



Liikenne ja liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019 / HW

VD/8733/08.00.00.02/2020

HW/TV/EM

Autoliikenne ja ajoneuvojen määrä kasvoivat maltillisesti, noin 2 %, vuonna 2019 väestön kasvaessa. Pyöräilymäärä laski vuoteen 2018 verrattuna, mutta joukkoliikenteen käyttäjämäärät ja asiakastytyvyisyys olivat nousussa. Vantaalla tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien kokonaismäärä on ollut jo monen vuoden ajan laskussa: vuonna 2019 poliisi raportoi yhteensä 463 onnettomuudesta. Näistä henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli yhteensä 178, mikä on noin 20 prosenttia enemmän kuin vuonna 2018. Onnettomuuksissa kuoli neljä ja loukkaantui 219 henkilöä.

Vantaa liikenne 2019 -selvityksessä esitetään tiivistetyssä muodossa moottoriajoneuvo- ja polkupyöräliikenteen muutoksia Vantaalla. Mukana on myös liityntäliikenteen pysäköintilaskennat ja HSL:ltä saatut bussi- ja lähijunaliikenteen matkustajamäärät.

Katujen ja puistojen palvelualueen liikennejärjestelmäsuunnittelussa on laadittu raportti Vantaalla vuonna 2019 tapahtuneista liikenneonnettomuuksista. Raportin lähtötiedot ovat Destia Oy:n iLiitu-ohjelmistosta sekä Tilastokeskuksen tilastoista, jotka perustuvat poliisin onnettomuustietoihin. Poliisin tietoon on arvioitu tulevan 30 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista. Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet tulevat tilastoihin.

Vuonna 2019 Vantaalla tapahtuneista liikenneonnettomuuksista aiheutui noin 55,5 milj. euron kustannukset, joista kaupungille kohdistuu noin 11,1 milj. euroa.

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia sattui 178, noin 20 prosenttia enemmän kuin vuonna 2018. Onnettomuuksissa kuoli neljä ja loukkaantui 219 henkilöä.

Onnettomuuksien kokonaismäärä on ollut monta vuotta laskussa. Vuonna 2019 poliisi raportoi 463 onnettomuudesta, kun vuonna 2015 niitä oli 806. Muutos johtuu muun muassa eläinonnettomuuksien ja muiden omaisuusvahinkojen rekisteröinnin muutoksesta.

Yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuudet (21 %, 98 onnettomuutta), peräänajot (20 %, 94 onnettomuutta) ja ohitusonnettomuudet (11 %, 49 onnettomuutta). Katuverkolla henkilövahingoista puolet (51 onnettomuutta) tapahtui jalankulkija- tai polkupyöräonnettomuuksissa.

Liikenneonnettomuustietoja käytetään mm. valittaessa liikenneturvallisuustoimenpiteitä nykyiselle katuverkolle ja suunniteltaessa uusia katuja.

Tekninen lautakunta 4.11.2020 § 15

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- merkitä tiedoksi selvitys "Vantaa liikenne 2019", ja
- merkitä tiedoksi raportti "Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019".

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



Liitteet:

- selvitys: Vantaa liikenne 2019
- raportti: Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019

Täytäntöönpano: Katujen ja puistojen palvelualue

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikennetietoasiantuntija Elias Marttunen, puh. 040 867 6305,
liikennetutkija Timo Väistö, puh. 050 302 8993,
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi