



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

24.8.2020

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo	
Saapunut:	24.8.2020
Dn:o	VD/6076/10.03.01.00/2020

VÄYLÄ/5562/03.01.02/2020

Vantaan kaupunki
Tekninen lautakunta

kirjaamo@vantaa.fi

Viite: kuulutus 3.8.2020

Lausunto Carl Albert Edelfeltinaukion, Hertaksentien ja Ratatien itäreuna välillä Hertaksentie - Unikkotie (58117-1) ja Veteraaniaukion (58118-1) katusuunnitelmaehdotuksista sekä Tikkurilan Veteraanipuiston puistosuunnitelmaehdotuksesta (58119-1)

Väylävirasto on tutustunut katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksiin ja antaa lausuntonsa rautateiden näkökulmasta.

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotusten suunnittelualue sijoittuu Tikkurilan kaupungin osaan Tikkurilan rautatieaseman lounaispuolelle. Alue rajautuu pääasiassa Tikkurilantien, Ratatien sekä Pasila – Riihimäki -rataosan väliselle alueelle. Katusuunnitelmaehdotukset koskevat Carl Albert Edelfeltin aukiota, Hertaksentietä ja Ratatien itäreunaa välillä Hertaksentie – Unikkotie sekä Veteraaniaukiota. Puistosuunnitelmaehdotus koskee Tikkurilan Veteraanipuistoa.

Helsinki – Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe

Väylävirastolla on parhaillaan käynnissä Helsinki – Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe –hanke. Hankkeessa toteutetaan Tikkurilaan raiteisto- ja laiturimuutoksia syksystä 2021 alkaen. Muutokset toteutetaan rautatiealueen puolella, eikä niillä suoranaisesti ole vaikutusta katu- ja puistosuunnitelmissa esitettyihin alueisiin. Väylävirasto kuitenkin pyytää, että kaupunki tiedottaisi etukäteen katusuunnitelman mukaisten töidensä aloituksesta, jotta työt voidaan tarvittaessa yhteen sovittaa ratahankkeen kanssa.

Uusi yhteys asematunneliin ja laiturikatoksen jatkaminen

Carl Albert Edelfeltin aukion katusuunnitelmassa on osoitettu aukion koilliskulmaan katoksellinen yhteys asematunneliin. Edellä mainitun yhteyden pohjoispuolelle, katusuunnitelman suunnittelualueen ulkopuolelle, on osoitettu nykyisen laiturikatoksen jatkaminen etelään. Kyseinen alue, jolla laiturikatoksen jatkamista on esitetty, on Väyläviraston hallinnassa eikä katoksen jatkaminen ole Väyläviraston suunnitelmissa.

24.8.2020

Laiturikatoksen jatkamisesta tulee neuvotella Väyläviraston kanssa ennen katusuunnitelman toteutusta.

Rautatien huoltoajo ja suoja-aita

Nykytilanteessa radan kunnossapito käyttää Tikkurilan Veteraanipuiston jalankulkuväyliä radan huoltotieyhteytenä. Veteraanipuiston rautatien puoleista reunustaa rajaa nykyisin suoja-aita, jossa on lukittava portti rautatiealueelle kulkemista varten. Veteraanipuiston kohdalla rautatiealueella sijaitsee rakenteita ja laitteita, joita varten huoltoyhteys on välttämätön.

Tikkurilan Veteraanipuiston puistosuunnitelmaehdotuksessa on nykyisen rautatien suoja-aidan paikalle osoitettu toteutettavaksi rata-aluetta rajaava taideaita ”Radanvarrella kasvaa”. Lisäksi puiston jalankulkuväyliä on osoitettu kunnostettavan. Väylävirasto huomauttaa, että radan kunnossapidon edellyttämän huoltoajon tulee jatkossakin olla mahdollista veteraanipuiston jalankulkuväyliä pitkin. Uusittavan radan suoja-aidan tulee olla sellainen, että se estää luvattoman liikkumisen rautatiealueelle ja siitä aiheutuvat vaaratilanteet. Aidan tulee muutoinkin täyttää rautatieturvallisuutta koskevat vaatimukset ja se on maadoitettava Väyläviraston ohjeiden mukaisesti. Lisäksi uusi aita on varustettava lukittavalla huoltoportilla rautatiealueelle kulkemiseksi. Aitaa koskevat suunnitelmat tulee hyväksyttävä Väylävirastossa.

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa suunnitelmaehdotuksista. Väylävirasto pyytää saada tiedoksi suunnitelmien hyväksymispäätökset.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Asian on ratkaissut asiantuntija, maankäyttö Ville Vuokko.

Tiedoksi

Eero Liehu
Antero Kaukonen
Erkki Mäkelä
Anna Miettinen
Riitta Parviainen
Kaj Grönqvist, RRM Oy
Ari Knuutila, Rejlers Oy

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian VÄYLÄ/5562/03.01.02/2020 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus

Ville Vuokko

Asianhallinta

24.08.2020 09:01:06

24.08.2020 09:01:06