

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE POHJOISOSA välillä Turbiinitie-Aviabulevardi	Piirustus nro	58542-1
Selostuksen laati:	Arto Kaituri, WSP	pvm:	28.9.2020
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	28.9.2020
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Tikkurilantie sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantien pohjoisosaa välillä Turbiinitie– Aviabulevardi ja se on esitetty piirustuksessa nro 58542-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 001134 ja 002151 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu, jonka pohjoispuoli on suunnitteluosuudella pääosin rakentamatonta aluetta. Tonteilla on kuitenkin suoritettu jo alueen esirakentamista, lähinnä louhintaa. Itäosassa on Kehäradan Aviapoliksen aseman eteläinen sisäänkäynti, ja siihen liittyviä liikennejärjestelyjä. Tikkurilantien pohjoispuolella on myös katuun liittyviä istutuksia.

Katualueen ratkaisut liittyvät tiivisti tonttien suunnitelmiin. Asemakaava mahdollistaa huomattavan liike- ja toimistorakentamisen katualueen pohjoispuolella. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovatkin tulevan kauppakeskuksen palveluja hyödyntävät, siellä työskentelevät sekä Kehäradan asemalle ja linja-autopysäkeille suuntaavat lähialueiden asukkaat. Jalankulun ja pyöräilyn osalta tulee olemaan myös alueen läpikulkua itä-länsisuunnassa Tikkurilantien varressa.

Liikenteellinen ratkaisu

Katu rajautuu pohjoisosaltaan tontteihin sekä eteläpuolelta Tikkurilantien jo rakennettuun osuuteen. Suunnitteluosuus liittyy länsipäässä nykyiseen Turbiinitiehen ja itäpäässä Kehäradan eteläisen aseman edusaukioon sekä Aviabulevardin ratkaisuihin. Osuudelta on myös yhteys Tikkurilantien jo rakennettuun alikulkuun.

Kunnostettavan katualueen leveys vaihtelee. Alueelle rakennettavan pyöräkaistan leveys on 2,5 metriä. Jalankulun alue on vähintään 2,85 metriä. Osin kulkupinnat jatkuvat yhtenäisinä myös tontin puolella.

Ajokaistoihin ei kohdistu suunnitelmassa muutoksia.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyöräkaista päällystetään asfaltilla. Jalankulkualueet ovat betonikiveä. Välikaistan olemassa olevat puut säilytetään, ja istutuksia täydennetään pensasistutuksin. Kasvillisuusalueet rajataan hulevesikivin. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Tikkurilantie osuus valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan nykyisestä poiketen pyöräkaistan eteläpuolelle.

Tasaus ja kuivatus

Katualueen tasaus noudattaa pääpiirteissään Tikkurilantien tasausta. Osuus liittyy länsipäässä Turbiinitien tasaukseen ja itäpäässä Avia-aukion tasaukseen. Katualue kuivatetaan itäosastaan uusilla hulevesikaivoilla, jotka liittyvät Tikkurilantien hulevesijärjestelmään. Myös länsiosuudella hyödynnetään kadun olemassa olevia kaivoja.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Avia-aukion ja katuosuuden tulvavedet virtaavat Tikkurilantien ajoradalle. Alikulun portaiden kohdalla joudutaankin jatkamaan nykyistä kaidetta noin 10 metriä, jotta pintavedet eivät valuisi alikulkuun.

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen. Suunnittelualueella on Tikkurilantien varressa linja-autopysäkki, josta opasteaan esteetön yhteys Kehäradan asemalle.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 335 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Kadun rakentaminen on alustavasti vuoden 2021 rakentamishjelmassa.