liityntäpysäköintitutkimuksen tuloksia

Muualta saapuvien osuus ja matkan jatkaminen liityntäpysäköinnistä joukkoliikenteellä

HSL:n liityntäpysäköintitutkimuksessa (2019) lähtöpaikkansa raportoineista Vantaan liityntäpysäköintialueiden käyttäjistä (n=424) muualta kuin Vantaalta saapuvien osuus oli 41,5 %. Näistä käyttäjistä 31 % saapui Nurmijärveltä, 17 % Espoosta, 16 % Helsingistä, 12 % Tuusulasta ja loput pääosin muista ympäryskunnista. Muualta kuin Vantaalta saapuvien osuus oli suurin Kivistön asemalla (71 % käyttäjistä, n=110). Myös Vehkalassa ja Tikkurilassa noin puolet käyttäjistä saapui liityntäpysäköintiin Vantaan ulkopuolelta.

HSL:n liityntäpysäköintitutkimuksessa (2019) 75 % Vantaan liityntäpysäköintialueiden käyttäjistä (n=425) jatkoi matkaansa joukkoliikenteellä.

77 % Vantaan liityntäpysäköintialueiden käyttäjistä käytti joukkoliikennematkaansa HSL:n lippua, 21 % VR:n lippua ja 2 % jotakin muuta lippua

Merkittävimmät syyt liityntäpysäköinnin käyttöön ja tyytyväisyys käytettyyn liityntäpysäköintialueeseen

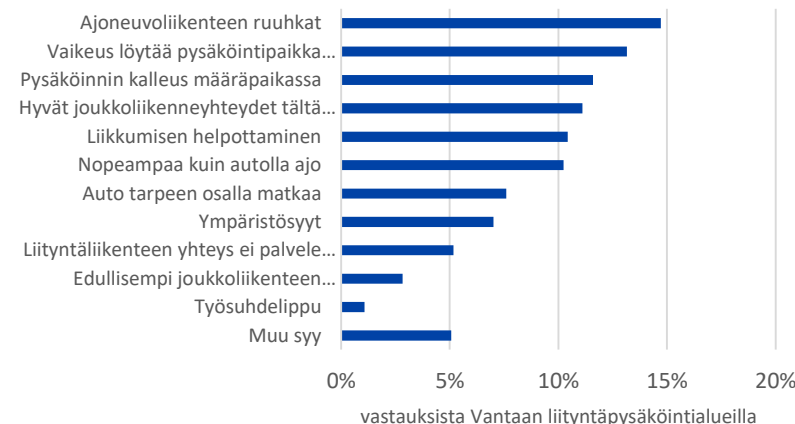
HSL:n liityntäpysäköintitutkimuksen (2019) mukaan merkittävimmät syyt liityntäpysäköinnin käyttöön Vantaalla liittyvät ajoneuvoliikenteen ja määränpäässä pysäköinnin vaikeuteen ja kalleuteen.

Samassa kyselyssä käyttäjien antamien arvosanojen perusteella Vantaan liityntäpysäköintialueisiin ollaan yleisesti melko tyytyväisiä (alueiden keskiarvo 4,0)

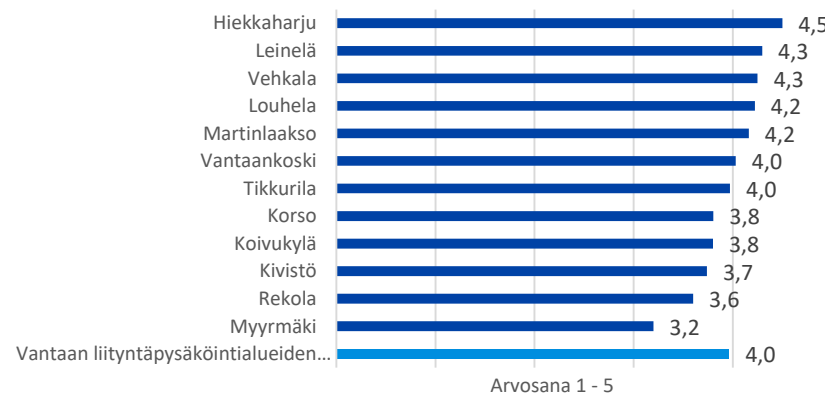


75 % Vantaan liityntäpysäköinnin käyttäjistä jatkoi matkaansa joukkoliikenteellä

Miksi käytit liityntäpysäköintiä tällä matkalla?



Kuinka tyytyväinen olet tähän liityntäpysäköintialueeseen?



Autojen liityntäpysäköinti



Yleiset Vantaan liityntäpysäköintiä koskevat kommentit

Käyttäjien mukaan monia liityntäpysäköintialueita käytetään myös asukaspysäköintiin ja muuhun kuin liityntäpysäköintiin, mikä aiheuttaa sen, että paikkoja ei välttämättä ole saatavilla edes varhain aamulla. Tästä syystä alueille kaivataan tehostetumpaa valvontaa ja tunnistautumista.

Kuitenkin myös yli 12 tunnin paikkoja tulisi joidenkin käyttäjien mukaan olla saatavilla, sillä 12 tunnin aikarajoitus ei mahdollista auto+juna -yhdistelmän käyttämistä pidemmällä työmatkoilla, tai sellaisina päivinä, kun käyttäjällä olisi menoja vielä työpäivän jälkeen. Vyöhykeuudistus on muuttanut liityntäpysäköintialueiden käyttöasteiden suhteita – B-vyöhykkeen alueet koetaan ruuhkaisiksi, kun taas kalliimman C-vyöhykkeen alueet (erityisesti Vehkala ja Kivistö) ovat vajaakäytöllä. Useat käyttäjät kertoivat ajavansa alhaisemman matkalipun hinnan vuoksi pidemmän matkan B-vyöhykkeen liityntäpysäköintialueelle, mikäli lähin kotia sijaitseva liityntäpysäköintialue kuuluu C-vyöhykkeelle.

Eri pysäköintialueiden maksamis- ja tunnistautumiskäytäntöihin sekä opasteisiin kaivataan selkeyttä ja yhtenäisyyttä.

Pysäköintialueelle tunnistautumisen tulisi olla mahdollista myös VR:n kausilipulla (HSL-alueen ulkopuolelle suuntautuvat työmatkat) ja HSL:n mobiililipulla.

Liityntäpysäköinnin maksullisuus nähdään pääsääntöisesti kielteisenä ja yleisten ympäristötavoitteiden vastaisena. Joidenkin vastaajien mukaan pysäköinnin tulisi olla ilmaista matkakortilla.

Asemakohtaiset kommentit

Vyöhykeuudistuksen jälkeen B-vyöhykkeellä sijaitsevan **Vantaankosken** liityntäpysäköintialueen tilanne käyttäjien mukaan lähes toivoton, sillä parkkipaikat ovat aina täynnä.

Vehkalan liityntäpysäköinti on jäänyt vajaalle käytölle aseman ollessa nykyisin HSL:n C-vyöhykettä. Asema tulisi käyttäjien mukaan siirtää B-vyöhykkeelle.

Martinlaaksossa liityntäpysäköintialue koetaan turvattomaksi iltaisin. Myös talvihoitoon kaivataan parannusta.

Kivistössä liityntäpysäköintipaikat ovat asukkaiden ja rakennusmiesten käytössä. Pysäköintiin toivotaan kontrollia (esim. matkakortilla aukeava puomi). Myös valaistusta, siisteyttä ja kunnossapitoa tulisi parantaa.

Leinelässä liityntäpysäköintipaikat ovat jatkuvasti täynnä ja vastaajien mukaan myös asukkaiden käytössä.

Myös **Tikkurilassa** liityntäpysäköintipaikat ovat osin asukkaiden käytössä. Pysäköintialueet ja –paikat tulisi merkitä ja opastaa selkeämmin.

Rekolassa on hylättyjä autoja ja asukkaiden autoja pysäköitynä pitkiäkin aikoja. Pysäköintikiekon pakollisuutta osoittava liikennemerkki on pysäköintialueelle ajettaessa huonosti nähtävissä. Alueelle kaivataan myös parempaa valaistusta.

Korsossa tulisi parantaa pysäköintialueiden siisteyttä ja turvallisuutta. Pysäköintitalon tulisi olla avoinna pidempään ja sinne tulisi olla pääsy HSL:n matkakortilla.

Autojen liityntäpysäköinti



Helsingin seudun liityntäpysäköinnin toimenpideohjelma

Vuonna 2017 laaditussa Helsingin seudun liityntäpysäköinnin toimenpideohjelmassa on esitetty liityntäpysäköintipaikkojen lisäystavoite vuoteen 2025 mennessä sekä liityntäpysäköinnin kehittämisen seudulliset linjaukset. Seudulliset linjaukset koskivat käyttäjille suunnattua informaatiota, liityntäpysäköinnin maksullisuutta sekä tunnistautumista ja maksamista.

Liityntäpysäköinnin paikkamäärän lisäys Vantaalla

Toimenpideohjelman mukaan liityntäpysäköintipaikkojen lisäksi vuoteen 2025 mennessä on esitetty Korsoon (50 ap) ja Leinelään (76 ap) sekä Ruskeasannan asemavarauksen yhteyteen (300 ap). Leinelään ja Korsoon esitetyt paikkalisäykset on toteutettu.

Käyttäjille suunnattu informaatio

Pysäköintipaikkojen sijainti:

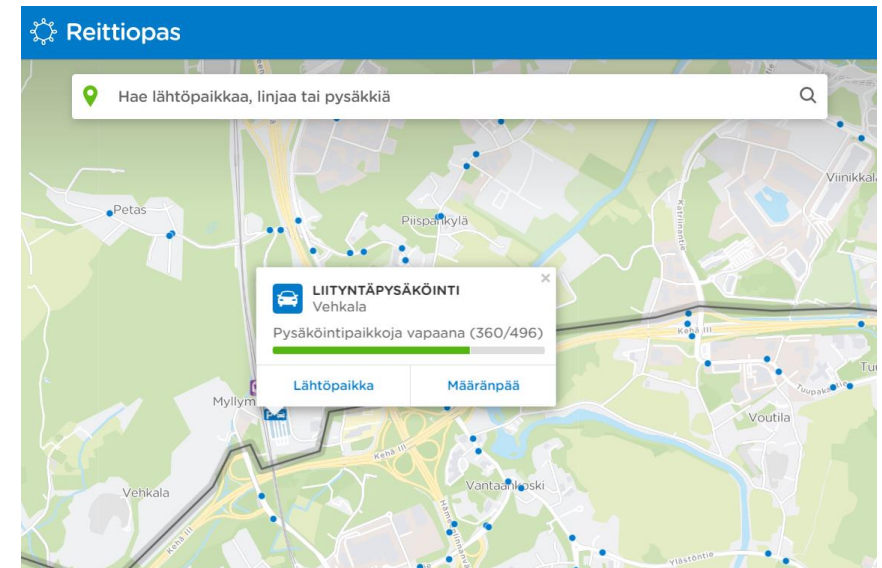
Tie- ja kadunvarsinäyttöjen käyttöä tulee harkita tapauskohtaisesti. Näytöt ovat perusteltuja, kun halutaan ohjata liikennettä seudullisesti merkittävillä liityntäpysäköintialueilla tai jos vapaista paikoista pystytään kertomaan samalla näytöllä.

Paikkojen reaaliaikainen saatavuus:

Reaaliaikaista tilatietoa tullaan esittämään Kehäradan asemille. Vuonna 2025 kaikesta rakenteellisesta liityntäpysäköinnistä tulisi olla saatavilla reaaliaikainen laskentatieto. Pidemmällä tähtäimellä myös maantasopaikat tulee saada laskennan piiriin.

Ensisijaisia kehittämiskohteita käyttäjille suunnatun tiedon osalta ovat liityntäpysäköinti-informaation mobiili- ja internetsovellukset.

Kivistön, Vehkalan ja Vantaankosken liityntäpysäköintialueilla sijaitsevien laskentalaitteiden uudistamisen myötä kyseisten alueiden paikkatilanteen reaaliaikainen tieto saadaan Kehä III:lla sijaitsevilla tienvarsinäytöillä sekä HSL:n reittioppaaseen. Laskentalaitteita lisätään tulevaisuudessa myös muille raideliikenteen asemien liityntäpysäköintialueille.



Autojen liityntäpysäköinti



Liityntäpysäköinnin maksullisuus

Seudun ydinvyöhykkeellä varaudutaan liityntäpysäköinnin maksullisuuteen. Etäämpänä ydinalueesta liityntäpysäköinti voi olla maksutonta, mutta tiiviin maankäytön alueilla keskusta-vyöhykkeillä ja laitospysäköinnissä maksullisuus voi olla perusteltua.

HSL:n toiveena on, että liityntäpysäköinnin maksullisuudesta sovittaisiin ratakäytävittäin yli kuntarajojen.

Tunnistautuminen ja maksaminen

Tunnistautuminen liityntäpysäköintiin edellyttää voimassaolevaa HSL:n kausi- tai arvolippua.

Tunnistautuminen tapahtuu matkakortin lukijalaitteella. Pysäköinnin maksaminen tapahtuu alkuvaiheessa maksuautomaateilla, jotka toimivat pankki- ja luottokorteilla.

Mahdollisia tulevia tunnistautumis- ja maksamisratkaisuja ovat mm. rekisteritunnuksen yhdistäminen matkakorttiin, puomilla matkakortin arvolla maksaminen, matkakortilla tunnistautuminen ja jälkilaskutus sekä erilaiset maksusovellukset ja MaaS-palvelut.

Vantaan kaupunki on päättänyt, että Tikkurilan, Myyrmäen, Leinelän ja Rekolan juna-asemien liityntäpysäköintialueet muuttuvat osittain maksullisiksi vuoden 2020 alusta. 12 tunnin pysäköinti on jatkossakin ilmaista voimassa olevalla joukkoliikennelipulla. Ilman lippua pysäköinti maksaa 5 euroa. Pysäköinnin voi maksaa joko maksukortilla automaattiin tai sovelluksella. Maksullisuuden toivotaan vähentävän muuta pysäköintiä liityntäpysäköintialueilla. Maksullisuus voidaan jatkossa ottaa käyttöön ainakin myös Vehkalassa, Vantaankoskella ja Kivistössä. Maksullisuuden käyttöönotto edellyttää automaattien ja joukkoliikennelipun lukulaitteiden toteuttamista liityntäpysäköintialueille.



**65 % Vantaan
liityntäpysäköintialueiden käyttäjistä
kokee joukkoliikennelipulla
tunnistautumisen hyvänä asiana**
(Helsingin seudun työssäkäyntialueen liityntäpysäköintitutkimus 2019)

Liityntäpysäköinnin konseptikäsi kirja

HSL on laatinut vuonna 2019 ohjeistuksen Helsingin seudun liityntäpysäköinnin ilmeen ja opastuksen yhtenäistämiseksi. Ohjeistuksen tarkoituksena on yhdenmukaistaa liityntäpysäköintialueita muun muassa visuaalisen ilmeen, hinnoittelun, porttikäytäntöjen ja opastuksen osalta ja täten helpottaa liityntäpysäköinnin käyttöä. Aikaisemmin seudun liityntäpysäköintialueilla ei ole ollut yhtenäisiä toiminta- ja viestintätapoja.

Ohjeistuksessa on määritelty liityntäpysäköinnin suunnittelun keskeiset periaatteet sekä seudun liityntäpysäköinnin konsepti, jota tulee soveltaa tapauskohtaisesti kussakin liityntäpysäköinnin asiointipolun vaiheissa.

3

Liiteaineisto: Pyörrien liityntäpysäköinti



Pyörrien liityntäpysäköinti

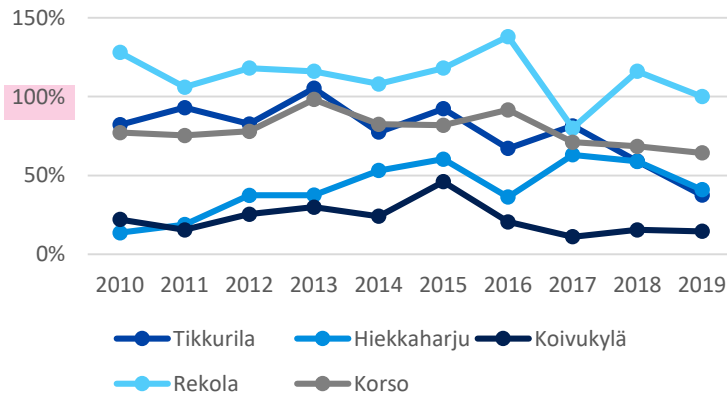


Pääradan asemat

Pyöräpaikkamäärät 2019 (joista runkolukittavia)

Tikkurila	890	(870)
Hiekkaharju	176	(156)
Koivukylä	226	(226)
Rekola	50	(50)
Korso	168	(154)

Pyöräpysäköinnin täyttöaste 2010-2019



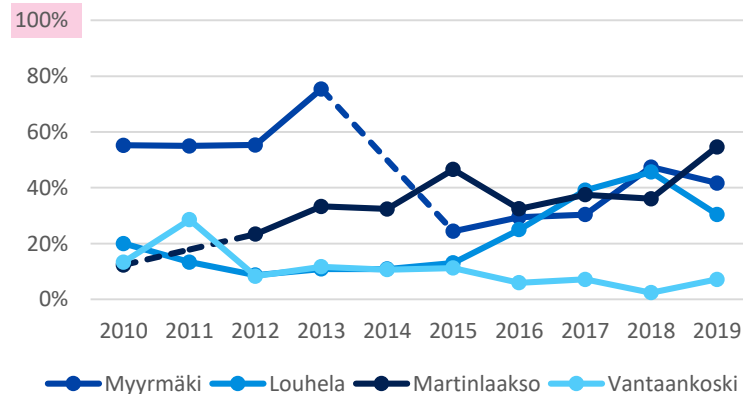
Pyöräpysäköinnin määrää on myös lisätty viime vuosina. Tikkurilassa pysäköityjen pyörrien määrä on lähes kaksinkertaistunut vuodesta 2010 vuoteen 2018. Vuoteen 2019 täyttöasteet ovat laskeneet edellisestä vuodesta. Muilla asemilla pyörrien määrät ovat pysyneet melko tasaisina. Rekolan asemalla pyöräpysäköintiä on määrällisesti muita asemia vähemmän, mutta käyttöaste on korkea. Lisäpaikkoja Rekolan asemalle toteutetaan vuoden 2020 aikana.

Vantaankosken radan asemat

Pyöräpaikkamäärät 2019 (joista runkolukittavia)

Myyrmäki	156	(72)
Louhela	46	(46)
Martinlaakso	86	(41)
Vantaankoski	98	(80)

Pyöräpysäköinnin täyttöaste 2010-2019



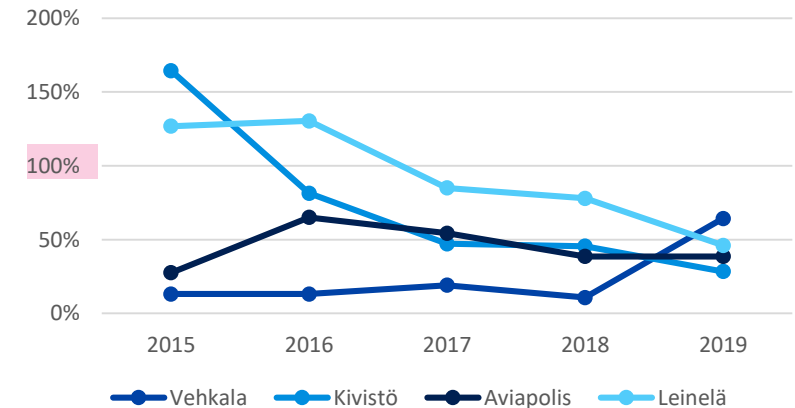
Seurantatiedon perusteella Vantaankosken radan asemilla pyöräpysäköintipaikkoja on määrällisesti riittävästi kysyntään nähden. Myyrmäen aseman paikkamäärä kasvoi lähes sadalla pyöräpysäköintipaikalla vuoden 2014 remontin myötä, mikä näkyy täyttöasteen alenemisena. Pyörrien määrä Myyrmäen asemalla on kuitenkin kasvanut vuosittain.

Kehäradan asemat

Pyöräpaikkamäärät 2019 (joista runkolukittavia)

Vehkala	84	(0)
Kivistö	380	(312)
Aviapolis	70	(40)
Leinelä	150	(0)

Pyöräpysäköinnin täyttöaste 2010-2019



Seurantatiedon perusteella Leinälän ja Kivistön asemilla oli heti asemien avautuessa liian vähän pysäköintipaikkoja käyttäjämääriin nähden ja paikkoja on lisätty kysynnän mukaan vuosittain. Vuoden 2018 laskentatietojen mukaan Kehäradan asemilla on tällä hetkellä riittävä määrä pyöräpysäköintipaikkoja.

Pyörrien liityntäpysäköinti



Käyttäjätutkimus

HSL selvittää liityntäpysäköintiin liittyviä matkoja kyselytutkimuksella noin neljän vuoden välein. Kyselytutkimus on viimeksi toteutettu syksyllä 2019. Vantaan asemien osalta vastaajia oli yhteensä 570, joista 145 pyöräkyselyyn vastanneita.

Kyselyn vastausten perusteella merkittävimmät syyt polkupyörrien liityntäpysäköinnin käyttöön Vantaalla ovat matka-aika (koko matka pyörällä veisi liikaa aikaa), liikkumisen sujuvoittaminen sekä hyvät joukkoliikenteen jatkoyhteydet kyseiseltä asemalta. Noin 83 % pyöräkyselyyn vastaajista jatkoi matkaansa joukkoliikenteellä, joista 83 % HSL:n lipputuotteilla ja 16 % VR:n lipputuotteilla.

Pyöräpysäköinnin valinnassa noin puolet vastaajista otti huomioon pysäköinnin laadulliset tekijät pyörätelineiden määrän ja runkolukittavat telineet. Lukittu säilytys vaikutti kuitenkin vain muutaman vastaajan liityntäpysäköinnin valintaan.



*Tikkurilan aseman pyörrien
pysäköintihallissa on pyöräilijöiden
käyttöön tarkoitettu ilmapumppu ja
pyöräankorjaukseline työkaluineen.*

Kehittäminen asemilla

Osana pyöräilyn olosuhteiden parantamista Vantaan kaupunki on vuonna 2017 kartoittanut asemien pyöräpysäköintiä ja laatinut sen pohjalta toteutussuunnitelman. Toimenpiteet ovat pääsääntöisesti paikkamäärän kasvattamista tai laadullista parantamista, kuten vanhojen telineiden uusimista runkolukittavilla malleilla ja katosten lisäämistä. Vuonna 2017 kaupunki on kunnostanut Martinlaakson ja Myyrmäen asemien pyöräpysäköintiä sekä lisännyt pysäköintiä Leinelän asemalle. Vuonna 2018 Tikkurilan asemalle avattiin uusi pyörrien pysäköintihalli. Lisäksi Hiekkaharjun ja Korson asemien pyöräpysäköintiä on parannettu. Seuraavat parannukset toteutetaan Rekolan ja Koivukylän asemille vuoden 2020 aikana.

Tikkurilan aseman osalta Maalipolulla sijaitsevaa pyöräpysäköintiä on tarkoitus parantaa lähitulevaisuudessa. Lisäksi kaupunki on tunnistanut tarpeen parantaa Myyrmäen aseman pohjoispään pyöräpysäköintiä. Kivistössä ja Korsossa on käynnissä bussiterminaalien suunnittelu, joiden suunnittelun edetessä myös pyöräpysäköinnin tarvetta tullaan tarkastelemaan uudelleen.

4

Liiteaineisto: Ratkaisumalleja pysäköinnin haasteisiin



Tarkastellut alueet



KASKELANRINNE

- Kaskelanrinteen uudisalue on toteutettu kokeilunormilla 1 ap/ 130 k-m². Pysäköinti on keskitetty pysäköintilaitokseen ja osittain kenttäpysäköintiin. Alue sijaitsee noin kilometrin päässä Hakunilan palveluista.
- Pysäköintilaitoksessa on yhteensä 266 autopaikkaa, joista 10 on invapaikkoja. Tämän lisäksi korttelialueen pihoilla on tiedossa olevien rakennusten osalta 9 invapaikkaa. Autopaikat omistaa kiinteistöosakeyhtiö, jonka osakkaita ovat alueen taloyhtiöt. Asukkaat vuokraavat autopaikat taloyhtiöltä (noin 50 €/paikka/kk).
- Pysäköintipaikkamäärät ovat riittämättömät ja autoja pysäköidään läheisen pientaloalueen kadun varsille, jossa aikarajoitus on 4 h. Uudiskohteiden vieressä on rekkaparkki ja liityntäpysäköintialue. Kaskelantien varressa on muutamia autopaikkoja.

JOKINIEMI, LAURI KORPISEN KATU

- Jokiniemessä radan varressa on pysäköintikenttiä, joita käytetään myös liityntäpysäköintiin. Kenttäalueet on kaavoitettu muuhun käyttöön.
- Jokiniemessä sijaitsevan Lauri Korpisen katu 6 -korttelin kolme ensimmäiseksi toteutetun (2014-2015) asuinkerrostalon autopaikkamitoituksena on käytetty 1 ap/ 143 k-m² ja myöhempien kahden (2016-2019) 1 ap/ 100 k-m². Korttelin autopaikat on keskitetty pysäköintilaitokseen, jonka autopaikat ovat erillisiä osakkeita ja niitä on osoitettu ostettaviksi kaikkien viiden yhtiön osakkaille. Pysäköintilaitosta hallinnoi pysäköintiyhtiö. Korttelin piha-alueilla on muutamia autopaikkoja, jotka on pääasiassa tarkoitettu vieraspaikoiksi. Pysäköintilaitokseen on mahdollista rakentaa 54 lisäpaikkaa.
- Haasteena on vieraspaikkojen väärinkäyttö ja pysäköintitilannetta ymmärtämättömät uudet vuokralaiset. Osa yhtiöiden vieraspaikoista vaatii asuntokohtaisen pysäköintiluvan. Pysäköintiä valvoo yksityinen pysäköinninvalvonta. Korttelissa sijaitsevan asumisoikeusasunnon pysäköintipaikkajono on vuosien 2016-2020 aikana lyhentynyt noin 14 autopaikan jonottajasta 6 jonottajaan.
- Asuinkorttelissa sijaitsevien yhteiskäyttöautojen käyttö on vähäistä.

HAVUKOSKI

- Alue rakennettu 1970-80 -luvuilla. Haasteena pysäköintipaikkojen riittämättömyys. Kadunvarsipaikat on tarkoitettu lyhytaikaiseen pysäköintiin ja vieraskäyttöön, mutta paikkoja käyttävät myös alueen asukkaat. Asukaspysäköintiin kadunvarsien 1-2 h aikarajoitus on liian lyhyt, erityisesti siksi, että alueella asuu paljon vuorotyöntekijöitä.
- Riittämättömät paikat aiheuttavat väärinpysäköintiä tonteilla ja jalkakäytävillä.
- Alueen pysäköintipaikat pääsääntöisesti LPA-alueilla, muutamia pysäköintialueita on tonteilla. Pysäköinnin hallintamuodosta ei ole saatu tarkempaa tietoa.

KEIMOLANMÄKI

- Keimolanmäki on uusi asuntorakentamisen alue, joka sijaitsee Hämeenlinnanväylän varrella Kivistön aluekeskuksen vieressä. Keimolanmäen eteläosassa on autopaikkojen mitoituksessa käytetty kokeilunormia (1ap/ 130 k-m²). Asukaspysäköinti on keskitetty kolmeen yksityisesti omistettuun pysäköintilaitokseen. Keimolankaarella on maksuttomia kadunvarsipaikkoja 4h aikarajoituksella.
- Suurimmassa osassa taloyhtiöitä autopaikat on vuokrattu asukkaille. Kaikki paikat on vuokrattu ja niihin on jonoa. Kahdessa taloyhtiössä autopaikat myydään erillisinä osakkeina. Alueella on paljon vuokra- ja asumisoikeusasuntoja.
- Pysäköinnin hinnoittelu ei ohjaa pysäköintipaikkojen käyttöä ja autonomistusta tarkoituksenmukaisesti. Ilmaiset pysäköintipaikat kadunvarsilla vähentävät asukkaiden halukkuutta maksaa pysäköinnistä. Pysäköintipaikkojen vuokrat ovat melko alhaiset.
- Keimolanmäessä on heikosti palveluita, Kivistön asema on melko kaukana (noin 1-2 km etäisyydellä) ja alueella kulkee yksi bussilinja (434), joka toimii syöttöliikenteenä Kivistön asemalle. Syöttöliikenteen palvelutaso on heikko (ruuhka-aikana 3-4 vuoroa tunnissa).
- Keimolanmäen markkinointi on epäonnistunut ja alueelle on muuttanut liikaa ihmisiä jotka käyttävät autoa.
- Koulun / päiväkodin pihalla pysäköintialueita, joista osa paikoista 60 min saattopaikkoja. Lisäksi koulun edessä erillinen saattopaikka.

Kaskelanrinne



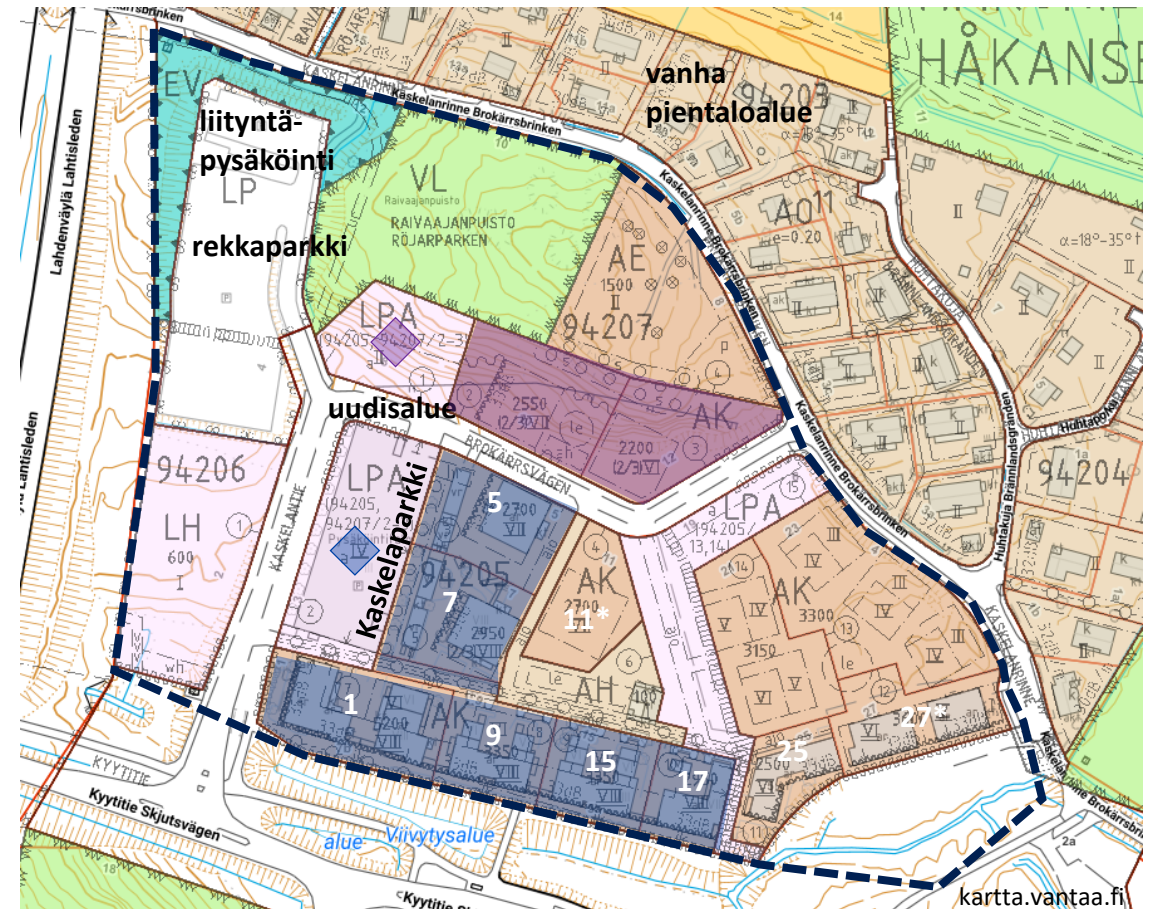
Osoite	Toteutuneet / toteutuvat autopaikat
Kaskelantie 1	- Kaavan mukainen kerrosala 5200 kem2 (1ap/100kem2=52ap) - Haettava kerrosala 6760 kem2 (=30% -lisäkerrosala, muu ap vaatimus: 1ap/130kem2=52ap) - Autopaikkavaatimus 1ap/130km2. Autopaikkoja viereiseen LPA-alueella parkkihallissa (94205/2) varattu 52 ap, tontilla lisäksi 2 LE-paikkaa
Kaskelantie 5	- Kaavan mukainen kerrosala 2700 km2, käytetty 2760 km2 - Autopaikkavaatimus 1ap/130km2. Autopaikat sijaitsevat LPA-alueella parkkihallissa (94205/2), varattu 21 ap. Lisäksi 1 LE-paikka tontilla.
Kaskelantie 7	- Kaavan mukainen kerrosala 2950 km2, käytetty 2965 km2 - Autopaikkavaatimus 1ap/130km2. Autopaikat sijaitsevat LPA-alueella parkkihallissa (94205/2), varattu 22 ap. Lisäksi 1 LE-paikka sijaitsee rasiitena tontilla 3.
Kaskelantie 9	- Kaavan mukainen kerrosala 3350 kem2 - Autopaikkavaatimus 1ap/130km2. Rakennetaan LPA-korttelialueelle 25 ap, omalle tontille 1 LE-paikka.
Kaskelantie 15	- Kaavan mukainen kerrosala 3350 kem2, käytetty 3411 kem2 - Autopaikkavaatimus 1ap/130km2. Rakennetaan LPA-korttelialueelle 25 ap, omalle tontille 1 LE-paikka.
Kaskelantie 17	- Kaavan mukainen kerrosala 2950 kem2, käytetty 2973 kem2 - Autopaikkavaatimus 1ap/130km2. Rakennetaan LPA-korttelialueelle 23 ap, omalle tontille 1 LE-paikka.
Kaskelantie 11 *rakenteilla	- Kaavan mukainen kerrosala 2700 kem2, käytetty 2760 kem2 - Autopaikkavaatimus 1ap/130km2. Autopaikat sijaitsevat LPA-alueella (94205/2) parkkihallissa, varattu 21 ap. Lisäksi 1 LE-paikka sijaitsee tontilla.
Kaskelantie 25	Autopaikat 20 ap (1/130kem2) sijoitetaan pysäköintilaitokseen LPA-tontilla 94205/2
Kaskelantie 27 *rakenteilla	- Kaavan mukainen kerrosala 3600 kem2, käytetty 3510 kem2 - Autopaikkavaatimus 1ap/130km2. Rakennetaan LPA-korttelialueelle 28 ap, omalle tontille 1 LE-paikka

Lisäksi lausuttavana on tällä hetkellä Kaskelantie 12, jossa esitetty 20 ap ja 2 vieraspaikkaa (omalle tontille 1 inva + 2 vieras, 17 ap LPA-korttelialueelle, loput 2 ap tontille 1 rakennettavalle pysäköintialueelle).

Kaskelanparkissa yhteensä 266 paikkaa, joista 10 invapaikkaa.

Viereisen taulukon mukaan esitettyjä autopaikkoja LPA-alueen pysäköintihalliin toteutumassa 237 kappaletta. Tonteille lisäksi 9 liikuntaesteisten autopaikkaa.

Asemakaava Hakunila, keskustan laajennus 1, Kaava-alueen numero 001987 (Kv 15.12.2014)



Kaskelanrinne

- Alueella yksi pysäköintilaitos, Kaskelanparkki, jossa 266 autopaikkaa. Käytössä nyt noin 188 autopaikkaa. Autopaikat omistaa KOY, jonka osakkaina ovat korttelin taloyhtiöt.
- Jokaiselle korttelin taloyhtiölle on osoitettu tietty määrä autopaikkoja joko parkkihallista tai maantasapaikoista. Paikat on numeroitu ja korvamerkitty taloyhtiöille. Asukas vuokraa paikan taloyhtiötä. Jokainen taloyhtiö määrittelee vuokran ja hoitaa vuokraamisen itse. Ei vuokrata eikä myydä korttelin ulkopuolelle. Vuokra on noin 50€/paikka/kk. Kaikki jo valmistuneille taloyhtiöille osoitetut paikat ovat käytössä.
- Maastokatselmuksen havaintojen mukaan autoja on pysäköity ryppäinä, joten osa vapaista paikoista osoitettu tuleville/rakenteilla oleville asuinrakennuksille. Kolmelle rakenteilla olevalle asuinkerrostalolle tulossa yhteensä 49 autopaikkaa pysäköintilaitokseen ja lausuttavana olevalle asuinkerrostalolle tulossa 17 autopaikkaa pysäköintilaitokseen.



Kaskelanparkki



Kaskelanrinne

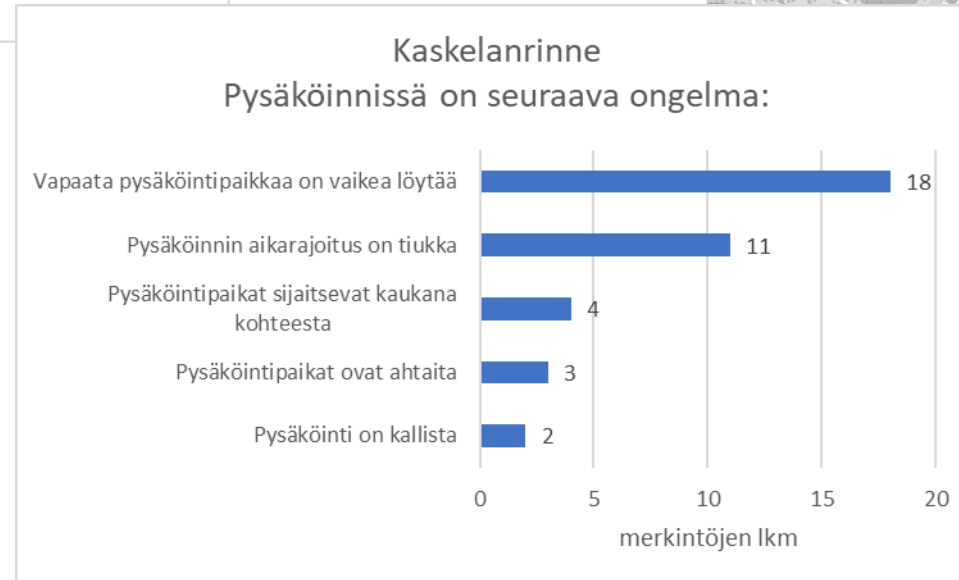
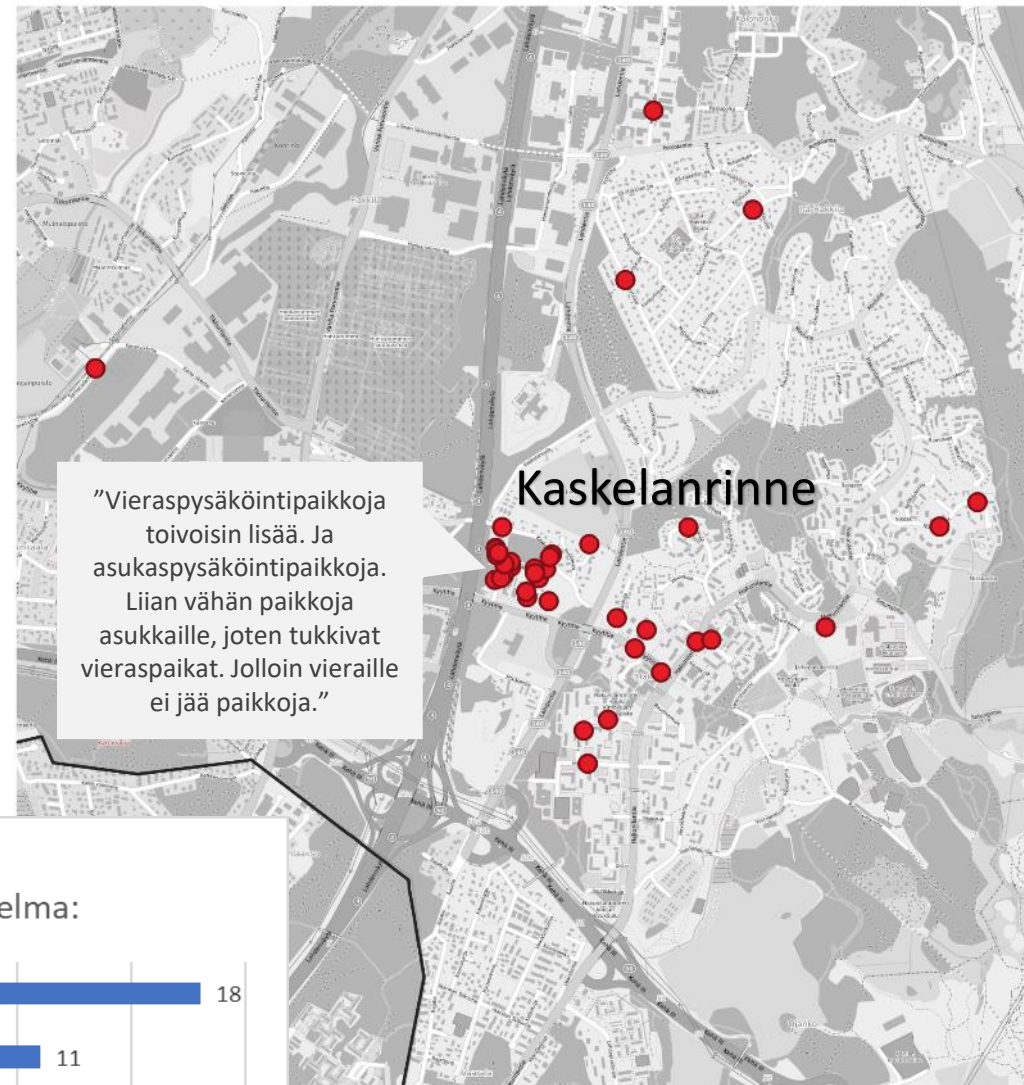
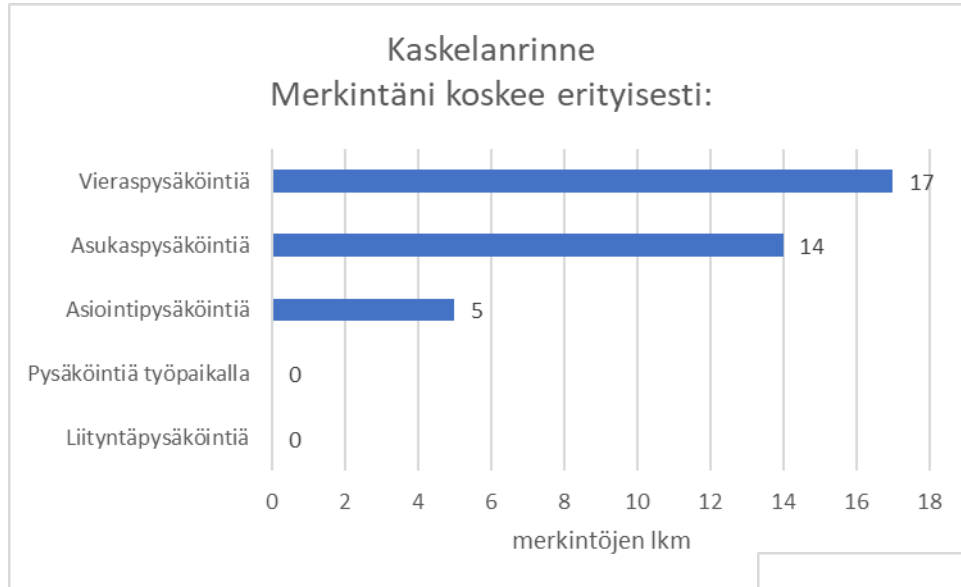
- Autoja pysäköitynä myös Kaskelantien varteen sekä viereiselle liityntäpysäköintialueelle ja rekkaparkin henkilöautopysäköintiin.
- Lisäksi autoja pysäköity Kaskelanrinteeseen, viereisen omakotitaloalueen kadulle, jossa 4 tunnin aikarajoitus. Osassa autoissa pysäköintivirhemaksulappu (osa näistä autoista pysäköity maastopysäköintinä eli auto osin nurmikon puolella).

Kuvat maastokatselmus 12.3.2020, noin kello 7.00-7.15



Kaskelanrinne

Pysäköintikyselyn vastaukset



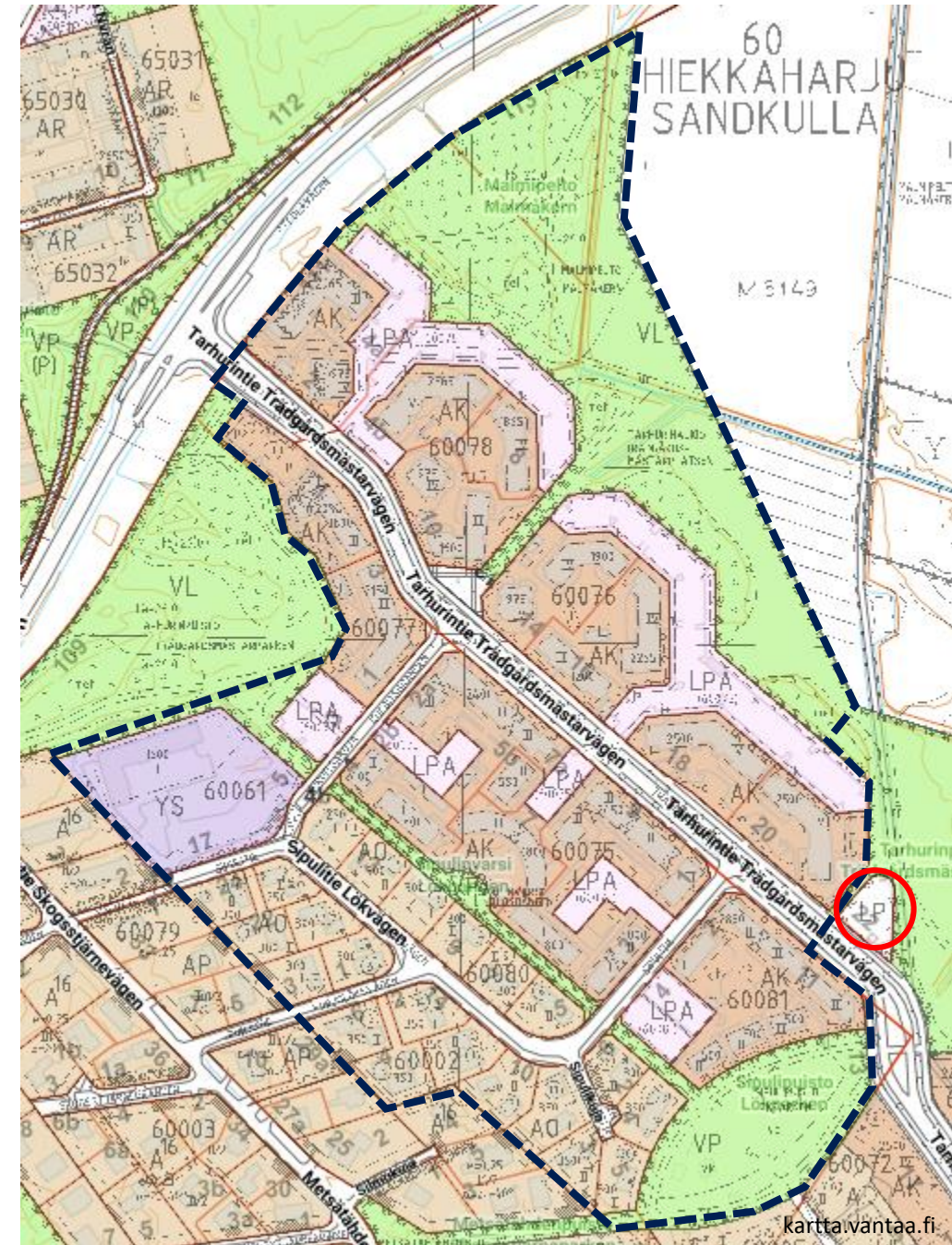
Kaskelanrinne

- Pysäköintikyselyn vastaukset

Pysäköinnissä on muu ongelma, mikä?	Toiveet	Avoimet palautteet:
- Uusi Kaskelan asuinalue ei tarjoa riittävästi auton pysäköintitilaa. Alue on kaavoitettu pieleen. Alueella on paljon pieniä asuntoja ja pysäköintipaikkoja on vain joka kolmannelle. Ei voi edes pyytää ketään kylään, koska autoa ei voi jättää minnekään. Lajin paikka on Porttipuiston liikekeskus. Asukkaille varattuja parkkipaikkoja on liian vähän Alueella 4 tunnin kiekkopaikka rajoitus, mutta autoilijat pitävät autojaan yli 10 tuntia eli pitävät koko yön. Enemmän valvontaa eikä sallittaisi yöpysäköintiä. Kerrostalojen autot pysäköivät kaskelanrinteen pientalojen eteen miten sattuu. 4h pysäköinti ei kata koko kaskelanrinteen tietä. Täten esim. omat vieraani joutuvat jättämään auton todella todella kauas Pysäköintipaikat pitäisi olla kaavoitettu useammalle vaikka sitten maksua vastaan isoilla pysäköintialueilla. Voisiko rekkaparkki siirtää jonnekin muualle? - Aina ei saa autoa parkkiin ja sitten joutuu ottaa sakon, koska pakkohan se auto on johonki jättää. - Pysäköinti ei ole mahdollista	Enemmän parkkipaikkoja ja 24h parkkipaikkoja Kaavoituksessa tulee määrätä enemmän parkkipaikkoja rakennettavaksi uusille asuinalueille. Enemmän parkkipaikkoja muutama 24h paikka ois kans hyvä olla. Vieraille tarvis myös lisää paikkoja, koska niitä ei ole. Vieraspysäköintipaikkoja toivoisin lisää. Ja asukapysäköintipaikkoja. Liian vähän paikkoja asukkaille, joten tukkivat vieraspaikat. Jolloin vieraille ei jää paikkoja. - Voisiko tälle puolelle tietä laittaa kadunvarsipaikkoja	- Hoitakaa kaskelan alueen pysäköinti kuntoon ennenkun rakennatte yhtään kerrostaloa lisää. On täysin kohtuutonta että me pientaloasukkaat kärsitään nyt kohtuuttoman paljon noista kerrostaloasukkaiden autoista. Lisäisin asukas ja vieraspaikkoja jotta täällä olisi viihtyisää. Työ ja työmatkat edellyttää autoa ja olisi hienoa että vieraat voisivat käydä kylässä Kaskelassa pelkäämättä sakkoja. - Uusien asuinalueiden ja uusien rakennusten kaavoituksessa tulee määritellä tarpeellinen määrä paikkoja. Tästä on esimerkkinä Kaskelan ja Kivistön alueet jossa on aivan liian vähän paikkoja autoleville. Uusien asuinalueiden pysäköintipaikkoja pitäisi lisätä runsaasti. Lapsi perheet tarvitsevat auto harrastuksiin ja muihin menoihin. Tällä hetkellä esim. KASKELAN sekä Kivistön asuintaloissa ei ole edes yhtä autopaikkaa per huoneisto. Toivon, että pysäköinninvalvontaa olisi myös kello 18.00-06.00 välisellä ajalla. Nyt minulle on kerrottu, ettei se onnistu. Tämä on ollut ongelmana kaskelanrinteellä, jossa autoja pidetään yli 10 tuntia 4 tunnin paikoilla.

Tarhurinpuisto

- Tarhurinpuistossa uudiskohteissa on liian vähän pysäköintipaikkoja tarpeeseen nähden.
- Alueelle on toteutunut paljon pieniä asuntoja ja huoneistokohtaisesta normista on poikettu rakennuslupavaiheessa.
- Alueen ulkopuolelle jäävä LP-alue tullaan rakentamaan pysäköintikäyttöön, mikä lisää hieman alueen pysäköintipaikkamäärää.



Tarhurinpuisto

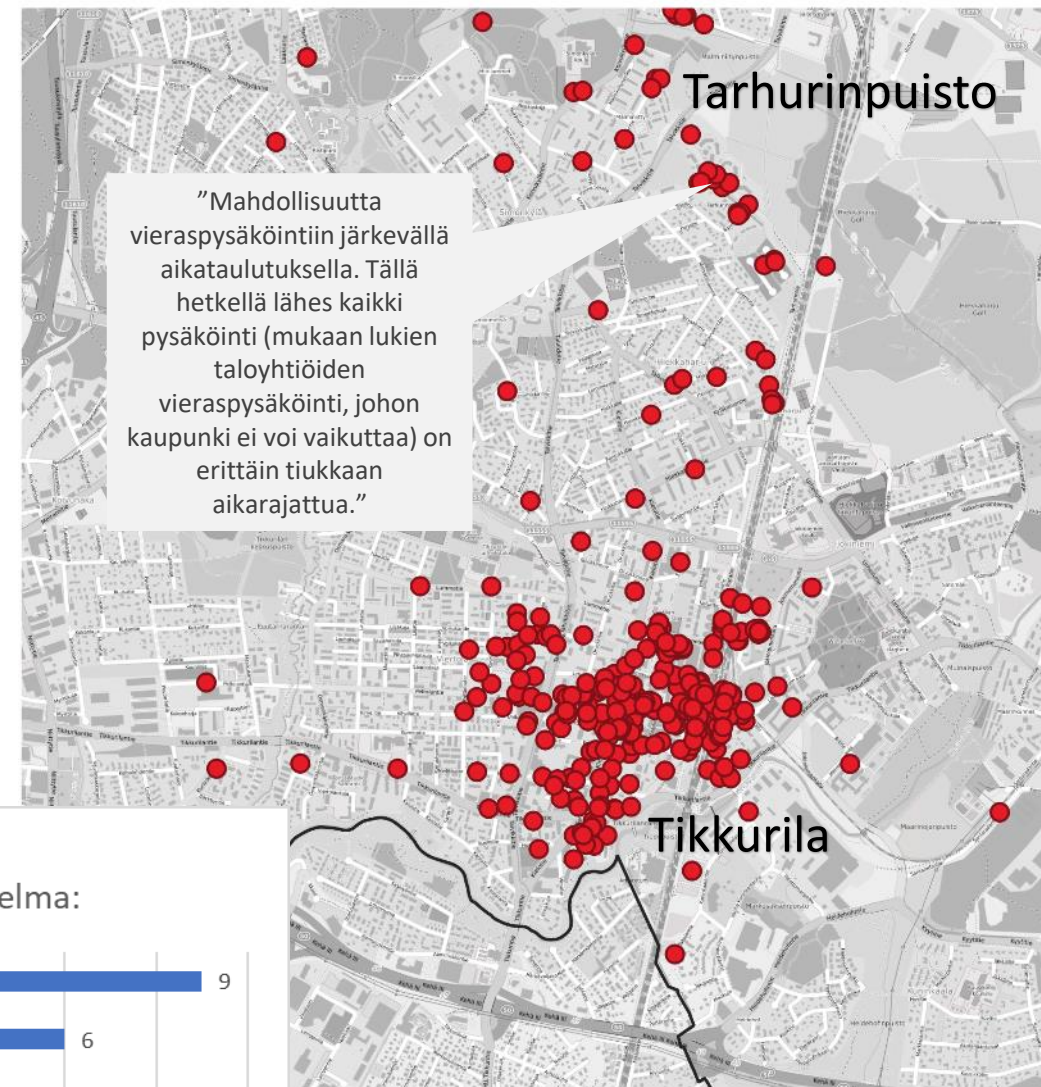
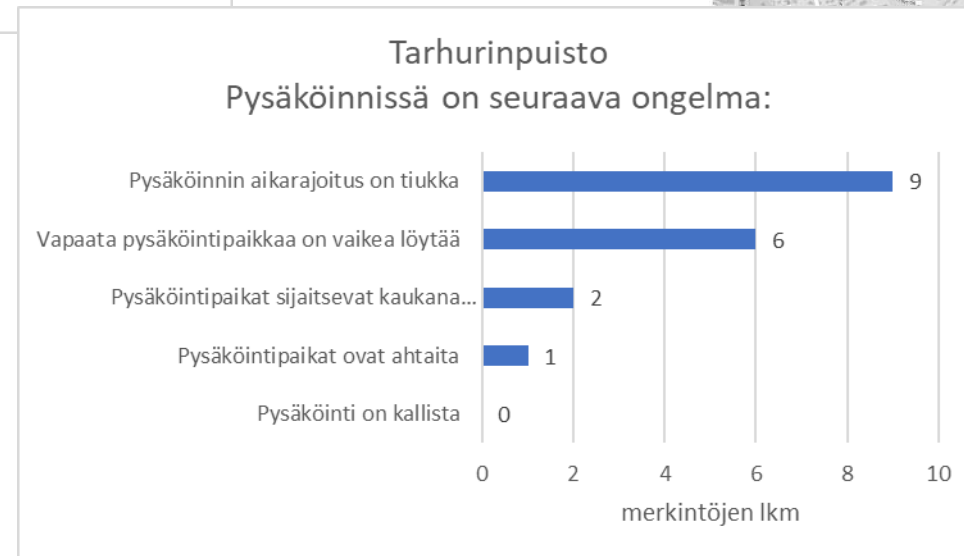
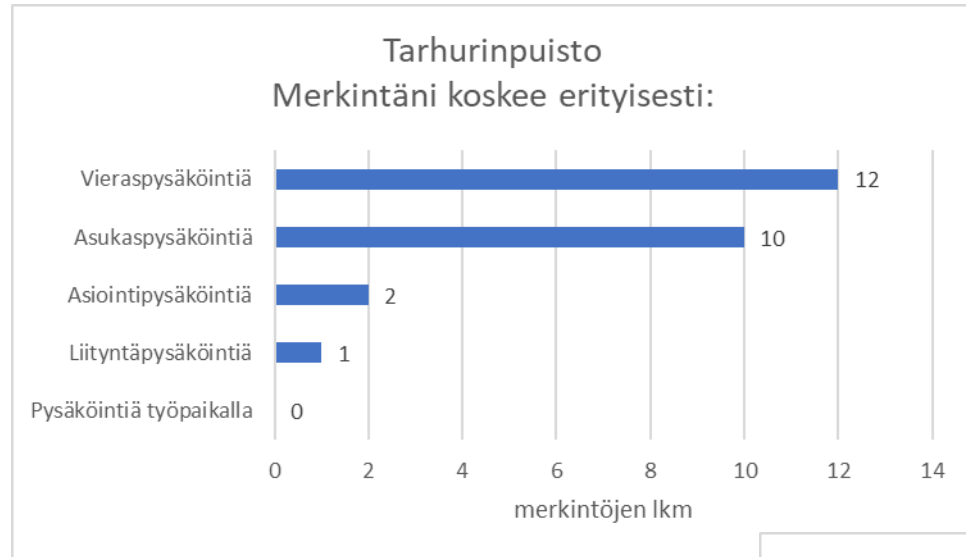
- Tarhurinpuiston alueen autoja pysäköitynä rakentamattomalle alueelle, johon on rakennettu osin jo katuverkkoa.
- Paljon huonokuntoisia ajokelvottomia autoja, mm. renkaita puhki, metallia rutussa tai rikkiinäisiä ikkunoita. Yhdestä autosta puuttui rekisterikilvet.
- Kurpitsakujalla 2 h ja Sipulitiellä 4 h aikarajoitus. Kurpitsakujan paikat osin varattu päiväkodin saattoliikenteelle.

Kuvat maastokatselmus 12.3.2020, noin kello 8.00



Tarhurinpuisto

Pysäköintikyselyn vastaukset



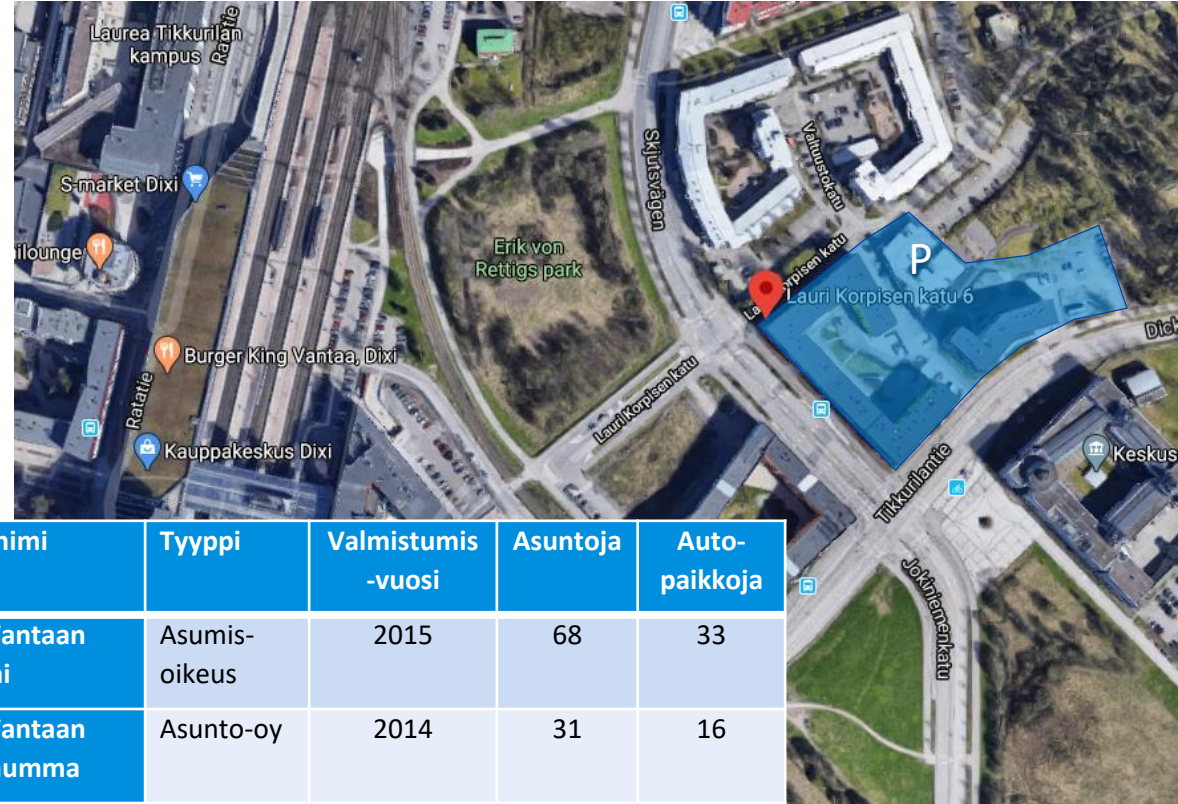
Tarhurinpuisto

- Pysäköintikyselyn vastaukset

Pysäköinnissä on muu ongelma, mikä?	Toiveet	Avoimet palautteet:
Ei lainkaan kadunvarsipysäköintiä	- Tarhurinpuistoon olisi helppo rakentaa toimiva vieraspysäköinti tarhurintien varteen. Lisäksi äärimmäisen tiukat aikarajoitukset tekevät vieraspysäköinnistä haastavaa. - Miksi kurpistakujalla on 2h kiekkopakko ympärivuorokuden? Kujalla vain ja ainoastaan yksityinen tarha jolla oma parkkis(asiakkaat käyttävät sitä) ja asuintaloja. Miksi Sipulitiellä on 4h kiekkopakko ympärivuorokuden? Tiellä on vain asuintaloja. Kurpitsakuja ja Sipulitie ovat ainoat kadut Tarhurintien varrella jotka palvelevat vierailijoita ja sekä asukkaita. 2h ja 4h aika on lyhyt. Ja ihmettelen myös sitä että kiello koskee iltaa, yötä sekä viikonloppuja Lisää pysäköintipaikkoja per kerrostaloasunto tarvitaan kaavatasolla. Nykyinen mitoitus on naivi unelma siitä, että asuttaisiin Helsingin kantakaupungissa. - Ainoat parkkipaikat mitä alueella on, jos siis pihapaikkaa ei satu omistamaan on 2h tai 4h ympärivuorokauden mikä on typerää. Miksi ei voi olla esim. Arkena 7-17 niin kuin muuallakin? Pysäköinti paikkoja on liian vähän. Ja tienvarressa on vain muutamia. Pelto alueelle voisi tehdä kunnon pysäköintialueen - Aika harvoin käy vieraita, jotka viipyisivät vain muutaman tunnin. Missä on paikka pari päivää viipyville? - Tälle alueelle tarvittaisiin asap n. 50-100 autoa vetävä pysäköintialue, jolle asukkaat voisivat jättää kakkosautonsa ja vieraat voisivat viipyä muutaman päivän. Myös sen verran lähellä rautatieasemaa, että varmaan liityntäpysäköijät käyttäisivät myös Vieraspaikkoja ei ole kuin 2 ja ne ovat asukkaiden käytössä, tämä ongelma on kaikissa alueen taloyhtiöissä - Mahdollisuutta vieraspysäköintiin järkevällä aikataulutuksella. Tällä hetkellä lähes kaikki pysäköinti (mukaan lukien taloyhtiöiden vieraspysäköinti, johon kaupunki ei voi vaikuttaa) on erittäin tiukkaan aikarajattua. Jos illaksi/yöksi tulee vieras, tarkoittaa se koko illan tiukkaa aikataulutusta ja jatkuvaa kiekon siirtämistä. Olisi kiva, että esimerkiksi yöpyminen vieraalle olisi tehty mahdolliseksi pysäköinnin kannalta.	- Tiivistäminen huono juttu, ei nykyihminen kaipaa tiivistämistä vaan ennemminkin tilaa ympärilleen. Ei jokaiseen pieneen tyhjään puistoplänttiin tarvitse kerrostaloa iskeä. Hyvänä esimerkkinä Tarhurintie Kulleronpuiston alue. Alkujaan piti tulla pientalo alue. Nyt joku viisas keksi että kerrostaloa ja moninkertainen määrä asukkaita. Parkkitilanne huononee entisestään, rauhallisuus katoaa mistä Hiekkaharju on ollut tunnettu - Asuin ennen tarhurinpuistossa jossa pysäköintitilanne on suorastaan surkea, tällaista kehitystä en voi hyväksyä vaikka en enää asukaan siellä. Suorastaan häpeällistä. - Tarhurinpuiston tilanne on huono, kohta varmaan yhtä huono kuin Kivistön alue kun laajenee. - Sipulipuiston Tarhuripuiston esimerkki alimitoitetusta pysäköintipaikkojen määrästä vaikeuttaa ihmisten arkea kovasti.

Jokiniemi, Lauri Korpisen katu

- Kolmen ensimmäisen kohteen autopaikkamitoituksena on käytetty 143 k-m²/ap. Kohteiden asemakaavat laadittiin jo ennen normikokeilua, mutta niille annettiin alennus perusnormista yhteiskäyttöautopalvelun johdosta.
- Rakennusvaiheessa kullekin talolle tehtiin yksi City Car Clubin (CCC) yhteiskäyttöpaikka taloyhtiön pihamaalle parkkihallin kupeeseen eli yhteensä kolme paikkaa.
- As Oy Vaniljassa mitoitus on ollut 100 k-m²/ap.



Yhtiön nimi	Tyyppi	Valmistumis-vuosi	Asuntoja	Auto-paikkoja
As Oy Vantaan Meirami	Asumis-oikeus	2015	68	33
As Oy Vantaan Kardemumma	Asunto-oy	2014	31	16
As Oy Vantaan Inkivääri	Asunto-oy	2015	50	24
As Oy Vantaan Kaneli	Asunto-oy	2016	53	26
As Oy Vantaan Vanilja	Asunto-oy	2019	43	25

Jokiniemi, Lauri Korpisen katu

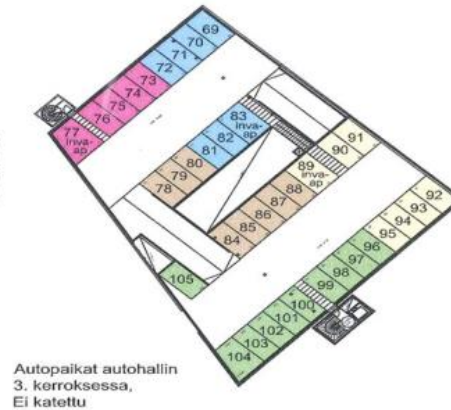
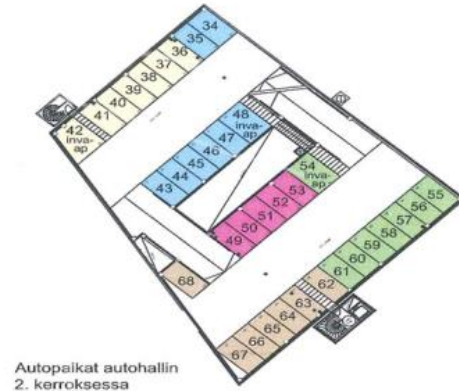
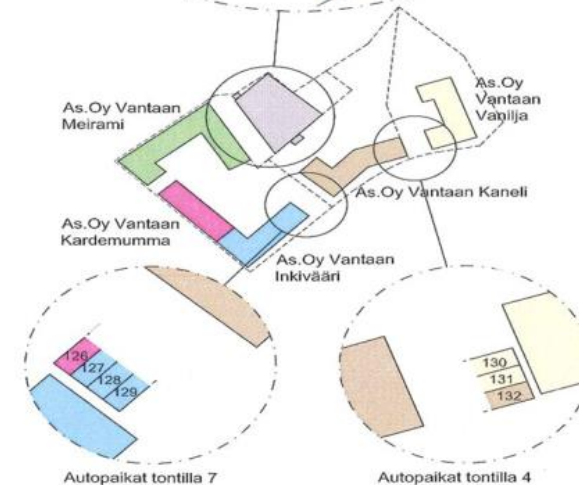
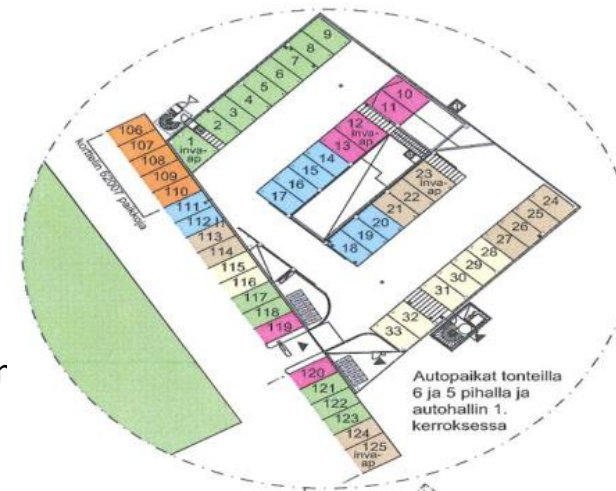
- Kaksi CityCarClubin autoista käytössä maastokatselmuksen aikana.
- Asukkaiden autoja mahdollisesti pysäköity myös vieraspaikoille.

Kuvat maastokatselmus 12.3.2020, noin kello 8.15-8.30



Jokiniemi, Lauri Korpisen katu

- As Oy Vantaan Meirami, TA-Asumisoikeus
 - 58 asumisoikeusasuntoa, 31 ap asukkaille ja 2 ap vieraille.
 - Paikkojen tarvitsijoita on enemmän kuin paikkoja on tarjota.
 - Jonotustilanne: 6 jonottaa ensimmäistä paikkaa ja loput ovat hallipaikalle jonossa. Ei tietoa, minne pysäköivät, jos ei ole omaa parkkipaikkaa.
- Jokiniemen Pysäköinti Oy
 - Kaikki p-yhtiön paikat ovat erillisiä osakkeita ja niitä on osoitettu ostettaviksi kaikkien viiden yhtiön osakkaille. Pihassa on myös joitakin yhtiöiden piha-alueilla olevia P-paikkoja, jotka on pääasiassa tarkoitettu vieraspaikoiksi.
 - Pysäköintiyhtiön paikoista on 5 paikkaa osoitettu naapuriyhtiön käyttöön (LK katu 8-10). Lisäksi pihalla 5 autopaikkaa CCC-yhteiskäyttöautoille. Mahdolliset myymättömät paikat ovat Bonavan hallinnassa.
 - Halliin on mahdollista rakentaa 54 lisäpaikkaa.
 - Ongelmana ollut vieraspaikat ja nykyään osalla kiinteistöistä pysäköin vieraspaikoilla vaatii asuntokohtaisen vierasluvan. Paikkoja valvoo yksityinen pysäköinninvalvonta.



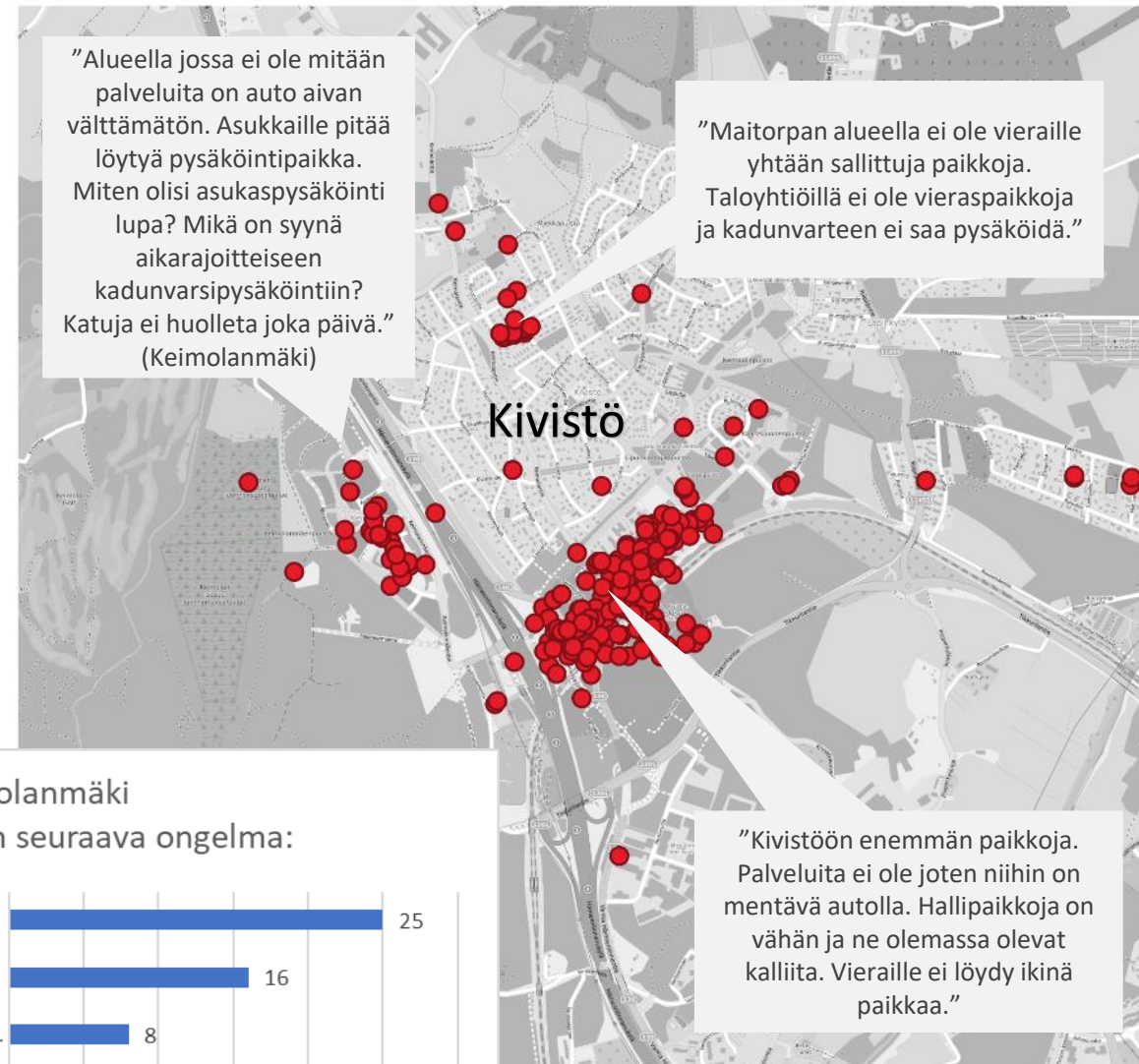
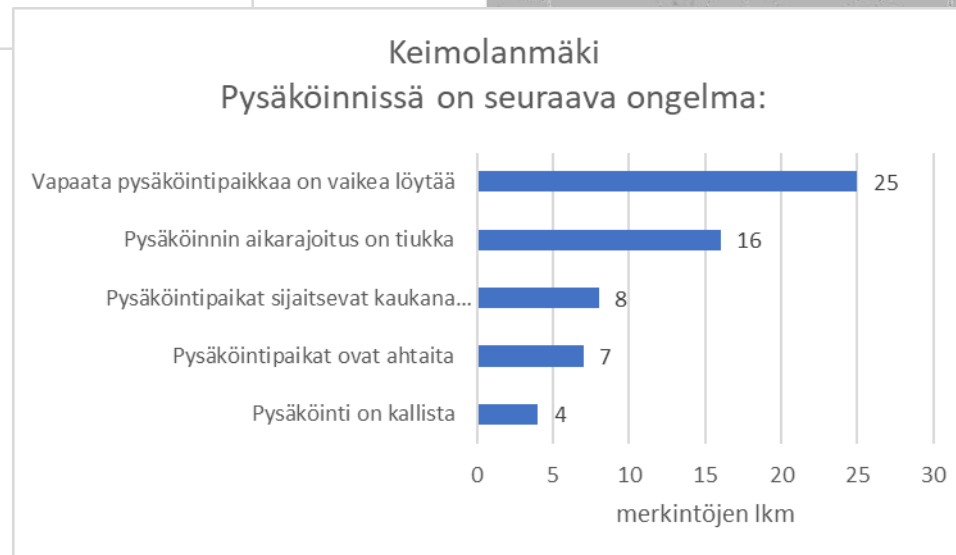
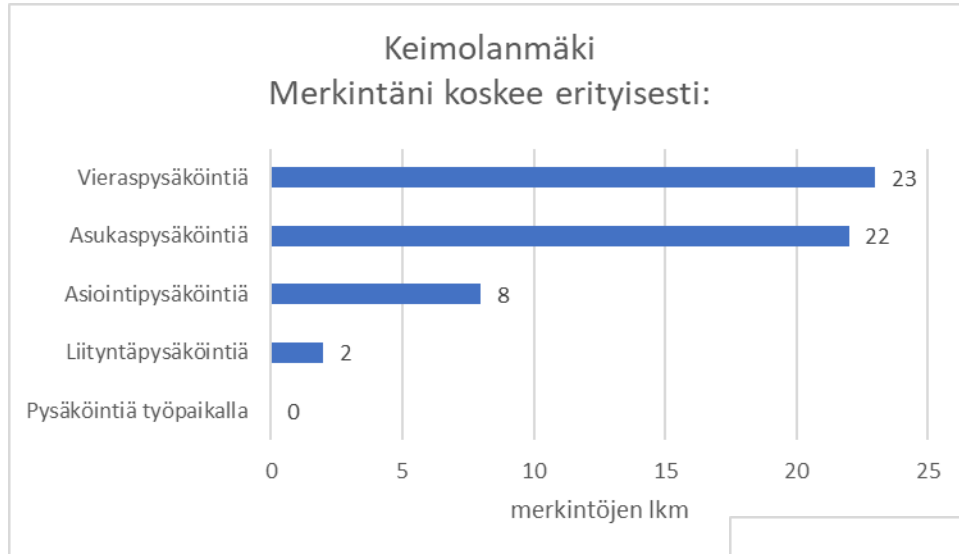
Keimolanmäki

- Keimolanmäen eteläosassa on autopaikkojen mitoituksessa käytetty kokeilunormia (1ap/ 130 k-m²). Asukaspysäköinti on keskitetty kolmeen yksityisesti omistettuun pysäköintilaitokseen. Keimolankaartella on maksuttomia kadunvarsipaikkoja 4h aikarajoituksella.
- Suurimmassa osassa taloyhtiöitä autopaikat on vuokrattu asukkaille. Kaikki paikat on vuokrattu ja niihin on jonoa. Kahdessa taloyhtiössä autopaikat myydään erillisinä osakkeina. Alueella on paljon vuokra- ja asumisoikeusasuntoja.
- Maastokäynti 12.3.2020, noin klo 8.45-9.00
 - Autoja pysäköity Keimolanmäentien varren bussipysäkeille, jotka ovat poissa käytöstä.
 - Keimolankaarteella paljon kadunvarsipaikkoja, joissa autoja myös paljon pysäköitynä (kuvassa kohta 5).
 - Koulun / päiväkodin pihalla pysäköintialueita, joista osa paikoista 60 min saattopaikkoja. Lisäksi koulun edessä erillinen saattopaikka.



Keimolanmäki

Pysäköintikyselyn vastaukset



Keimolanmäki



Pysäköinnissä on muu ongelma, mikä?

- **Yövierailia pitäisi olla mahdollisuus pitkään pysäköintiin. Paikkoja ei löydy edes asukkaille.**
- **Kadunvarsi pysäköinti mitätön** asukaslukuun ja rakenteilla olevaan asukas määrään nähden jo alun alkaen. Kadunvarsi pysäköinti, jos sitä ylipäättään alueella hyvin vähän on, sekin laitettu 2-4 tunnin kiekkopaikoiksi.
- **Vieraille ei paikkoja**
- **Pysäköintitilaa ei ole**
- **Paikkoja ei ole!**
- Ei pysty käyttämään julkisia kulkuneuvoja, koska autoa ei voi jättää asuinalueelle kuin hyvällä tuurilla 4h. Jos lähtee jo muutenkin autolla, ei välimatkalle liityntäpysäköinti ole järkevä vaihtoehto. Tästä syystä julkinen liikennekin on reilusti ylimitoitettu, tyhjiä busseja riittää verorahoista. Viikonloppuaamuisin ei kulje kaduilla kuin pysäköinninvalvonta. Aivan liian innokasta, lappuja jaetaan kiusanteon tuntuisesti, vaikka ajoneuvo olisi asiallisesti ja ketään häiritsemättä aivan hyvässä paikassa.

Avoimet palautteet:

- Kiekkopaikat pois esim Keimolasta. Keimolanmäessä on 1h kiekkopaikkoja, vaikka koko alueella ei ole palveluita, jotka toimisivat perusteena rsjoitetulle pysäköintialueelle. Pölvästejä koko Vantaan kaupungin porukka. Jalksutukaa joskus katsomaan aikaansaannoksia. Huolehtimaan myös kaavan vaatimista autopaikoista. Kivistössä/ Keimolasta ei ole rakennettu kaavan mukaisia aitopaikkamäätiä taloyhtiöille!
- Kivistössä ja Keimolanmäessä on tilaa, tekee parkkipaikkoja!
- Tällä hetkellä kivistö ja keimolanmäki rakenteilla, ajatuksena hienoa, että ajatellaan julkisenliikenteen olevan osa asukkaiden liikkuvuutta tulevaisuudessa. Nykyisellään kuitenkin auto lähes välttämätön, kun palvelut ja työn vuoksi liikuttava. Parkkipaikkoja tarvitaan vielä pitkän aikaa vaikka kuinka haluttaisiin julkisenliikenteen käyttäjiksi valtaosa ihmisistä.
- Aluekaavoitukseen tai kadunvarsipysäköintiin mahdollisuus kivistö ja keimolanmäki alueella missä rakennetaan vielä vuosia uutta asuinalueita.
- Muutimme vuoden alussa Keimolanmäkeen ja olemme hämmästyneitä, kuinka surkeasti täällä on parkkipaikkoja. Itsellä on ostettu oma paikka, mitta esim. Vanhat vanhempamme matkustavat autolla toisesta kaupungista ja lapsemme pienten lastensa kanssa. Suuri ongelma mrille kylään tullessa on, ettei mistään meinaa löytää parkkipaikkaa. Täällä asuvat ihmiset, joilla ei ole autopaikkaa, ovat todellisissa vaikeuksissa töistä tullessaan, kun parkkipaikkaa ei tahdo löytyä. Mies sai työautoonsa heti toisella viikolla sakot. Sellainen oli Vantaan kaupungin tervetulotoivotus Keimolanmäkeen. Parkkipaikkoja voisi hyvin osoittaa lisää tai tehdä halvalla metsikköön hiekkakenttä, jonne voisi pysäköidä. Täällä ei ole mitään palveluja ja vaikuttaa ihmisten kiusaamisesta asua täällä metsän keskellä, kun parkkipaikoistakin on hirveä pula. Meidänkin uudessa kerrostalossa on käyty keskusteluja, etten olisi tänne muuttanut, jos olisi tiennyt, kuinka surkea parkkipaikkatilanne on. Kuunnelkaa veronmaksajanne!
- Tilanne joka kivistössä on surkeaa. Vaikka kuinka haluttaisi tästä maailmasta vihreämpää niin silloin keimolanmäessä ei voi mennä vain yksi bussi. Työpaikka sijaitsee petikossa. Julkisilla sinne menee 1 h, autolla 10 min... joskus ei vain ole vaihtoehtoja jos bussiliikenne surkeaa. Toisessa asiassa pitää parantaa... pysäköinnin suhteen tai julkisessa liikenteessä. Muuten alueelle ei kukaan halua muuttaa.
- Kivistö ja etenkin Keimolanmäki suunnittelijalla ollut aivot siellä ja syvällä. Liian vähän paikkoja taloihin nähden
- Keimolanmäen pysäköinti järjestelyt ovat ala-arvoiset! Kaikki jotka ovat osallistuneet suunnitteluun ovat ansainneet irtisanomisen heti. Keskelle metsää asuinalue eikä pysäköintiä kenellekään! Lopettakaa hourailu pyöräilykaupungin osasta, pyöräilet mihin? Talvi pakkasessa 10km lähimpiin palveluihin. Kuinka paljon rakennusliikkeet ovat viidelletoista päättäjiä jotta parkkipaikkoja ei tarvi rakentaa asuntojen yhteydessä, vaan myydään auton hintaista parkkitalopaikkaa. Alueelle saatava heti asukkaiden organisoima ryhmä joka poistaa pysäköintiä rajoittavat liikennemerkit, tilaa kyllä on sitä vaan ei käytetä. Alueen suunnittelijat/suunnitelmien hyväksyjät ovat ammattitaidottomia idiootteja jotka eivät ymmärrä ihmisten yrittävän asua ja elää täällä. Pari pyöräkellarista talossa ei tee alueesta pyöräilykaupunginosaa! Moni on jo muuttanut pois koska tilanne on sietämätön. Keskelle metsää rakennettu alue ja unohdettu parkkipaikat kokonaan! Tilaa on jopa valmiiksi asfaltoitua aluetta...

Toiveet

- Viistoparkkeja ja **taloyhtiöille kaavaan isommat määrät parkkipaikkoja. Pysäköintitaloja, joissa kohtuuhintaisia vuokrapaikkoja.**
- Alueella jossa ei ole mitään palveluita on auto aivan välttämätön. Asukkaille pitää löytyä pysäköintipaikka. Miten olisi **asukaspysäköinti lupa?** Mikä on syynä aikarajoitteiseen kadunvarsipysäköintiin? Katuja ei huolleta joka päivä.
- **Taloyhtiöiden pitäisi vastata pysäköintipaikoista asukkaille ja kyläilijöille. Ja suuri tarve on nimenomaan vuokrapaikoille.** Parkkipaikkoja ei pidä ulkoistaa kaupungin katujen varsiin, vaan mielellään halleihin. Paikkaa on lähes mahdotonta löytää iltaisin, että voisi käydä kylässä.
- **Turhat puuistutukset pois** tieden varrelta. Parkkipaikat vähenivät puuistutuksen takia. N. 25% parkkipaikkatilasta väheni näiden takia. **Vieraat ei voi saapua kylään autolla**, koska parkkipaikkaa ei juuri ikinä löydy. Harrastuksiin kulkeminen inhottavaa, koska parkkipaikkaa ei löydy enää illalla (varusteiden takia pakko kulkea autolla).
- Parkkipaikkoja on liian vähän suhteessa ihmismäärään. Teiden varrelle olisi helppo lisätä paikkoja
- Enemmän parkkipaikkoja keimolanmäkeen, parkkisakkoja on tullut viikossa jopa useampikin. **Taloyhtiöllä ei ole vapaita paikkoja eikä esimerkiksi vieraspaikkoja ole riittävästi.**
- Kavereille kylään meno mahdoton
- Kun nyt on jo metsää kaadettu niin miksei Keimolanmäkeen saada isompaa pysäköintialuetta. Tämä grynderitouhu parkkipaikkojen suhteen vain kasvattaa pysäköinninvalvonnan kukkaroa mutta ei ratkaise ongelmia. Täältä muuttaa monet sen vuoksi jo pois. Kai Vantaa haluaa veronmaksajia eikä niin että ne muuttavat Klaukkalaan?
- Autopaikkoja ei käytännössä ole, kuka tulee kylään jos autopaikkoja ei ole? Alue on autourheilun historiaa, miksi pitää autot olla pannassa? Autopaikkoja ei riitä kaikille asukkaille eikä vieraspaikkoja ole. Tämä saa aikaan sen, että autoja on myös sitten siellä täällä. Kaavoittakaa ihan **avoimia 24h parkkiksia!!!**
- Vapaata maata olisi mihin saisi **väliaikais pysäköinnin ennen kui suunnitellut parkkitilat valmistuu**
- **Parkkipaikkoja ei ole riittävästi ja aikarajat tiukkoja.** Mitä on tällaisen suunnittelun takana? Julkisten liikenneyhteyksien käyttö ei ole mahdollista.
- Keimolaan tarvitaan **lisää ilmaisia pysäköintipaikkoja.**
- Alueella ”tyhjää” kadunvarsi aluetta voisi antaa hyödyntää parkkeeraukseen alueella asuvien. **Talojen osalta parkkipaikkoja rajoitetusti ja niihin pitkät jonot.** Parkkihalli rakennettu, mutta aivan mitättömän kokoinen asukasmäärään kohti **eikä kaikilla ole vara maksaa yli kymppitonnia autopaikasta.** Isompi yleisparkkipaikka olisi alueelle ehdoton!
- Keimolankaaren pysäköinti on ihan mahdotonta. **Autopaikkoja on aivan liian vähän** asukkaisiin nähden. Minulle on tullut vieraita, jotka eivät löydä autolle parkkipaikkaa ja joutuvat perumaan kyläilyn. Ja tämä tapahtunut useammin kuin kerran. Kadunvarsi on täynnä ennen klo 17. Tämän jälkeen on turha yrittää löytää paikkoja. Taloissa on yksi vieraspaikka, josta vieraat saavat tapella.
- Ensinnäkin muutin mieheni kanssa keimolanmäkeen. Liityttiin noin kuukausi ennen muuttapäivää **keimolanmäen facebook ryhmään joista sai kuvan, että autoille tehdään ilkeävaltaa hyvin tiuhaan tahtiin keimolassa ja kivistön alueellakin.** Molemmilla meillä on kaks autoa (arvoltaan molemmat n 8000€) ja aloimme pohtia haluammeko tuoda niitä keimolaan ilkeävallan kohteeksi. Ostimme talouteen KOLMANNEN auton. Arvoltaan 400€. (Pakko tässä kohtaa kertoa teille tämän olleen ilmaston kannalta erittäin huono vaihtoehto mutta kivistön ja keimolan alue pakottaa tähän ratkaisuun mikäli tarvitsee autoa päivittäin eikä halua auton joutuvan ilkeävallan kohteeksi) Auto on toistaiseksi pysynyt ehjänä koska kuka nyt haluaisi niin surkeaa autoa kun meillä on. Noh pysäköinme auton tienvarsi paikkaan, välillä sakkopaikalle koska autopaikkoja ei ole. **Olemme jonossa mutta meille kävi ilmi viime viikolla, että keimolanmäen autohalli on valaistumaton ja hyvin kallis, 80€ kuukaudessa.** Tilanteisiin vaadin muutosta.
- Aivan järkyttävä tilanne. **Asukkaille ei ole tarjota parkkipaikkoja, saati sitten jos tulee vieraita.** Aivan älytöntä rakentaa taloja ja tehdään vain muutama parkkipaikka taloyhtiötä kohden.
- **Lisää ilmaista pysäköintitilaa, tai asukaspysäköinti-tunnukset kohtuullisella hinnalla.** Tilaa ympäristössä kyllä on täällä metsän keskellä olevassa Keimolanmäen lähiössä. Ensimmäiseksi turhat kiellot pois välittömästi! Kauppoja, tai ensimmäisiäkään muita palveluja ei ole. Eikä tule, suurimpana syynä etteivät mahd. asiakkaat saa autoaan mihinkään!? Pelkät lähiasukkaat eivät riitä palveluntarjoajille kannattavaan yritystoimintaan. Empä ole muihin kuntiin törmännyt, joissa virkamiehet omien vakaumustensa perusteella saavat vapaasti kiusata ja heikentää asumismukavuutta! Nyt äkkiä tekemään myös autoilu liikkumismuotona tasa-arvoiseksi Kivistö-Keimolanmäki, niin aletaan saaman palveluitakin. Varsinkaan tällaisista keskellä ei mitään lähiöistä eivät autot tule häviämään.
- keimolanmäkeen tarvitaan **24h parkkipaikka** missä on enemmän kuin 5 autopaikkaa minkä verran nykyisellä 24h paikalla on.

Havukoski

- Alueella paljon pysäköintipaikkoja ja alueita.
- Kadunvarsipaikat 2h rajoituksella.
- Asemakaavassa pääosa pysäköintialueista LPA-alueilla, muutamia alueita tonteilla.

Kuvat maastokatselmus 12.3.2020, noin kello 7.45

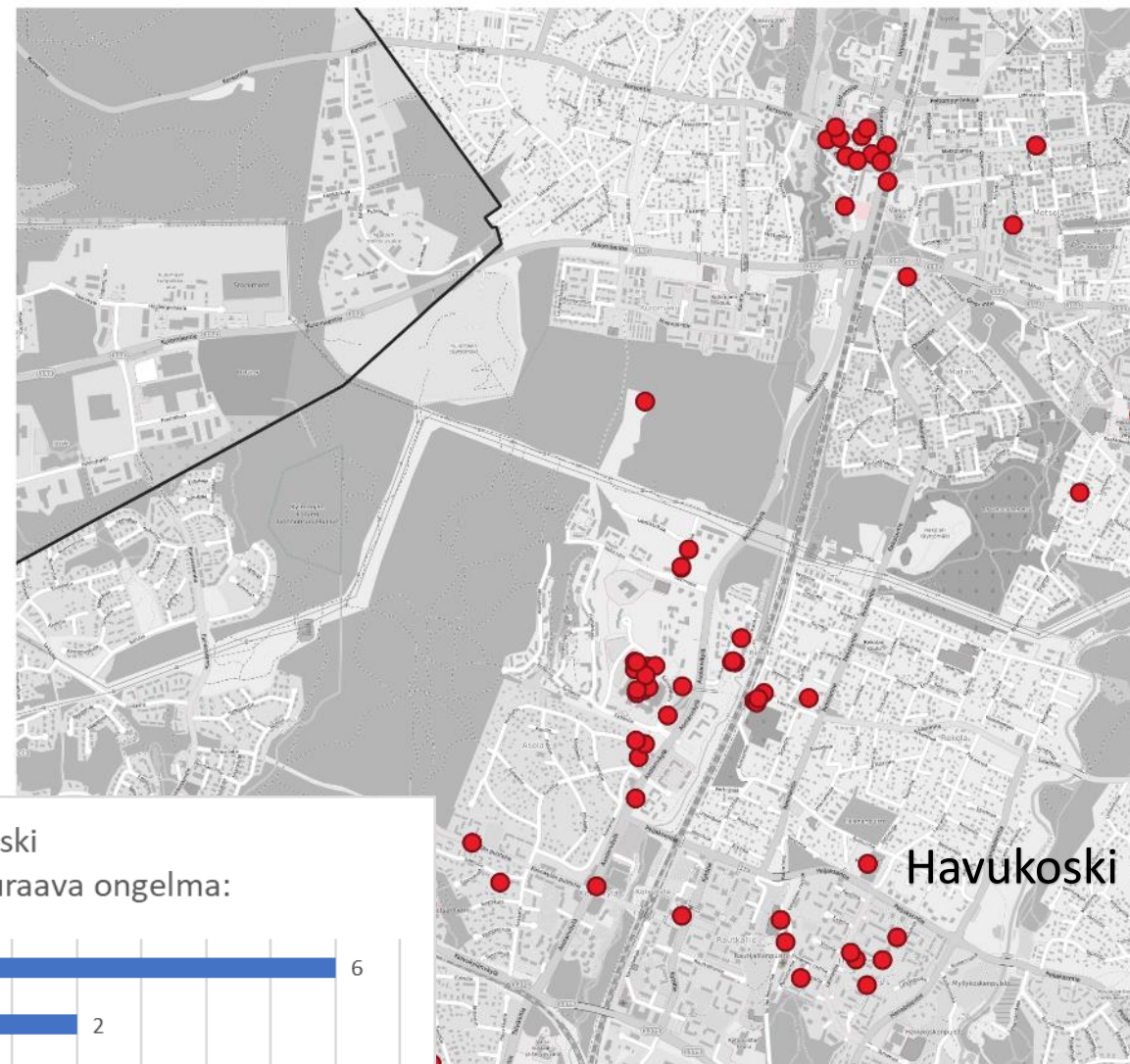


Havukoski



Havukoski

- Pysäköintikyselyn vastaukset



- Pysäköintikyselyn vastaukset

Pysäköinnissä on muu ongelma, mikä?	Toiveet
Autot pysäköivät kevyenliikenteenväylälle - Havukoski: Asunnot eivät käy kaupaksi pysäköintipaikkojen puutteen vuoksi, liian vähän asukaspysäköintipaikkoja Havukoskella Rautkallion pelikenttien pysäköintipaikat puuttuu, pysäköinti kevyen liikenteen väylällä - Koulun iltakäyttö: Koulun pihaan pysäköijät ajavat urheilukentän ja kevyen liikenteen väylän kautta Pysäköinti jalkakäytävällä	Lisää vapaita ja ilmaisia parkkipaikkoja käyttöön Esteitä - Havukoski: Asunnot eivät käy kaupaksi pysäköintipaikkojen vähyyden vuoksi. Virkamies voisi sallia kadunvarsipysäköinnin mutta olette viisaudessanne tämän kieltäneet. Seurauksena alueen näivettymine kun autoa tarvitsevat tuottavat veronmaksajat eivät sinne muuta. Virkamiehen tehtävä on edistää toimivan yhteiskunnan rakentamista, eikä aiheuttaa haittaa asukkaille kuten Vantaan liikennesuunnittelu tekee. - Liikennesuunnittelijat, katsokaa peiliin. Rautkalliossa, Vanhan Rekolantien varrella, on uusittu leikkikenttä ja urheilukenttiä. Ainoa tieyhteys on tämä kevyen liikenteen väylä. Eli olette suunnitelleet kaupungin niin, että näihin paikkoihin ei pääse autolla. Asukkaat ovat kanssanne eri mieltä, ja kenttien käyttäjät ajelevat surutta kevyen liikenteen väylällä autolla, ja pysäköivät kevyen liikenteen väylälle ja nurmikolle. Tämä aiheuttaa päivittäisiä vaaratilanteita. Kevyen liikenteen väylää käyttävät myös autoilijat oikaistakseen. Tielle tarvitaan ympärivuotiset ajoesteet ja / tai uusi tie autoilijoille. Nykyiset liikennejärjestelyt ovat täysin käsittämättömät alueella. - Asiasta on kaupungille ilmoitettu monta kertaa mutta ette ole tehneet mitään. Kun koululla on iltakäyttöä, autot pysäköidään koulun taakse, urheilukentän viereen. Tämä ei sinänsä ole ongelma. Ongelma on ajoreitti urheilukentän poikki. Tämä edellyttää myös ajoa kevyen liikenteen väylällä. =>Vaadin Vantaata välittömästi estämään autoilun urheilukentällä. Autoilu pilaa kentän ja aiheuttaa vaaratilanteita. Se olisi helposti estettävissä puomilla / aidalla, mutta miksi virkamiestä ei ole tähän asti kiinnostnaut hoitaa tätä tehtäväänsä? Ajoeste jalkakäytävällä

5

Liiteaineisto: Pysäköintikyselyn tulokset

Asukaskyselyyn vastaajat

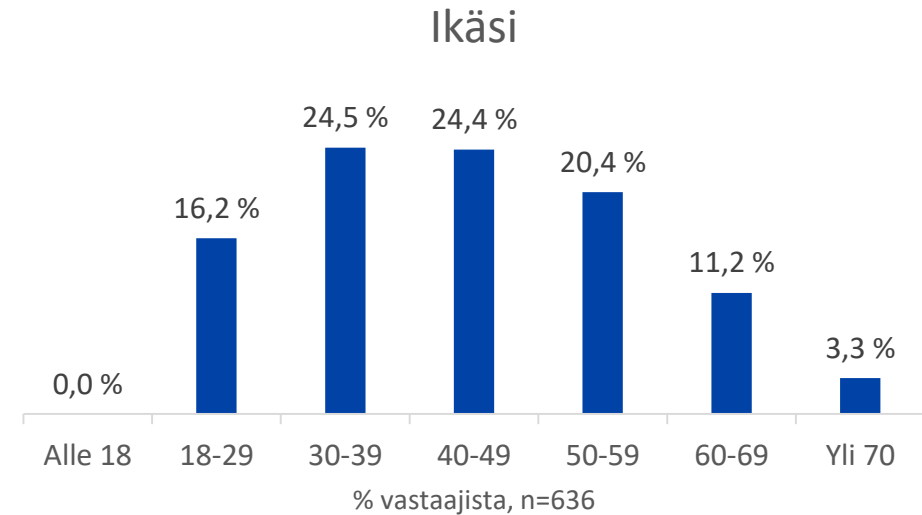


Maaliskuussa 2020 toteutetun karttakyselyn Vantaan pysäköinnistä täytti ja palautti yhteensä 636 henkilöä.

Yli 90 % asuinpaikkansa postinumeron ilmoittaneista vastaajista (n=627) asui Vantaalla. Loput vastaajista olivat Helsingistä sekä Vantaan ympäryskunnista.

Yhteensä 26 % kyselyyn vastanneista asui Kivistön postinumeroalueella, 9 % Tikkurilassa, 7 % Hiekkaharjussa, 5 % Ruskeasanta-Ilolassa ja Hakunilassa, sekä 4 % Korsossa ja Rekolassa.

Kivistössä ja Tikkurilassa asuvien suuri osuus heijastui myös alueille tehtyihin karttamerkintöihin ja alueiden pysäköintitilannetta koskevien avointen palautteiden määrään.

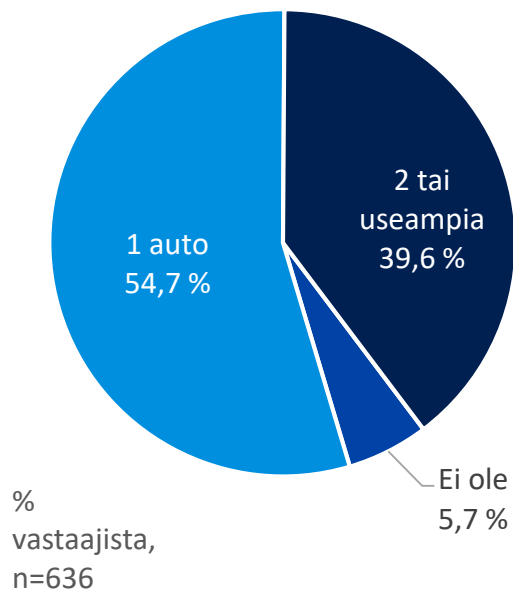


Paikkakunta	Vastaajien lkm	Osuus vastaajista
Vantaa	586	93,5 %
Helsinki	22	3,5 %
Espoo	6	1,0 %
Tuusula	4	0,6 %
Porvoo	3	0,5 %
Klaukkala	2	0,3 %
Kerava	2	0,3 %
Sipoo	2	0,3 %
Muut	4	0,6 %
Yhteensä	627	

Auton omistus ja käyttö

Kyselyyn vastanneista yli 90 % omisti oman auton ja käytti sitä aktiivisesti niin työ, ostos- kuin vapaa-ajanmatkoihin.

Onko taloudessasi autoa?



Kuinka usein käytät autoa?



Mihin tarkoituksiin käytät autoa?



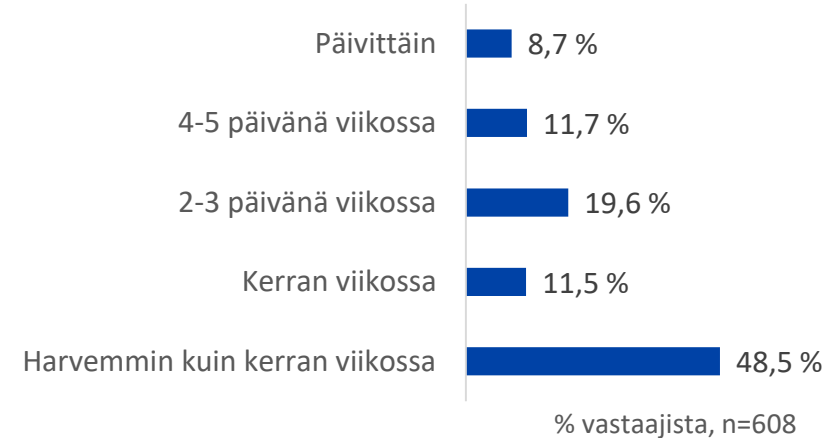
Pyörän käyttö ja pyöräpysäköinti



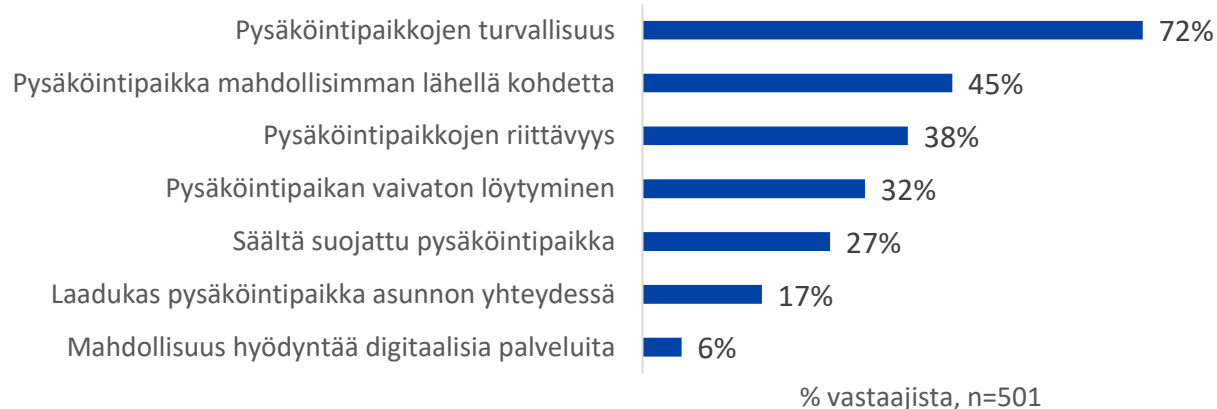
Kyselyyn vastanneista noin puolet pyöräili kesäisin viikoittain, ja puolet harvemmin kuin kerran viikossa. Talvisin valtaosa vastaajista pyöräili harvemmin kuin kerran viikossa.

Pyörien pysäköinnin osalta tärkeimpinä tekijöinä koettiin pysäköintipaikkojen turvallisuus sekä pyöräpysäköintipaikan löytyminen läheltä kohdetta.

Kuinka usein käytät pyörää kesäkaudella?



Mitkä asiat ovat sinulle tärkeimpiä pyörien pysäköinnissä?
(valitse enintään 3)



Kuinka usein käytät pyörää talvikaudella?

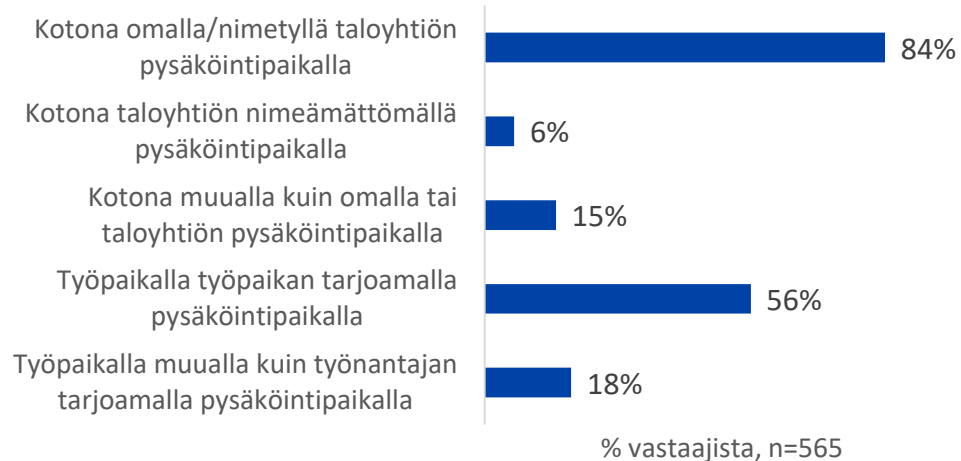


Henkilöautopysäköinti



Autojen pysäköinnissä vastaajille tärkeintä oli pysäköintipaikan löytämisen varmuus ja vaivattomuus niin kotona kuin muualla asioidessa, vaikka pysäköinnistä joutuisikin maksamaan. Toisaalta osalle vastaajista (27 %) tärkeää oli pysäköinnin edullisuus, vaikka se johtaisi pidempään kävelymatkaan.

Miten pysäköit kotonasi ja työpaikallasi? (Voit valita useamman tai ei mitään)



Mitkä asiat ovat sinulle tärkeimpiä autojen pysäköinnissä? (valitse enintään 3)

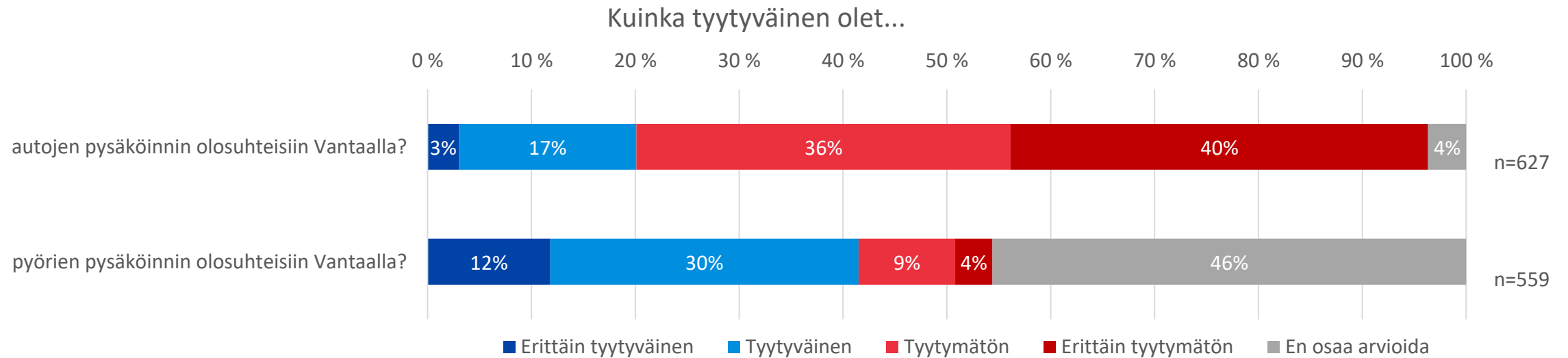


Tyytyväisyys pysäköintiin



Vastaajista yli 70 % oli tyytymättömiä autojen pysäköinnin olosuhteisiin Vantaalla (n=627)

Pyöräpysäköinnin olosuhteisiin oltiin selvästi tyytyväisempiä, mutta lähes puolet vastaajista ei myöskään osannut arvioida pyöräpysäköinnin olosuhteita, eli ei todennäköisesti pyöräile tai käytä pyöräpysäköintiä (n=559)



Mille seuraavista väittämistä annat tukesi?

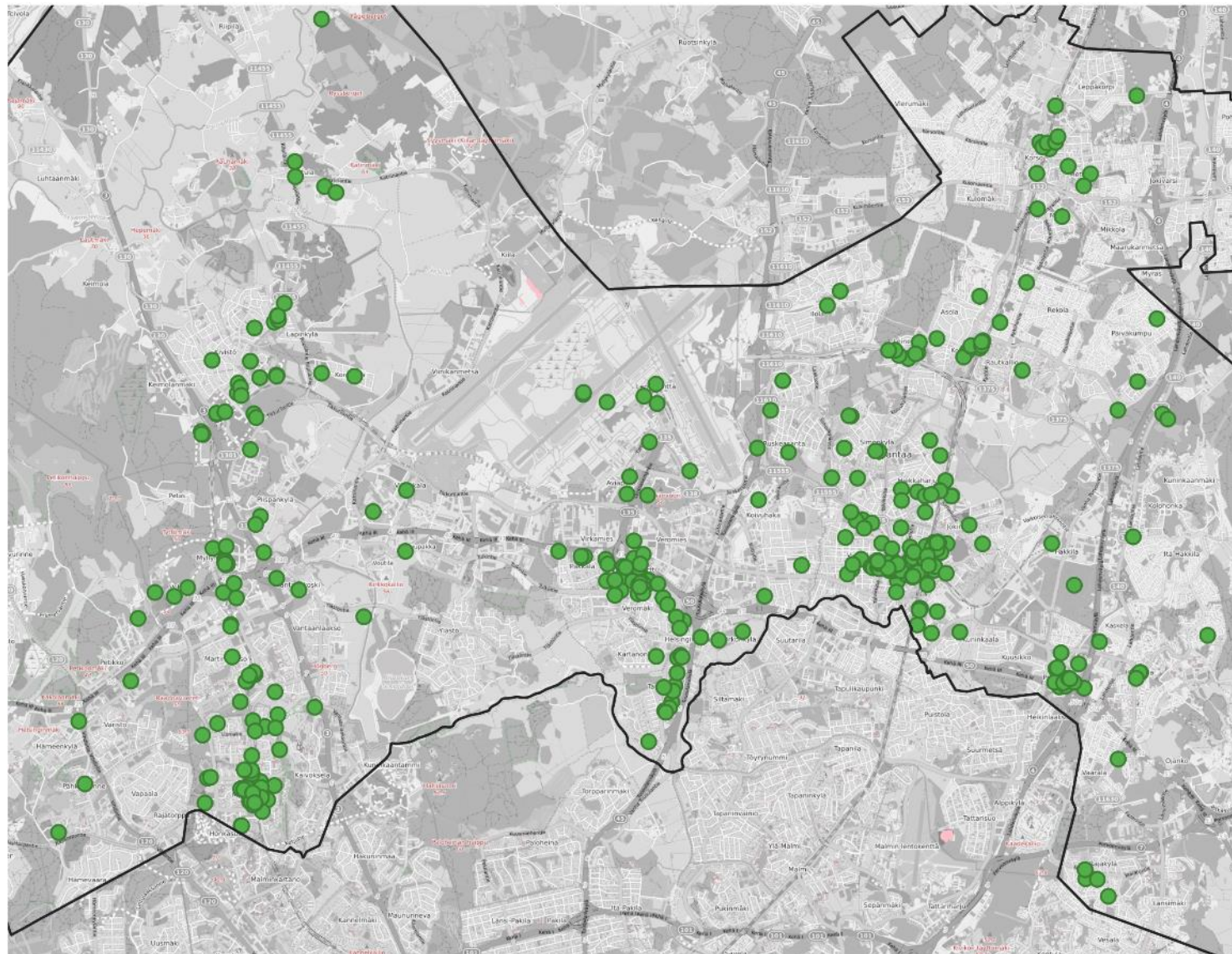


Keskimäärin kyselyyn vastaajat antoivat tukensa 3,9 väittämälle.

Eniten kannatusta saivat väittämät kadunvarsipysäköinnin turvaamisesta lyhytaikaiseen vierailuun, asiointiin ja kotihoidon käyttöön.

Vähiten kannatusta saivat väittämät, joiden mukaan pysäköijien ja taloyhtiön pysäköintipaikkaa tarvitsevien tulisi vastata pysäköinnin todellisista kustannuksista nykyistä enemmän.

Paikat, joissa autojen pysäköinti toimii hyvin



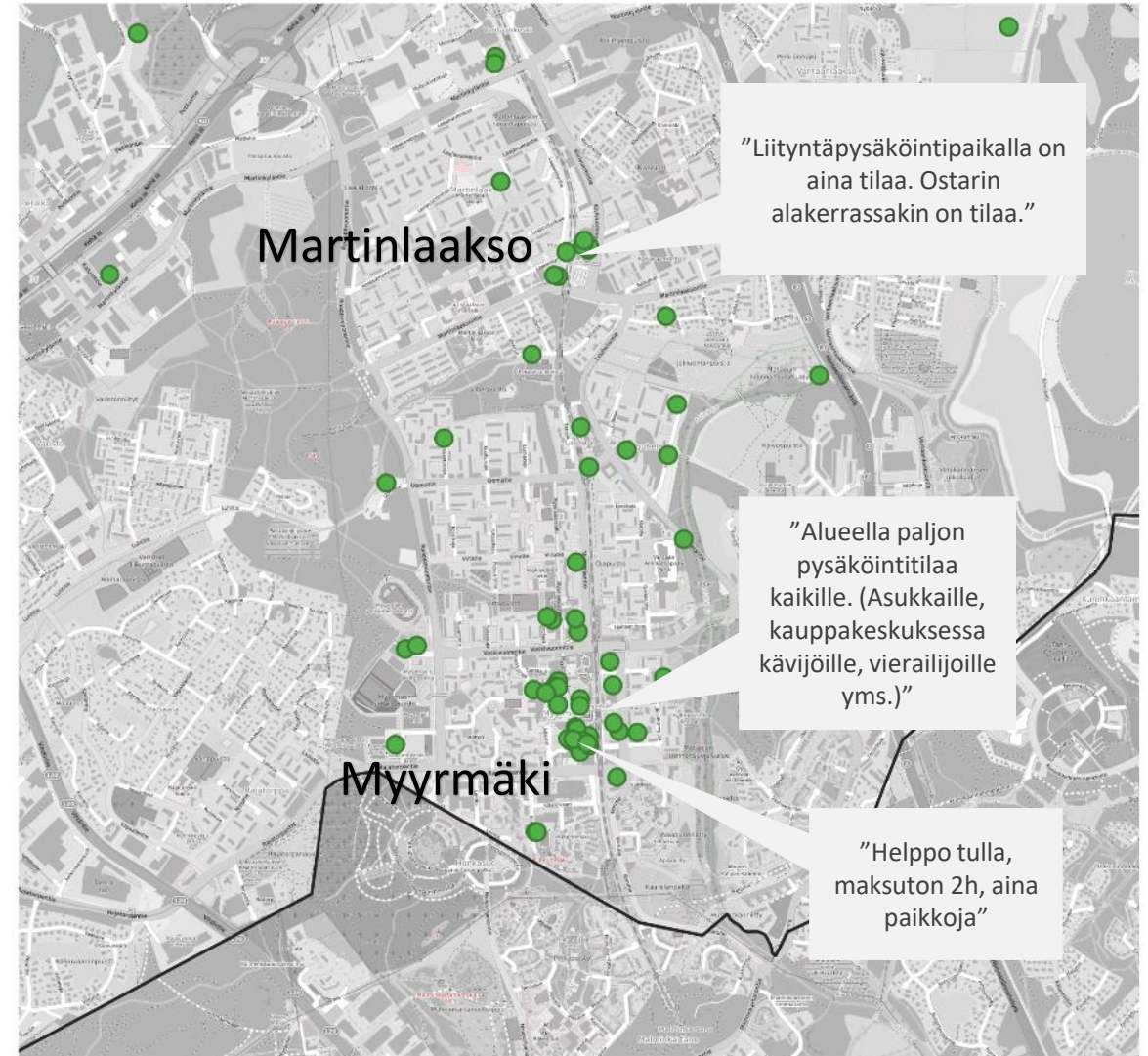
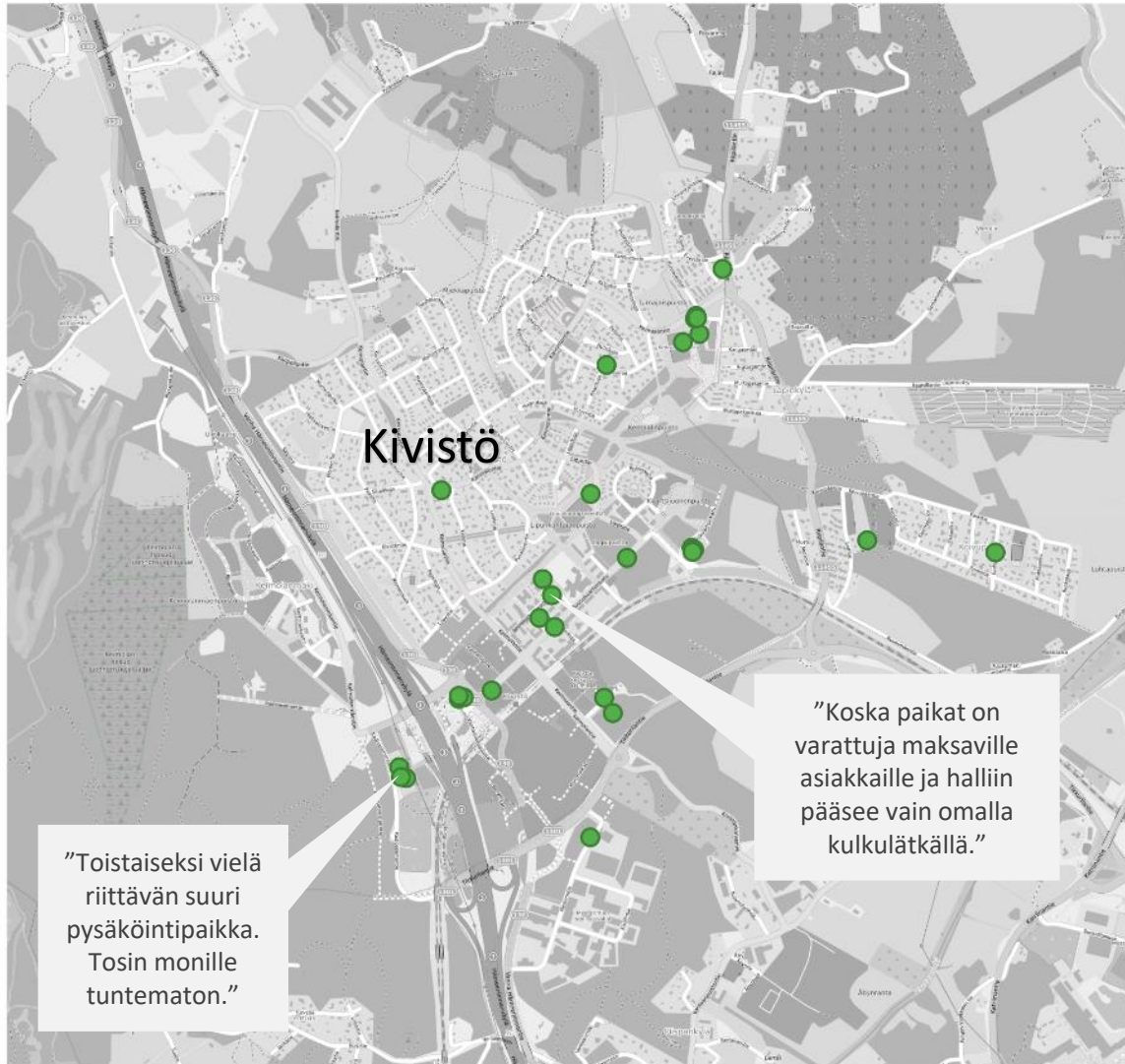
Kyselyn karttaosiossa jätettiin yhteensä 411 positiivista merkintää paikoista, joissa pysäköinti toimii hyvin. Toimivia paikkoja merkkasi 263 vastaajaa, joista kukin merkkasi keskimäärin 1,5 paikkaa.

Useat alueet keräsivät yhtä aikaa runsaasti sekä positiivisia, että negatiivisia kommentteja (esim. Tikkurila, Myyrmäki)

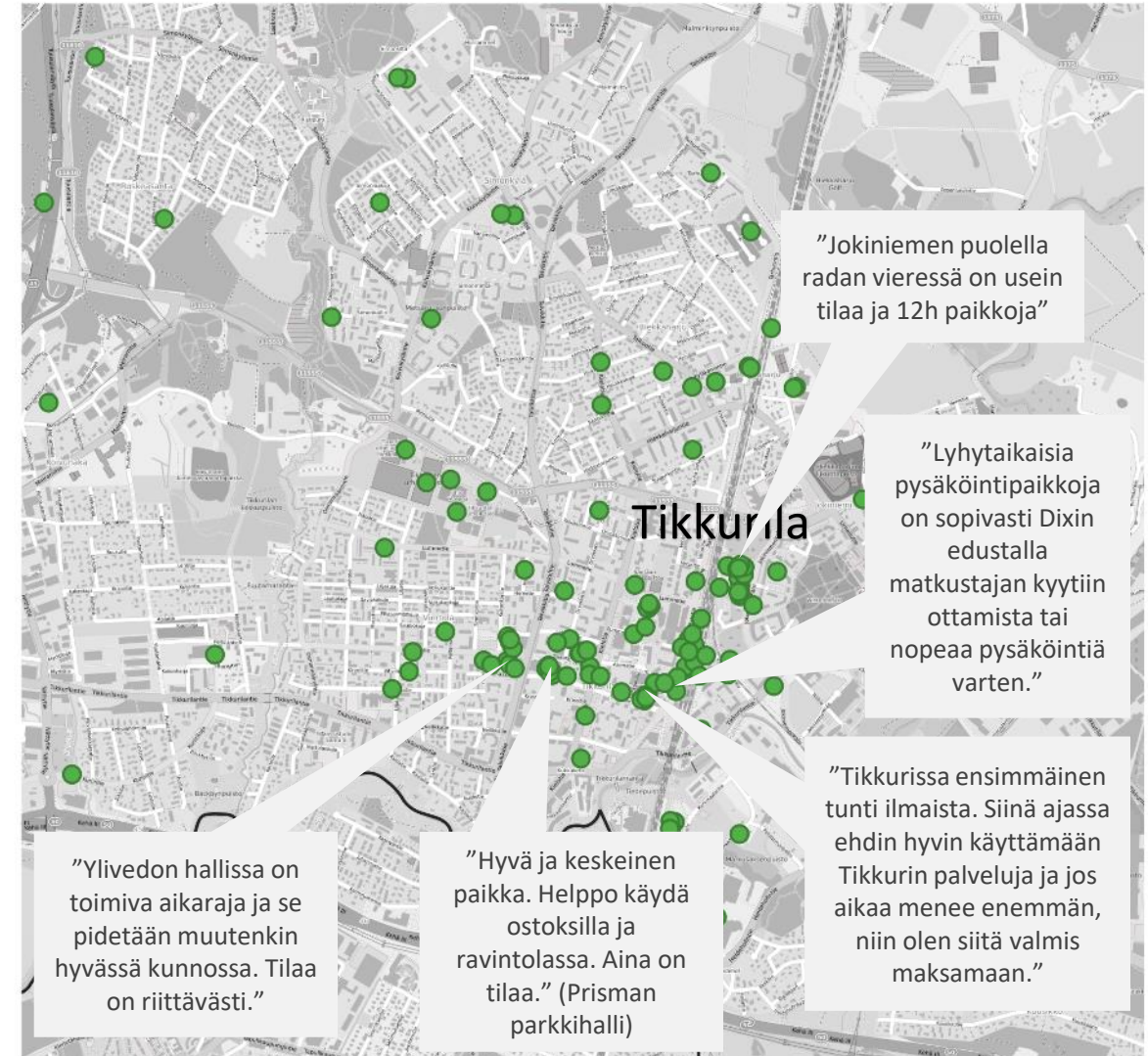
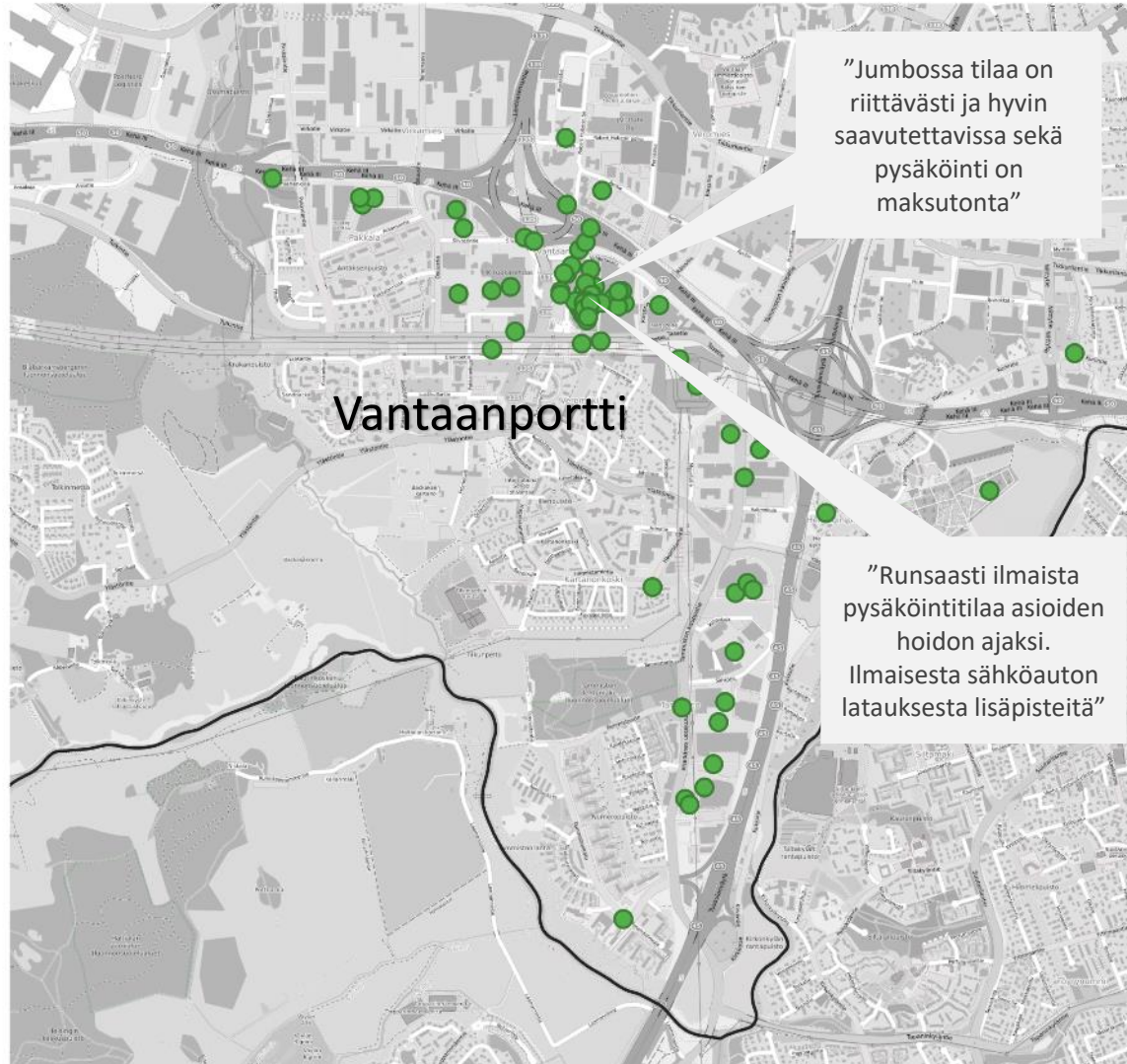
Pysäköinti koettiin toimivaksi erityisesti kauppakeskusten, hyper- ja automarkettien pysäköintialueilla tai –halleissa, joissa tilaa on runsaasti ja rajoituksia vähän.

Pysäköinnissä tärkeimmäksi koetut asiat (paikkojen riittävyys ja vaivaton löytäminen) heijastuivat myös paikkamerkintöihin ja avoimiin kommentteihin.

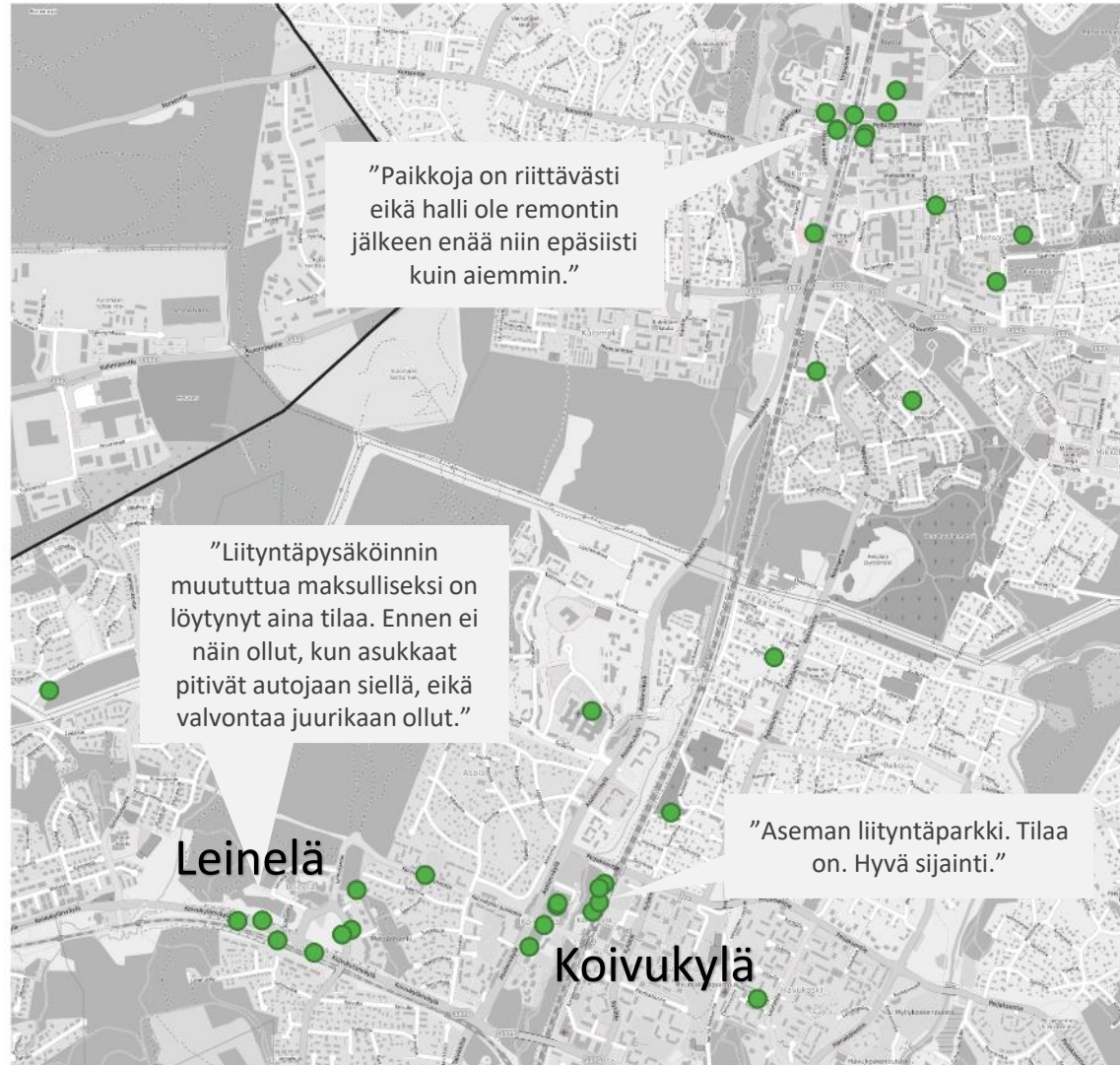
Paikat, joissa autojen pysäköinti toimii hyvin



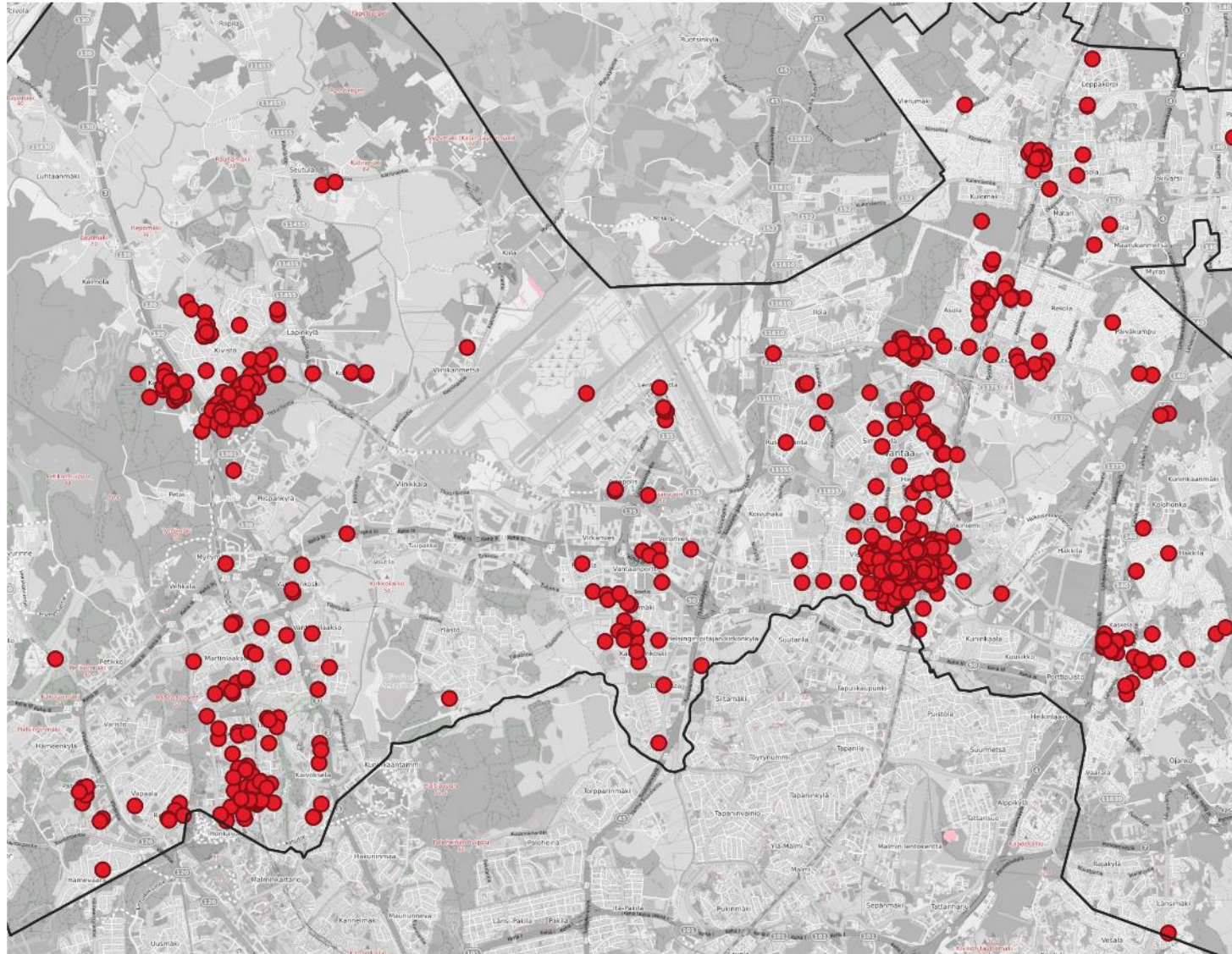
Paikat, joissa autojen pysäköinti toimii hyvin



Paikat, joissa autojen pysäköinti toimii hyvin



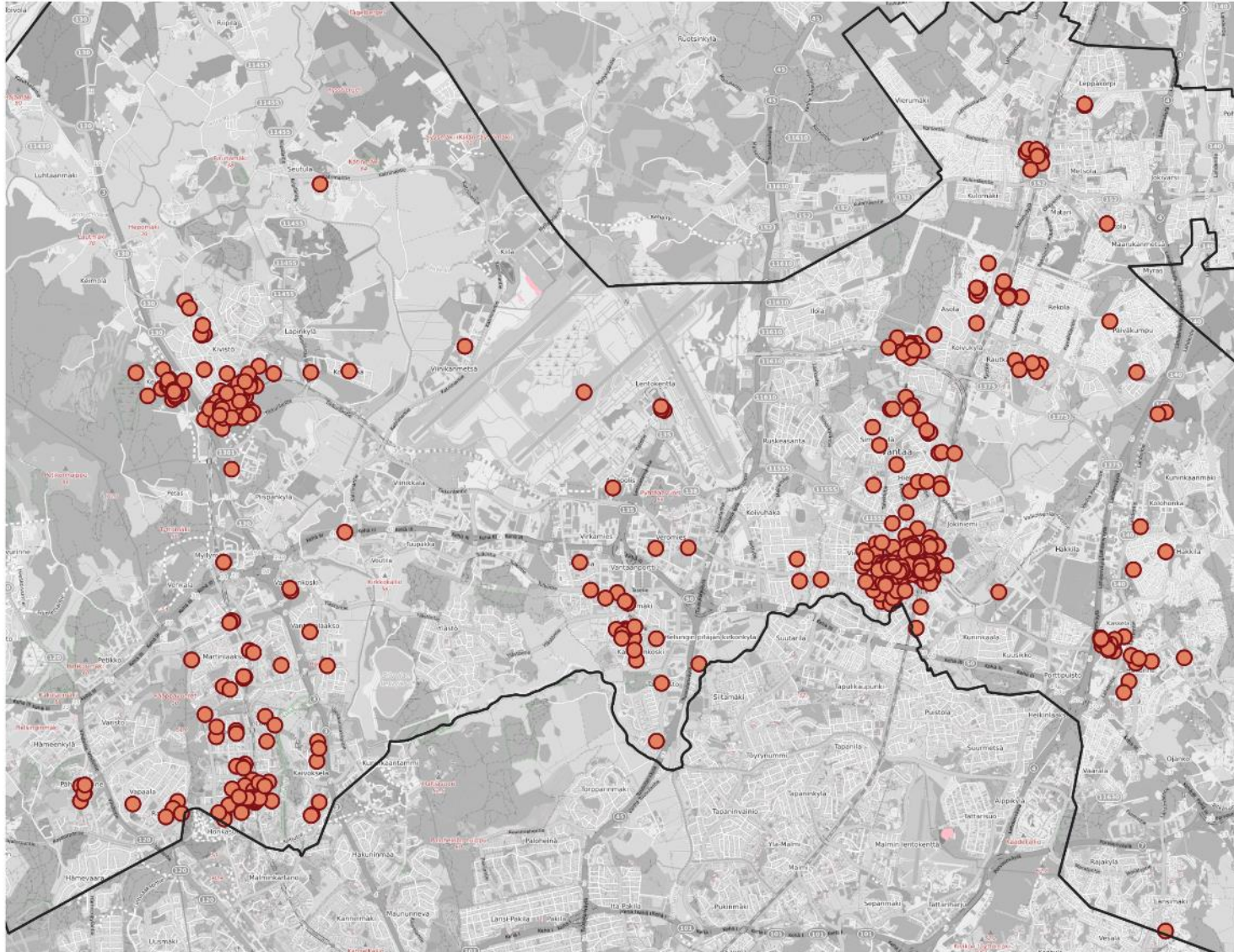
Paikat, joissa autojen pysäköinnissä ongelmia



Kyselyssä jätettiin yhteensä 890 negatiivista merkintää paikoista, joissa autojen pysäköinnissä on ongelmia. Ongelmallisia paikkoja merkkasi 492 vastaajaa, joista kukin merkkasi keskimäärin 1,8 paikkaa.

Eniten pysäköinnin ongelmapaikkoja keränneinä alueina erottuivat mm. Tikkurila, Kivistö, Keimolanmäki ja Myyrmäki.

Paikat, joissa vapaata pysäköintipaikkaa on vaikea löytää



Pysäköintipaikkojen löytämisen vaikeus mainittiin paikkamerkinnöissä yleisimpänä ongelmana (mainittu 614 merkinnän kohdalla, n=890)

Paikat, joissa pysäköinnin aikarajoitus on tiukka



Tiukat aikarajoitukset koettiin ongelmana alueilla, joissa kaivataan paikkoja erityisesti vieras- ja asiakaspysäköinnille (esim. Tikkurila, Kivistö, Keimolanmäki, Myyrmäki, Peijaksen sairaala ja Kaskela) (mainittu 336 merkinnän kohdalla, n=890)

Paikat, joissa autojen liityntäpysäköinnissä ongelmia



Liityntäpysäköinnin osalta ongelmakohtia merkittiin yhteensä 154 kappaletta sijoittuen lähes kaikille asemanseuduille. Eniten merkintöjä kasaantui Tikkurilaan, Kivistöön ja Myyrmäkeen.

Paikat, joissa autojen pysäköinnissä ongelmia

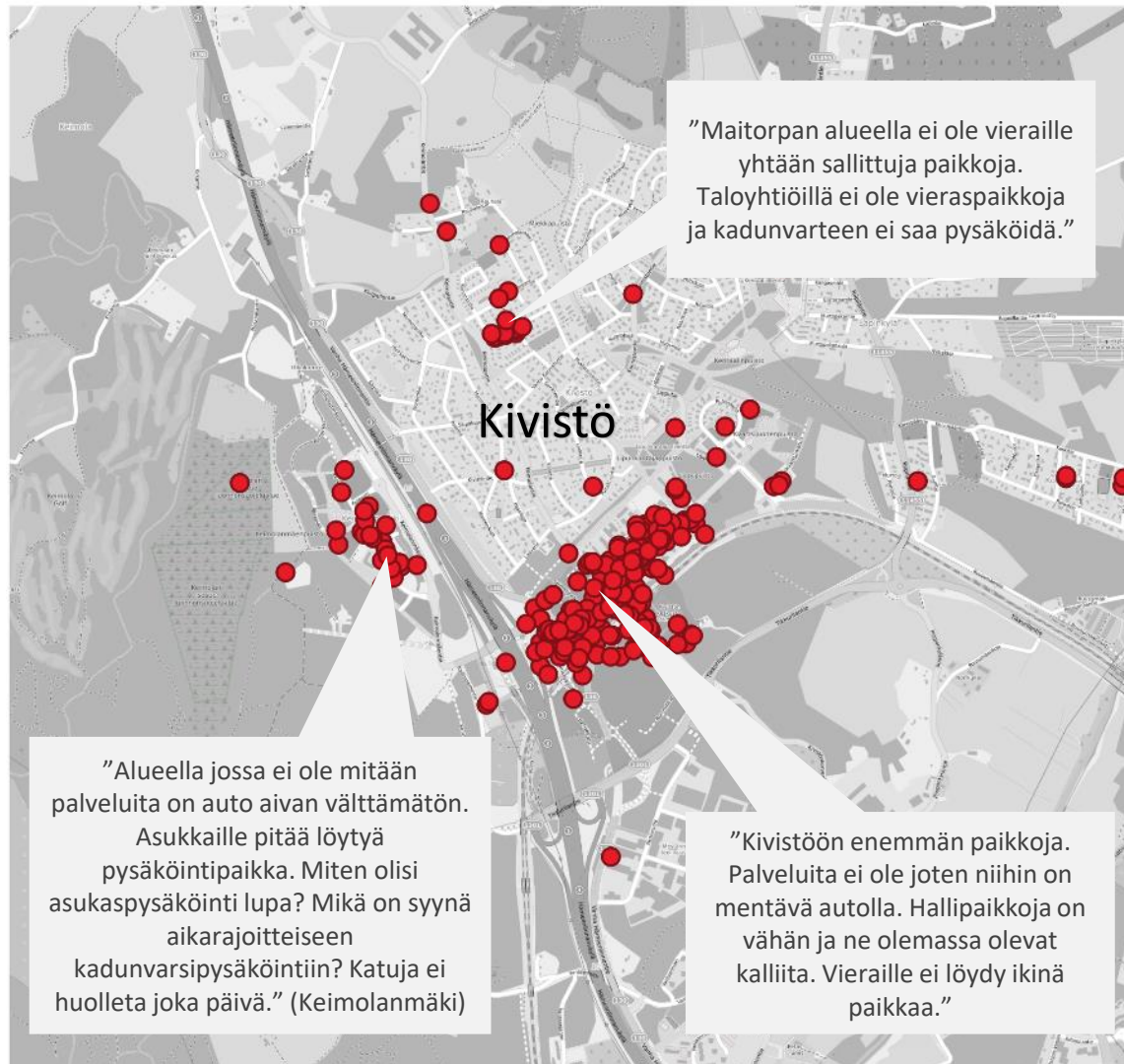


Päähuomiot alueille jätetyistä kommenteista:

Myyrmäki, Martinlaakso, Vantaankoski

- Asemille kaivataan lisää liityntäpysäköintipaikkoja
- Pysäköinti pitäisi olla mahdollista ja ilmaista lähellä kunnan palveluja (terveysasemat, kirjastot)

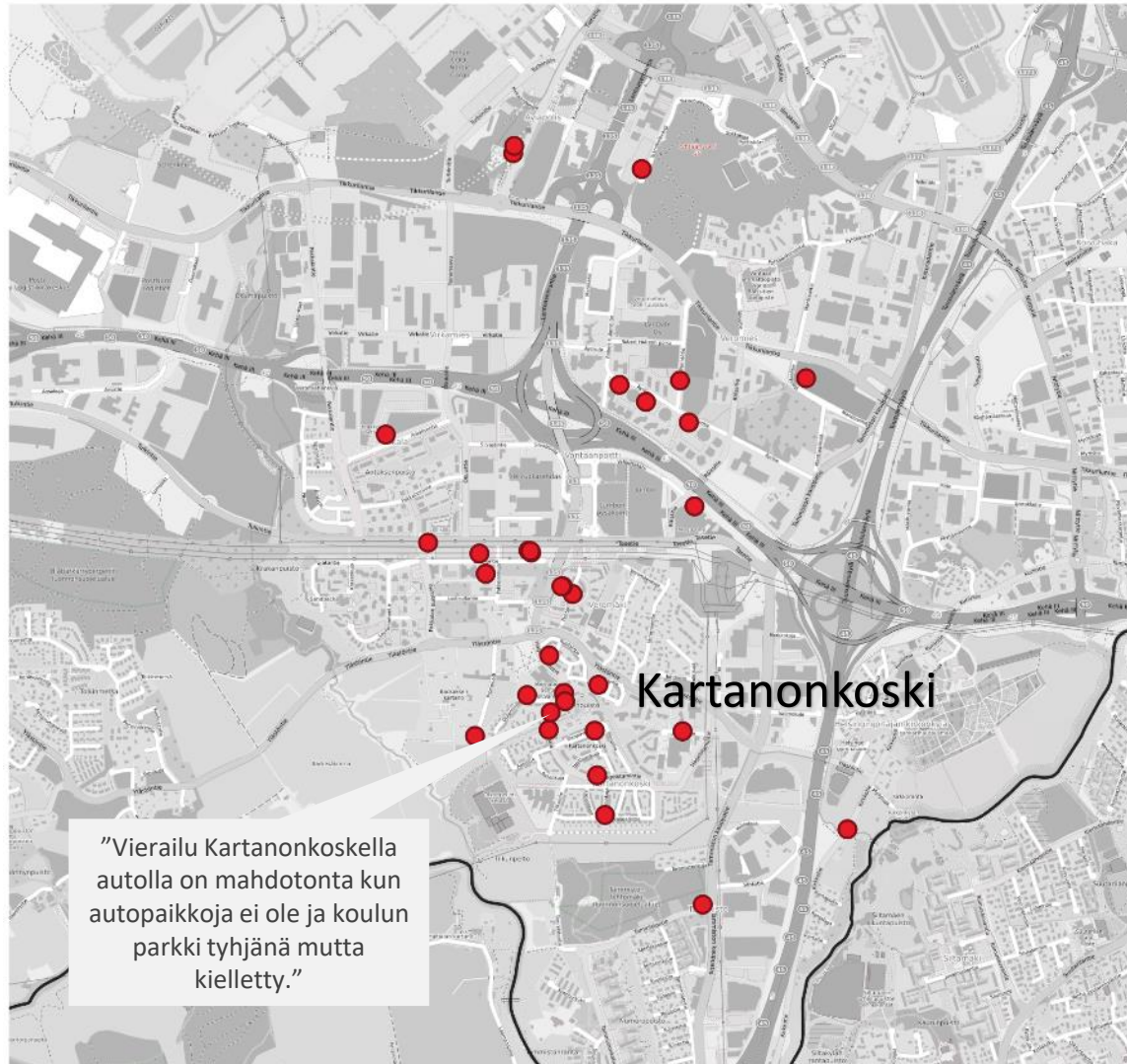
Paikat, joissa autojen pysäköinnissä ongelmia



Kivistö ja Keimolanmäki:

- Sekä Kivistössä että Keimolanmäessä pysäköintipaikkojen määrä ei ole riittävä suhteessa asukasmäärään
- Sijainti ja palvelujen puute vaativat oma auton käyttöä
- Vierailijoille ei löydy kadunvarsipaikkoja, ja niiden aikarajoitus on liian tiukka

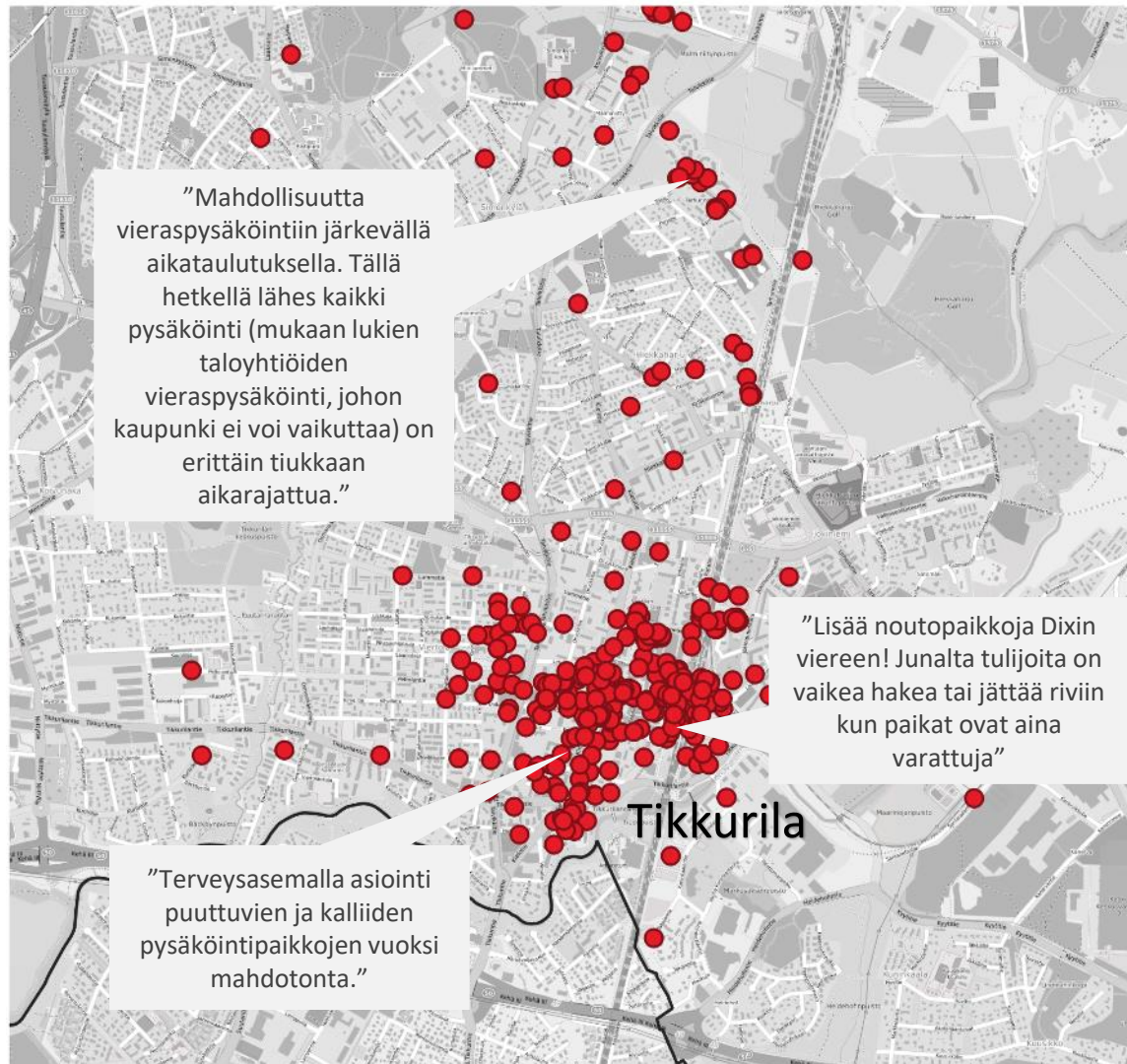
Paikat, joissa autojen pysäköinnissä ongelmia



Kartanonkoski:

- Kartanonkoskella kommentit liittyivät pääosin vieraspysäköinnin puutteeseen tai vähyyteen.

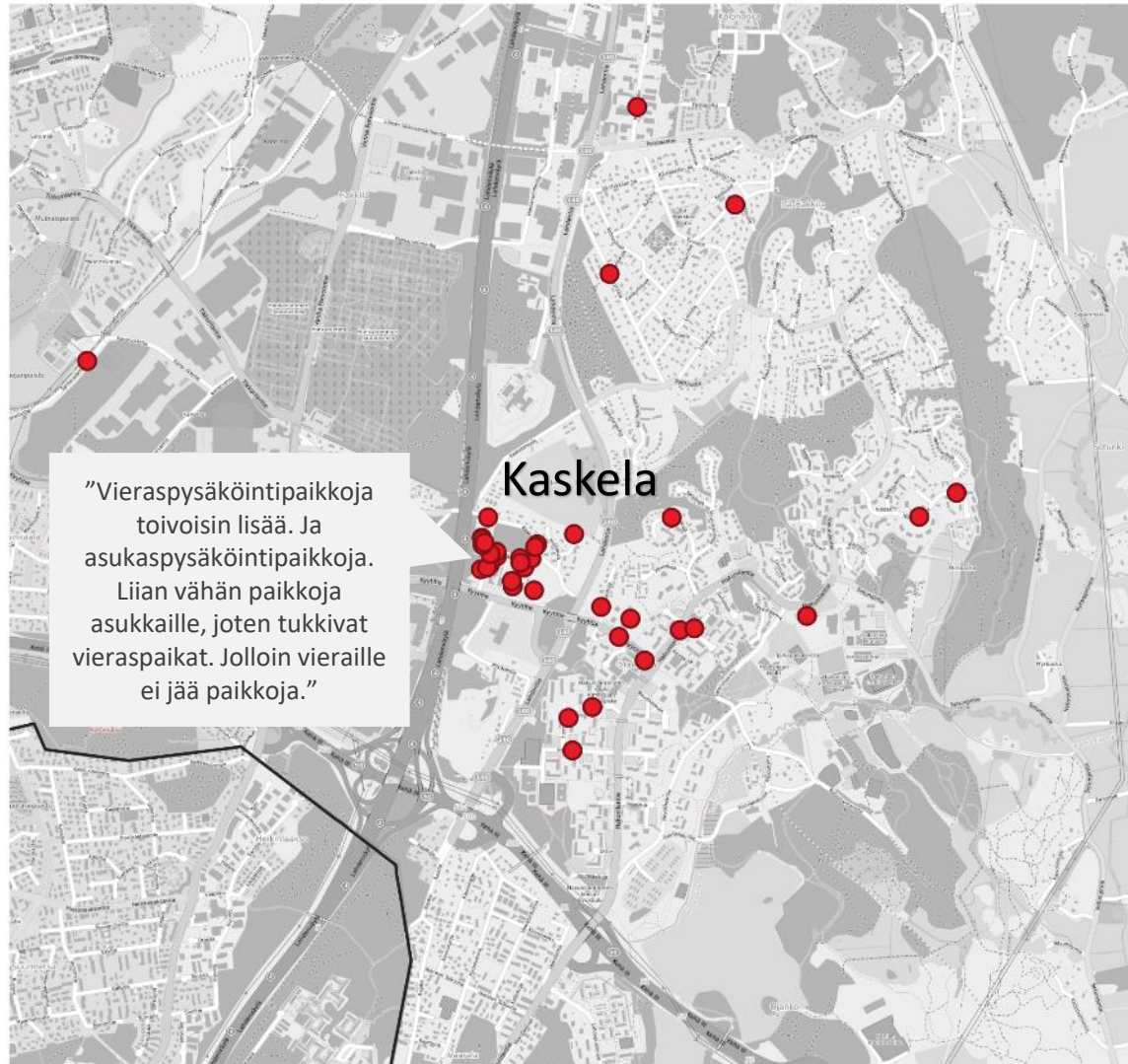
Paikat, joissa autojen pysäköinnissä ongelmia



Tikkurila:

- Tikkurilan keskustassa ei tarpeeksi paikkoja asiointipysäköintiin, eikä pysäköinnistä haluta maksaa
 - Tunnin aikarajoitukset liian tiukkoja asioiden hoitamiseen
 - Asioidaan mieluummin esim. Jumbossa, jossa runsas ja maksuton pysäköinti
- Tikkurila asemalla ei tarpeeksi lyhytaikaisia paikkoja saattoliikenteelle
- Terveyskeskuksessa vaikeaa asioida pysäköinnin muututtua maksulliseksi. Käynnin kestoa ja aseman jonoa on välillä mahdotonta ennakoida.
- Aikuisopistossa ja kirjastossa asiointi vaikeaa vapaiden paikkojen puutteen vuoksi

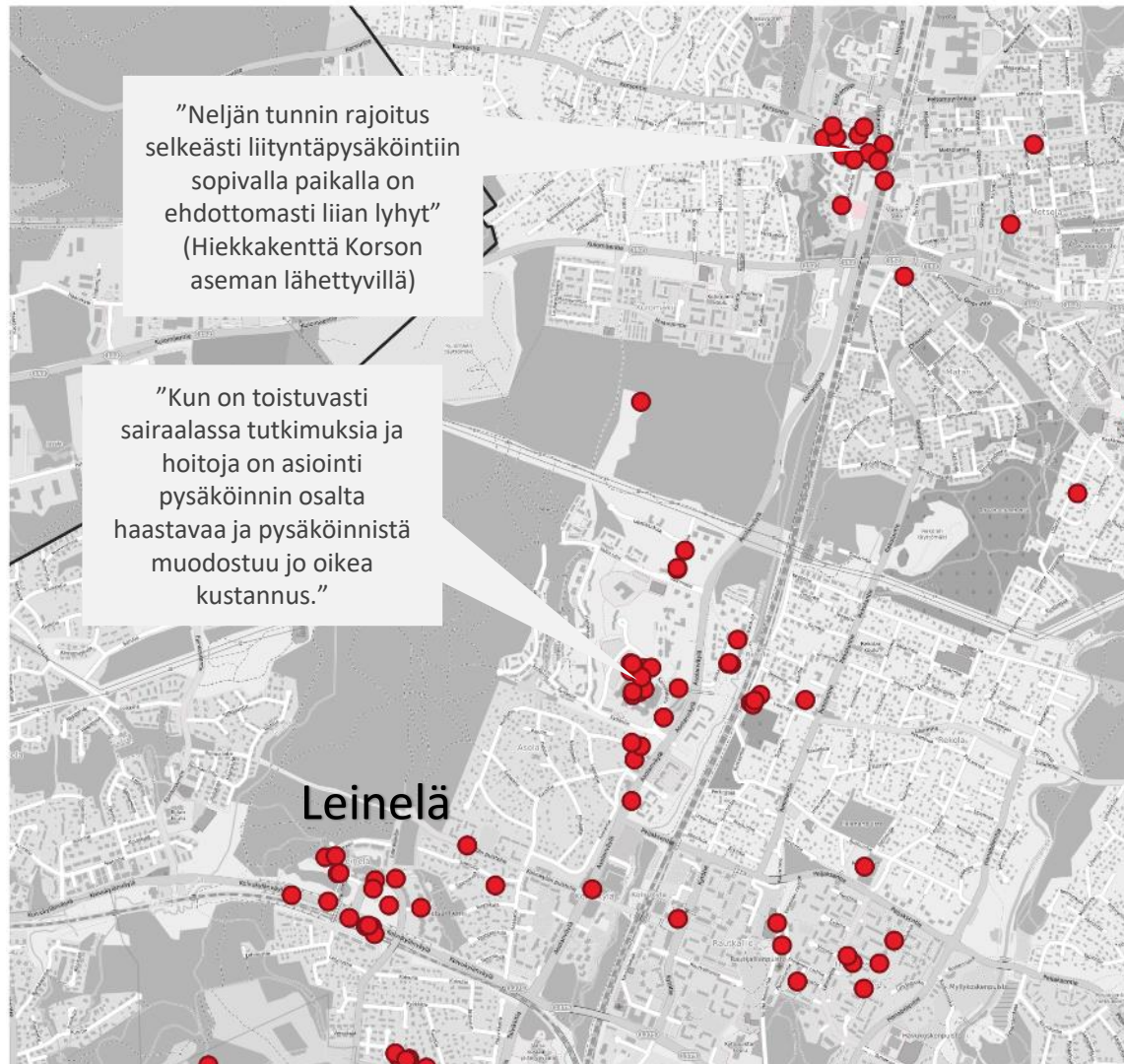
Paikat, joissa autojen pysäköinnissä ongelmia



Kaskela:

- Alueelle kaivataan enemmän paikkoja asukkaille sekä vieraspaikkoja, joista joillakin voisi pysäköidä myös yön yli.

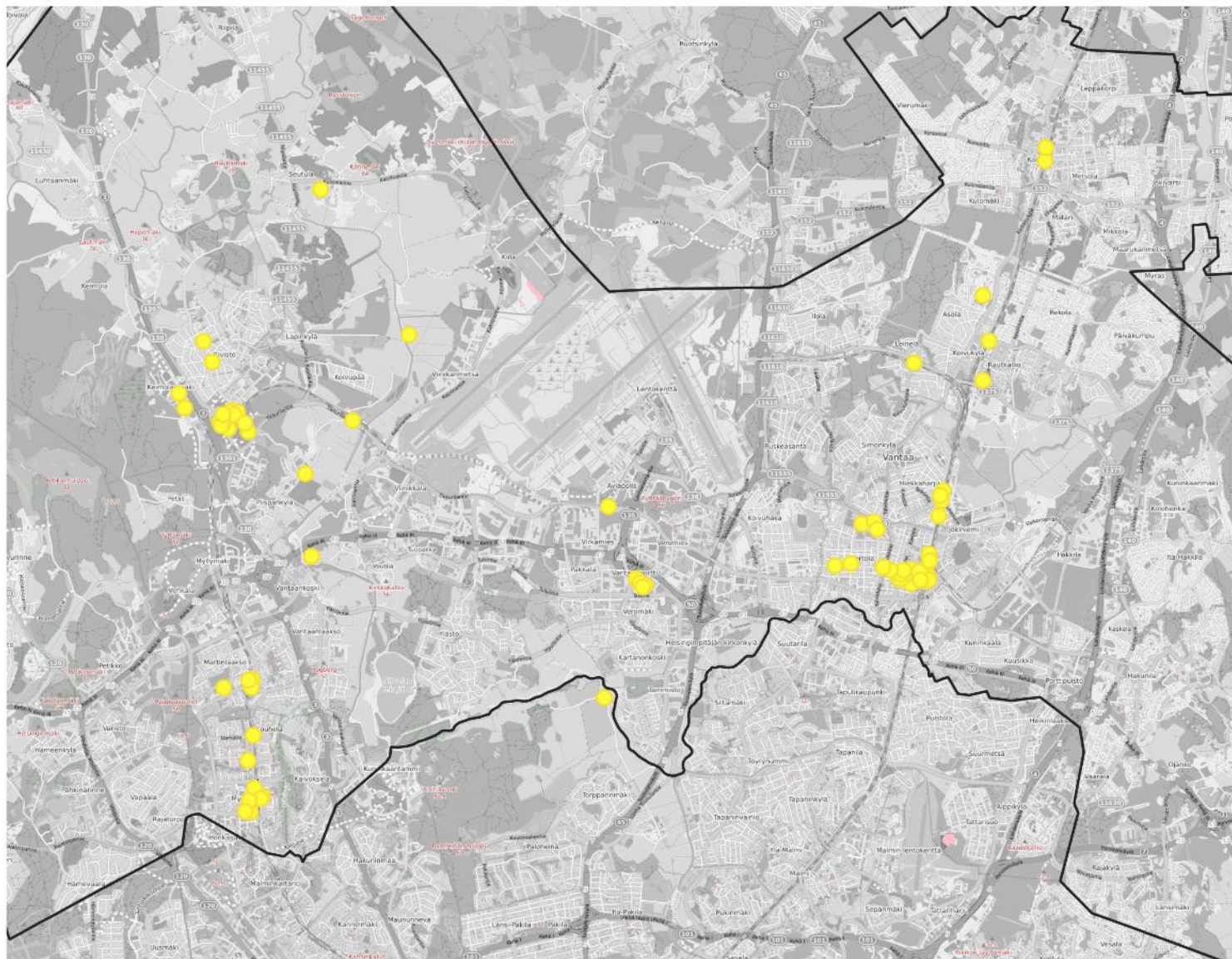
Paikat, joissa autojen pysäköinnissä ongelmia



Leinelä, Koivukylä, Korso:

- Leinelässä ja Korsossa kommentit liittyivät liityntäpysäköinnin aikarajoituksiin
- Peijaksen sairaalan pysäköinnin maksullisuutta ja aikarajoituksia kritisoitiin useissa kommenteissa

Paikat, joissa pyöräpysäköinti toimii hyvin

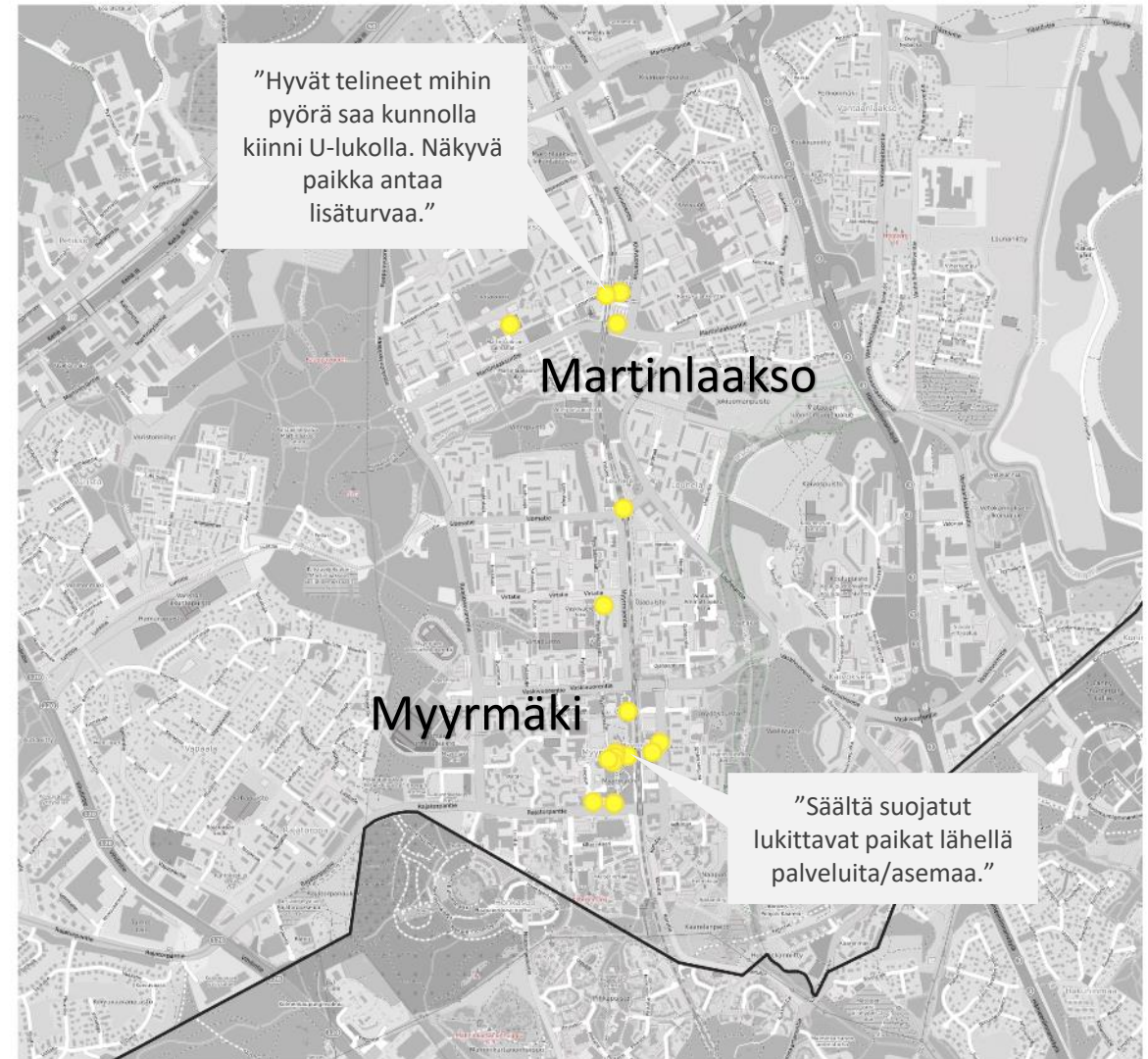
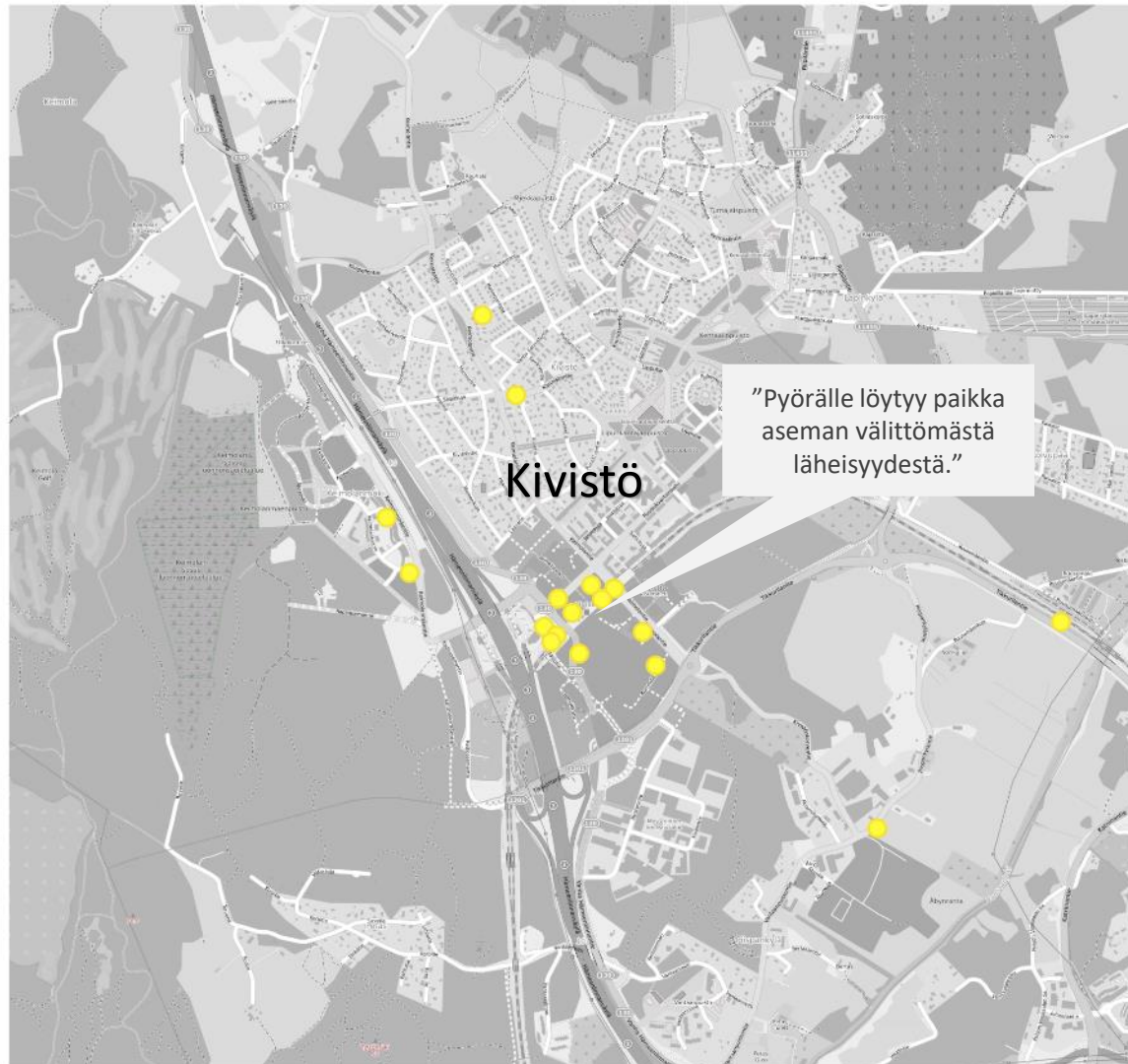


Kyselyssä jätettiin yhteensä 96 positiivista merkintää paikoista, joissa pyöräpysäköinti toimii hyvin. Toimivia paikkoja merkkasi 79 vastaajaa, joista kukin merkkasi keskimäärin 1,2 paikkaa.

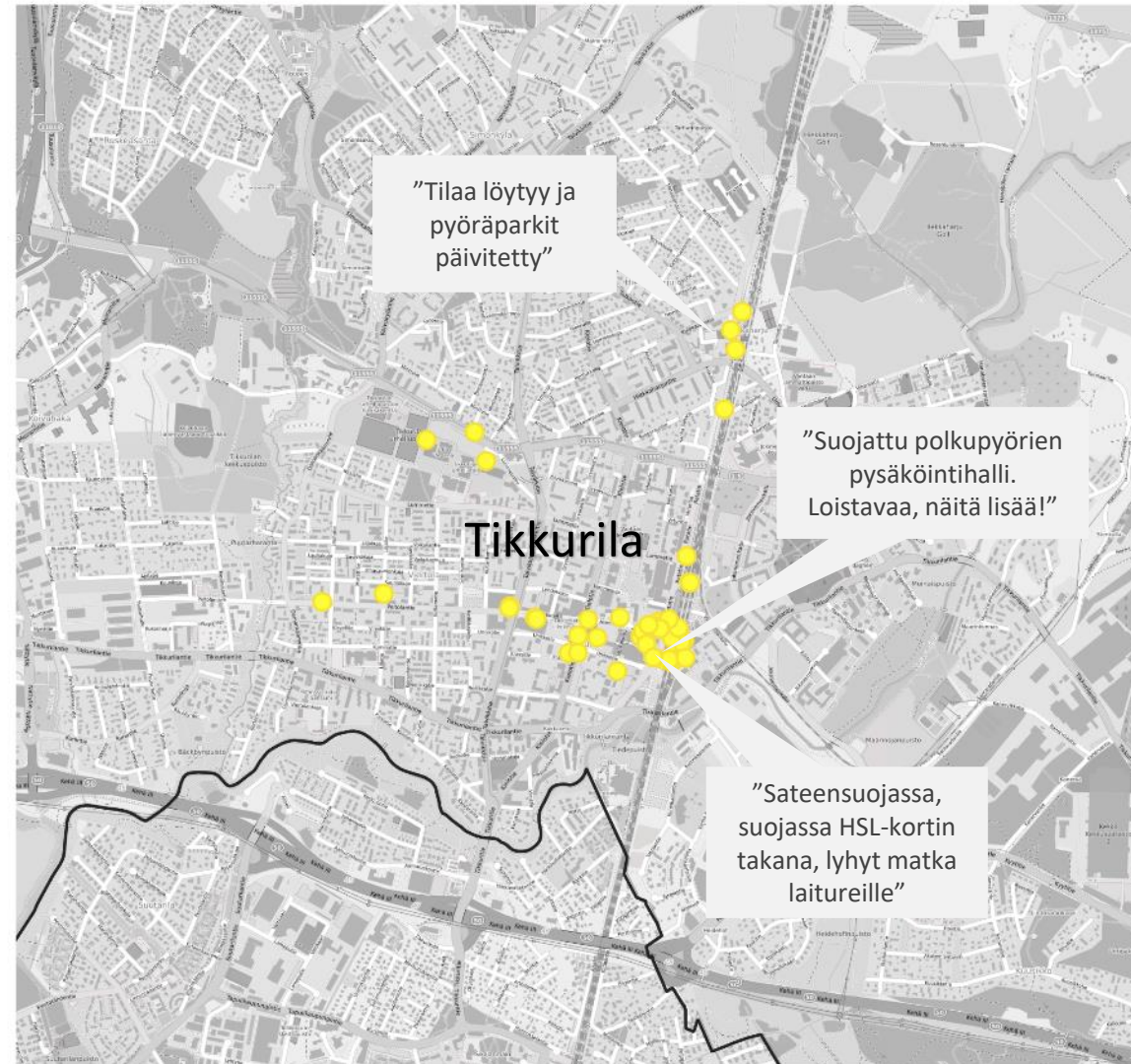
Eniten merkintöjä keränneinä alueina erottuivat mm. Tikkurila, Kivistö ja Myyrmäki.

Mainituissa paikoissa pyöräpysäköintipaikkoja oli runsaasti (aseman) välittömässä läheisyydessä, pyörät sai lukittua rungosta, ja paikat olivat mahdollisesti säänsuojassa.

Paikat, joissa pyöräpysäköinti toimii hyvin



Paikat, joissa pyöräpysäköinti toimii hyvin



Paikat, joissa pyörrien pysäköinnissä ongelmia

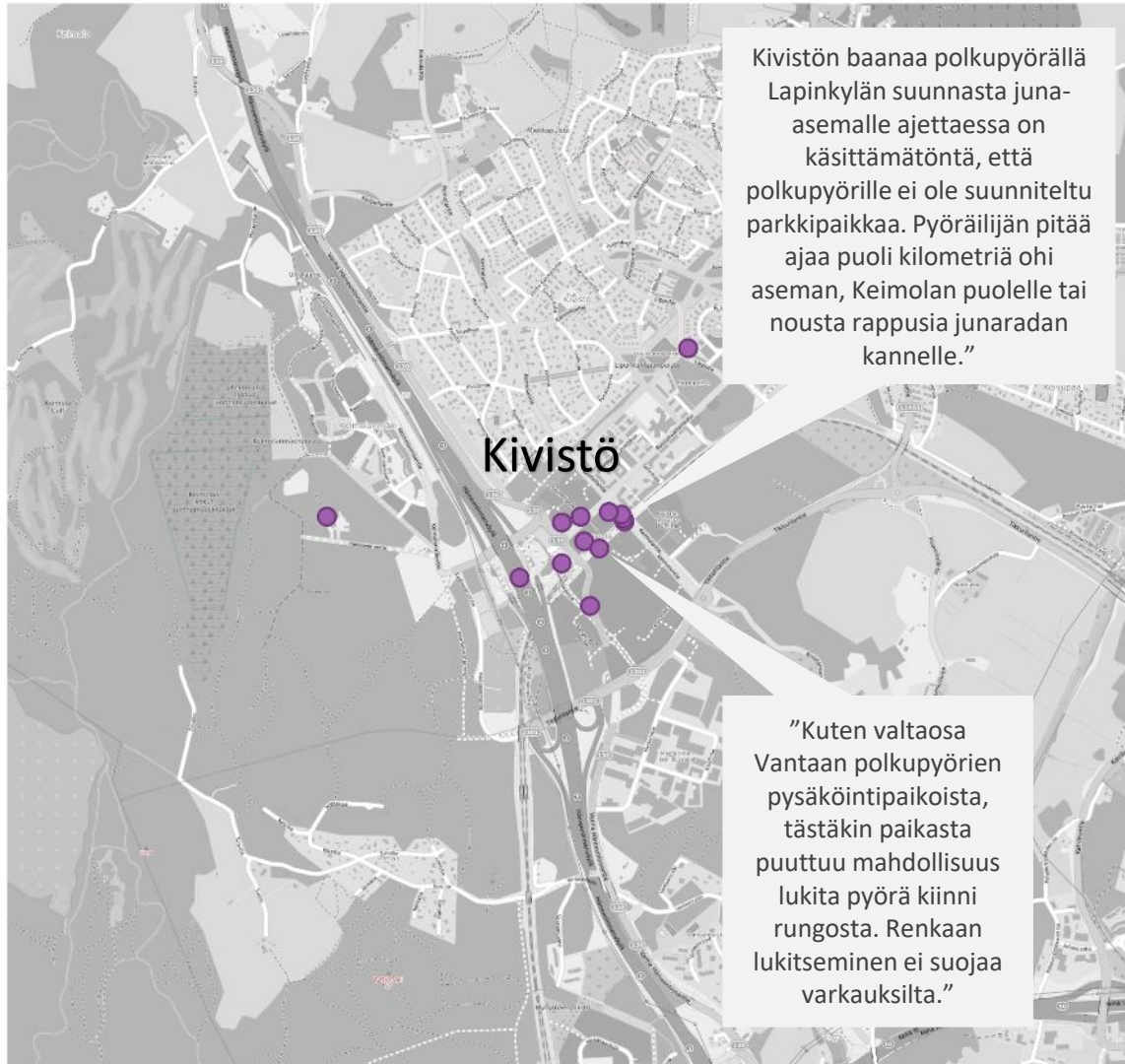


Kyselyssä jätettiin yhteensä 96 negatiivista merkintää paikoista, joissa pyöräpysäköinnissä on ongelmia. Ongelmallisia paikkoja merkkasi 62 vastaajaa, joista kukin merkkasi keskimäärin 1,5 paikkaa.

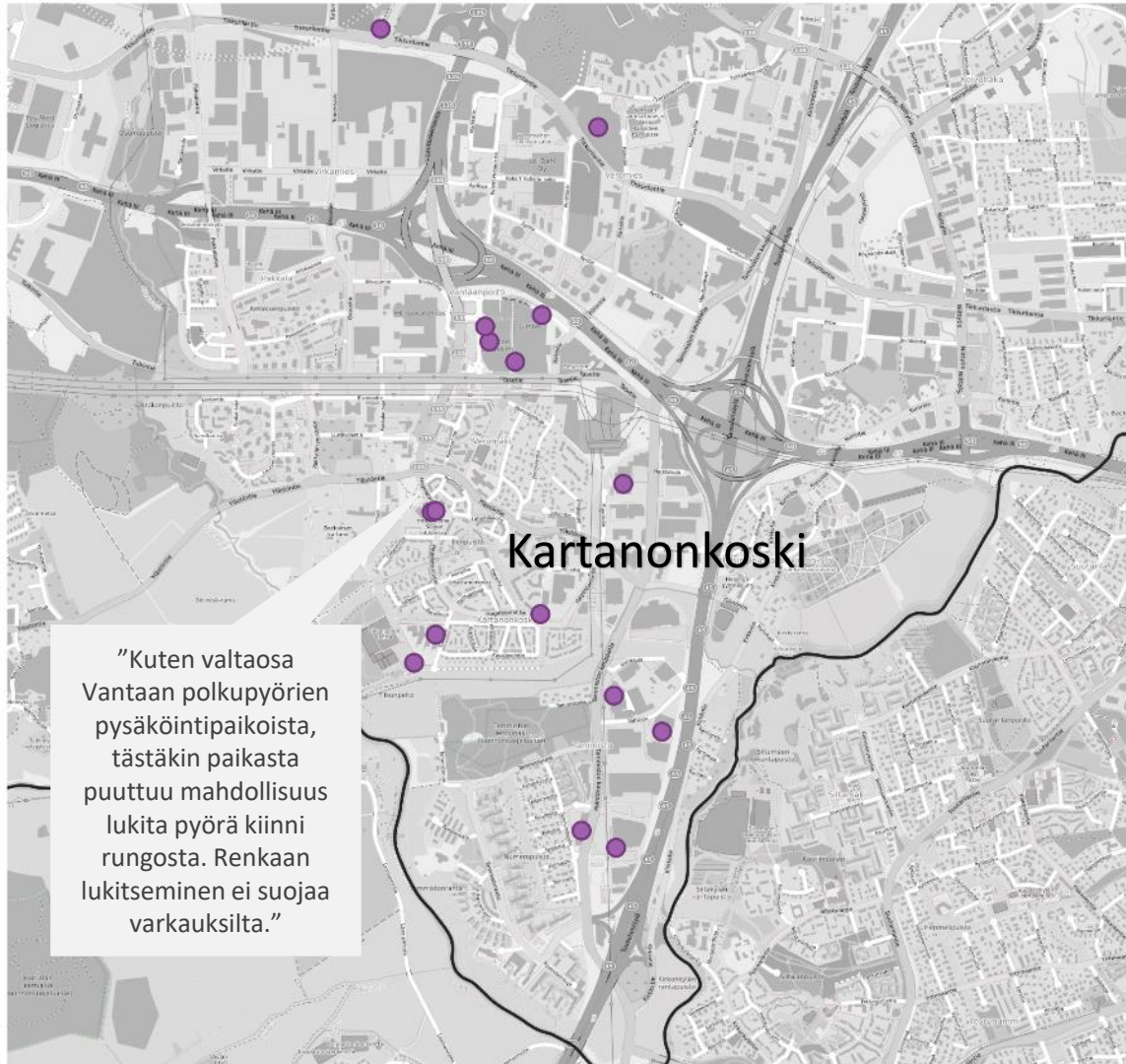
Eniten merkintöjä keränneinä alueina erottuivat mm. Tikkurila, Kivistö, Myyrmäki ja Korso.

Kritiikkiä saivat erityisesti pysäköintipaikat, joissa ei ollut runkolukitusmahdollisuutta. Osa alueista koettiin myös turvattomiksi pyörän pysäköinnin kannalta.

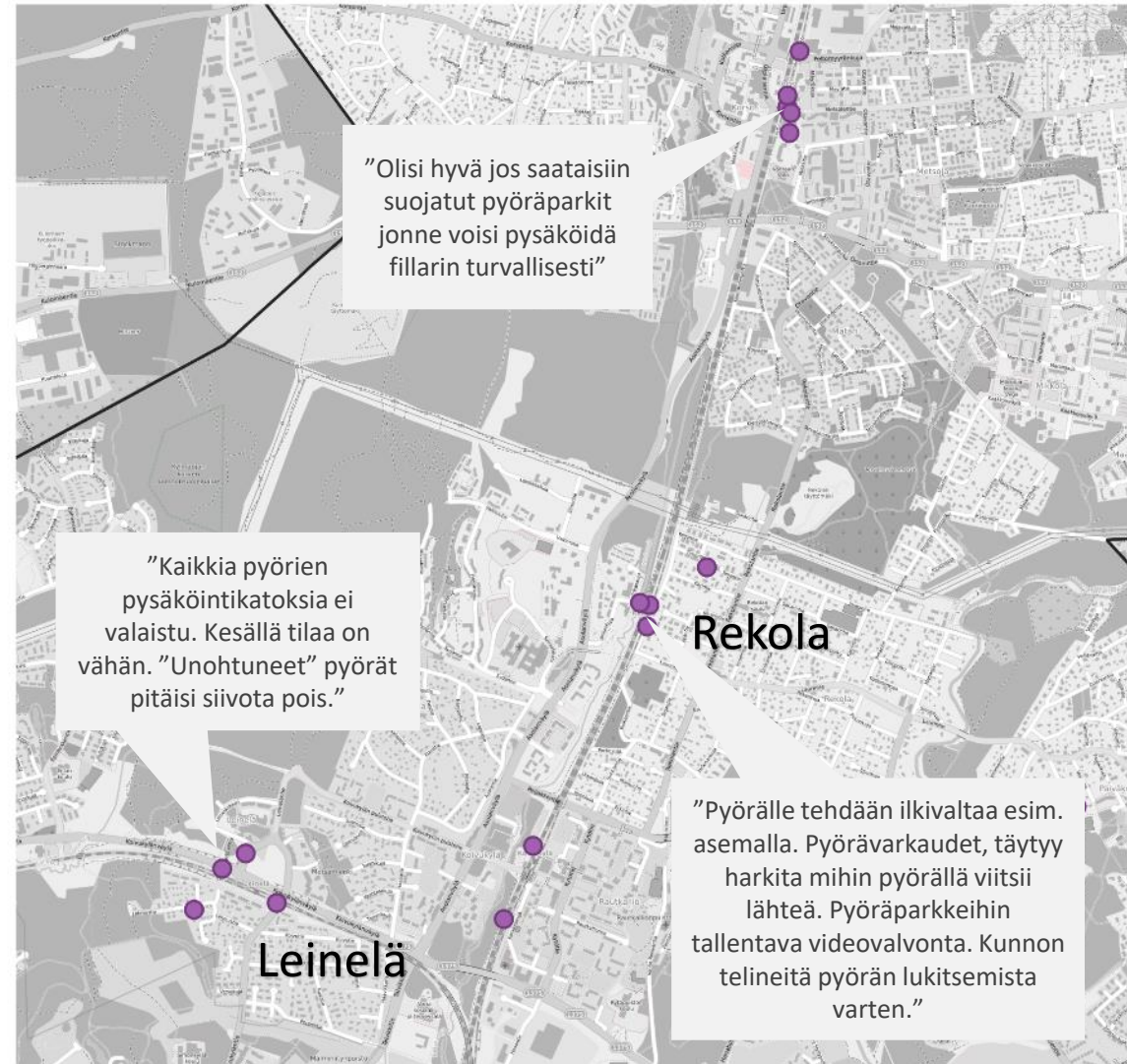
Paikat, joissa pyörrien pysäköinnissä ongelmia



Paikat, joissa pyörrien pysäköinnissä ongelmia



Paikat, joissa pyörrien pysäköinnissä ongelmia



Avoimet palautteet teemoittain



Miten kehittäisit pysäköintiä Vantaan strategian mukaisesti? & muut avoimet kommentit Vantaan pysäköintiin liittyen



Kommenttien lkm, joissa teema on mainittu
n=461

Avoimissa palautteissa korostui näkemys siitä, että Vantaalla asuessa auto on usein edelleen välttämätön, eikä sen käyttöä tulisi pysäköinnillä vaikeuttaa. Palautteissa haluttiin lisää paikkoja niin asukas, vieras, asiointi- kuin liityntäpysäköintiin.

Palautteissa kuului voimakkaasti sellaisten alueiden asukkaiden ääni, joilla asukas- ja vieraspysäköinnistä on pulaa (mm. Kivistö ja Kaskela). Näillä alueilla parkkipaikkaa etsivät asukkaat tukkivat kadunvarret ja aiheuttavat ylimääräistä liikennettä. Vastaajien mielestä taloyhtiöiden tulisi tarjota niin omistus- kuin vuokra-asujille mahdollisuus autopaikkaan, ja kadunvarsipaikat tulisi varata vieraspysäköintiin. Mm. paikallisten palveluiden puute pakottaa oman auton omistamiseen.

Useiden vastaajien mukaan asioiden hoitaminen keskustoissa pitäisi olla mahdollista autolla, ja nyt ilmaisen asiointipysäköinnin puute ajaa monet asioimaan kauppakeskuksiin ja automarketteihin. Useissa kommentteissa pysäköinnin maksullisuuden ja aikarajoitusten kerrottiin myös vaikeuttavan ja hidastavan kotikäyntejä tekevien työntekijöiden työskentelyä.

Useissa palautteissa kommentoitiin myös kunnan pysäköinninvalvontaa. Joillakin alueilla pysäköinnistä ja aikarajan ylittämisestä sakotetaan liian herkästi, mutta yhtä aikaa ongelmia aiheuttavaan väärinpysäköintiin ei puututa. Yksityiset pysäköinninvalvontayritykset nähtiin negatiivisessa valossa.

Vantaan strategiaa edistävänä toimena nähtiin mm. liityntäpysäköinnin lisääminen ja maksuttomuus (31 kommenttia). Pyöräpysäköintiä koskeissa kommentteissa nousi esiin huoli pyörien turvallisuudesta, ja siksi laadukasta pyöräpysäköintiä tulisi lisätä (21 kommenttia).