

Liikennebarometri 2020

Vantaan kaupunki

MIKKO ULANDER
ETTA PARTANEN
MEIJU AHOMÄKI
HELENA KULTANEN

Yleistä tutkimuksesta

- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää, miten tyytyväisiä Vantaan asukkaat ovat kaupungin liikennejärjestelmään ja sen eri osiin.
- Tutkimus toteutettiin puhelinhaastatteluina syys-marraskuussa 2020. Lisäksi aineistoa täydennettiin paneelitiedonkeruulla.
- Kohderyhmän muodostivat 18-74-vuotiaat vantaalaiset. Vastaajajoukko kiintiöitiin suuralueittain ja ikäryhmittäin.
- Tutkimus perustuu 543 vastaukseen.
 - Puhelinhaastatteluita 277 kpl
 - Paneelivastauksia 266 kpl
- Tässä raportissa esitetään tutkimuksen päätulokset. Kaikki tutkimuksen tulokset esitetään yksityiskohtaisesti Innolinkin tutkimusjärjestelmässä.

Tutkimuksen keskeisiä tuloksia

41 %

vastaajista kulkee yleisimmin päivittäiset matkansa henkilöautolla (2016: 42 %) ja 29 % joukkoliikennevälineellä (2016: 28 %).

69 %

arvioi autoliikenteen sujuvan Vantaalla melko tai erittäin hyvin (2016: 68 %).

59 %

arvioi joukkoliikenteen toimivan Vantaalla melko tai erittäin hyvin (2016: 57 %)

77 %

arvioi jalankulkijoiden liikkumisolosuhteiden olevan melko tai erittäin hyvät Vantaalla (2016: 78 %)

62 %

arvioi polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteiden olevan melko tai erittäin hyvät Vantaalla (2016: 63 %).

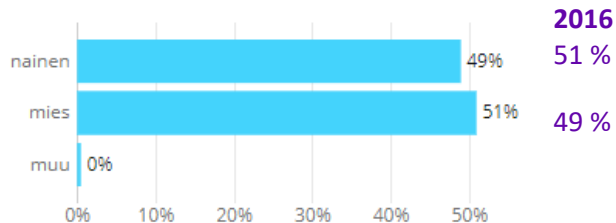
54 %

arvioi liikennejärjestelmän kokonaisuudessaan toimivan melko tai erittäin hyvin (2016: 58 %).

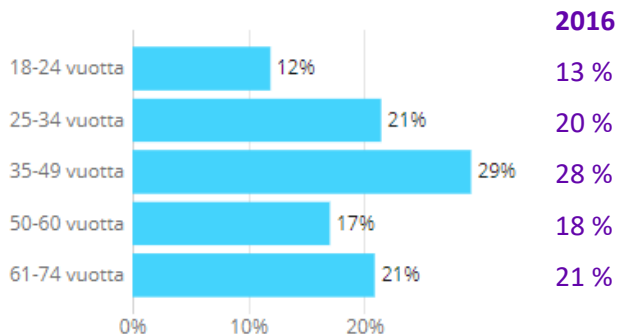
Tutkimusaineiston kuvaus

Vastaajan taustatiedot

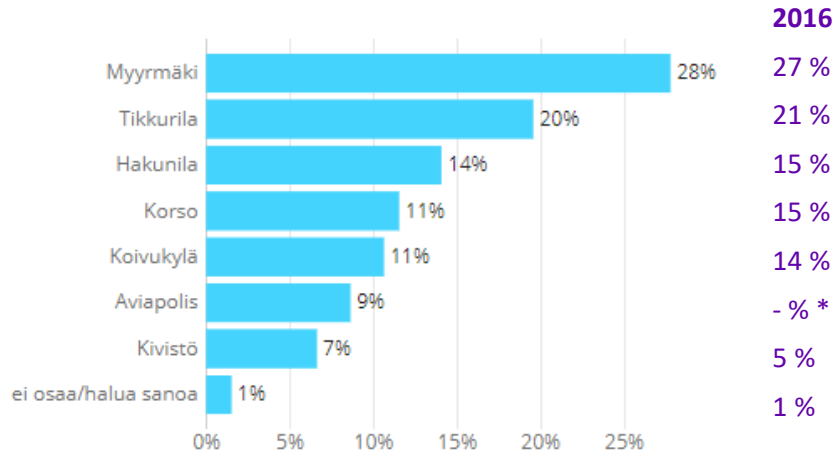
Sukupuoli 547 vastausta



Ikä 543 vastausta



Suuralue 548 vastausta



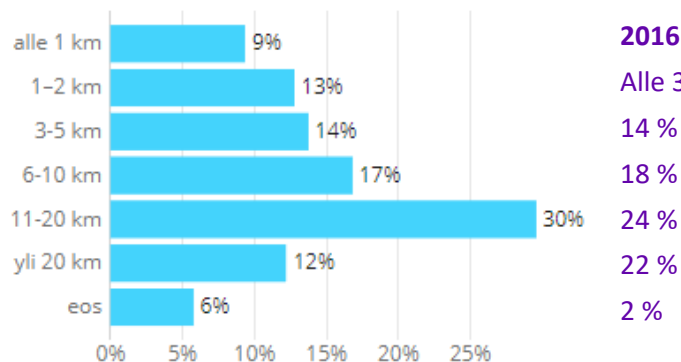
* 2016 oli vastauksia oli Ylästöltä 2 %, joka kuului tänä vuonna Aviapoliksen suuralueeseen.

Vastaukset kiintiöitiin ikäryhmän ja suuralueen mukaan. Pääosin toteutuneet jakaumat ovat 1 prosenttiyksikön sisällä tavoitteesta. Myyrmäen ero kiintiöön on +3 %, Koivukylän -2 % ja Korson -2 %.

Tutkimusaineiston kuvaus Liikkumistottumukset

Mikä on etäisyys kotoa töihin tai
muuhun päivittäiseen aktiviteettiin? 525

vastausta



2016

Alle 3 km: 20 %

14 %

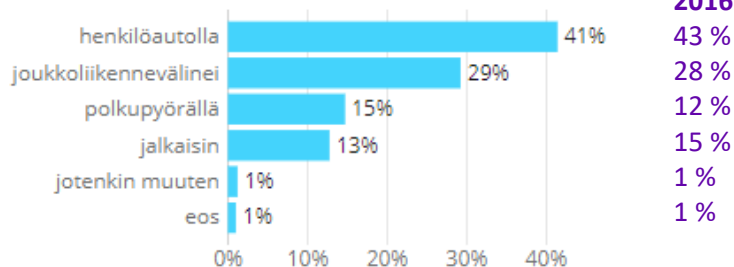
18 %

24 %

22 %

2 %

Millä tavalla kuljette yleisimmin
päivittäiset matkanne töihin tai muuhun
aktiviteettiin? Jos Teillä ei ole työ- /
opiskelumatkoja, niin muut päivittäiset
matkanne? 527 vastausta



2016

43 %

28 %

12 %

15 %

1 %

1 %

Pyöräilyn määrä lisääntynyt kolme prosenttiyksikköä.

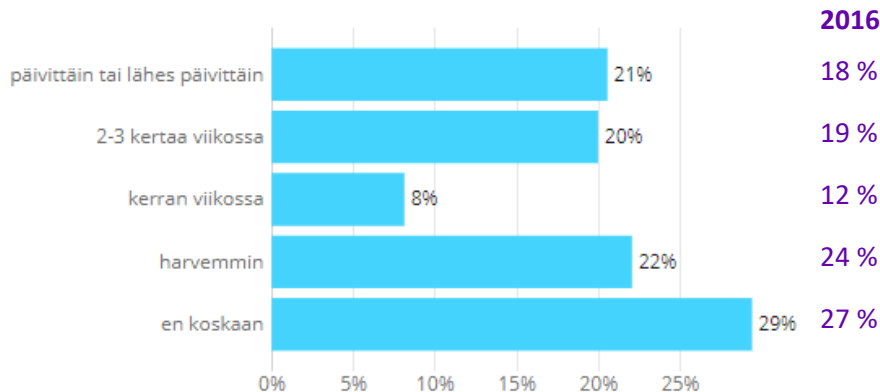
Tutkimusaineiston kuvaus

Liikkumistottumukset

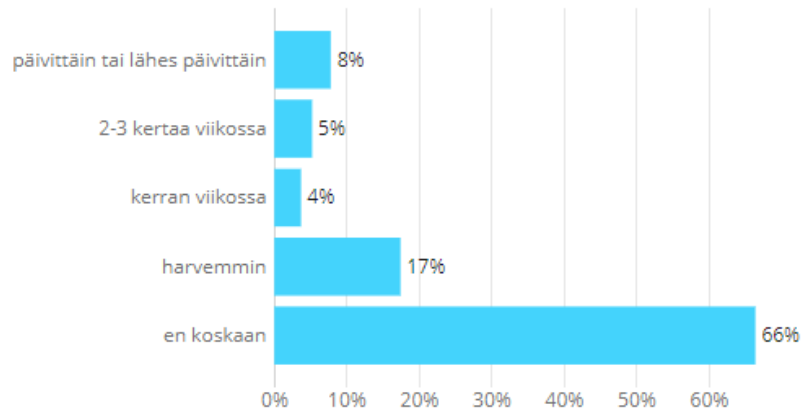
Kuinka usein yleensä pyöräilette touko-syyskuussa?



531 vastausta



Kuinka usein yleensä pyöräilette talvella? 531 vastausta

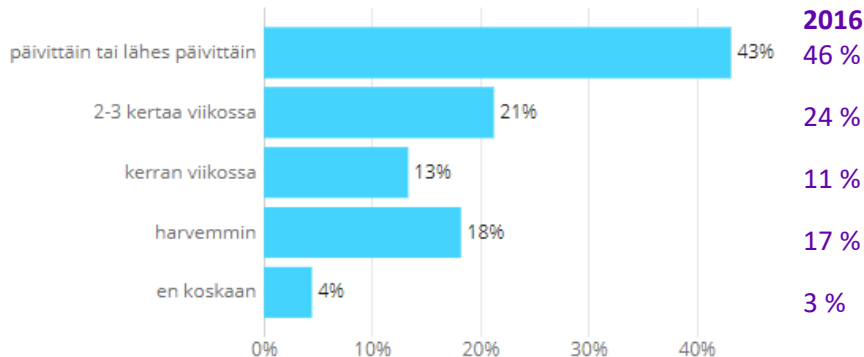


Päivittäin tai lähes päivittäin kesäkeleillä pyöräilevien määrä on lisääntynyt kolme prosenttiyksikköä.

Tutkimusaineiston kuvaus

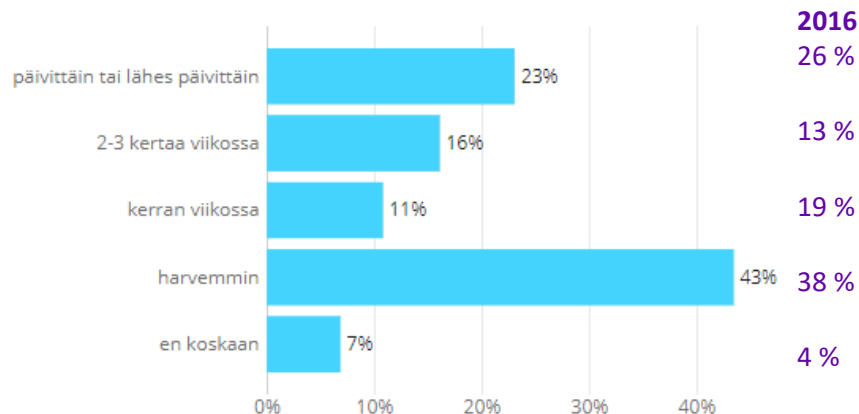
Liikkumistottumukset

Kuinka usein kuljette autolla (kuljettajana tai matkustajana)? 529 vastausta



Sekä päivittäin tai lähes päivittäin että 2-3 kertaa viikossa autolla kulkevien määrä on vähentynyt 3 prosenttiyksikköä.

Kuinka usein käytätte joukkoliikennettä? 530 vastausta



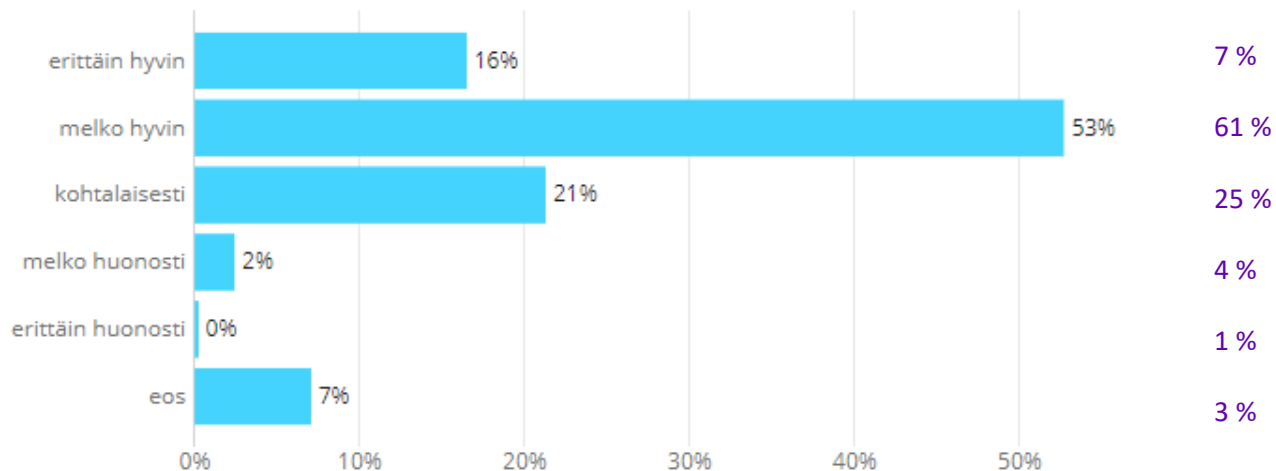
2-3 kertaa viikossa kulkevien määrä on lisääntynyt 3 prosenttiyksikköä. Vastaavasti päivittäinen kulkeminen on vähentynyt saman verran. Ei koskaan kulkevien määrä on myös lisääntynyt 3 prosenttiyksikköä.

Liikenteen sujuvuus

Autoliikenne sujuu Vantaalla... 541 vastausta

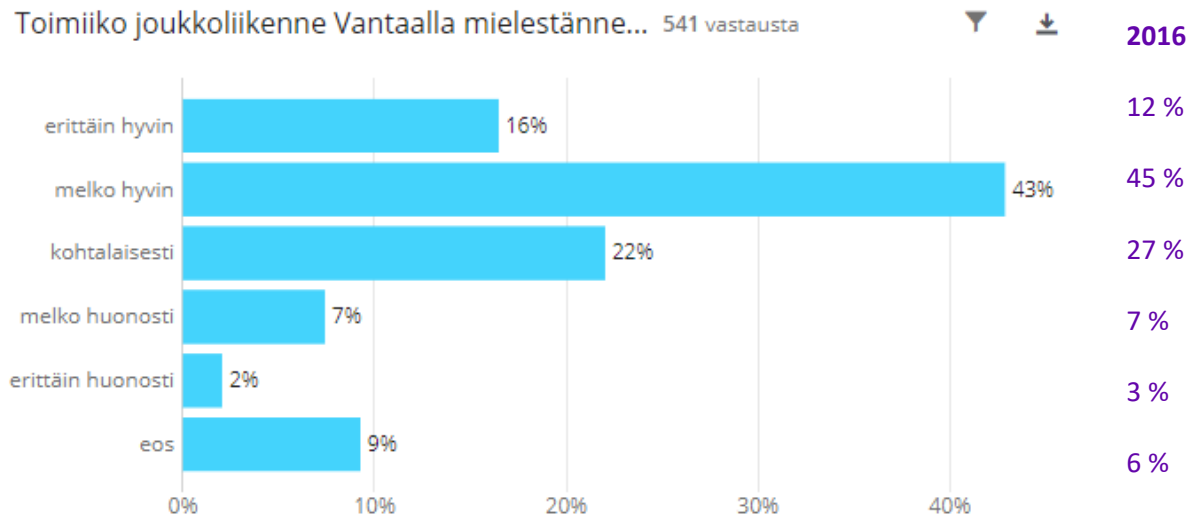


2016



Erittäin hyvänä autoliikenteen sujuvuutta pitävien määrä on kasvanut 9 prosenttiyksikköä. Huonona pitävien määrä on vähentynyt. Autoliikenteen sujuvuutta muita kriittisemmin arvioi ikäryhmä 35-49.

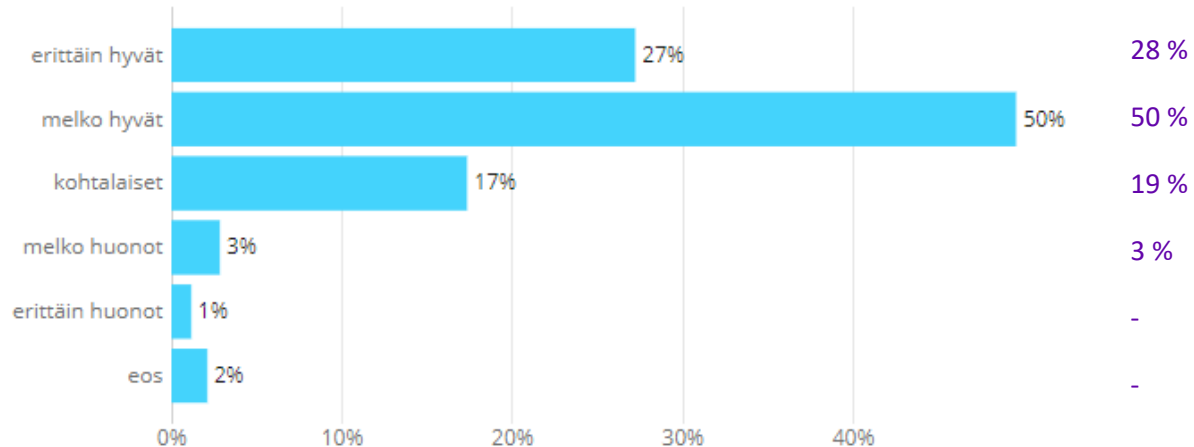
Liikenteen sujuvuus



Erittäin hyvänä joukkoliikenteen sujuvuutta pitävien määrä on kasvanut 4 prosenttiyksikköä.

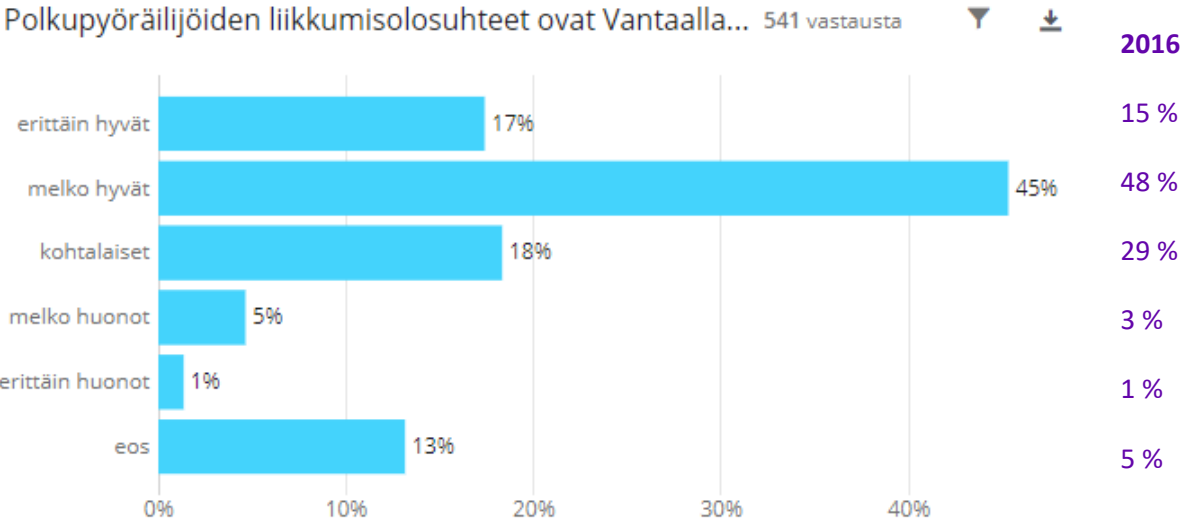
Liikenteen sujuvuus

Jalankulkijoiden liikkumisolosuhteet ovat Vantaalla... 537 vastausta



Tulos varsin ennallaan.

Liikenteen sujuvuus

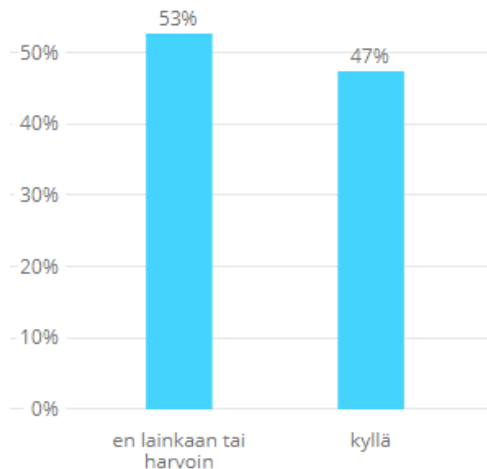


Aiempaa suurempi määrä ei osaa arvioida tilannetta.

Pyöräily

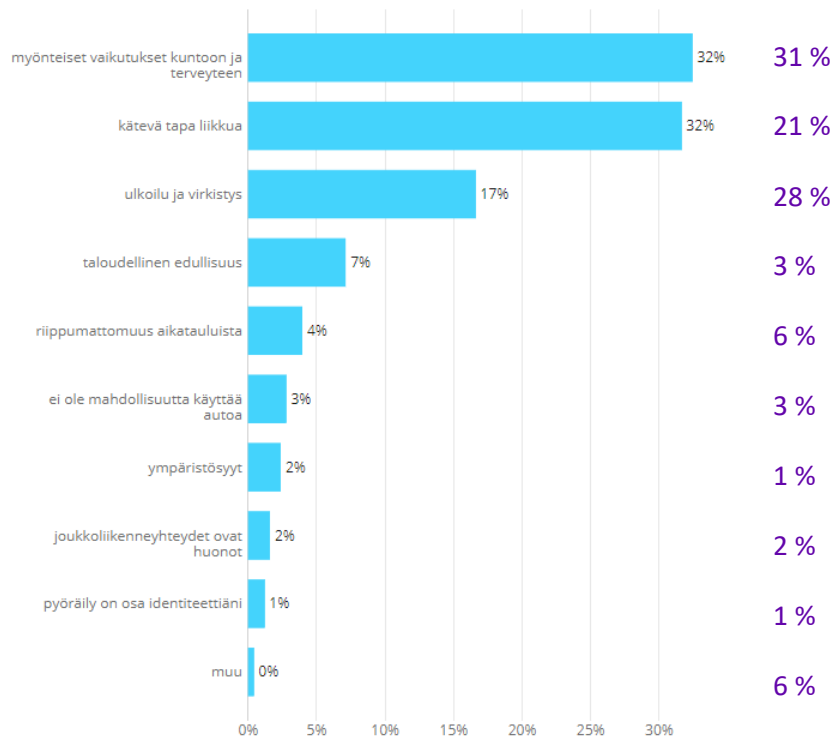
2016 kysytty tärkeimpiä syitä pyöräilyyn, jossa ”en pyöräile” oli yhtenä vaihtoehtona. Tämän valitsi 25 % vastaajista. Pyöräilyn syiden jakaumasta on poisluetettu nämä vastaajat.

Käyttättekö polkupyörää liikumiseen? 543 vastausta



Aiempaa useammin arvioidaan, että pyöräily on kätevä tapa liikkua.

Jos kyllä: Mikä on tärkein syy pyöräilyynne? 253 vastausta

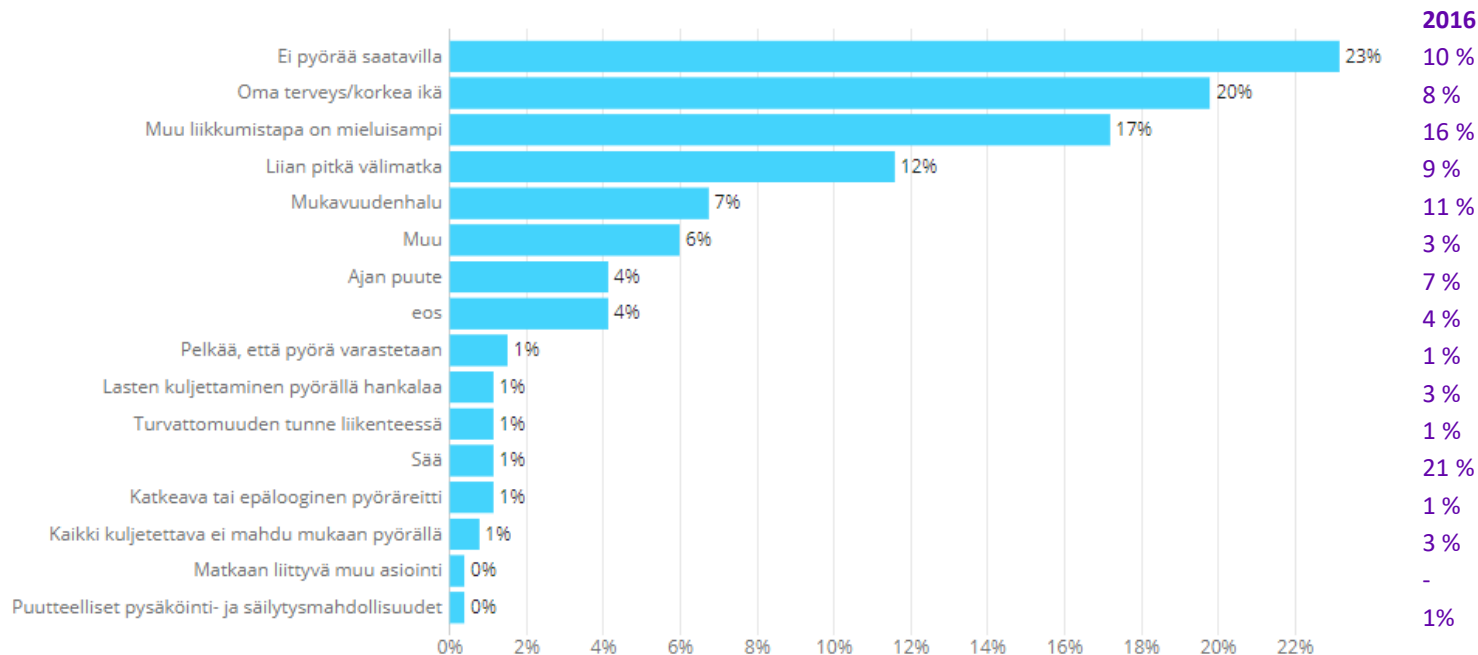


2016

Jos ei lainkaan tai harvoin: Mikä tekijä on eniten vaikuttanut pyöräilemättä jättämiseen/pyöräilyyn harvoin?



268 vastausta

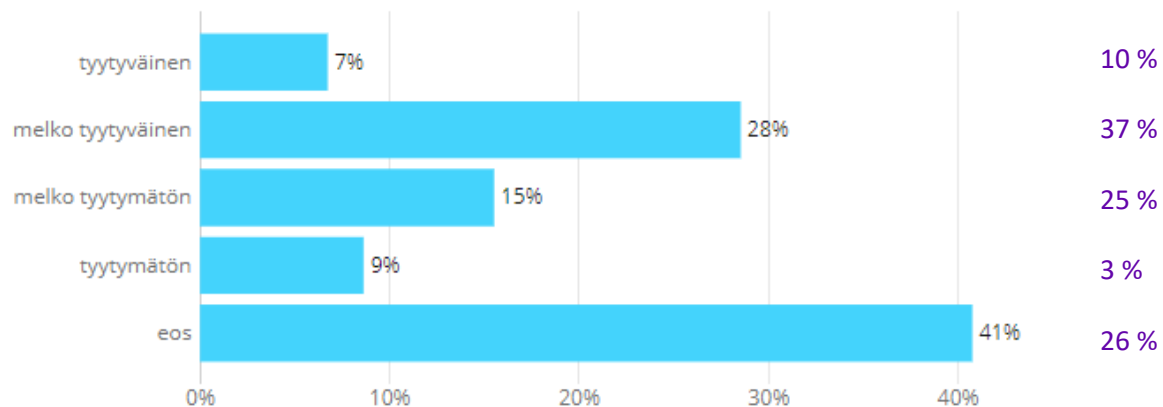


Pyöräily

Miten tyytyväinen olette pyöräteiden talvihoitoon Vantaalla? 523



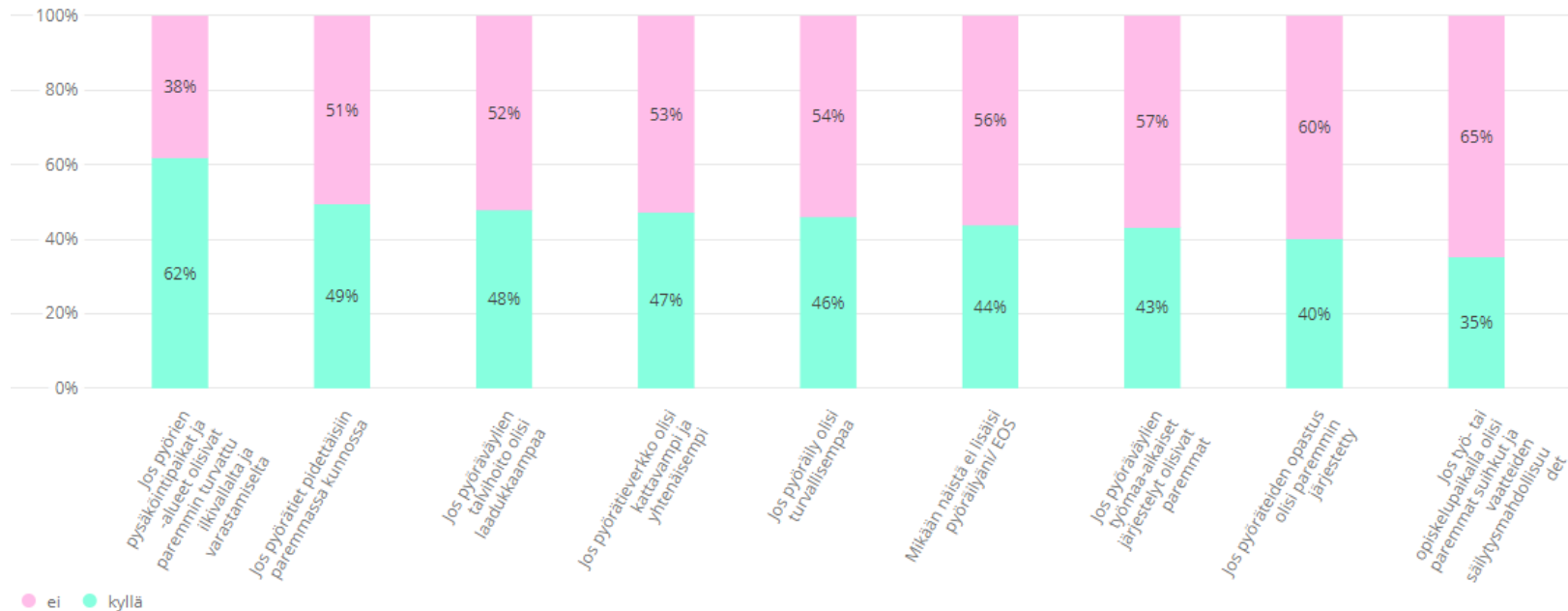
vastausta



Aiempaa suurempi määrä ei osaa arvioida tilannetta.

Pyöräily

Saisiko seuraavassa lueteltu parannus teidät pyöräilemään nykyistä enemmän tai aloittamaan pyöräilyn? 531 vastausta



ei kyllä

2016 kyllä-vastanneet

57 %

43 %

44 %

27 %

27 %

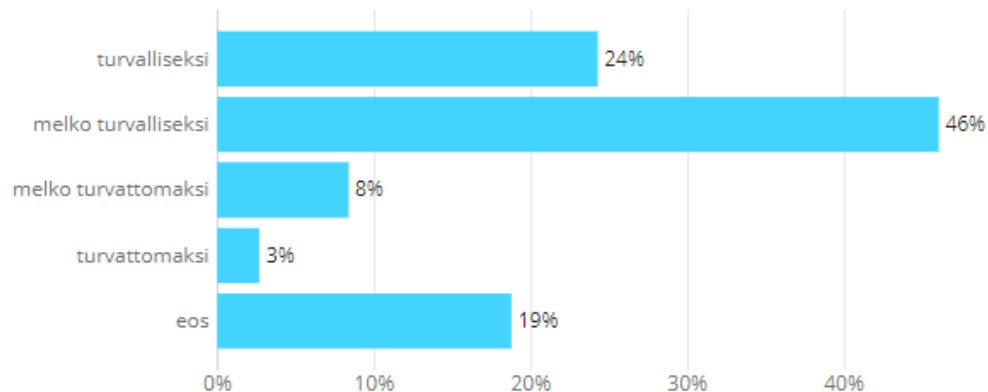
28 %

Turvallisuus

Miten turvalliseksi koette pyöräilyn Vantaan kaupungissa? 528



vastausta



2016

35 %

51 %

8 %

1 %

5 %

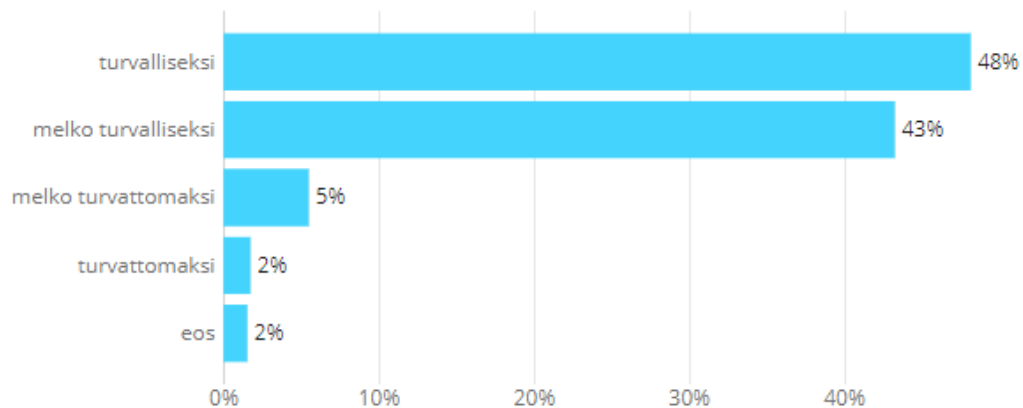
Aiempaa suurempi määrä ei osaa arvioida tilannetta.

Turvallisuus

Miten turvalliseksi koette kävelyn Vantaan kaupungissa? 532



vastausta

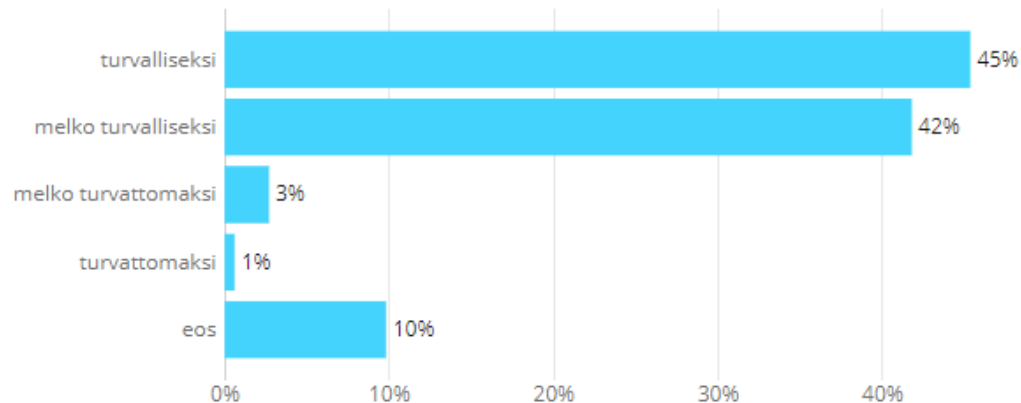


Turvallisuus

Miten turvalliseksi koette autoilun Vantaan kaupungissa? 532

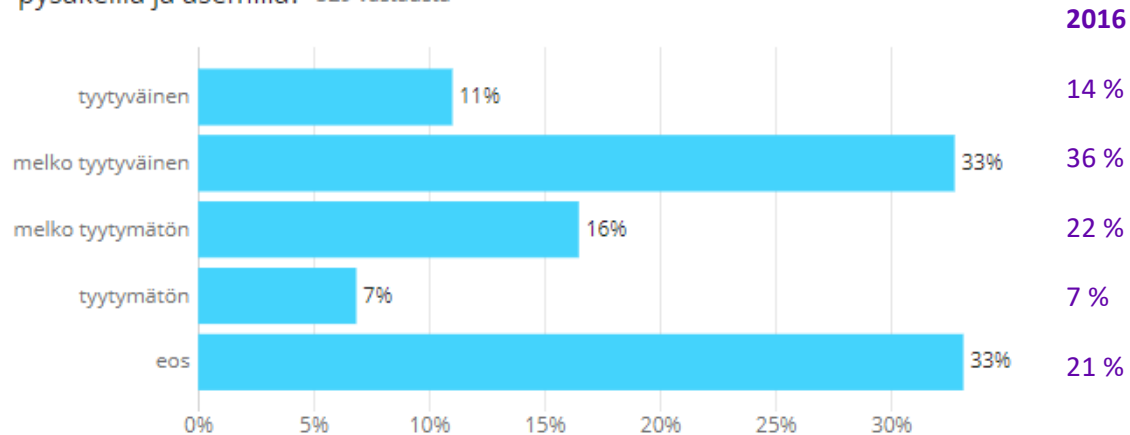


vastausta



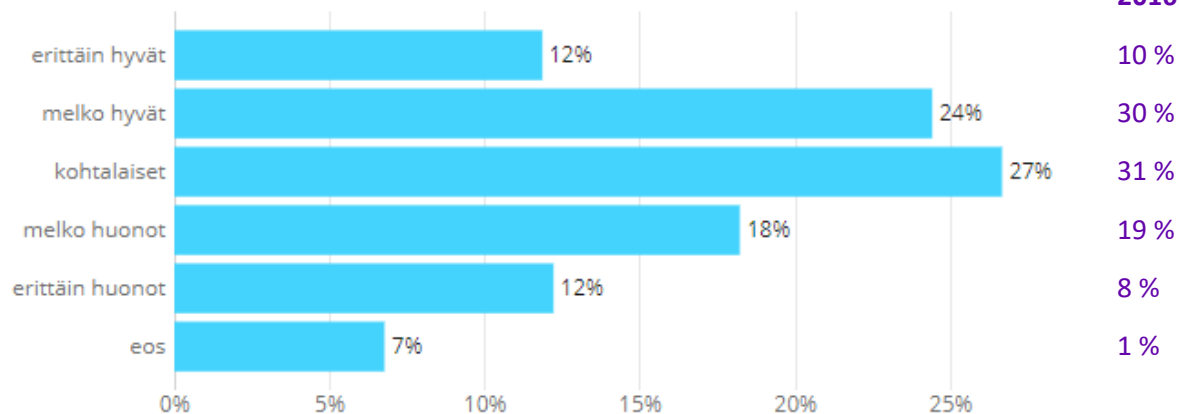
Pysäköinti

Miten tyytyväinen olette polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin
pysäkeillä ja asemilla? 529 vastausta



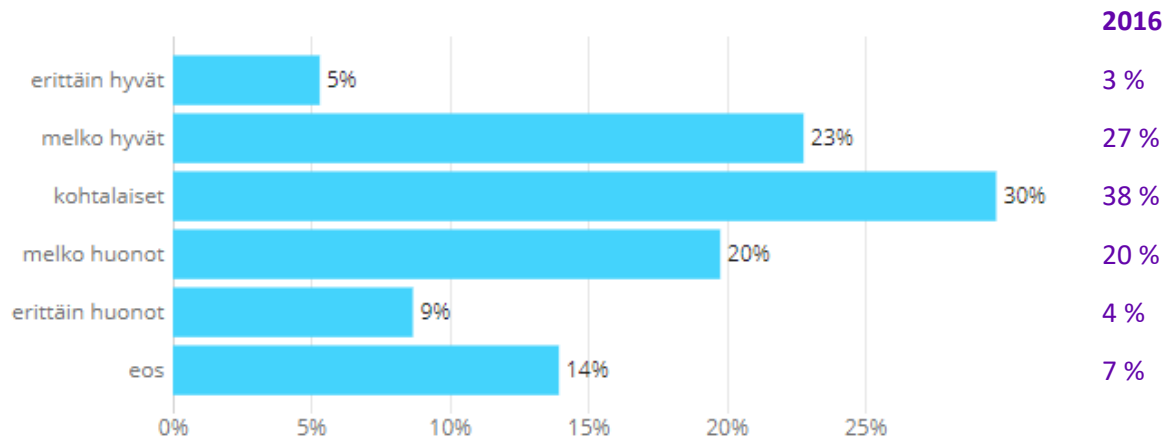
Pysäköinti

Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista omalla asuinalueellanne? 533 vastausta



Pysäköinti

Mitä mieltä olette autoilijoiden pysäköintimahdollisuuksista
muualla Vantaalla kuin omalla asuinalueellanne? 532 vastausta

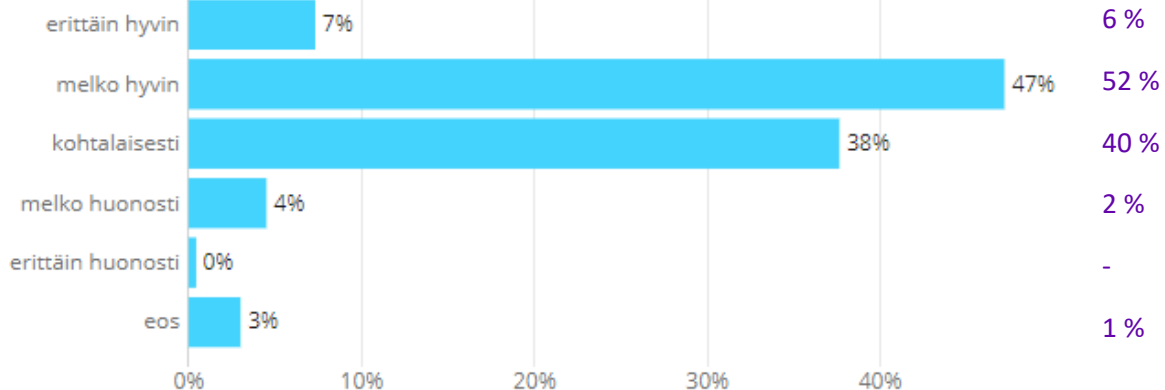


Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

Sanoisitteko liikennejärjestelmän kokonaisuudessaan toimivan...



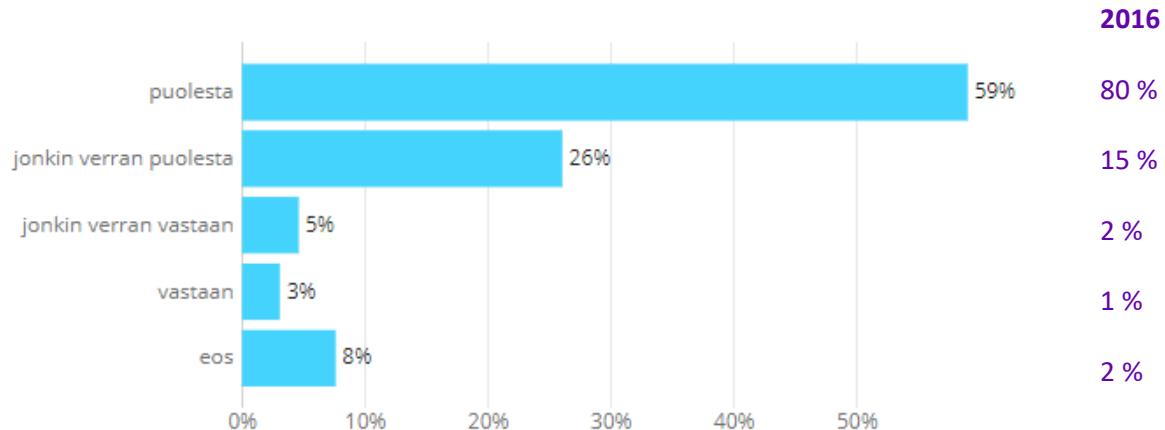
534 vastausta



Tulos jokseenkin samalla tasolla.

Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

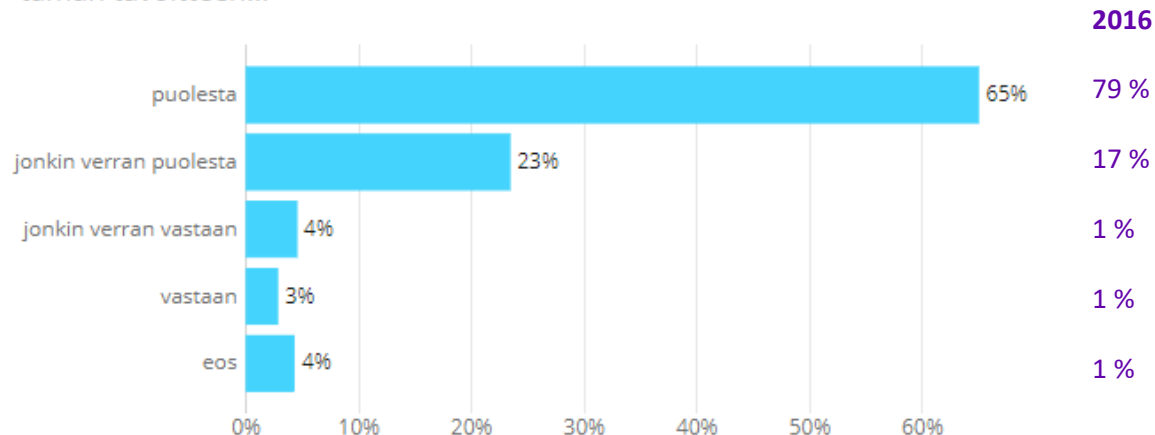
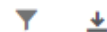
Miten suhtaudutte pyöräilyn edistämiseen Vantaalla? Oletteko te tämän tavoitteen... 531 vastausta



Vastaan olevien määrä lisääntynyt 5 prosenttiyksikköä.

Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

Miten suhtaudutte joukkoliikenteen suosimiseen? Oletteko te tämän tavoitteen... 534 vastausta

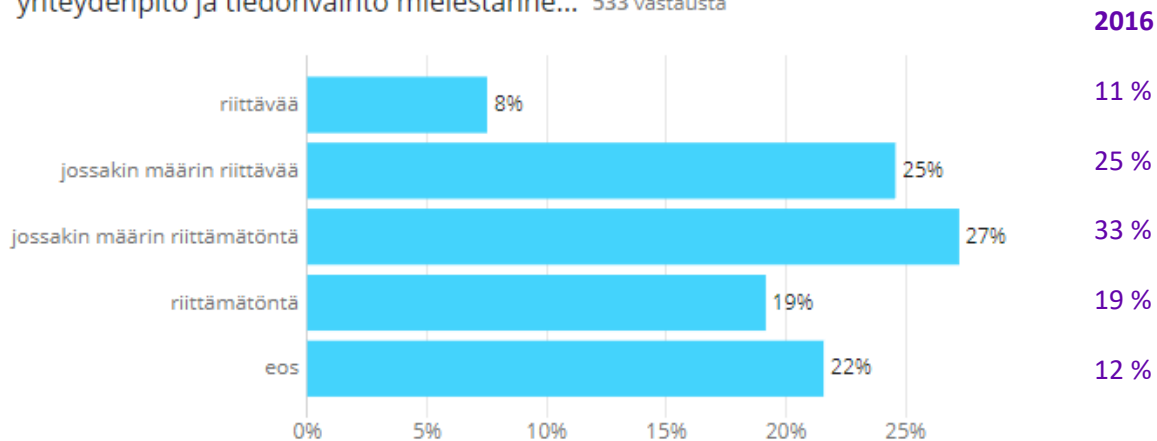
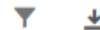


Myös tässä vastaan olevien määrä on lisääntynyt.

Liikennejärjestelmä ja sen kehittäminen

Onko Vantaan liikennesuunnittelijoiden ja asukkaiden välinen yhteydenpito ja tiedonvaihto mielestänne...

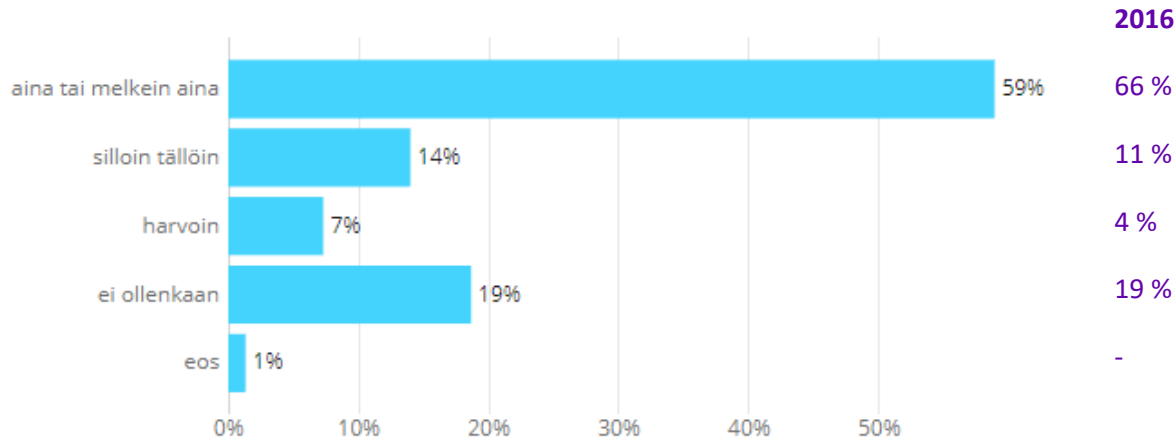
533 vastausta



Mielipiteensa ilmaisseiden tulos on samalla tasolla.

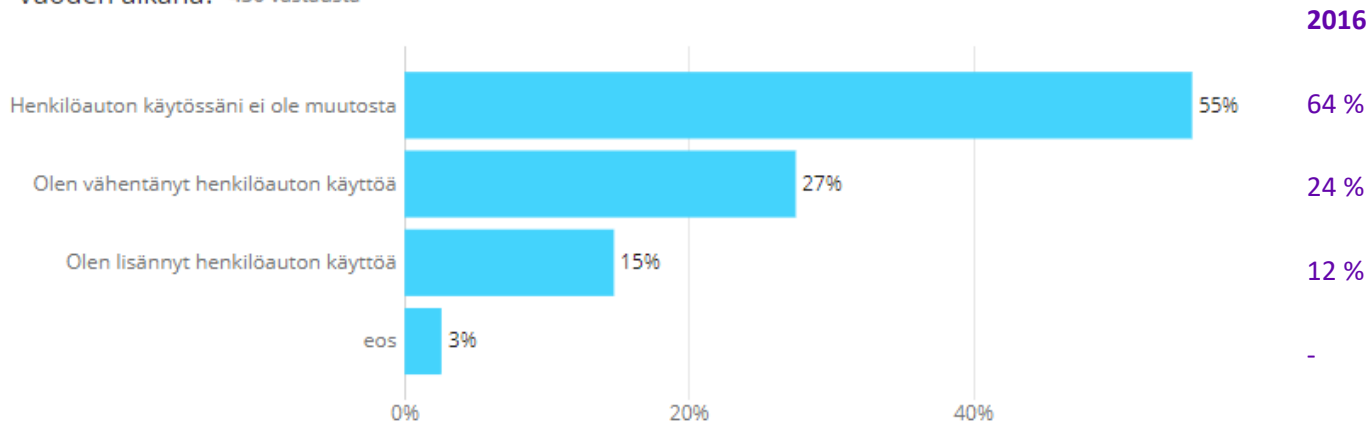
Oma liikkuminen

Onko Teillä itsellänne käytettävissä henkilöauto henkilökohtaisiin matkoihinne... 537 vastausta



Oma liikkuminen

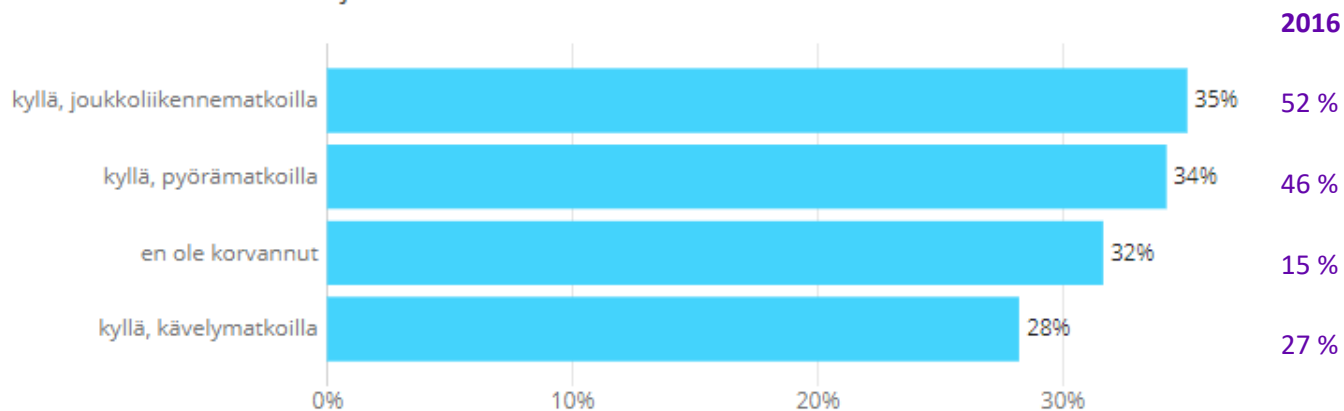
Jos on: Mikä seuraavista vastaa kohdallanne parhaiten henkilöauton käyttöä viimeisen vuoden aikana? 430 vastausta



Muutosta sekä auton käyttöä lisänneissä että vähentäneissä.

Oma liikkuminen

Jos olette vähentänyt henkilöauton käyttöä, niin oletteko korvannut henkilöautomatkoja joukkoliikennematkoilla, kävelymatkoilla tai pyörämatkoilla? Voitte valita useita vaihtoehtoja. 117 vastausta

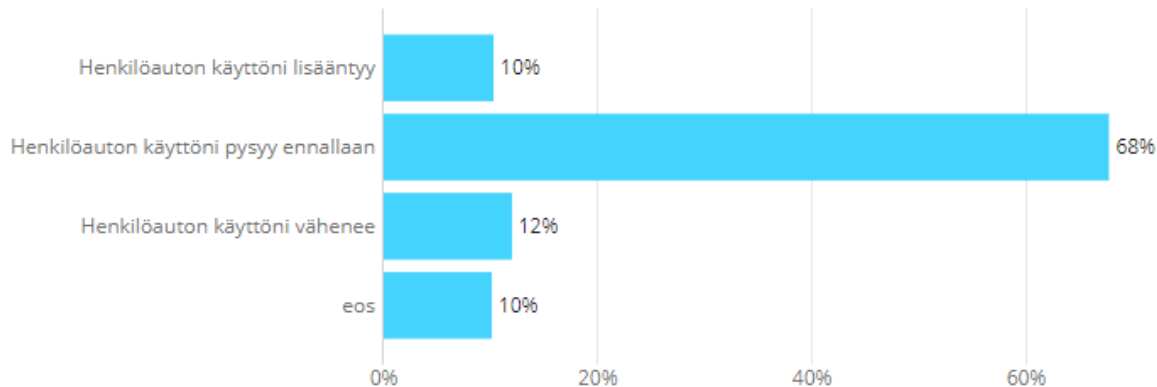


Oma liikkuminen

Miten arvioitte henkilöauton käyttönne muuttuvan seuraavan vuoden aikana...



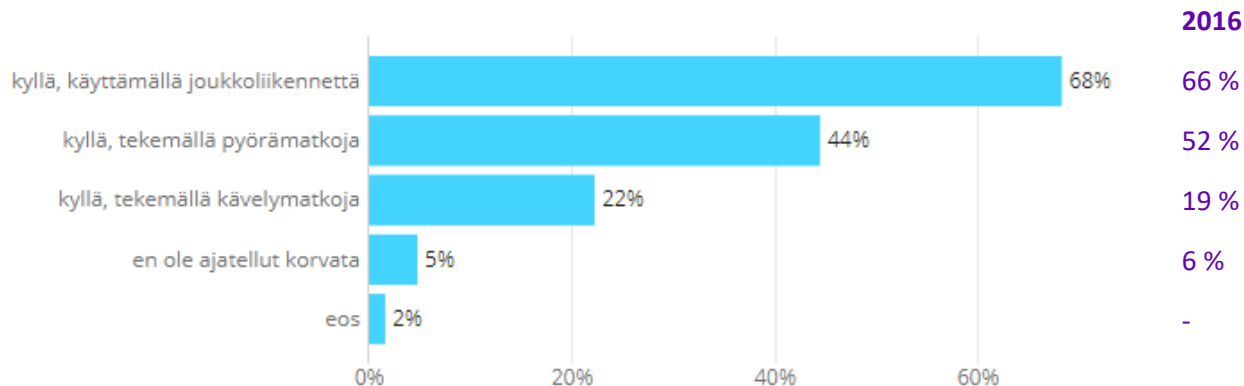
536 vastausta



2016 kysytty "Onko tarkoituksenne vähentää henkilöauton käyttöä seuraavan vuoden aikana?"
johon 23 % vastasi kyllä ja 75 % ei (2 % ei osannut sanoa)

Oma liikkuminen

Jos tarkoituksenne on vähentää henkilöauton käyttöä, niin oletteko ajatellut korvata henkilöauton joukkoliikennematkalla, kävelymatkalla tai pyörämatkalla? Voitte valita useita vaihtoehtoja. 63 vastausta



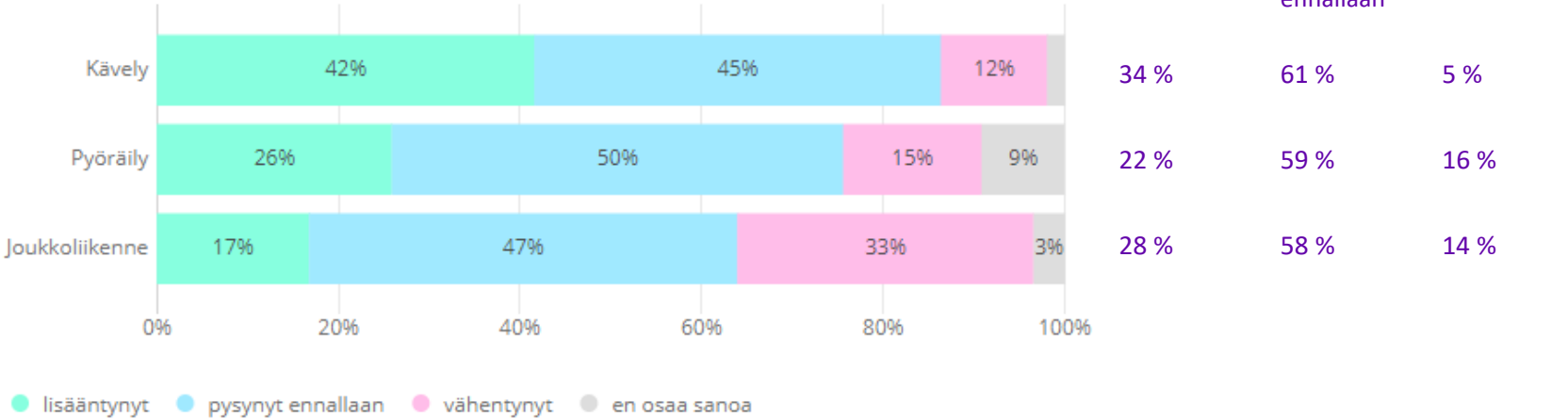
Oma liikkuminen

Liikennebarometri 2020

Miten seuraavien kulkumuotojen käyttö on kehittynyt kohdallanne viimeisen vuoden aikana? 530 vastausta



2016



Kävely on lisääntynyt selkeästi, 8 prosenttiyksikköä. Pyöräily on lisääntynyt 4 prosenttiyksikköä.

Terveisiä kotikaupungille



Useimmin mainittuja teemoja:

- Joukkoliikenne
 - Poikittaisliikennettä kehitettävä
 - Paremmat yhteydet
- Kevyt liikenne
 - Pyöräiteiden yhtenäisyyttä, esteettömyyttä ja loogisuutta kehitettävä
- Autoilu
 - Enemmän (maksuttomia) pysäköintipaikkoja (sekä asemilla että asuinalueilla)
 - Pyöräilyä ei saa kehittää yksityisautoilun kustannuksella
 - Liikenneväyliin tunnistimet
- Teiden talvikunnossapitoon panostettava (ml. pyörätiet)
- Parkkipaikat, etenkin Kivistö
- Liityntäparkkipaikat

Terveisiä kotikaupungille – poimintoja

Kehärataan pitää tehdä mutka Jumoon ja ratikka unohtaa. Jos tehdään alikulkutie niin maan päälle ei saa tehdä suojatietä.

Valot aivan liian usein punaiset, se on merkillepantavaa. Kapeahkoja katuja, niissä pysäköinti sallittu 15-07, muuten 30min. Sellaiset jolla ei autopaikkaa joutuu päivittäin siirtämään autoaan 10-20cm ja putsamaan lumet päältä sakkujen välttämiseksi. Asukaspysäköinti pitäisi olla sallittu 24h.

Seivästie Rajakylässä nopeudet nousee huomattavan korkeiksi, se on vaarallinen katu. Kolmenkymppin alueella kaahataan jopa kahdeksaakymppiä.

Enemmän pysäköintimahdollisuuksia Tikkurilaan. Kun kaavoitetaan kerrostaloalueita, mitoitus parkkipaikoille riittämätön. Saisi olla tunnin ilmaisia pysäköintejä.

Hieman petyin kun Kehärata valmistui, bussiyhteydet lentokentälle huononivat. Tikkurilan keskustan parkkipaikkoihin olen tyytymätön.

Korjatkaa Kivistön keskustan liikennettä, tiet liian pienet tuleville asukasmäärille.

Raitiovaunusuunnitelma on minusta aivan älytön. Vantaalla ei muutenkaan ole rahaa niin tuollaiset suunnitelmat tulisi unohtaa.

Eläkeläisiltä otettiin HSL päivä-alennukset pois, tämä on mielestäni todella väärin. Olen myös huollissani suunnitelmista bussiliikenteen suhteen (linjoja vähennetään yms.), varsinkin olen eläkeläisistä huollissani tässä tilanteessa. Terveystuulopuolvelut ovat ripoteltuna ympäri kaupunkia eikä niihin edes pääse julkisilla eikä taksitkaan enää toimi samanlailla.

Minua harmittaa suunnitelmat, joissa Ylästöltä ei jatkossa pääsisi joukkoliikenteen avulla ilman vaihtoja Helsinkiin. Minulta ainakin loppuu joukkoliikenteen käyttäminen siinä tapauksessa. Muutokset linjoilla 415 ja 614 ovat huomattava askel huonompaan suuntaan. Varakkaalla asuinalueella lisääntyä varmasti henkilöautojen käyttö tämän johdosta.

Poikittaisliikenne on ikuinen riippakivi. Ensimmäisenä tulee mieleen keino yhteys välillä Kuninkaanmäki-Leinelä: kymmenen minuutin automatka on julkisilla tunnin mittainen. On esimerkiksi harmi, että linja 722:n (Lahdenväylän linjastouudistuksen jälkeen 721) päättäri on piilossa huoltoaseman takana Havukoskella, vaikka koukkaus Leinelän asemalle vaatisi vain minuutin tai pari. 'Niin lähellä, mutta niin kaukana.' Leinelän aseman saavutettavuus kohenisi myös sillä, että linjaa 624 jatkaisi Päiväkummusta Kuninkaanmäkeen Laurintien kautta, ja se hyödyttäisi samalla myös Kuusijärven palveluita.

Niitä kaikkia liikennevaloja ei tarvitsisi laittaa päälle aamukuudelta näyttämään punaista valoa tyhjiille risteyksille, lisäksi kun monessa valoristeyksessä on todistetusti jonkinlaiset tunnistimet niin ne tuntuu olevan suurimman osan ajasta pois käytöstä

Tulevista bussien reitti uudistuksista. Niissä on ajateltu vain sitä että pääsee helsingin keskusta (eli vievät junalle). Tämä uudistus ok erittäin huono, jos haluan vaikka pähkinärinteestä konalaan, pitäisi jatkossa mennä autolla. Uudistus vain lisäisi auton käyttöä.

Joukkoliikenne on surkea! Yhteyksiä kyllä on, mutta matka-ajat on älyttömiä verrattuna yksityisautoilun! Työmatkalle, joka on 3km, kuluu busseilla 40 minuuttia. Kävelenkin olisi perillä siinä ajassa! Samoin pyöräteiden asfaltit on monin paikoin tosi routineita ja möykkyisiä!

Hienoa kuulla että kehitätte pyöräilymahdollisuuksia. Todella positiivinen uutinen. Pyöräily lisääntyy varmasti kunhan kunnan väyliin investoidaan. Helppo aloitus on poistaa korkeita katukivetyksiä. Rakentaa solmukohtiin muutama huoltopisteitä esim. samanlaisia mikä on kauppakeskus Triplassa. Kiitoksia - turha vastakkain asettelu syrjään ja tehdään pyöräilyä kaikkien kaupunkilisten kiva juttu 🚲🚲🚲

Kaikenlainen liikkumisen parannus on eduksi.

Johtopäätökset

- Tulokset ovat pääosin varsin samalla tasolla verrattuna aiempaan toteutukseen.
- Liikennejärjestelmän kokonaisuuden arviointi on heikentynyt neljä prosenttiyksikköä eli kriittisyys on lisääntynyt.
- Joukkoliikenteen toimivuuden arviointi on kuitenkin parantunut hieman, kaksi prosenttiyksikköä. Jalankulun arviointi on varsin entisellään.
- Autoliikenteen sujuvuutta pidetään aiempaa useammin erittäin hyvänä. Erittäin hyvänä sitä pitävien määrä on kasvanut 7 prosentista 16:een ja huonona pitävien määrä on laskenut, nyt vain 2 prosenttia pitää melko huonona, aiemmin vastaava luku oli 4 %. Auton käytössä ei suuria muutoksia ja suurin osa arvioi sen myös pysyvän entisellään. Autoliikenteen sujuvuutta muita kriittisemmin arvioi ikäryhmä 35-49.
- Henkilöauto tavallisin kulkuväline 41 prosentilla (2014: 43). Kuitenkin auton käytön tiheys hieman laskenut: päivittäin tai lähes päivittäin autolla kuljettajana tai matkustajana kulkee 43 prosenttia (2016: 46). Samoin 2-3 kertaa viikossa autolla liikkuvien määrä on laskenut 21 prosenttiin (2016: 24).
- Vastaavasti joukkoliikenteen käyttö tavallisimmin on lisääntynyt prosenttiyksikön ja pyöräily lisääntyneet kolme prosenttiyksikköä. Joukkoliikenteessä lisäystä 2-3 kertaa viikossa käyttävien osalta 13 prosentista 16 prosenttiin. Päivittäinen käyttö vähentynyt 3 prosenttiyksikköä. Joukkoliikenteen sujuvuutta pitää erittäin hyvänä 16 % (2016: 12).

Johtopäätökset

- Pyöräilyn puolesta puhuvat myönteiset vaikutukset kuntoon ja terveyteen sekä kätevä tapa liikkua. Etenkin kätevä liikuntamuotona näkevien määrä on lisääntynyt. Estävät tekijät liittyvät omaan terveyteen, ikään, pyörän puuttumiseen, muun liikkumistavan mieluisuuteen tai matkan pituuteen.
- **Pyöräilyä lisääisi etenkin jos pyörien pysäköintipaikat ja alueet olisivat paremmin turvattu ilkeillä ja varastamiselta.** Aiempaan toteutuskertaan verrattuna 5 prosenttiyksikköä enemmän näkee, että tämä tekijä lisääisi pyöräilyä tai saisi aloittamaan pyöräilyn. Toive tulee varsin tasaisesti kaikenikäisiltä vastaajilta.
- **Sekä pyöräilyn että joukkoliikenteen suosimista vastustavien määrä on lisääntynyt.** Avoimissa on runsaasti kommentteja, joissa toivotaan, että liikennemuotoja ei kehitetä toistensa kustannuksella.

Kiitos
mielenkiinnostanne!

innolink.fi