

MUISTUTUS

Tekninen lautakunta, KIRJAAMO, PL 1100, 01030 Vantaan kaupunki

Katusuunnitelmat [Avia-aukio ja Tikkurilantien pohjoisosa](#)

Nähtävillä 21.10.2020 asti

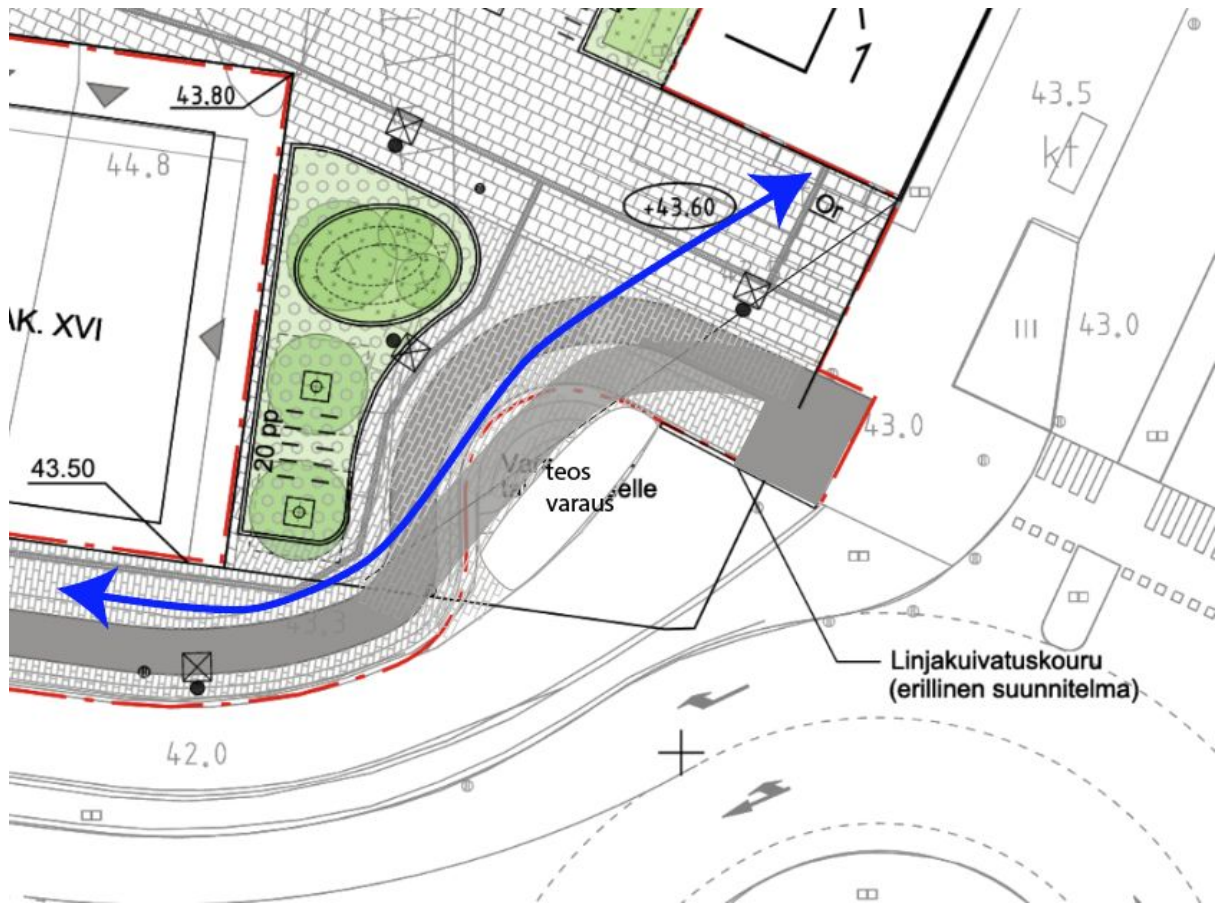
Kiitokset:

- Katettu pyöräpysäköinti näkyvällä paikalla aseman sisäänkäynnin välittömässä läheisyydessä.
- Kaide portaiden yläpäässä bussipysäkin kohdalla lisää pyörätien ylityksen turvallisuutta.

Ongelmat/kehittämistarpeet/huomiot:

- Jalankulku- ja pyöräliikenne tulisi erotella, sillä paikasta tulee vilkas keskusta-alue. Nyt suunnitelmapiirroksessa materiaalilla erotettu "pyörätie" on merkitty yhdisteyksi jalankulku- ja pyörätieksi. Katusuunnitelman selostus puhuu virheellisesti "pyöräkaistasta". Pyörätien osuus tulisi merkitä katuun (tiemerkinä M8).
- Pyörätien esitetty linjaus kiviteoksen kohdalla ohjaa jalankulkijat pyörätien puolelle. (kuva 1) Turvallisuuden takaamiseksi teokselle varattua tilaa tulisi pienentää, tai se tulisi siirtää muualle, jotta jalankulkijoilla on suurempi yhteys aseman sisäänkäynniltä pysäkillä. Suunnittelualuetta tulee laajentaa tämän toteuttamiseksi. Alueesta suunnitellaan keskusta-aluetta, jossa on odotettavissa runsaasti jalankulku- ja pyöräliikennettä. Osa pyöräliikenteestä on läpikulkua itä-länsi-suunnassa.
- Pyörätien tulisi tulla risteykseen kohtisuorassa kulmassa, jotta risteyksessä ajaessa on mahdollista keskittyä kokonaan muuhun liikenteeseen. Esitetty vino linjaus edellyttää kaarrosta / ajolinjan muutosta kesken risteuksen, mikä on turvallisuusriski. (kuva 2) Risteykset tulee toteuttaa reunakivettöminä pyörätien osalta.
- Ympäröivän alueen kehittyessä tulee varautua pysäköintikapasiteetin kasvattamiseen.

Kuva 1:



Kuva 2:

