

1. Kokouksen avaaminen ja läsnäolijoiden toteaminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen kello 17.14. Todettiin läsnäolijat.

2. Osallistuva budjetointi Martinlaaksossa ja Hakunilassa

Vantaan kaupungin kaupunkiympäristön toimiala toteuttaa vuosina 2020-2021 osallistuvaa budjetointia osana myönteisen erityiskohtelun ohjelmaa. Elokuussa 2020 osallistuva budjetointi käynnistyi Martinlaakson ja Hakunilan kaupunginosissa.

Osallistuvassa budjetoinnissa ajatuksena on, että asukkaat pääsevät ideoimaan ja äänestämään, mihin tietty summa kaupungin budjetista käytetään. Kyseessä on uusi tapa osallistua alueen kehittämiseen ja samalla vaikuttaa kaupungin rahojen käyttöön. Osallistuvassa budjetoinnissa yhdistyvät demokratian ja talouden näkökulmat.

Meidän Martsari ja Meidän Hakunila -hankkeiden tavoitteena on viihtyisän ja turvallisen lähiympäristön kehittäminen yhteistyössä asukkaiden kanssa. Haluamme myös tarjota asukkaille uudenlaisen tavan osallistua ja vaikuttaa omilla asuinalueillaan. Koko hankkeen ajan kiinnitämme huomiota siihen, miten voisimme tavoittaa monipuolisesti erilaisia asukasryhmiä ja innostaa heitä osallistumaan.

Sekä Martinlaaksoon että Hakunilaan on varattu käytettäväksi 50 000 euroa asukkaiden ideoiden mukaisesti. Ideoiden tulee kohdistua Martinlaakson ja Hakunilan kaupunginosien alueelle kaupungin ulkotiloihin, joita ovat kadut, puistot, liikunta-alueet sekä koulujen ja päiväkotien pihat. Ideoiden tulee liittyä lähiympäristön kehittämiseen ja olla jonkin seuraavista teemoista mukaisia: viihtyisyys, yhteisöllisyys, esteettömyys, hyvinvointi ja turvallisuus.

Ideointivaiheen päätyttyä kaupungin asiantuntijat käyvät ideat läpi ja arvioivat alustavat kustannukset. Reunaehtoisten mukaisista ideoista työstetään yhdessä asukkaiden kanssa äänestykseen eteneviä ehdotuksia. Loka-marraskuussa kaikki 12 vuotta täyttäneet hakunilalaiset ja martinlaaksolaiset pääsevät äänestämään, mitkä kaikki ideat 50 000 eurolla alueella toteutetaan. Äänestyksen voittaneet ehdotukset toteutetaan kesäkaudella 2021.

Ideointivaihe on käynnissä 18.8.-14.9. ja äänestysvaihe 20.10.-16.11. Lisätietoa löytyy sivustolta osallistu.vantaa.fi.

Kaupunkikulttuurin toimialan yhteisten palveluiden osallisuuskoordinaattori Laura Lettenmeier esittelee asiaa.

Liitteet:

- Meidän Martsari ja Meidän Hakunila

Käsittely: Laura Lettenmeier esitteli osallistuvaa budjetointia Martinlaaksossa ja Hakunilassa. Molemmille alueille on hankkeessa varattu 50 000 euroa. Parhaillaan käynnissä on ideointivaihe, jonka aikana alueiden asukkaat ja yhdistykset voivat ehdottaa ideoita lähiympäristön kehittämiseen. Ideointivaihe päättyy 14.9., jonka jälkeen ideoista kehitetään ehdotuksia äänestykseen, joka on 20.10.-16.11. Ideoita on tässä vaiheessa kertynyt jo yli 50 kappaletta ja myös ne, joita ei toteuta osallistuvalla budjetoinnilla, jäävät talteen kaupungille.

Kehittämistoimikunnassa nähtiin osallistuva budjetointi erinomaisena tapana lisätä asukkaiden vaikuttamismahdollisuuksia sekä kerätä asukkaiden havaintoja ja toiveita lähiympäristöstään ruohonjuuritasossa. Keskusteltiin myös vanhusten ja yhdistysten osallistamisesta ideointi- ja äänestysvaiheissa sekä todettiin, että kirjastoissa ja vastaavissa tiloissa paperilla järjestettävä ideoiden ja äänten keräys on tärkeää.

Kehittämistoimikunta totesi osallistuvaan budjetointiin varatun summan melko pieneksi siihen nähden, että asukkaat toivovat myös esimerkiksi uusia koirapuistoja. Osallistuvan budjetoinnin laajentamiseen suhtauduttiin lämpimästi.

Päätös: Merkittiin tiedoksi selostus ja siitä käyty keskustelu.

3. Yleiskaavaehdotus ja Länsi-Vantaata koskevat muistutukset

Uusi yleiskaavaehdotus valmistui keväällä. Yleiskaavaluonnoksesta ehdotukseen tehtiin useita muutoksia niin karttaan kuin määräyksiin. Uusi koko kaupungin yleiskaava oli nähtävillä yleiskaavaehdotuksena 22.4.-18.6.2020. Kevään 2020 koronaviruksen aiheuttamasta poikkeustilasta ja kokoontumisrajoituksista johtuen ehdotusvaiheen vuorovaikutus toteutettiin hyödyntämällä sähköisiä välineitä mahdollisimman laajasti ja nähtävilläoloaika pidennettiin tavanomaisesta 30 päivästä 58 päivään. Yleiskaavaehdotuksesta saatiin 322 muistutusta ja 33 lausuntoa.

Yleiskaavan keskeiset ratkaisut

Yleiskaava 2020 jatkaa voimassa olevan yleiskaavan linjausta kasvun ohjaamisesta kestävästi olemassa olevaan kaupunkirakenteeseen sitä eheyttäen ja vahvistaen. Samalla ratkaisu säästää maata luonnolle – ja tulevaisuuden muutoksille. Merkittävä osa kasvusta keskittyy joukkoliikennekaupungin kestäväen kasvun vyöhykkeelle, mikä sisältää nykyiset ja uudet asemanseudut sekä Vantaan ratikan uuden kehityskäytävän Aviapoliksessa, Tikkurilassa ja Itä-Vantaalla. Ratikka kytkee kaupunkiseudun verkostoihin myös eriytymiskehityksen uhkaamia alueita.

Toisena keskeisenä teemana on keskustojen elinvoiman parantaminen. Monikeskuksisen kaupungin ytiminä uudistuvat keskustat, joista etenkin kolmessa pääkeskustassa Tikkurilassa, Aviapoliksessa ja Myyrmäessä mahdollistetaan laajentuminen ja tiivistyminen. Elinvoimaksi ei riitä asuminen, vaikka sitä kaikkiin keskustoihin tulee lisää, vaan tarpeen on rakentaa monipuolista sekoittunutta rakennetta: työpaikkoja, palveluita ja viihtyisää julkista tilaa. Yleiskaava mahdollistaa tämän, mutta sen turvaaminen edellyttää vahvaa ohjausta. Kaupan suurimpien yksiköiden sijaintipaikkana yleiskaava suosii keskustoja, koska niissä on vahvin asiakaspohja ja tasapuolinen saavutettavuus eri liikennemuodoilla.

Yleiskaava turvaa riittävät työpaikkarakentamisen mahdollisuudet. Seudun elinkeinoelämän moottorina toimivan lentokentän kasvun edellytykset on yleiskaavassa turvattu niin itse kentän ja sen yhteyksien (mm. ratikka) osalta kuin kentän kasvavien ympäristöhäiriöiden hallinnan puolesta. Muutokset lentomelualueissa ovat suhteellisen pieniä. Aviapoliksessa on varattu tilaa tiiviille keskustatoiminnoille sekä työpaikkaintensiiviselle rakentamiselle, mikä tukee Aviapoliksen ja lentoaseman toimivuutta yhteen.

Yleiskaavan kaupunkirakenteen vyöhykeajattelu näkyy kasvun ja erityisesti asumisen ohjaamisessa. Väkirikkaimmat ja toiminnoiltaan monipuolisimmat kaupunkiympäristöt sijoittuvat keskustoihin ja kestäväen liikkumisen mahdollistaviin paikkoihin. Tilaa edellyttävät toiminnot ja väljemmät miljööt on sijoitettu etäämmälle kaupungin verkostomaisesti levittäytyvästä toiminnallisesta ytimestä. Asuinalueiden luokittelu perustuu sijaintiin vyöhykkeellä, mutta sisältö selviää määräyksistä, jotka ohjaavat mm. tavoiteltavan palvelurakenteen luonnetta ja kaupunkiympäristön laatua. Yleiskaavan suunnitteluteemoissa korostetaan joukkoliikennettä, keskustoja ja tiivistä kaupunkirakentamista. Kokonaisuus kuitenkin piirtää auki sen, että Vantaa kehittyy jatkossakin asuinympäristöiltään vahvasti viihtyisien ja vehreiden pientaloalueiden kaupunkina.

Liikennejärjestelmään yleiskaava ei tuo suuria muutoksia, mutta kaavassa kiinnitetään huomiota erityisesti kestävä liikumisen muotoihin. Vantaan ratikka on omalla merkinnällään, joukkoliikenteen runkoyhteys -merkinnät täydentävät mahdollista raitiotieverkostoa ja lentoasemalle on osoitettu uusia raskaan raideliikenteen yhteyksiä. Lisäksi yleiskaava määrittelee seudulliset pyöräilyn baanat sekä kattavan ulkoilureittien verkoston ja ottaa kantaa myös jalankulun ja pyöräilyn reittien laatuun. Uusi osuus maantiestä 152 Tuusulanväylän ja Hämeenlinnanväylän väliin on seudullinen erityisesti logistiikan tarpeisiin osoitettu yhteys.

Uusi yleiskaava ei olennaisesti laajenna Vantaan yhdyskuntarakennetta aiemmin rakentamiseen osoittamattomille alueille. Ratkaisu turvaa seudullista ja paikallista viherympäristöä sekä luonto- ja kulttuuriarvoja. Yleiskaavaan on määritelty ekologinen verkosto ja merkittävä määrä täydennyksiä luonnonsuojeluverkostoon.

Yleiskaava mahdollistaa kaupungin voimakkaan kasvun, mutta ei täsmällisesti mitoiteta sitä eri alueille, koska sisäänpäin kasvamisen määrää ja ajoitusta on vaikea ennakoida. Yleiskaavan ratkaisut on esitelty laajemmin yleiskaavan selostuksessa.

Yleiskaavan esitystapa

Oikeusvaikutteinen yleiskaava muodostuu kolmesta kartasta (kaavakartta ja kaksi liitekarttaa) merkintöineen ja määräyksineen. Kaavakartta aluevarauksineen ja linjauksineen kuvaa kokonaisuuden, jota liitekartoilla ”Arvokas kulttuuriympäristö” ja ”Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeät alueet” täsmennetään. Yleiskaavaan kuuluu selostus.

Yleiskaavan varsinainen kaavakartta on laadittu aluevarauskaavana, jotta se ohjaa sujuvasti asemakaavoitusta ja muuta tarkemman tason suunnittelua. Esitystapa on voimassa olevaa yleiskaavaa yleispiirteisempi ja strategisempi. Maankäytön aluevaraukset kartalla on esitetty mahdollisimman laajoina ja yhtenäisinä välttämällä tilkkumaista ilmettä. Yleiskaavamääräykset täsmennävät aluevarauksien ja merkintöjen sisältöä.

Strategisuus tarkoittaa valintoja, priorisointia ja sitä, että yleiskaava piirtää kokonaiskuvaan näkyviin isot ja tärkeimmät kaupunkitasoiset ja seudulliset linjaukset. Kun kuvataan koko kaupunkia koskevia ratkaisuja, on yleispiirteinen esitystapa perusteltu. Yleiskaavalla ei ole mahdollista esittää kaikkia paikallisia vaihtoehtoja luettava yleisilme säilyttäen. Tällä tietoisella valinnalla on tarkoitus pitää kartanlukijan huomio yleiskaavan tarkastelutasolla – juuri niissä isoissa linjoissa.

Yleispiirteinen kaava antaa suuntaviivoja ja jättää joustoa tarkemman tasoiselle jatko suunnittelulle ja pelivaraa tulevaisuuden uudenaikaisille kaupunkirakentamisen ratkaisuille. Suunnitelman raamina ovat kestävyden kaikki näkökulmat, joiden konkreettinen toteutuminen on paljolti riippuvaista tiedosta, joka päivittyy tällä hetkellä kiivaalla vauhdilla. Strategisilla yleiskaavaratkaisuilla mahdollistetaan myös ne kestävyttä edistävät toteutumisen mallit, joita ei vielä tunneta.

Muutokset luonnoksesta ehdotukseen

Yleiskaavaluonnoksen vuorovaikutuksen ja laadittujen vaikutusten arviointien sekä niistä käytyjen jatkokeskustelujen pohjalta tehtiin useita täsmennyksiä yleiskaavaan. Myös uusilla selvityksillä puroluonnosta ja lahojaviosammaleesta on ollut vaikutusta suunnitelman sisältöön.

Lausunnoista nousi esimerkiksi tarve täsmentää kaupan ohjaamista, naapurikuntiin vaikuttavia ratkaisuja kuten lentoradan linjaus Tuusulan puolella sekä Myös Natura 2000 –

verkoston alueet on nostettu omalla merkinnällään näkyviin yleiskaavakartalle. Luonnoksessa Helsingin puolelle ehdotetun Ylästön baanin linjausta on muutettu ehdotukseen niin, että se kulkee Vantaan puolella.

Vaikutusten arviointien suosituksien pohjalta muutettiin mm. kaupan määräyksiä sekä asuntoalueiden ja Vierumäen työpaikka-alueen rajauksia luontoarvojen mukaan. Elinkeinopoliittisen vaikutusten arvioinnissa nostettiin silti esiin huoli kaupunkirakenteen yksipuolistumisesta. Siksi ehdotukseen on muutettu luonnoksen asumiseen muuntuvia ns. raidallisia alueita asumisen ja työpaikkojen tai kaupan alueiksi.

Luonnoksesta saaduissa mielipiteissä näkyivät mm. liikenne- ja ratikoiden ratikka ja maantie 152 jatke. Ratikan osalta korostuivat ratikan varren asuntoalueiden muutokset: Hakkila on ehdotuksessa pientaloalue. Maantie 152 kaivattiin vaihtoehtoa Tuusulan puolelle ja kommentoitiin myös useita eritasoliittymävarauksia, joita on nyt ehdotukseen karsittu. Muita merkittäviä mielipidekeskittymiä olivat Hiekkaharjun liikunta-alueiden muuttaminen asumiseen, jonka rajausta on ehdotukseen supistettu, ja Suomi 100 metsä, jonka lähialueita Kuninkaalassa on muutenkin muutettu ehdotukseen.

Yleiskaavan valmistelua ohjannut yleiskaavatoimikunta päätti kokouksessaan 27.2.2020 useista muutoksista yleiskaavaehdotukseen. Asumisen varauksia päätettiin poistaa tai palauttaa pientaloalueiksi mm. Linnaisissa, Myyrmäessä, Rekolassa, Havukoskella ja Vaaralassa, missä mm. Fazerin vieriset asumisen varaukset muutettiin asumisen ja työpaikkojen alueeksi. Lisäksi Rukinpyörän alueella muutettiin voimassa olevan yleiskaavan asuntoalue virkistysalueeksi. Määrällisesti asuinalueiden vähennykset vastaavat arviolta noin 2500–3800 asukkaan kasvua. Asuinalueita koskevien muutosten lisäksi lisättiin kaavakarttaan palstaviljelyalueet symbolein, maantien 152 jatkeen vaihtoehtoinen yhteys Tuusulan puolelle sekä muutettiin moottoriradan alue voimassa olevan yleiskaavan mukaisesti EM-alueeksi. Määräyksiä täydennettiin yleismääräysten osalta sekä poistettiin Porttipuiston kaupan alueelta lause, joka olisi ohjannut päivittäistavaramyymälät ratikan varren A/KM-alueelle.

Ehdotuksen nähtävillä ollessa esille tulleita erityisesti Länsi-Vantaata koskevia kysymyksiä ja keskustelun aiheita

1. Mikä ihmeen maantie 152? Mistä saan lisää tietoa maantien 152 jatkeen/Kehä IV:n suunnitelmasta?

Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat aluevarausuunnitelmaa maantien 152 toteuttamisesta. Hankkeen tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä.

Suunnittelun taustalla on tarve kehittää Uudenmaan pääväylien välisiä poikittaisia yhteyksiä ja tukea maakunnallisesti merkittäviä logistiikkatoimintoja. Maantien 152 suunnittelu on ollut esillä jo 1990-luvulla ja siitä on laadittu useampia suunnitelmia. Tielinjaus onkin esitetty jo vuoden 1992 yleiskaavakartassa. Lisäksi maantien yhteystarve ja siihen kytkeytyvä maankäytön kehittäminen on osoitettu Uudenmaan maakuntakaavassa ja uudessa Uudenmaan maakuntakaavaehdotuksesta (Uusimaa-kaava 2050).

Maantien 152 uutta pohjoisempaa linjausta on kutsuttu monissa yhteyksissä Kehä IV-nimellä. Uusi väylä kuuluu maakunnan kehittämisen tavoitteisiin.

Maantien 152 jatkeesta (ns. Kehä IV) on keväällä valmistunut ympäristövaikutusten arviointiselostus ja se on ollut nähtävillä ja lausunnoilla 20.4. - 19.6.2020. Vaikutusten arvioinnissa tutkitaan hankkeen vaihtoehtoja ja tuotetaan tietoa päätöksenteon tueksi. Tavoitteena on löytää hankkeelle toteuttamiskelpoinen ratkaisu. Syksyn aikana yhteysviranomaisen antaa YVA-selostuksesta perustellun päätelmän. Sen ja arvioinnin

tulosten perusteella hankkeesta vastaava tekee valinnan aluevaraussuunnitelmaan valittavasta vaihtoehdosta. Hankkeen suunnittelu jatkuu aluevaraussuunnitelman laatimisella.

2. Miksi koko Linnaistenmetsää ei ole varattu luonnonsuojelualueeksi?

Osa Linnaisten metsästä on jätetty VL-alueeksi, koska alueella on tai sinne on osoitettu erilaisia yhteystarpeita (ulkoilureittejä, ratsastusreitti, sähkölinja) ja näitä on helpompi rakentaa ja ylläpitää virkistysalueella. SL-alue varmistaa alueen tärkeimpien luontoarvojen turvaamisen.

Ehdotuksen viimeistely

Yleiskaavaehdotuksesta jätettiin 322 muistutusta.

Kivistön alueella muistutuksista nousivat esille useat luonnonsuojelualueet sekä maantie 152, jota kansankielellä kutsutaan myös kehä IV:ksi. Mt 152:n osalta muistutettiin, että maantie toteutuessaan tuhoaa maataloja, luontoarvoja ja maisemaa. Monissa muistutuksissa kannatettiin Tuusulan puolelle sijoitettavaa linjausvaihtoehtoa. Muistutuksissa kannatettiin myös sitä, että rakennettaisiin vain Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välinen osuus.

Kivistön alueelta Pirttirannan muuttamisesta vakituiseen asumiseen tuli myös muistutuksia. Lisäksi Vassinmäestä tuli muistutuksia, joissa halutaan säilyttää asumisen merkintä TY-merkinnän sijaan. Hajarakentamista toivovia muistutuksia tuli vain muutamia.

Myyrmäen alueella muistutettiin erityisesti Linnaisten asumisen rajauksista. Rajatorpantien ja Hämeenkylläntien risteuksen poistetun AP-alueen maanomistajat halusivat asumisen merkinnän takaisin. Linnaisten AP-alueen rajausta vastustettiin, AP-alueen laajentamisesta oli päätetty jo yleiskaavassa 2007.

Myyrmäestä saatiin myös muutamia vastustavia kommentteja tiivistämisestä ja liian korkeasta rakentamisesta. Myös Kaivokselasta kommentoitiin, että se halutaan säilyttää työpaikka-alueena, tai ainakin sekoittuneena A/TP-alueena. Lisäksi oli hajanaisia muistutuksia mm. Kuninkaantammen eritasoliittymästä ja Hämeenkyllän kartanon läheisestä asuinrakentamisesta.

Kivistön suuralueella vastustettiin luonnonsuojelualueita (SL), koska ne alentavat kiinteistön arvoa, vaikeuttavat metsänhoitoa tai ovat muutoin maanomistajille kohtuuttomia ratkaisuja. Muutamissa pyydettiin tarkistamaan rajauksia pois pihapiireistä. MTK Uusimaa ja SLC Nyland lausuvat myös SL-merkinnöistä yleiskaavassa ja niiden vaikutuksista maanomistajien mahdollisuuksiin hyödyntää omaisuuttaan. Luonnonsuojelualueita pidettiin riittämättöminä Linnaistenmetsässä, myös muissa paikoissa kuin Linnaisissa.

Lausunnoissa merkittävimpana asioina Länsi-Vantaalla olivat Petaksen junavarikko. ELY-keskus haluaa merkinnän (LR tai edes symboli), Uudenmaan liitto pitää merkintää tärkeänä. HSL ehdottoman tärkeänä ja Väylävirasto ensiarvoisen tärkeänä, että varikolle osoitetaan aluevaraus yleiskaavassa. Helsinki haluaa yleiskaavaan riittävät ja selkeät liikennealuevaraukset kasvavan junaliikenteen varikkotarpeisiin, seudullisen junaliikenteen toimivuuden kannalta tarkoituksenmukaiseen paikkaan. Petaksen asukasyhdistys muistutuksessaan pyytää harkitsemaan muita sijainteja varikolle, ovat huolissaan varikon vaikutuksista asuinalueen tulevaisuuteen.

Toisena asiana lausunnoissa korostui maantie 152. Uudenmaan liitto pyysi huomioimaan, että Tuusulan kunta ei ole kaavoituksessaan varautunut vaihtoehtoiseen, osin Tuusulan puolella

kulkevaan linjaukseen. Myös Tuusula kunta lausui, että mt 152:n jatkeelle tulee esittää vain yksi, VE 1:n mukainen tielinjaus. Kauppakamari pitää tien toteuttamista tärkeänä.

Muistutuksista ja niihin annettavista vastineista kootaan vuorovaikutusraportti, jossa muistutusten sisältöä käsitellään tarkemmin. Myös lausunnoista ja niihin annetuista vastineista kootaan tiivistelmä.

Muistutukset ja lausunnot on tarkoitus käsitellä yleiskaavatoimikunnassa 14.9. Mikäli vuorovaikutus ja vaikutusten arviointien täydentäminen ei tuota merkittäviä muutoksia ehdotukseen, voidaan se viimeistellä syksyn 2020 aikana kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi. Tilanteen salliessa järjestetään syksyn aikana yleiskaavaa koskevia yleisötilaisuuksia.

Vantaan yleiskaava 2020 -ehdotuksen aineisto on kaupungin kotisivuilla <https://www.vantaa.fi/yleiskaava2020>

Yleiskaavoituksesta asiantuntija esittelee yleiskaavaehdotuksen.

Liitteet:

Ote yleiskaavaehdotuksen selostuksesta:

- Kappale 7. Yleiskaavaehdotus alueittain, 7.1 Myyrmäki, sivut 70-76
- Kappale 7. Yleiskaavaehdotus alueittain, 7.2 Kivistö, sivut 77-82

Käsittely: Mari Siivola esitteli yleiskaavaehdotukseen tehdyt muutokset, joita on tehty yleiskaavaluonnoksesta saadun palautteen perusteella. Lisäksi Siivola esitteli yleiskaava ehdotukseen esilläoloaikana tulleet muistutukset ja yleiskaavan prosessin jatkon. Siivolan esitys on saatavilla toimikunnan jäsenille ja varajäsenille Extranetissä.

Keskusteltiin virkistysmahdollisuuksista ja viheralueista sekä tuotiin esiin huoli viheralueiden erityisesti Viheruomanpuiston ja Jokiuomanpuiston pienenemisestä. Toivottiin viljelypalstojen säilyttämistä ja jopa laajentamista harrastuksen lisättyä suosiotaan epidemia-aikana. Kiitettiin päätöstä säilyttää moottorirata Keimolassa, sillä se monipuolistaa Vantaan harrastusmahdollisuuksia.

Keskusteltiin koronavirus pandemian vaikutuksista kaupungistumisen megatrendeihin ja toivottiin Vantaan yleiskaavaan tarpeeksi joustoa, jotta liikenteen ja lentämisen mahdollisista murroksista huolimatta Vantaa pysyisi houkuttelevana ja elinvoimaisena. Tuotiin esiin, että monella alueella asukkaat tarvitsevat ja käyttävät edelleen julkisen liikenteen sijaan yksityisautoilua pääasiallisena liikkumismuotona ja tämä tulee mahdollistaa huolimatta panostuksiin raideliikenteessä kuten kehärataan ja ratikkaan. Toisaalta tuotiin esiin ratikkayhteyden ja uuden kehäradan hyödyt sekä kehitettiin pyöräilyyn panostamista.

Päätös: Merkittiin tiedoksi esitys ja siitä käyty keskustelu.

4. Muut esille tulevat asiat

Todettiin seuraavan kokouksen ajankohdan olevan loppuvuonna, esimerkiksi marraskuussa tai joulukuussa. Keskusteltiin mahdollisista aiheista seuraavaan kokoukseen. Aiheiksi ehdotettiin Kivistön ja Myyrmäen alueen kehittämisen ajankohtaisia kuulumisia.

Tuotiin esiin ongelmat Kivistön alueen turvallisuudessa erityisesti liikenteen osalta.

tuotiin esiin tarve säilyttää Myyrmäen Paalutorin eläväisyys ja toritoiminta alueen remontin aikana ja sen jälkeen.



Vantaa

5. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 18.55.