



Svar på Anssi Auras och 32 andra ledamöters undertecknade motion om att förbättra trafiksäkerheten i Kivistö storområde

VD/5551/00.02.00.03/2020

HP/HW/TeV/OT/LS/KW/AP

Anssi Aura och 32 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Invånarna i Kivistö har i området observerat ett upprepat trafikbeteende som äventyrar människors säkerhet. Beteendet inverkar inte bara på människors säkerhet, utan också på trivseln hos människor som bor och vistas i området. I synnerhet har de onödiga accelerationer och grova fortkörningar som observerats i tätortsområdet lett till diskussioner och oro.

Vi undertecknade ledamöter kräver snabba åtgärder för att få rätsida på saken. Vårt önskemål är att staden påskyndar ärendet genom egna åtgärder samt också informerar vederbörande myndigheter om saken. Vi som lämnar in motionen kräver öppen kommunikation om ärendet med invånarna, områdets företagare, folk som arbetar i området och förtroendevalda.”

Stadsfullmäktige 15.6.2020 § 21

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterade följande i sitt svar:

I Vanda utförs dagligen arbete för att förbättra trafiksäkerheten på många olika nivåer och sätt. En del av besluten fattas redan i samband med utarbetandet av generalplanen, medan de beslut som i flera avseenden är de viktigaste fattas i samband med utarbetandet av detaljplanerna. Trafiksäkerheten förbättras till exempel genom att påverka körhastigheterna och i synnerhet säkerheten för fotgängarna vid övergångsställena. Eventuella åtgärder för att lugna trafiken och förbättra säkerheten är bland annat refuger vid övergångsställen, upphöjda övergångsställen och farthinder, avsmalningar av körbanan, rondeller, trafikljus och hastighetsbegränsningar. Åtgärder vidtas utifrån kommuninvånarnas, förtroendevaldas och tjänstemännens observationer.

Hastighetsbegränsningarna har sänkts på gatorna enligt behov, och hastighetsbegränsningen 30 eller 40 km/h gäller nu inom ungefär hälften av gatunätet i Vanda. Bilister uppmanas att följa fartbegränsningarna med hjälp av hastighetstavlor, och dessutom övervakar polisen och automatiska övervakningskameror på landsvägarna att fartbegränsningarna följs.

Trafiksäkerhetsarbetet i Vanda koordineras och främjas i en tväradministrativ trafiksäkerhetsgrupp. Vanda har gjort upp en trafiksäkerhetsplan för att främja trafiksäkerheten (2011), som fastställer målen för stadens trafiksäkerhet. Vidare har det gjorts en utredning över skolresornas säkerhet (2014, materialuppdateringar 2017 och 2020), vars resultat utnyttjas vid fastställandet av framtida förbättringsbehov. Statistikcentralens uppgifter om olyckor utnyttjas bl.a. vid valet av trafiksäkerhetsåtgärder i det nuvarande gatunätet och vid planeringen av nya gator.



Trafikskyddet som verkar under tillsyn av kommunikationsministeriet arbetar för att påverka medborgarnas värderingar, attityder och trafikbeteende samt öka trafiksäkerhetskunskapen och uppskattningen av trafiksäkerheten i samhället bland annat genom information och kampanjer. Grunden för gott trafikbeteende läggs i hemmen och skolorna.

Polisen är den myndighet som övervakar trafikbeteendet. Eventuella observationer av upprepade fortkörningar eller andra trafikförseelser bör skickas direkt till polisen på adressen [liikennepalaute.ita-uusimaa\(at\)poliisi.fi](mailto:liikennepalaute.ita-uusimaa(at)poliisi.fi)

Ovan har det getts en kort beskrivning av trafiksäkerhetsarbetet i Vanda. För att kunna bedöma möjligheterna att vidta de brådskande åtgärder som föreslås i fullmäktigemotionen behöver vi gatuspecifika beskrivningar av problemen och önskemål om hur dessa kunde lösas.

Stadsstyrelsen 7.9.2020 § 22

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Anssi Aura och de 32 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar enligt förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att återremittera ärendet för beredning med följande tillägg:

” I Kivistö centrum är korsningen av Rosenkvartsgatan och Rosenkvartsgränden en särskilt farlig korsning. I korsningen finns inte trafikljus eller farthinder. I korsningen ligger också den enda affären i centrumområdet och intill ligger skolan Aurinkokiven koulu. Korsningens säkerhet och hur säkerheten kan förbättras ska utredas och bedömas grundligare i verksamhetsområdets nästa svar.”

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

För att sänka körhastigheterna på Rosenkvartsgatan har flera olika åtgärder vidtagits: upphöjda korsningsområden har byggts på bägge sidor om skolan, gatans busshållplatser är körbanehållplatser utan sidoförskjutning, det finns flera gatuparkeringsplatser på gatan, hastighetsbegränsningen har fastställts till 30 km/h, hastighetsbegränsningen har angetts med vägmärken och dessutom märkts ut på körbanan och det har installerats vägmärken på gatan som varnar för barn. Vidare har körbanan höjts i korsningen av Rosenkvartsgatan och Rosenkvartsgränden vid Rosenkvartsgrändens övergångsställe. Rosenkvartsgatan är en kollektivtrafikled och överlag strävar man efter att inte bygga farthinder på kollektivtrafiklederna, eftersom de i hög grad medför olägenheter för passagerarna inom kollektivtrafiken. Till polisens kännedom har inte kommit en enda olycka som skulle ha inträffat i korsningen av Rosenkvartsgatan och Rosenkvartsgränden under de senaste fem åren, dvs. under hela den tid som korsningen har funnits.

En ny åtgärd som utreds kunde vara att installera en hastighetstavla på Rosenkvartsgatan för att sänka körhastigheterna. Med hjälp av en hastighetstavla får man också samlat in förtydligande information om körhastigheterna. Vanda stad har cirka 50 hastighetstavlor, av vilka största delen är permanent placerade vid skolor och daghem. En del av hastighetstavlorna flyttas runt i staden med cirka ett halvt års mellanrum. Det utreds om det nästa gång kunde vara möjligt att flytta en hastighetstavla till Rosenkvartsgatan.



På Rosenkvartsgränden och framför dagligvaruaffären har det också förekommit parkering som strider mot trafikreglerna. Rosenkvartsgrändens funktionalitet, säkerhet och övervakningsmöjligheter kommer att förbättras genom att införa ett förbud mot stannande på gatuavsnittet mellan Rosenkvartsgatan och Jaspisgränden. Dessutom förkortas tidsbegränsningen för parkeringen på de fyra gatuparkeringsplatserna utanför affären till en halv timme (30 min) under affärens öppettider. Parkeringsövervakningen i området effektivteras också.

Stadsstyrelsen 8.2.2021 § 27

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Anssi Aura och de 32 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar enligt förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 8.3.2021 § 15

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Anssi Auras och 32 andra ledamöters undertecknade motion om snabba åtgärder att förbättra trafiksäkerheten i Kivistö storområde

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417 436, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)