

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2021 – 2024

Nyt valmisteilla oleva ensimmäinen Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on tervetullut lisä liikennejärjestelmätyöhön ja tuo valmistuessaan kaivattua ennakoitavuutta liikennejärjestelmän kehittämiseen. Se tulee myös luomaan maantieverkon kehittämisen puitteet. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetyt erityisesti kaupunkiseutujen kestävää liikkumista, koko Suomen saavutettavuutta ja liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellista tehokkuutta korostavat tavoitteet ovat erittäin hyviä ja vastaavia tavoitteita on myös Vantaa asettanut omassa strategiassaan ja ohjelmissaan. Kestävän liikkumisen lisäksi myös elinkeinoelämän ja logistiikan tarpeet ovat perinteisesti olleet erityisen tärkeitä Vantaalle.

Kestävän liikkumisen nostaminen ilmastotavoitteiden siivittämänä on keskeinen teema Vantaan strategiassa ja ohjelmissa. Vantaan tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2030. Vantaalla pääosa rakentamisesta tulee sijoittumaan tiivistyville keskusta-alueille ja joukkoliikennevyöhykkeille. Vantaata kehitetään enenevässä määrin joukkoliikenne- ja pyöräilykaupungiksi. Kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuria on tarkoitus parantaa ja tavoitteena on myös joukkoliikenteen matkustajamäärien huomattava lisäys. Kaupungin oman katuverkon toimenpiteiden lisäksi tavoitteiden toteuttaminen edellyttää hyvää yhteistyötä ELY-keskuksen kanssa, jotta merkittävimmät laatutaso- ja yhteyspuutteet myös ELY:n hallinnassa olevalla yleisellä tieverkolla voidaan yhdessä tunnistaa ja parantaa.

Suunnitelmassa kuitenkin todetaan, että määrärahat kestävän liikkumisen infran kehittämiseen ovat olleet riittämättömiä jo pidempään. Tähän kaupunki toivoo pikaista parannusta, jotta myös valtion verkolla saadaan toteutettua olennaisia kestävää liikkumista palvelevia toimenpiteitä ja tätä kautta ilmastotavoitteita edistettyä. Hyvänä esimerkkinä kestävän liikkumisen edellytyksiä parantavasta hankkeesta on Vantaalla nyt vuonna 2020 rakenteilla oleva Koivukylänväylän (välillä Vanha Myllypolku - mt 140) kevyen liikenteen väylä, joka korjaa merkittävän pyörätie- ja liikenneturvallisuuspuutteen. Valtiolta haettavissa oleva rahoitus kestävään liikkumiseen ja esimerkiksi kuntien katuverkon kävelyn ja pyöräilyn hankkeisiin ei valitettavasti ratkaise valtion verkolla olevia puutteita.

Puuttuvien yhteyksien lisäksi ongelmia on myös olemassa olevien yhteyksien laadussa. Monet ELY:n vastuulle kuuluvat pyörätiet ovat päässeet huonoon kuntoon ja niiden päällystäminen uudelleen parantaisi monin paikoin olennaisesti kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita. Päällystämisen määrärahojen nousu onkin erittäin toivottua kuten myös sen kohdistaminen erityisesti kevyen liikenteen väylille.

Uudenmaan ELY-keskuksen investointihankkeiden kokonaisrahoitustaso on huolestuttavan pieni ottaen huomioon ELY:n vastuulla olevan alueen laajuuden, merkityksen koko Suomen elinvoiman kehittymisen kannalta sekä väylien vilkasliikenteisyyden. Nyt lausunnolla olevan ohjelman lisäksi alueella on runsaasti tärkeitä kohteita, jotka edellyttävät kiireellistä toteuttamista. Esimerkiksi Hämeenlinnanväylälle suunniteltu uusi Kuninkaantammen eritasoliittymä on välttämätön Helsingin Kuninkaantammen alueen rakentamisen johdosta, jotta jo nyt ruuhkaisen Kaivokselan liittymän toimivuus voidaan turvata. Tämän lisäksi Kaivokselan eritasoliittymä vaatii nopeita parantamistoimenpiteitä liikenteen toimivuuden parantamiseksi. Vantaa on varautunut Kuninkaantammen eritasoliittymän toteuttamisen yhteydessä rakentamaan katuyhteydet Vanhalle Kaarelantielle.

Lahdenväylän Vt 4 Metsola - Jokivarsi melusuojaus sisältyi yhtenä kohteena edellisiin MAL 2016 - 19 ja HLJ 2015 suunnitelmiin ns. kustannustehokkaana pienenä hankkeena (KUHA). KUHA-hankkeisiin sisältyi yhteensä kaksi meluntorjuntahanketta, joista valtio jätti tämän Vantaalle hyvin tärkeän melusuojaushankkeen toteuttamatta kokonaan sopimuskaudella yhtenä harvoista hankkeista osoittaessaan määrärahat Jorvaksen seisakkeen parantamishankkeeseen alkuperäisen sovitun KUHA-hankelistauksen ulkopuolelta. Vantaa vaatii tämän Vantaan kannalta erittäin tärkeän hankkeen toteuttamista välittömästi. Hankkeen tarve on todettu jo kauan sitten ja hanke on odottanut toteutusta jo vuosia sisältyen jo useaan aiempaan Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan. Se on Vantaan meluntorjuntakohteista tärkein ja sisältyy Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan 2018-2023. Vantaan kaupunki on jo teettänyt Vt 4 Metsola-Jokivarsi melusuojauksesta rakennussuunnitelmat ja varautunut osallistumaan hankkeeseen omalta osaltaan omassa budjetissaan.