



Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle ympäristö- ja maa-aineslupahakemuksesta /Peab Industri Oy, Hankalliontie

VD/5600/11.01.01.09/2020

KR/KHI/MRA

HUOM! tämä asia on käsiteltävä tässä kokouksessa (määräaika)

Asia

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan ympäristönsuojeluviranomaisen ja terveysuojeluviranomaisen lausuntoa ympäristönsuojelulain 39 §:n mukaisesta lupahakemuksesta, joka koskee Peab Industri Oy:n maa-aineslupahakemusta sekä ympäristölupahakemusta kallion louhintaan, louheen murskaukseen ja asfalttijätteen käsittelyyn. Hakemus sisältää hakemuksen aloittaa toiminta mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Lausunnon oli määräaika 24.7.2020, mutta määräaika on pyynnöstä jatkettu, jotta ympäristölautakunta voi päättää lausunnosta.

Hakemus on kuulutettu 17.6.-24.7.2020 ja julkiset hakemusasiakirjat ovat nähtävillä aluehallintovirastojen verkkosivuilla osoitteessa www.avi.fi/lupa-tietopalvelu.

Toiminnan sijainti

Toiminta sijoittuu Vantaan Kiilan kaupunginosaan Hankalliontielle kiinteistölle 92-34-23-1.

Kaavoitus

Alue on asemakaavassa yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialuetta (ET). Alueelle saa sijoittaa katujen ja maanteiden rakentamista sekä muuta rakentamista palvelevia laitoksia, kuten betoni- ja asfalttiaseman. Asemakaavassa maanpinnan tasoksi on esitetty +54...+59.

Vantaan yleiskaavassa vuodelta 2007 suunnitelma-alue maa- ja metsätalousvaltainen aluetta (M), josta osalle on lisäksi merkintä et, määräaikainen yhdyskuntateknisen huollon alue. Lisäksi alueella on tilavaraus 400 kV:n voimansiirtojohtolle. Vantaan yleiskaavaluonnoksessa 2020 alue on tilaa vaativan tuotannon ja varastotoiminnan aluetta (TT). Alueen suunnittelumääräys kuuluu seuraavasti: "Alue varataan tuotanto-, varasto-, logistiikka ja yhdyskuntateknisen huollon toiminnolle. Alueelle ei tule sijoittaa sellaisia toimintoja, jotka häiriintyvät raskaasta liikenteestä, melusta tai tärinästä." Suunnitelma-alueen kaakkois- ja lounaispuolella on lähivirkistysaluetta (VL). Maantien 152 vaihtoehtoinen tielinjaus on kaavaluonnoksessa merkitty kulkemaan suunnitelma-alueen kaakkoispuolelta. Suunnitelma-alueen luoteispuolella on suojaviheraluetta (EV).

Alue ja sen ympäristö

Toiminta-alue on metsäinen ja kalliainen alue rajautuen koillisessa Tuusulan ja Vantaan kuntarajaan. Maanpinnankorkeus vaihtelee +55...+74 m välillä. Itäosassa kulkee Fingrid Oyj:n 400 kV voimajohto koillinen-lounas-suuntaisesti. Alueelle sijoittuu endurorata, jonka vuoksi maasto on paikoin voimakkaasti kulunut.

Länsi-/lounaispuolella on ojitettu soistuma, johon alueelle kertyvät sade- ja sulamisvedet luontaisesti valuvat. Vedet kulkevat ojaa pitkin noin 900 metrin matkan Vähäjokeen, josta ne edelleen laskevat



Vantaanjokeen. Alueelta on poistettu jonkin verran puustoa ja alueelle on tehty varastokenttää betonimursketta hyödyntäen mara -ilmoitusmenettelyllä.

500 metrin etäisyydelle suunnitelma-alueen rajasta sijoittuu kaikkiaan 9 vakituista asuinrakennusta. Kilometrin etäisyydellä suunnitelma-alueen rajasta sijaitsee 104 vakituista asuinrakennusta ja 10 lomarakennusta.

Suunnitelma-alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella eikä siellä sijaitse lähteitä tai kaivoja. Päijännetunneli kulkee alueen itäpuolella, lähimmillään noin 800 metrin päässä. Alueelta ei ole havaintoja liito-oravista.

Toiminta

Ympäristö- ja maa-aineslupaa haetaan 15 vuodeksi. Haettavat toiminnot ovat maa-aineksen otto, louheen ja asfalttijätteen vastaanotto ja murskaus. Lupaa haetaan aloittaa toiminta vakuutta vastaan louhinnan ja murskauksen osalta. Hankkeesta on tehty ympäristövaikutusten arviointi, josta Uudenmaan ELY-keskus on antanut perustellun päätelmän 22.3.2019. Hakemuksen mukainen toiminta vastaa parhaiten YVA-selostuksessa esitettyä vaihtoehtoa VE 1B, pois lukien betonijätteen vastaanotto ja käsittely.

Suunnitelma-alueen pinta-ala on noin 10 hehtaaria, josta ottamisaluetta 6,75 hehtaaria. Kokonaisottomäärä on 700 000 kiinto-m³, joka vastaa noin 1 890 000 tonnia. Vuosittain arvioidaan otettavan keskimäärin 400 000 ja maksimissaan 800 000 tonnia. Alueella otetaan vastaan louhetta keskimäärin 350 000 tonnia ja maksimissaan 700 000 tonnia, asfalttijätettä 60 000 tonnia vuodessa. Alueella murskataan kiviainesta keskimäärin 750 000 t ja maksimissaan 1,5 milj. t. vuodessa. Alue tasataan asemakaavan mukaiseen tasoon +54...+59. Louhinta aloitetaan tieliittymän kohdalta etelään ja etenee itään ja pohjoiseen. Alueelta kuorittava pintamaa (20 250 kiinto-m³) käytetään ottamisalueen suojarakenteisiin, jälkihoitoon ja maisemointiin.

Toiminta-ajat ovat arkisin maanantaista perjantaihin

- Murskaus 7-22
- Poraus, rikotus 7-22
- Räjähdykset 8-18, valoisaan aikaan
- Kuormaus ja kuljetus 6-22

Jos porausta tai rikotusta joudutaan tekemään alle 500 m päässä lähimmästä häiriintyvistä kohteesta, porausajat ovat Muraus-asetuksen mukaisesti 7-21 ja rikotus 8-18.

Liikennöinti alueelle on Hanskalliontieltä. Asemakaavan mukainen tieyhteys rakennetaan ennen toiminnan aloittamista. Alueen liikenne tulee suuntautumaan suurimmaksi osin Hanskalliontieltä ensin Katriinantielle ja sieltä etelään ja edelleen Kehä III:lle. Liikenneselvityksessä arvioitiin, että nyt haettavalla keskimääräisellä tuotannolla alueelle tulee ja sieltä lähtee noin 176 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Ympäristökuormitus ja sen rajoittaminen

Merkittävimpiä melulähteitä ovat louhinnassa käytettävä poravaunu, kiviaineksen murskauslaitos sekä suurten lohkaroiden pilkkomisessa käytettävä rikotusvasara. Näiden lisäksi melua aiheutuu käytettävistä työkoneista. Murskauslaitos sijaitsee louhoksessa, jolloin louhoksen seinämät rajoittavat sen melun leviämistä pohjoisen, idän ja kaakon suuntaan. Sen sijaan etelän ja lounaan suuntaan louhintarinta on huomattavasti matalampi eikä juurikaan rajoita melun leviämistä. Sama koskee rikotuksessa käytettävän hydraulivasaran aiheuttamaa melua. Poravaunun melu leviää usein esteettömämmin ympäristöön, sillä



porausta tapahtuu kallion päältä eikä melulähteen ympäristössä ole usein melun leviämistä rajoittavia esteitä. Räjähdyksen aiheuttama melu on hetkellinen tapahtuma, jonka meluvaikutus on varsin pieni.

Mallinnusten perusteella kivenmurskaimen eteläpuolelle sijoitettava 5 m korkea valli pienentää melutasoja suunnitellun kiertotalouskeskuksen eteläpuolella olevien asuintalojen kohdalla louhintavaiheesta riippuen 1-6 dB. Vallin vaikutuksesta melutaso jää kaikissa laskentatilanteissa ja kaikissa

reseptoripisteissä laskentaepävarmuus huomioituna alle päiväajan ohjearvon LAeq 7-22 55 dB.

Melumallinnuksen mukaan missään mallinnustilanteessa melutaso ei ylitä päiväaikaista ohjearvoa 55 dB lähimmillä asuinkiinteistöillä. Mallinnus on tehty sekä meluvallin kanssa, että ilman. Mallinnuksessa on otettu huomioon myös yöaikainen melu (klo 22-7).

Hiukkaspäästöjä muodostuu alueen kaikissa toiminnoissa, ja suurimmiksi päästölähteiksi YVA-menettelyssä on arvioitu asfalttiasema ja betoniasema. Koteloineilla, pudotuskorkeuksien pienentämisellä ja vesikastelulla voidaan tehokkaasti vähentää ilmaan johtuvia pölypäästöjä. Murskauslaitoksen säännöllisellä huollolla vaikutetaan polttoaineen kulutukseen, joka vähentää päästöjä ilmaan.

Alueelta muodostuvat hulevedet hidastetaan kulkemaan alueen eteläkulmaan tehtävän selkeytysaltaan kautta, josta ne jatkavat pienemmän uomaston kautta noin 800 m päässä kulkevaan Tuusulanjokeen. Selkeytysaltaan ensisijaisena tehtävä on pidättää alueelta muodostuvaa kiintoainekuormaa. YVA-menettelystä poiketen alueella ei ole tarkoituksena enää ottaa vastaan betonijätettä tai -lietettä, eikä erillisiä betonialtaita tehdä alueelle. YVA

Toiminnan ja sen vaikutusten tarkkailu

Toimintaa tarkkaillaan mm. viikoittaisilla turvallisuustarkastuksilla. Murskauksesta pidetään käyttöpäiväkirjaa, josta ilmenee tuotantomäärät ja -ajat. Louhinnan kenttäkorteissa on tiedot tehdyistä räjäytyksistä (pvm, kellonaika, räjäytystyön johtaja, käytetty räjähdeainemäärä jne.). Merkittävistä häiriöistä tehdään merkintä käyttöpäiväkirjaan tai louhinnan kenttäkorttiin.

Päästöjen määrää seurataan laskennallisesti käytetyn polttoaineen ominaispitoisuuden ja polttoainemäärän perusteella. Tärinää ehdotetaan mitattavaksi eri puolilta aluetta lähimmistä häiriintyvistä kohteista. Mittareiden määrä ja sijoituspaikat määritellään alustavan riskianalyysin mukaisesti. Envimetria Oy on tehnyt pohja- ja pintaveden tarkkailuohjelman alueelle (YVA-selostuksen liite 10). Tarkkailut tehdään lupamääräysten mukaisesti.

Ympäristölautakunta 13.8.2020 § 10

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle Peab Industri Oy:n maa-aineslupa- ja ympäristölupahakemuksesta.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen ja terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa Peab Industri Oy:n maa-aineslupa- ja ympäristölupahakemuksesta, dnro ESAVI/10878/2020. Ympäristölautakunta toimii sekä ympäristönsuojelu- että terveydensuojeluviranomaisena ja lausuu hakemuksesta seuraavaa.



Hankkeelle on tehty ympäristövaikutusten arviointi, jossa merkittäviksi vaikutuksiksi nostettiin melu- ja värinävaikutukset, liikennevaikutukset, pintavedet ja vaikutukset kalastoon ja muuhun eliöstöön sekä ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys. Jos kiviainesta louhitaan vuosittain YVA:ssa esitettyjen vaihtoehtojen mukaisesti maksimissaan 500 000 tonnia, on esirakentamisvaiheen arvioitu kestävän noin neljä vuotta. Nyt esitettyssä hakemuksessa vuosittain louhittava enimmäismäärä on korotettu 800 000 tonniin, mikä mahdollistaisi esirakentamisvaiheen toteuttamisen jopa noin 2,5 vuodessa.

Toiminnan sijaintipaikka on korkeusasemansa ja asutuksen vuoksi ongelmallinen, vaikka toiminta alkuvaiheessa olisikin alueen rakentamista asemakaavan mukaiseen tasoon. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat Kuutamotiellä ja Katriinanttiellä noin 400 metrin päässä toiminta-alueen rajasta, alemmalla tasolla kuin toiminta-alue. YVA-selostuksesta ympäristölautakunta lausui muun muassa, että hanketta ei tule toteuttaa asukkaisiin kohdistuvien voimakkaan kielteisten vaikutusten takia, ennen kuin vaikutusten estämiseen on esitetty riittävät keinot. Hakemuksessa on arvio BAT:n ja BEP:n soveltamisesta, eli on esitetty mahdollisuuksia ympäristöhaittojen estämiseksi, mutta siinä ei ole sanottu, mitä nimenomaisia keinoja hakija on tälle laitokselle suunnitellut. Hakemus on tältä osin hyvin puutteellinen.

Ympäristölautakunta katsoo, että lupaa ei tule myöntää nyt esitetyin tiedoin. Luvan myöntämisen edellytykset tulisivat harkittavaksi uudelleen hakemuksen täydentämisen jälkeen.

Mikäli aluehallintovirasto, edellä lausutusta huolimatta, nyt ratkaisee lupa-asian, tulee lähtökohtana lupaharkinnassa olla, että kaikki suojaustoimenpiteet tehdään parhaimpien tekniikoiden ja käytäntöjen mukaan. Hakemuksessa esitetyn lisäksi edellytetään muutoksia toiminta-aikoihin ja täydennyksiä ympäristötarkkailuihin.

Melu, värinä

Vuosittain louhittava enimmäismäärä on hakemuksessa nostettu 800 000 tonniin. Hakemuksessa on tiedostettu, että suuremmat louhintamäärät lisäävät värinää ja melua aiheuttavia toimintoja louhinta-aikana, mutta toisaalta suurempien määrien louhiminen lyhentää louhinnan kokonaiskestoja merkittävästi ja sitä myötä suurimpien häiriöiden kokonaiskestoja.

Lautakunta toteaa, että rakentamisen aikainen melu leviää laajalti Katriinantien ja Kuutamotien suuntaan ja melutasot jo yksistään tästä toiminnasta olisivat ohjearvojen tuntumassa. Yhdessä Kiilan alueen muiden melua tuottavien toimintojen kanssa melurasitus on muodostumassa kohtuuttomaksi, joten kaikki mahdolliset suojaustoimenpiteet on otettava käyttöön luvan myöntämisen edellytysten täyttymiseksi, jotta ei aiheutuisi ympäristönsuojelulaissa tarkoitettua terveyshaittaa tai eräistä naapurussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta räsitystä.

Hakemusalue rajoittuu asemakaavan lähivirkistysalueisiin ja meluntorjuntatoimet ovat tarpeen näiden alueiden säilyttämiseksi virkistyskäytössä. YSL 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa on ympäristön pilaantumisen määritelmänä myös sellainen päästö, jonka seurauksena aiheutuu joko yksin tai yhdessä muiden päästöjen kanssa ympäristön yleiseen virkistyskäyttöön soveltuvuuden vähentymistä. Meluntorjunnassa on saavutettava ohjearvoja selkeästi alhaisempi melutaso niin asuin- kuin virkistysalueilla.

Hakemukseen liitetyissä melumallinnuksissa on suojaustoimenpiteenä esitetty 5 m korkea pintamaakasaa, tai louheesta tai murskeesta tehtyä varastokasaa. Varastokasoja käytettäessä on huolehdittava siitä, että korkeus pysyy koko ajan riittävänä. Toisaalta on huolehdittava siitä, etteivät korkeat varastokasat aiheuta pölyhaittaa.



Poraukseen on käytettävä vaimennettua poravaunua ja lisäksi melua on estettävä meluseinin, kun porausta tehdään lakialueella. Murskauslaitoksesta tulevaa melua on estettävä koteloinnilla sekä sijoittamalla se sellaiseen paikkaan, josta melun leviäminen on vähäisintä. Rikotus on niin ikään tehtävä paikassa, josta melun leviäminen on vähäisintä.

Meluhaittoja on estettävä rajaamalla toiminta-ajat maanantaista perjantaihin, pois lukien arkipyhät, seuraavasti:

- Murskaus 7-18
- Poraus, rikotus 8-16
- Räjähdykset 10-15
- Kuormaus ja kuljetus 7-18

Räjähdykset tulee pyrkiä ajoittamaan tiettyihin ja mahdollisimman samoihin ajankohtiin päivästä, jotta ne olisi ennakoitavissa. Lisäksi ne on toteutettava teknisesti siten, että tärinästä ja ilmanpaineaallostaa aiheutuva haitta jää mahdollisimman pieneksi. Louhintaa ei saa tehdä kesäaikana 1.6.-31.8.

Kun alueen louhinta on loppunut, tulee murskauslaitos sijoittaa kiinteästi paikkaan, josta melun leviäminen ympäristöön on vähäisintä sekä rakentaa ympärille kiinteät melusteet. Lisäksi varastokasoja tulee hyödyntää meluntorjunnassa.

Päästöt ilmaan

Murskauksen pölyhaitat on estettävä murskauslaitoksen koteloinnilla sekä murskattavan materiaalin kastelulla. Toiminta on keskeytettävä, jos pölyämistä ei pystytä estämään. Laitosalueen ja kulkuteiden pölyämistä on torjuttavalla riittäväällä kastelulla. Varastokasoja on niin ikään kasteltava tai ne on peitettävä pölyämisen estämiseksi. Poravaunut on varustettava pölyn talteenottojärjestelmillä. Ajoneuvojen kuormat on kasteltava ja pölyn leviäminen ajoneuvojen renkaista toiminta-alueen ulkopuolelle on estettävä.

Murskauslaitteisto pitää liittää verkkovirtaan viimeistään siinä vaiheessa, kun murskataan vain muualta tuotavaa kiviainesta. Tankkauksista aiheutuva maaperän pilaantumisriski tällöin pienenee, samoin päästöt ilmaan hiilidioksidipäästöt mukaan lukien.

Pohja- ja pintavesi, maaperä

Hakemuksessa on selvitys polttoaineiden ja kemikaalien varastointitavoista, mutta ei suunnitelmaa siitä, missä niitä varastoidaan. Varastoalueen (tukitoiminta-alue) on oltava asfaltoitu. Tukitoiminta-alueen pintavedet on johdettava 1 luokan öljynerottimeen ennen maastoon johtamista. Öljynerotin on varustettava näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivolla. Jos tankkausta on välttämätöntä tehdä tukitoiminta-alueen ulkopuolella, on tankatessa käytettävä suojakaukaloa, jotta päästöt maaperään voidaan estää. Vaaralliset jätteet on varastoitava katettuina asfaltoidulla varastoalueella.

YVA-selostuksen mukaan toiminnasta voi olla pohjaveden laatuun vaikutuksia etelä-/lounaispuolella, jossa asuinkiinteistöjen vesihuolto perustuu omiin talousvesikaivoihin. Päästöjen estäminen maaperään on välttämätöntä mm. edellä mainituin toimenpitein tukitoiminta-alueella ja tankattaessa. Suojaustoimenpiteillä voidaan estää niin ikään päästöjä Päijänne-tunneliin. Kaikessa toiminnassa on muutoinkin huolehdittava siitä, ettei Päijänne-tunneliä tai sen vedenlaatua vaaranneta.

Pintavesiin kohdistuvien päästöjen vähentämiseksi on hulevesien käsittelyssä oltava edellä mainitun öljynerotuksen lisäksi selkeytysallas ja biosuodatus, kuten YVA-selostuksessa on esitetty. Tuusulanjoen



ekologinen tila on SYKE:n aineistojen mukaan vasta tyydyttävä. Tuusulanjokeen ja edelleen Vantaanjokeen kohdistuvan kuormituksen vähentäminen on tarpeen kaikessa toiminnassa vesienhoidon ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi.

Sosiaalitulojen jätevedet on kerättävä umpikaivoon, ellei viemäriin johtaminen ole mahdollista.

Liikenne

Toiminnan aiheuttama raskaan liikenteen määrän lisäys erityisesti Myllykyläntien pohjoispuolella on huolestuttava. Lisäys olisi keskimääräisenä vuotena 26% (+161 raskasta ajoneuvoa) ja huippuvuotena 50% (+303 raskasta ajoneuvoa) nykyiseen raskaan liikenteen määrään. Hakemukseen liitettyssä liikenneselvityksessä on mainittu, että vastuu Katriinantien liikenteen turvallisuusnäkökohdista ja meluvaikutuksista on ELY-keskuksella ja Vantaan kaupungilla. Koska liikennettä yleisellä tiellä ei voida rajoittaa, on entistä tärkeämpää, että raskaiden ajoneuvojen liikennemääriin vaikutettaisiin toiminta-aikojen ja kapasiteetin rajoittamisella.

Toiminnan tarkkailu

Hakemuksessa esitetty pinta- ja pohjavesitarkkailu on hyvin suppeaa, esimerkiksi vedenlaatu-näytteet otettaisiin vain kerran vuodessa. Pohjavesitarkkailuun on vähintäänkin lisättävä yksi taustaputki pohjaveden virtaussuuntaan nähden yläpuolelle. Kaivovesitarkkailua on tehtävä esitettyä laajemmin, kahden kaivon tarkkailu ei ole riittävää. Pohjavesiputkista on otettava vesinäytteet vähintään kahdesti vuodessa sekä ennen toiminnan aloittamista. Kaivovesinäytteet on otettava vähintään kerran vuodessa ja ennen toiminnan aloittamista. Vesinäytteistä on tehtävä hakemuksessa esitetty laaja analyysi vähintään kerran vuodessa eikä vain joka kolmas vuosi.

Pintavesitarkkailua on tehtävä myös Tuusulanjoesta. Lisäksi vesinäyte on otettava selkeytysaltaasta lähtevästä vedestä.

Toiminnan aiheuttama melutaso on mitattava vähintään kolmella asuinkiinteistöllä sekä laitosalueeseen rajautuvalla lähivirkistysalueella. Lupapäätöksessä on annettava määräys myös hengitettävien hiukkasten pitoisuuksien tarkkailusta.

Yhteenveto

Ympäristölautakunta pyytää lupaviranomaista harkitsemaan, onko luvan myöntämisen edellytyksiä edellä mainituilla ehdoillakaan olemassa. Ympäristönsuojelulain (YSL) 49 §:n mukaan ympäristöluvan myöntäminen edellyttää, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa mm. terveyshaittaa, merkittävää muuta 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta, tai sen vaaraa tai eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasisitusta.

Ympäristölautakunta katsoo, että ympäristönsuojelulain mukaiset edellytykset eivät täyty ja lupaa ei tulisi myöntää hakemuksessa esitetyle toiminnalle asutukselle ja virkistysalueille aiheutuvan meluhaitan takia. Edellä mainittu huomioon ottaen ja kun kyse on kallion louhinnasta, toiminnan aloittamislupaa ei myöskään tule myöntää.

Ympäristölautakunta korostaa, että kyse ei ole ainoasta toiminnasta Kiilan alueella, vaan yksi monista melua tuottavista laitoksista mikä kuormittaa Kiilan asukkaita.

Käsittely:



Ympäristöjohtaja muutti Lausunnon alaotsikko 'melu, värinä', toiseksi viimeisen kappaleen lausetta, muutettu lause punaisella:

Räjäytykset tulee pyrkiä ajoittamaan tiettyihin ja mahdollisimman samoihin ajankohtiin päivästä, jotta ne olisi ennakoitavissa. Lisäksi ne on toteutettava teknisesti siten, että värinästä ja ilmanpaineaallostaa aiheutuva haitta jää mahdollisimman pieneksi. **Louhintaa ei saa tehdä kesäaikana 1.6.-31.8.**

Päätös:

Päätettiin ympäristöjohtajan muutetun esityksen mukaisesti.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

-

Täytäntöönpano: lausunto sähköistä muistutuslomaketta käyttäen (www.avi.fi/muistutus)

Muutoksenhakuohje: 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

johtava ympäristötarkastaja Maarit Rantataro, p. 040 045 8017, ([etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi))