



Persoonamenetelmän soveltaminen liikenneköyhyyden syiden tutkimiseen – Tapaustutkimus Vantaa

13090/00.02.03.00/2021

PP, EP

Kaupunkiympäristön toimialan liikennesuunnittelijaharjoittelija Pinja Pirinen esittelee tapaustutkimusta, jossa selvitetty liikenneköyhyyden syitä soveltaen persoonamenetelmää.

Vammaisneuvosto 19.1.2022

Esitys:

Merkitään tiedoksi.

Käsittely:

Kaupunkiympäristön toimialan liikennesuunnittelijaharjoittelija Pinja Pirinen esitteli vanhusneuvoston diplomityötään, jossa tarkoituksena oli selvittää tapaustutkimuksen avulla erilaisia profiileita liikennekäyttäytymiseen sekä haasteisiin liikenteen käyttäytymisessä. Pirinen nosti esille profiileissa haasteiksi julkinen liikenteen saavutettavuuteen esimerkiksi joukkoliikenteessä bussien osalta, jotka monesti ovat esteellisiä korkeiden kynnystensä vuoksi. Haasteeksi nousi tapaustutkimuksessa esille

Vammaisneuvosto nosti kommentaissaan esille kysymyksen, kuinka ilmeni tutkimuksena nuoret henkilöt. Näkökulmana nostettiin esille myös toive, että aiheet etenisivät kaupunkiympäristön toimialalla suunnitteluun sekä toteutuksen tasolle.

Päätös:

Merkitään tiedoksi.

Lisätiedot:

Liikennesuunnittelijaharjoittelija Pinja Pirinen
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)