



UNITED
BY OUR
DIFFERENCE



STC KOIVUHAKA - LIIKENNE SUUNNITELMASELOSTUS 20.02.2013

Asiakas

Tomi Heinonen
SRV Rakennus Oy
PL 555
Tarvonsalmenkatu 15
02601 ESPOO

Suunnitelman tekijä

WSP Finland Oy
Heikkiläntie 7
00210 Helsinki

Yhteyshenkilö

Jari Laaksonen
jari.laaksonen@wspgroup.fi
Puh. 050 361 9101

SUUNNITELMA

Koivuhaan pohjoisosaan on suunnitteilla uutta rakentamista pienteollisuuden ja pienimuotoisen logistisen toiminnan tarpeisiin. Tätä uutta maankäyttöä varten on tutkittu liikenneolosuhteita alueen katuverkolla sekä tehty ehdotus liikennejärjestelyistä.

Ensimmäisessä vaiheessa on tarkoitus kaavoittaa Koivulehdontien, Koivupuistontien ja Koivuhaantien välinen alue, jolle sijoittuu arviolta noin 10 000 k-m² uutta rakentamista.

LIIKENTEEN TOIMIVUUS

Suunnittelualueesta on tehty liikenteen toimivuustarkastelu SimTraffic-ohjelmalla. Tarkasteluissa on käytetty katujen osalta liikenne-ennustetta vuoden 2030 tilanteessa. Suunnittelualueen liikennetuotos on arvioitu nykyisen maankäytön sekä suunniteltavien uusien rakennusten kerrosalojen perusteella. Liikennetuotos on arvioitu Ympäristöministeriön matkatuotoskäsikirjan avulla.

Toimivuustarkastelujen perusteella Meiramitiellä ja sen sivukaduilla olevat liikennemäärät ovat niin vähäisiä, ettei voida odottaa ongelmia liikenteen toimivuuteen. Tästä huolimatta suunnitelmissa on esitetty vasemmalle kääntyville omat kaistat Meiramitielle Meiramikujan ja Koivuhaantien risteysksiin. Kyseiset kaistat ovat perusteltuja suunnittelualueen käyttötarkoituksen vuoksi, ei liikennemäärien. Koska kyseessä on pääosin pienteollisuusalue, jolle liikennöidään usein myös raskaammalla kalustolla. Kääntymiskaistojen avulla raskas ajoneuvo ei kääntyessään häiritse suoraan menevää liikennettä kohtuuttomasti.

Katujen mitoituksessa on oletettu kaikkein suurimpien ajoneuvojen osuuden liikenteestä olevan kohtuullisen pieni, joten poikkileikkausten ja risteysjärjestelyiden mitoitus on tehty niin, että pääosassa risteysksiä esim. moduulirekkoja voi ajaa vain toiseen suuntaan. Kaikkien katujen peruspoikkileikkaus on 7,0 metriä leveä ajorata ja 2,5 - 3,5 metriä leveä kevyen liikenteen yhteys.

Ensimmäisen kaavoitusvaiheen yhteydessä ei ole tarpeen toteuttaa laajamittaisia katujen parantamistoimenpiteitä. Ainoastaan Koivulehdontie on perusparannettava. Kyseinen katu on nykyisin erittäin kapea sorapintainen katu, jolle ei voida osoittaa laajempaa raskaan liikenteen kulkua ilman kadun parantamista. Osaan risteysistä on myös tehtävä pienimuotoisia parannuksia, jotta yhdistelmäajoneuvot mahtumat operoimaan kaduilla. Parannuksia tarvitsevat risteykset ovat: Koivuhaantie/Koivupuistontie, Koivuhaantie/Koivulehdontie sekä Koivulehdontie/Koivupuistontie.

Meiramitien ja Koivuhaantien risteykseen olisi hyvä toteuttaa ryhmittymiskaistajärjestelyt, jotta kääntymistä odottavat raskaat ajoneuvot eivät vaikeuta Meiramitien liikenteen toimivuutta. Liikenteen toimivuuden kannalta tämä ei kuitenkaan ole välttämätöntä.

SUUNNITTELURATKAISUT KADUITTAIN

Liitteenä olevissa lopputilannetta kuvaavissa suunnitelmakartoissa on piirretty kaikki alueen kadut. Liitekuvana on myös suunnitelmakartta, jossa kuvataan suositeltavat toimenpiteet alueen kaduille ensimmäisessä asemakaavoitusvaiheessa. Seuraavassa on lueteltu kadut, joille on esitetty muutoksia nykytilanteeseen verrattuna lopputilanteeseen sekä suositukset ensimmäisen kaavoitusvaiheen yhteydessä toteutettavista järjestelyistä.

Meiramitie

Kadulle on esitetty vasemmalle kääntyville omat kaistat Meiramikujan ja Koivuhaantien risteyksiin. Ryhmittymiskaistat voidaan toteuttaa nykyisellä katualueella, koska kadulla on näillä kohdilla riittävän leveät erotuskaistat, joita hyödyntämällä kaistat voidaan toteuttaa. Ensimmäisessä vaiheessa on suositeltavaa toteuttaa ryhmittymiskaista Koivuhaantien risteykseen.

Meiramikuja

Katu on esitetty rakennettavaksi Meiramitielle asti uudelleen. Katu toimii toisena yhteytenä teollisuusalueelle. Ensimmäisessä vaiheessa tälle kadulle ei tarvitse tehdä mitään.

Kukonkalliontie

Katu on asemakaavan mukainen rakentamaton katu, joka on esitetty 7,0 metriä leveänä ja kadun toiselle reunalle on esitetty kevyen liikenteen väylä. Tätä katua ei tarvita ensimmäisessä vaiheessa.

Koivuhaantie

Katu on esitetty perusparannettavaksi niin, että sen ajoradan leveys on 7,0 metriä ja kadun pohjoisreunalla on kevyen liikenteen väylä. Kadulle on esitetty myös asiointipysäköintiin varattavia pysäköintipaikkoja. Katu voi toimia nykyisellään ensimmäisessä vaiheessa. Ainoastaan Koivulehdontien ja Koivupuistontien risteyksiin on tehtävä parannuksia, jotta moduulirekat mahtuvat kääntymään.

Koivupuistontie

Katu on jo aikaisemmin perusparannettu, jolloin kadun ajoradasta on tehty 7,0 metriä leveä ja kadulle on toteutettu kevyen liikenteen väylä. Tässä suunnitelmassa on esitetty pieniä muutoksia Koivupuistontikujalle ja näiden katujen risteykseen.

Koivukummuntie

Katu on esitetty parannettavaksi ja sille on esitetty kevyen liikenteen väylä. Ei toimenpiteitä ensimmäisessä vaiheessa.

Koivulehdontie

Katu on esitetty saneerattavaksi. Tämä katuparannus on tehtävä jo ensimmäisessä vaiheessa.

Metsämäentie

Kadun ajorata on esitetty parannettavaksi vastaavan ajoradan poikkileikkauksen mukaiseksi kuin alueen muutkin kadut. Ei ensimmäisen vaiheen toimenpiteitä.

LIITTEET

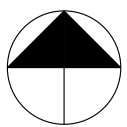
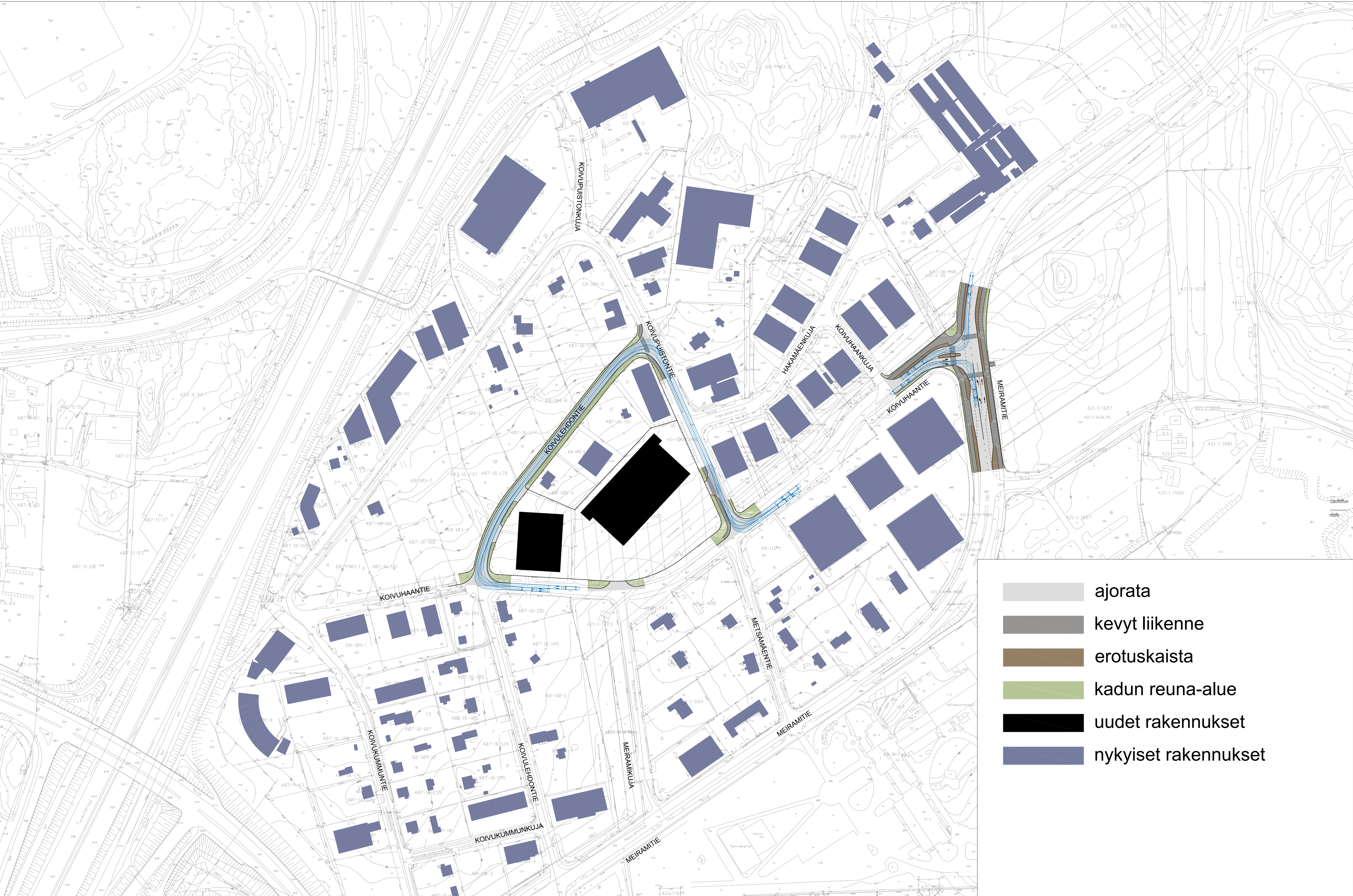
- Suunnitelmakartta lopputilanteesta Ve 1
- Suunnitelmakartta lopputilanteesta Ve 2
- Suunnitelmakartta ensimmäisen vaiheen liikennejärjestelyistä
- Katujen tyyppipoikkileikkaukset
- Maankäytön mitoitus ja liikennetuotos lopputilanteessa
- Maankäytön mitoitus ja liikennetuotos ensimmäisessä vaiheessa
- Liikenteen toimivuustarkastelu / jononpituudet lopputilanteessa
- Liikenteen toimivuustarkastelu / kuormitusaste lopputilanteessa
- Liikenteen toimivuustarkastelu / liikennemäärät lopputilanteessa
- Liikenteen toimivuustarkastelu / jononpituudet ensimmäisessä vaiheessa
- Liikenteen toimivuustarkastelu / kuormitusaste ensimmäisessä vaiheessa
- Liikenteen toimivuustarkastelu / liikennemäärät ensimmäisessä vaiheessa



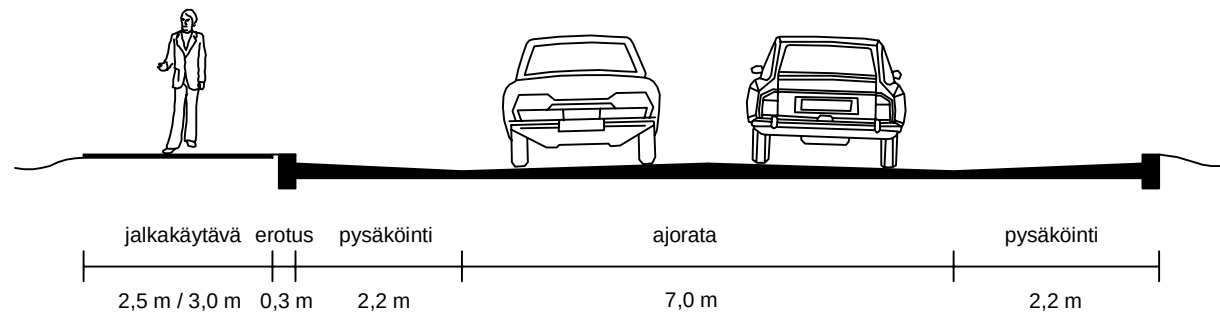
- ajorata
- kevyt liikenne
- erotuskaista
- tonttiliittymä, nykyinen
- tonttiliittymä, suunniteltu
- uudet rakennukset
- nykyiset rakennukset
- poistuvat rakennukset



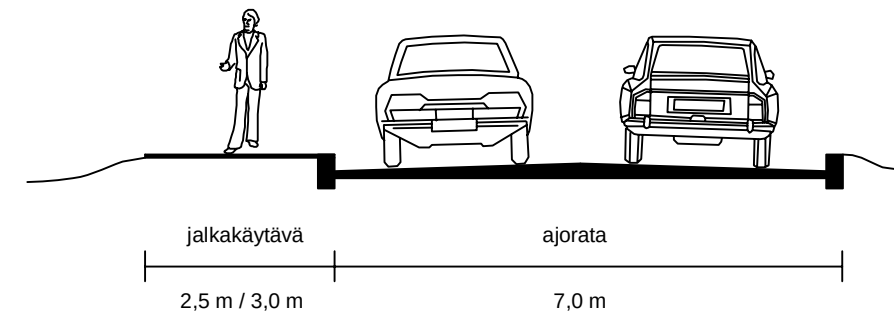




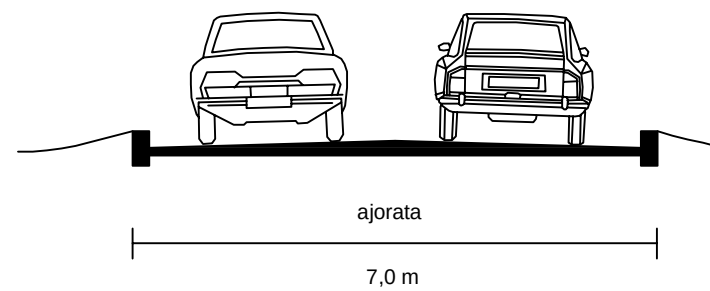
KOIVUHAANTIE



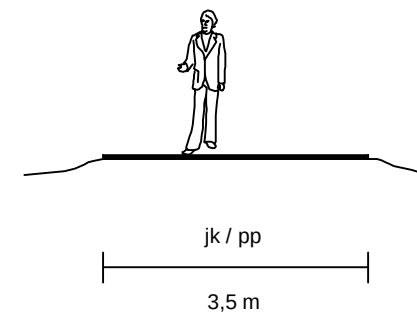
KOIVUPUISTONTIE, KOIVUKUMMUNTIE, KOIVULEHDONTIE, MEIRAMIKUJA, KUKONKALLIONTIE, HAKAMÄENKUJA

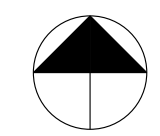


KOIVUPUISTONKUJA, KOIVUHAANKUJA, KOIVULEHDONTIE (pohjoisosa), KOIVUKUMMUNKUJA, METSÄMÄENTIE

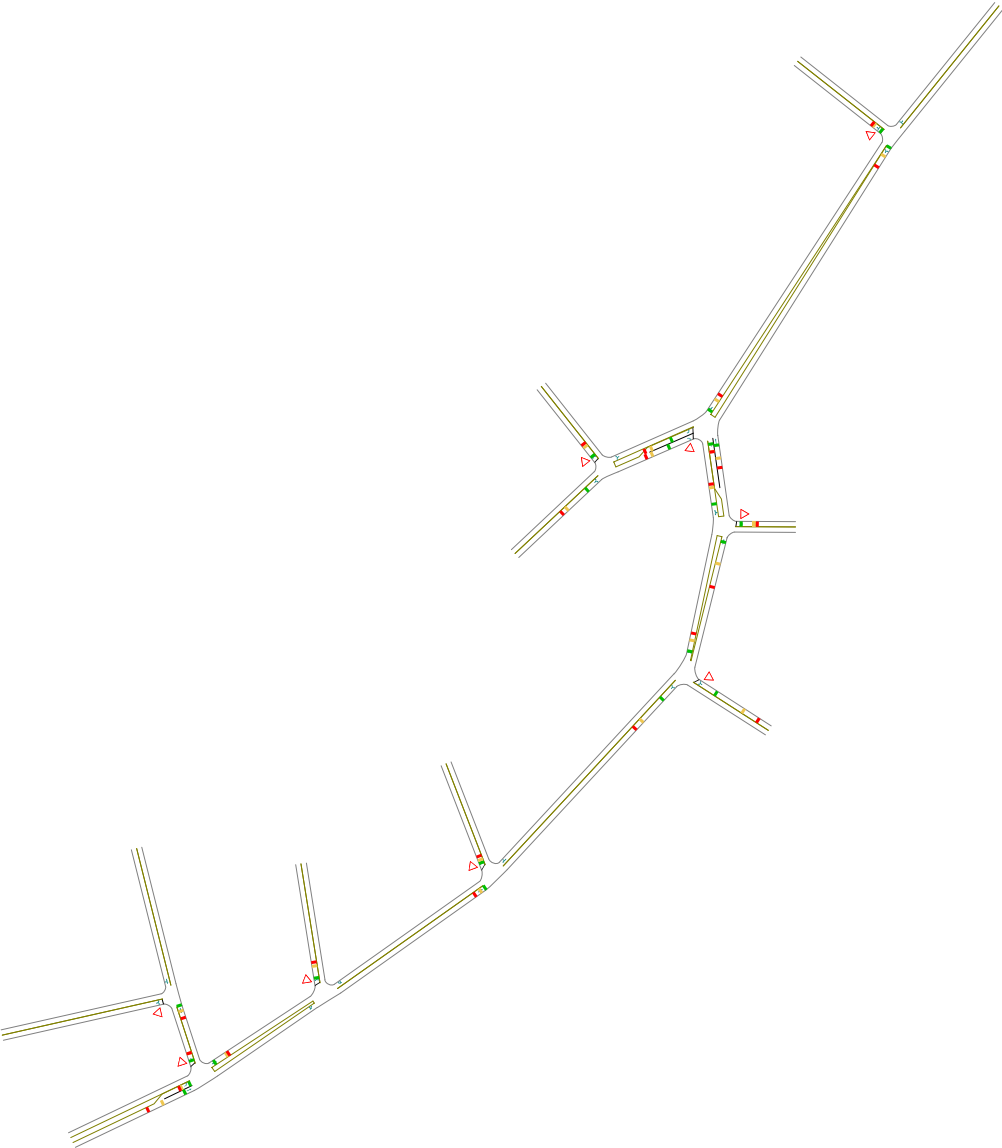


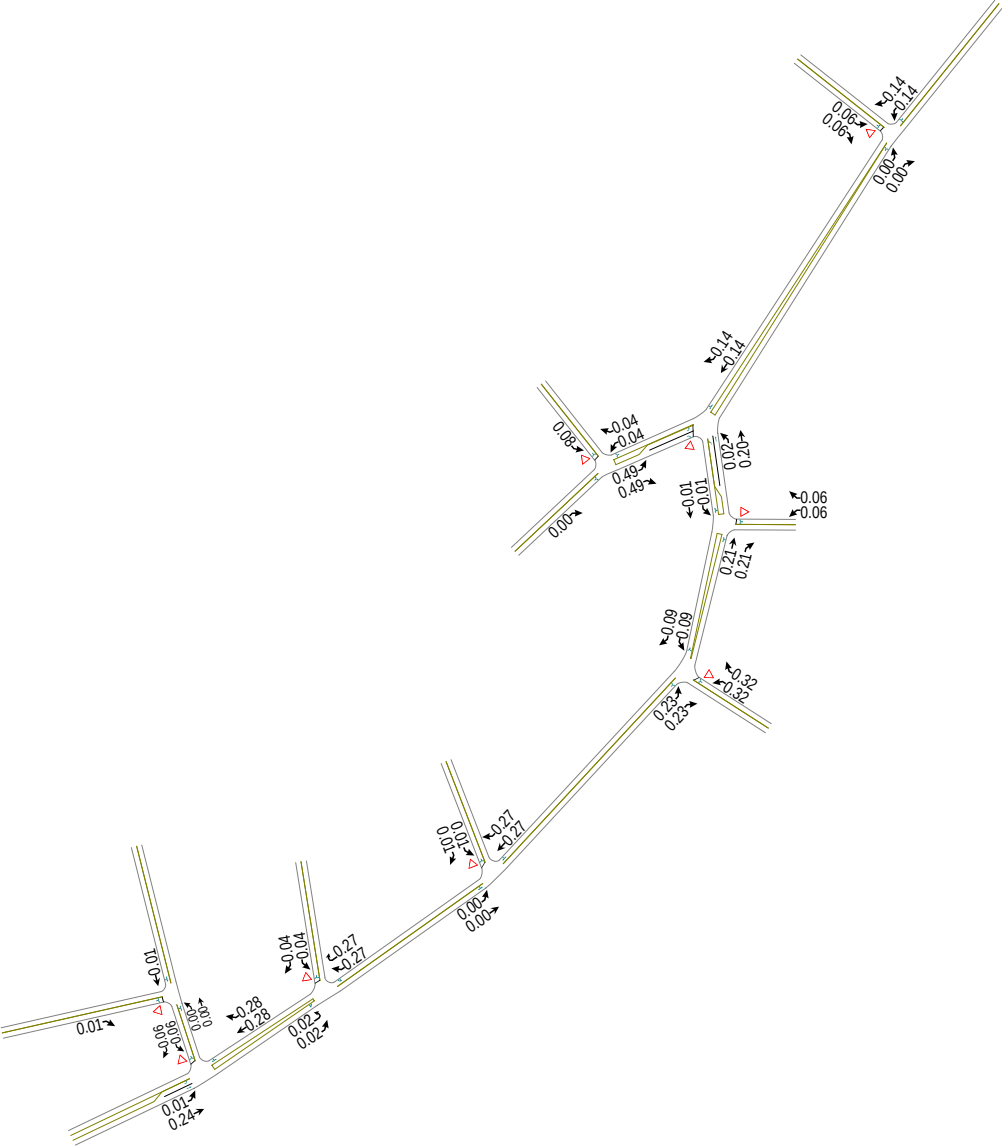
ERILLISET KEVYEN LIIKENTEN VÄYLÄT

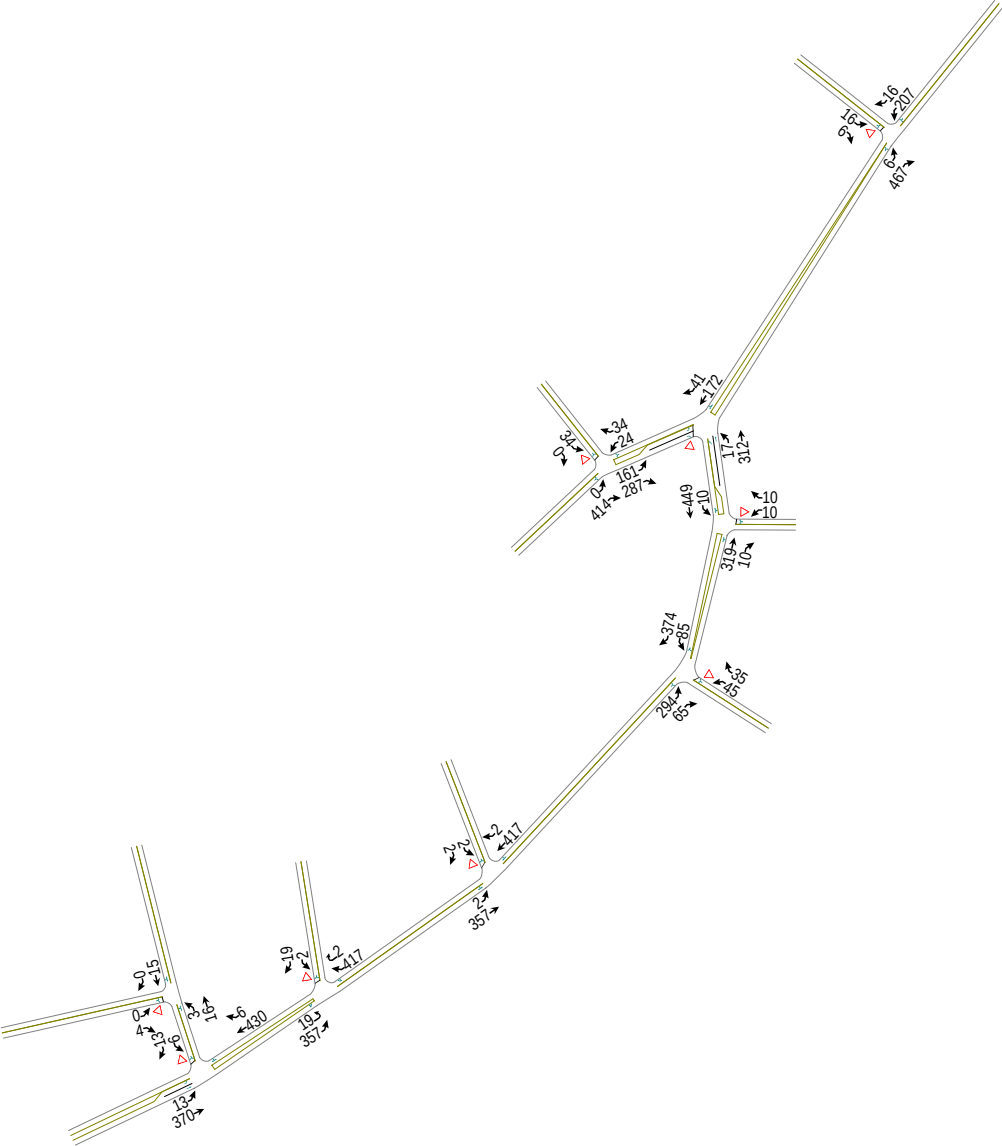




Queue Lengths	
Interval #1	
Color	Queue Type
	Average
	95th Percentile
	Max Observed







Queue Lengths	
Interval #1	
Color	Queue Type
	Average
	95th Percentile
	Max Observed

