



Vastaus Anssi Auran ja 32 muun valtuutetun aloitteeseen Kivistön suuralueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi

VD/5551/00.02.00.03/2020
HP/HW/TeVi/OT/LS

Anssi Aura sekä 32 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Kivistön asukkaat ovat havainneet alueella toistuvaa ihmisten turvallisuutta vaarantavaa liikennekäyttäytymistä, joka vaikuttaa paitsi ihmisten turvallisuuteen niin myös alueella asuvien ja aikaansa viettävien ihmisten viihtyvyyteen. Erityisesti keskustelua ja huolta ovat aiheuttanut alueella havaitut tarpeettomat kiihdyttelyt ja räikeät ylinopeudet taajama-alueella.

Me allekirjoittaneet valtuutetut vaadimme pikaisia toimenpiteitä asian kuntoon saattamiseksi. Toivomme, että kaupunki edistää asiaa pikaisesti omin toimin sekä viestii myös asianomaisille viranomaisille asiasta. Aloitteen tekijät vaativat asiasta avointa ja aktiivista viestintää asukkaiden, alueen yrittäjien, alueella työskentelevien sekä luottamushenkilöiden suuntaan.”

Kaupunginvaltuusto 15.6.2020 § 21

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunkiympäristön toimiala totesi vastauksenaan seuraavaa:

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi tehdään Vantaalla töitä päivittäin, monella eri tasolla ja monin eri keinoin. Osa ratkaisuista tehdään jo laadittaessa yleiskaavaa, mutta monilta osin tärkeimmät ratkaisut tehdään asemakaavojen laatimisen yhteydessä. Liikenneturvallisuutta parannetaan esimerkiksi vaikuttamalla ajonopeuksiin sekä etenkin jalankulkijoiden kadunylitysten turvallisuuteen. Mahdollisia toimenpiteitä liikenteen rauhoittamiseen ja turvallisuuden parantamiseen ovat muun muassa suojatien välisaarekkeet, korotetut suojatiet ja hidastetöyssyt, ajoradan kavennukset, kiertoliittymät, liikennevalot ja nopeusrajoitukset. Toimenpiteitä toteutetaan niin kuntalaisten, valtuutettujen kuin virkamiestenkin tekemien havaintojen perusteella.

Nopeusrajoituksia on alennettu kaduilla tarpeen mukaan, ja nopeusrajoitus 30 tai 40 km/h on nyt noin puolella Vantaan katuverkosta. Nopeusrajoituksia noudattamaan kannustetaan nopeusnäyttötauluilla, minkä lisäksi poliisi ja maanteiden automaattiset kameravalvontapisteet valvovat nopeusrajoitusten noudattamista.

Vantaalla toteutettavaa liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan ja edistetään poikkihallinnollisessa liikenneturvallisuustyöryhmässä. Liikenneturvallisuuden edistämiseksi Vantaalla on laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma (2011), jossa määritellään tavoitteita kaupungin liikenneturvallisuudelle. Lisäksi on tehty koulumatkojen turvallisuusselvitys (2014, aineistopäivitykset 2017 ja 2020), jonka tuloksia hyödynnetään tulevien parannustarpeiden kohdentamisessa. Tilastokeskuksen onnettomuustietoja hyödynnetään mm. valittaessa liikenneturvallisuustoimenpiteitä nykyiselle katuverkolle ja suunniteltaessa uusia katuja.



Liikenne- ja viestintäministeriön valvonnassa toimiva Liikenneturva vaikuttaa kansalaisten arvoihin, asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen sekä liikenneturvallisuustietouden ja turvallisuuden arvostuksen lisäämiseen yhteiskunnassa mm. viestimällä ja kampanjoimalla. Perusta hyvälle liikennekäyttäytymiselle luodaan kodeissa ja kouluissa.

Liikennekäyttäytymistä valvova viranomaisena on poliisi. Mahdolliset havainnot toistuvista ylinopeuksista tai muista liikenneturvallisuuden rikkeistä on siis syytä lähettää suoraan poliisille osoitteeseen liikennepalaute.ita-uusimaa(at)poliisi.fi

Edellä on kerrottu lyhyesti liikenneturvallisuustyöstä Vantaalla. Valtuustoaloitteessa esitettyjen pikaisten toimien toteutettavuuden arvioimiseksi tarvitsemme katukohtaisia kuvauksia ongelmista ja toiveista niiden ratkaisemiseksi.

Kaupunginhallitus 7.9.2020 § 22

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutettu Anssi Auralle ja 32 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin palauttaa asia valmisteluun saatteella:

”Kivistön keskustassa erityisen vaarallinen risteys on Ruusukvartsitien ja Ruusukvartsikujan risteys. Risteyksessä ei ole liikennevaloja eikä hidasteita. Risteyksessä sijaitsee myös keskusta-alueen ainut kauppa ja vieressä on Aurinkokiven koulun. Risteyksen turvallisuutta ja sen kehittämistä tulee selvittää ja arvioida seuraavassa toimialan vastauksessa tarkemmin.”

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Ruusukvartsinkadun ajonopeuksien hillitsemiseksi on toteutettu useita eri toimenpiteitä: koulun molemmin puolin on rakennettu korotetut liittymäalueet, kadun bussipysäkit ovat ajoratapysäkkejä ilman syvennystä, kadulla on runsaasti kadunvarsipysäköintipaikkoja, nopeusrajoitukseksi on asetettu 30 km/h, nopeusrajoitus on ilmoitettu liikennemerkkien lisäksi ajoratamerkintänä, ja kadulle on lisätty lapsista varoittavat liikennemerkit. Lisäksi Ruusukvartsinkadun ja Ruusukvartsinkujan liittymässä on toteutettu ajoradan korotus Ruusukvartsinkujan ylittävälle suojatielle. Ruusukvartsinkatu on joukkoliikennereitti ja yleisesti ottaen joukkoliikennereiteillä pyritään välttämään hidasteiden rakentamista, koska ne haittaavat kohtuuttomasti joukkoliikenteen matkustajia. Poliisin tietoon ei ole tullut yhtään Ruusukvartsinkadun ja Ruusukvartsinkujan liittymässä tapahtunutta onnettomuutta viimeisen viiden vuoden, eli liittymän olemassaolon aikana.

Uutena ajonopeuksien hillitsemistoimenpiteenä tutkitaan nopeusnäyttötaulun asentamista Ruusukvartsinkadulle. Nopeusnäyttötaulun avulla saataisiin myös kerättyä tarkentavaa tietoa ajonopeuksista. Vantaan kaupungilla on noin 50 nopeusnäyttötaulua, joista suurin osa on koulujen ja päiväkotien kohdilla pysyvästi. Osaa nopeusnäyttötauluista kierrätetään noin puolen vuoden välein. Selvityksessä on, josko seuraavan siirron yhteydessä olisi mahdollista siirtää yksi nopeusnäyttötaulu Ruusukvartsinkadulle.

Ruusukvartsinkujalla ja päivittäistavarakaupan edessä on ilmennyt myös liikennesääntöjen vastaista pysäköintiä. Ruusukvartsikujan toimivuutta, turvallisuutta ja valvontamahdollisuuksia tullaan



parantamaan asettamalla Ruusukvartsinkadun ja Jaspiskujan väliselle katuosuudelle pysäyttämiskielto. Lisäksi kaupan edustalla olevan neljän kadunvarsipysäköintipaikan pysäköintiaikarajoitus lyhennetään puoleen tuntiin (30 min) kaupan aukioloaikoina. Myös pysäköinninvalvontaa alueella tehostetaan.

Kaupunginhallitus 8.2.2021 § 27

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutettu Anssi Auralle ja 32 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 8.3.2021 § 15

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Anssi Auran ja 32 muun valtuutetun aloite pikaisista toimista Kivistön suuralueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Muutoksenhakuohje: 2.1 Valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi