



Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025 / HP

VD/5101/02.08.00.00/2019

HP/HW/MH/EP/JT

Vantaan pysäköintijärjestelmää on vuosien mittaan selvitetty ja kehitetty useissa eri yhteyksissä. Siksi on nyt katsottu tarkoituksenmukaiseksi koota pysäköinnin periaatteet ja lähitulevaisuuden merkittävimmät kehitystarpeet ja -toimenpiteet yhdeksi kokonaisuudeksi. Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025 -työssä pysäköintiä on tarkasteltu kokonaisuutena eri näkökulmista ja pysäköinnin kaikki osa-alueet huomioiden. Pysäköinnin kehittämisen päätavoitteena ovat tehokkuus, joustavuus, kestävyys ja helppous. Pysäköintilinjaukset ja konkreettiset edistämistoimenpiteet on muodostettu pysäköinnin eri osa-alueiden kehittämiseksi seuraavan viiden vuoden ajalle.

Autojen pysäköinnin mitoitusohje:

Asuntoalueiden pysäköinnin päivitystarvetta arvioidaan, kun yleiskaava vahvistuu ja raitiotien kaavarunkotyöt valmistuvat. Nykymitoitusohjetta tarkastellaan tarkemmin kaavarunkotöiden yhteydessä ja pysäköinnin mitoitusohjetta sovelletaan alueen palvelutason ja kehitystavoitteiden mukaisesti. Yleisesti asemakaavoituksen liikenteellisessä yleissuunnittelussa varmistetaan muun muassa asukas- ja vieraspysäköinnin riittävä mitoitus ensisijaisesti tontille sekä asiointia palveleva lyhytaikainen pysäköinti kadulle. Mitoitusohjeet laaditaan jatkossa myös muille toiminnoille kuin asumiselle sekä toimisto- ja liiketoimille.

Yleisen pysäköinnin periaatteet:

Kadunvarsilla ja yleisillä alueilla pysäköinti palvelee asiointi- ja vieraspysäköintiä. Vuorottaispysäköinnillä tehostetaan olemassa olevan pysäköinti-infrastruktuurin käyttöä ja sitä pilotoidaan kaupungin kiinteistöjen (koulut ja päiväkodit) pysäköintipaikoilla. Kotipalveluiden pysäköinnin osalta seurataan jo käyttöönotetun kotihoidon pysäköintitunnuksen käyttöä ja vaikutuksia Vantaalla, sekä järjestetään käyttäjille koulutusta. Lisäksi edistetään kotihoidon pysäköinnin mahdollistamista taloyhtiöiden tonteilla yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Maksullinen pysäköinti:

Maksullisen pysäköinnin kehittämisperiaatteet kuvataan erillisessä päätöksessä ”Yleisen pysäköinnin maksut”.

Asukaspysäköintitunnusjärjestelmää esitetään pilotoitavaksi jollain hyvin rajatulla asuinalueella, jolla asukaspysäköinnissä ilmenee selviä ongelmia, asukaspysäköintiin osoitettuja paikkoja on liian vähän eikä pysäköintiongelmia saada tavanomaisin keinoin ratkaistua. Asukaspysäköintijärjestelmän käyttöönotto edellyttää ehdottomasti, että alueen katujen varsilta on osoitettavissa riittävästi pysäköintipaikkoja. Asukaspysäköintijärjestelmän on lisäksi oltava kaupungille kustannusneutraali ottaen huomioon sekä investoinnit, katualueen arvo, kunnossapidon lisäkustannukset että järjestelmän ylläpidon, eikä järjestelmän käyttöönotto saa olennaisesti häiritä olemassa olevien pysäköintilaitosten kannattavuutta.

Pysäköinninvalvonta:

Pysäköinninvalvonnan ja liikennesuunnittelun yhteistyötä tiivistetään edelleen. Pysäköinninvalvonnan syksyllä 2020 hankittava uusi tietojärjestelmä helpottaa ja monipuolistaa valvontatyötä, mahdollistaa mm. kotihoidon pysäköintitunnusten hallinnan sekä samalla tuottaa lisää tietoa liikennesuunnittelun käyttöön.

Yhteiskäyttöautojen ja sähköautojen pysäköinti:



Yhteiskäyttöautojen ja sähköautojen käyttöä edistetään suunnitelmallisesti. Kaupunki lisää järjestelmällisesti oman ajoneuvokalustonsa yhteiskäyttöisyyttä. Lisäksi yhteiskäyttöautoilua edistetään muun muassa lisäämällä yhteiskäyttöautoille varattuja paikkoja toimijoiden toiveiden perusteella ja kehittämällä lupakäytäntöjä. Sähköautojen latausinfrastruktuuria kehitetään markkinaehtoisesti. Latausinfraa rakennetaan kysynnän mukaan ensisijaisesti palvelukiinteistöihin ja kysynnän kasvaessa myös kadunvarsille ja yleisille pysäköintialueille. Kaupungin kiinteistöihin toteutetaan uudisrakennus- ja peruskorjaushankkeiden yhteydessä latausinfrastruktuuria mahdollisuuksien mukaan yhteiskäyttöisiksi.

Autojen liityntäpysäköinti:

Liityntäpysäköintialueet on tarkoitettu vain liityntäpysäköintiin ja pysäköinti edellyttää lähtökohtaisesti aina voimassa olevan matkalipun. Matkalippuvaatimusta laajennetaan vähitellen kaikkien asemien liityntäpysäköintialueille ja samalla luovutaan mahdollisuudesta pysäköidä ilman voimassa olevaa lippua. Matkalipun vaativilla liityntäpysäköintialueilla pysäköinnin sallittua kestoa pidennetään 16 tuntiin helpottamaan työpäivän jälkeistä asiointia tai esimerkiksi vuorotyöntekijöiden arkea. Suosituimmille liityntäpysäköintialueille asennetaan laskentalaitteita, jotta käyttäjille voidaan tarjota ajantasaista tietoa pysäköintipaikkojen saatavuudesta.

Huolto- ja jakeluliikenteen sekä raskaan liikenteen pysäköinti:

Toimivat huolto- ja jakeluliikenteen ratkaisut lisäävät liikennöinnin sujuvuutta sekä turvallisuutta ja vähentävät mahdollisesta väärinpysäköinnistä aiheutuvia haittoja etenkin tiivistyvissä keskustoissa. Keskusta-alueilla edellytetään jatkossa jakelu- ja huoltoliikenteen suunnitelmaa rakennusluvan yhteydessä. Huolto- ja jakeluliikenteelle osoitetaan tarvittaessa uuden lain mahdollistamia kuormauspaikkoja. Muita uusia käytäntöjä seurataan ja mahdollistetaan niiden toteutumista. Raskaan liikenteen pysäköintiä kehitetään seurannan perusteella ja tarvittaessa tehostetaan olemassa olevien pysäköintipaikkojen käyttöä. Alueellisia raskaan liikenteen pysäköintikieltoja toteutetaan tarpeen vaatiessa esim. asuinalueiden läheisyyteen. Vantaa osallistuu MAL-sopimuksen mukaisen valtakunnallisen raskaan liikenteen levähdysalueen suunnitteluun ja toteutukseen.

Kaupungin omistama pysäköintiyhtiö:

Kaupungin omistaman yleisen pysäköintiyhtiön perustamisen suunnittelua tarkennetaan ja selvitetään sen hyödyntämistä mahdollisiin lähivuosien kaavahankkeisiin. Varsinainen pysäköintiyhtiön perustamispäätös tehdään myöhemmin.

Pysäköintiyhtiö edistäisi monin tavoin kaupungin tavoitteiden toteutumista. Sen avulla voidaan tehostaa keskustojen kehitystä ja mahdollistaa täydennysrakentamista, joka ei välttämättä muuten toteutuisi. Pysäköintiyhtiö helpottaisi asukkaiden, työntekijöiden ja lyhytaikaista pysäköintiä keskustoissa. Se tukisi keskitettyjen pysäköintiratkaisujen toteutumista, edistäisi nimeämättömiin pysäköintipaikkoihin ja vuorottaiskäyttöön perustuvien pysäköintiratkaisujen toteutumista, mahdollistaisi pysäköinnin vaiheittaista toteutumista uusilla alueilla tai täydennysrakentamisessa sekä pysäköintikokonaisuuden hallinnointia Vantaalla.

Kaupungilla omistaa tällä hetkellä 100 % osuudella Tikkurilassa kaksi pysäköintiyhtiötä, joiden pysäköintilaitoksissa sijaitsee eräiden lähiseudun asunto-osakeyhtiöiden autopaikat sopimusperusteisesti. Jatkossa molemmat yhtiöt kehittävät yhteistyötään em. asunto-osakeyhtiöiden kanssa sekä vuorovaikutusprosessia.

Pyöräpysäköinti:

Yleistä pyöräpysäköintiä lisätään palveluiden läheisyyteen kadunvarsille sekä torialueiden laiduille ja kävelykatujen yhteyteen. Kaupunkipyöräpalvelun suosiota seurataan ja kaupunkipyöräjärjestelmää



pyritään kehittämään yhtenäisemmäksi Espoon ja Helsingin kaupunkipyöräjärjestelmien kanssa. Pyörien liityntäpysäköintiä lisätään raitiotieyhteyksien ja runkolinjojen pysäkeille ja pysäköintipaikkojen laatutasoa parannetaan. Selvitetään mahdollisuuksia lisätä asemille lukittuja ja valvottuja pyöräpysäköintitiloja sekä sähköpyörien latauspisteitä. Asuntoalueiden pyöräpysäköinnin mitoitusohjeen päivitystarvetta arvioidaan, kun yleiskaava vahvistuu ja raitiotien kaavarunkotyöt valmistuvat. Määritetään pyöräpysäköinnin mitoitusohjeet myös muille toiminnoille kuin asunnoille sekä toimisto- ja liiketiloille. Riittävä laadukas pyöräpysäköinti tulee varmistaa myös muiden toimintojen yhteydessä jo kaavoitusvaiheessa.

Pysäköinnin tulevaisuus Vantaalla:

Pysäköinnin tulevaisuuden tarkastelussa nousi Vantaan osalta erityisesti esille käyttäjä maksaa -periaatteen vahvistaminen, pysäköinti-infran tehokas ja optimaalinen käyttö, pysäköinnin digitaalisuuden laajentuminen ja yleistyminen sekä kaupungin vahva rooli muuttuvassa pysäköintikentässä muun muassa yhteistyön edistäjänä eri toimijoiden välillä. Pysäköintitiedon digitalisointi mahdollistaa monien pysäköintiä helpottavien sovellusten kehittämisen ja parantaa tiedottamista käyttäjille. Trendien kehitys ja niiden vaikutukset huomioidaan pysäköintiratkaisuissa ja pysäköinnin kehittämislinjauksia ja -toimenpiteitä päivitettäessä.

Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025 -raportti selostettiin kaupunkisuunnittelulautakunnalle 29.9.2020 kokouksessa ja palautettiin valmisteluun teknisen lautakunnan kokouksesta 30.9.2020.

Tekninen lautakunta 9.9.2020 § 8

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025 -raportin linjaukset ja kehittämistoimet.

Käsittely:

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja Paula Lehmuskallio esitti asian jättämistä pöydälle.

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti jättää asia pöydälle teknisen lautakunnan seuraavaan kokoukseen.

Tekninen lautakunta 30.9.2020 § 7

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025 -raportin linjaukset ja kehittämistoimet.

Käsittely:

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja Paula Lehmuskallio esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti palauttaa asia uudelleen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 4.11.2020 § 5

**Apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että hyväksytään Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025 -raportin kehittämistoimet. Toimiin liittyvät maksut ja taksat on esitetty hyväksyttäväksi erillisessä päätöksessä Yleisen pysäköinnin maksut.

Käsittely:

Merkittiin, että esityslistan mukaista käsittelyjärjestystä päätettiin yksimielisesti muuttaa siten, että esityslistan mukainen kohta 15 "Yleisen pysäköinnin maksut" otetaan käsittelyyn heti tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja teki esitykseen seuraavan muutoksen: "Pysäköintimaksusta vapaan ensimmäisen tunnin aikaa ei muuteta".

Teknisen lautakunnan jäsen Anniina Kostilainen esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.

Teknisen lautakunnan jäsen Mika Kasonen kannatti Kostilaisen esitystä.

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti palauttaa asia uudelleen valmisteltavaksi.

Liitteet:

- raportti: Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025
- raportin liitteet: Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla 2020-2025

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Liikenneinsinööri Jenni Tyynilä, puh. 043 827 1224,
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi