

Esteettömyyskartoitus 11.10.2022 – 12.10.2022

Harjoitustyö

Kalle-Pekka Hietala



Martinlaakson terveysasema Kuva rakennuksesta

Sisällysluettelo

1 JOHDANTO	3
2 RAKENNUKSEN ULKOTILAT	4
2.1 Opasteet	4
2.2 Parkkialue	5
2.3 Luiskat ulkona ja rakennukseen sisäänkäynti	7
3 RAKENNUKSEN SISÄTILAT	10
3.1 opasteet sisällä ja kulkuväylä sisällä	10
3.2 Sisäovi	11
3.3 Hissi	14
3.4. Portaat	14
3.5 Terveysaseman aulatila	16
3.6 Terveysaseman Inva-WC	20
3.7 Terveysaseman vastaanottohuoneet	23
4 POHDINTA JA KEHITTÄMISEHDOTUKSET	25
4.1 Opasteet	25
4.2 Parkkialue	25
4.3 Ulko-ovet	26
4.4 Hissi ja Portaat	26
4.5 Aula- ja odotustila	26
4.6 Inva-WC	27
4.7 Vastaanottohuoneet	27
5 LÄHTEET	28

1 JOHDANTO

Esteettömyyden edistämistä voi pitää merkityksellisenä toiminta, jolla pyrkimyksenä on edistää rakennuksien saavutettavuutta kaikille ihmisille taustaa katsomatta. Esteettömyyden edistäminen on fyysisen esteettömyyden, aistillisen tai kognitiivisen esteettömyyden edistämistä. Esteettömyyden edistämiseksi Invalidiliitto on kouluttanut esteettömyyskartoittajia, joiden tehtävänä on toimeksiannosta tulla kartoittamaan rakennuksen esteettömyyden tilaa ja kuinka esteettömyyttä voisi kehittää. Esteettömyyskartoittajat eivät anna suoria ohjeita tai käskyjä vaan antavat näkökulmia ja vaihtoehtoisia suosituksia, kuinka rakennuksen esteettömyyttä voidaan edistää. Juridisesti esteettömyyden edistämisestä säädetään Maankäyttö- ja rakennuslaissa (5.2.1999/132) sekä Valtioneuvoston asetuksessa rakennuksen esteettömyydestä (241/2017).

Syksyn 2022 aikana osallistuin invalidiliiton ESKE-verkoston järjestämään esteettömyyskartoittaja-koulutukseen, jonka harjoitustehtävänä oli kartoittaa jonkun terveysaseman esteettömyyden tila. Tehtävän taustalla on vuoden 2023 alussa toimintansa käynnistävät hyvinvointialueet, jotka ovat osa Marinin hallituksen päättämää sosiaali- ja terveydenhuollon uudistusta (SOTE-uudistus). Martinlaakson terveysasema on yksi Vantaan terveysasemista, jonka hallinnointi siirtyy uudelle Vantaa-Kerava hyvinvointialueelle.

Esteettömyyskartoituksen tekemisestä haluan osoittaa kiitoksen Martinlaakson terveysaseman osastonhoitaja Jaana Malista ystävällisestä vastaanotosta ja mahdollisuudesta tulla tekemään esteettömyyskartoitus terveysasemalle. Kiitokset osoitan myös Vantaan rakennusvalvonnan Pekka Järviselle, joka antoi esteettömyyskartoituksen tueksi terveysaseman pohjapiirrustukset.

2 RAKENNUKSEN ULKOTILAT

2.1 Opasteet

Terveysaseman alueelle menevä opastetaulu (kuva) sijaitsee asiakasparkkialueelle johtavan kulkuväylän läheisyydessä, jonka alin kohta korkeudeltaan sijaitsee noin 160cm korkeudella. Opastetaulun informaatioalueen keskikohta sijaitsee 175cm korkeudella (ESKEH-kriteeristö 1,4m – 1,6m). Opastetaulussa väritykseltään harmaalla osoitetaan kulkuväylät rakennukseen sisälle. Kohta A sijaitsee parkkialueen alatasolla, jossa myös saattoliikennepaikka ja Kohta B sisäänkäyntiin kulku tapahtuu opastetaulun oikealla puolella (kansikuvassa laajempi kuva alueesta) sijaitsevasta kulkukäytävästä, joka johdattaa rakennuksen 3. kerrokseen, jossa sisäänkäynti myös rakennuksessa olevaan kirjastoon.

Kuvassa 2.1.1 oleva opastetaulu on ainoa alueen ulkopuolella sijaitseva opastetaulu ja opastetaulussa ei ole merkitty esteetöntä kulkureittiä. Opastetaulussa virheellisenä tietona on merkitty kaksi invapaikkaa, mutta invapaikkoja alueella on vain yksi. Parkkialueella sijaitsee toinen käytöstä poistettu invapaikka, jossa invamerkintä on haalistunut asvaltissa. Opasteen valaistukseen ei kantaakaan, sillä alueen kuvaaminen tapahtunut aamulla jo auringon noustua. Opastetaulussa haastavaa on myös sisäänkäynnin opasteiden puutteellisuus ja opasteissa ei ole huomioitu parkkialueen korkeuseroja, sillä parkkipaikat eri korkeudella.

Opasteen symboleissa havaittavissa ainoastaan rappujen kirjaimet sekä parkkialuemerkinnot. Opastetta pääsee katsomaan läheltä, mutta haasteeksi tulee opastetaulun korkea sijainti, jolloin opastetaulun katsomiseen joutuu kurkottamaan. Opastetauluun ei ole ilmoitettu sisäänkäyntien etäisyyksiä.



Kuva 2.1.1. (Kuva ulkoalueen opastetaulusta)

2.2 Parkkialue

Terveysaseman parkkialueella sijaitsee yli 50 autopaikkaa ja sijaisevat kahdessa tasossa. Alatasossa sijaitsee noin 30 autopaikkaa, jotka ovat tarkoitettu terveysaseman henkilökunnan käyttöön. Henkilökunnan autopaikoissa ei ole yhtään invapaikkaa, mutta yksi paikka on ollut aiemmin invapaikka ja kyseisessä paikassa asvalttiin laitettu invamerkintä on haalistunut. Alatasolla sijaitsee myös saattoliikenteen paikka. Saattoliikennepaikkaa ei ole merkitty opasteissa.

Ylätasolla sijaitsee 24 paikkaa, joista 12 paikkaa on merkitty asiakaspysäköintiin ja 12 paikkaa kotihoidon työntekijöiden pysäköintiin. Esteetön autopaikka on määräysten mukainen pituus ja leveyssuunnasta. Esteettömältä autopaikalta terveysaseman pääovelle on matkaa yli 10m, mutta pääovelle johtava kulkuväylä alkavan noin lähes invapaikan läheisyydestä. Invapaikan sivukaltevuus on 3,8%, joka ylittää määräyksen 1,8%:lla.



Kuva 2.2.1 Invaparkkipaikka laajassa kuvassa



Kuva 2.3.2 Invaparkkipaikka, jossa havainnollistettu parkkipaikan sivukaltevuus

2.3 Luiskat ulkona ja rakennukseen sisäänkäynti

Rakennuksen ulkopuolella sisätiloihin johtavia luiskia kartoituksessa havainnoitiin kaksi kohtaa. Kuvassa 2.3.1 näkyy invapaikan läheisyydessä oleva luiska, joka sijaitsee terveysasemalle johtavan ulko-oven kulkuväylälle. Luiska kaltevuudesta ei huomioitavaa sekä luiskan materiaali eroaa kulkuväylän pinnasta.

Toisena luiskana kartoituksessa huomioitiin kulkuväylä (kuva 2.3.2) terveysaseman kolmannen kerroksen ovelle, jonka läheisyydessä sijaitsee terveysaseman ainoa invapaikka. Kulkuväylän pituus terveysaseman pääovelle on yli 10m ja matkan varrella tulee yli 5 m pitkä liuska, jonka pituuskaltevuus

matkan varrella on 5,1 % - 5,4 välillä. Kulkuväylä on katettu ja kulkuväylän erottaa kuvassa (2.3.2) vasemmalla puolella sijaitseva suojareuna sekä oikealla puolella sijaitseva rakennuksen ulkoseinä. Kulkuväylällä terveysaseman pääovelle ei ole käsijohteita kummallakaan puolella eikä tummuuskontrasteja ja väylän materiaalin väritys tasaisen harmaa, jolloin esimerkiksi heikkonäköisellä ihmisellä voi olla haastavaa havaita kulkuväylän reittiä. Reitin pintaan liittyen ei havaittavia huomioita, sillä esteettömyyskartoitusta tehdessä sää ollut kuiva syyskeli eikä lehdet olleet tippuneet vielä puista.

Kulkuväylän valaistus muodostuu auringonvalosta ja reitin ollessa rakennuksen itäpuolella muodostuu valaistus aamun ja päivän aikana auringonvalosta. Kartoituksen hetkellä valaistuksen voimakkuus ollut 22,7 luxia (3.kerroksen alue). Valaistuksen osalta kulkuväylällä voi muodostua katvealueita erityisesti ovien läheisyydessä.



Kuva 2.3.1. Invapaikan läheisyydessä oleva luiska kulkuväylälle sisään.



Kuva 2.3.2. Luiska rakennukseen sisään tullessa



Kuva 2.3.3. Sisäänkäynti terveysasemalle 2. kerroksesta.

3 RAKENNUKSEN SISÄTILAT

3.1 opasteet sisällä ja kulkuväylä sisällä

Rakennuksessa sisällä opasteet löytyvät 2.kerroksen ja 3 kerroksen aulatiloissa hissien läheisyydestä. Opasteet ovat paperille tulostettuja, jotka sisältävät tiedot, mitä terveysaseman palveluja on eri kerroksissa. Rakennuksessa ei ole äänimajakkaa eikä induktiosilmukkaa eikä sisällä olevissa opasteissa kerrota esimerkiksi invavessojen sijaintia, eikä esteettömiä kulkureittejä kuvat pyörätuolisymbolilla. Opasteet sijaitsevat hissiovien välissä (kuva 3.1.1). Opasteen sijainti ei aiheuta törmäysvaaraa ja opasteita on mahdollista päästä katsomaan läheltä. Opastetaulun keskikohta sijaitsee kriteerien mukaisella korkeudella eli 1,4 -1,6 metrin välissä.

Opasteiden alueelta puuttuu kohotekstit, pistekirjoitus sekä erilaiset symbolit. Opasteen pinta normaali A4-kokoinen paperi ja osa opasteen tekstissä painettu fontti on tummennettu. Opasteiden osalta havaintona, että terveysaseman 2.kerroksen ja 3. kerroksen kulkureiteillä ei ole huomiolaattoja, kohomerkinkeitä tai muita opastavia ratkaisuja.

Terveysaseman kulkuväylät sisällä johtivat lähtökohtaisesti suoraan hissien suuntaan tai rappukäytävään. Hissin ympärillä oleva seinämateriaali erottuu ympäristöstään ja lattiatasossa seinän "listat" laitettu mustalla värillä. Vapaa korkeus tilassa on yli 2100 mm kriteerien mukaisesti. Etäisyys ulko-ovelta hisseille tai portaille noin 5 metriä. Valaistuksen osalta hisseille ja/tai rappukäytävään menevä kulkuväylä on yhtenäinen ilman katvealueita. Ääniympäristön osalta kulkukäytävät ovat vapaa kuuntelua vaikeuttavista taustameluista (toki kartoittamisen hetkellä liikennöinti ollut vähäistä).



Kuva 3.1.1. Aulatila ja suunta hisseille, jossa sijaitsee opasteet terveysaseman palveluista.

3.2 Sisäovi

Kartoituksen kohteena havainnointiin kahta terveysaseman ovea, jotka sijaitsivat toisessa kerroksessa, joka alkaa parkkipaikka-alueen alatasanteella sekä kolmannen kerroksen sisääntulo ovi ulkona sijaitsevan kulkukäytävän päässä. Ovet erottuvat ympäristöstään niin, että oviin on laitettu Vantaan kaupungin tunnuksilla varustettu tarraratkaisu, joissa lukee Martininlaakson terveysasema. Molempien ovien ulkopuolella oleva on kriteerien mukainen yli 1500 mm pyörähdysympyrä sekä sisäpuolella yli 1500 mm pyörähdysympyrä. ovien Kynnys havaittavissa tarkemmin kuvassa 3.2.1, joka on suorareunainen. Kolmannen kerroksen ovesta on sähköinen avaus ja avautuu liiketunnistuksella. Martinlaakson terveysaseman henkilökunta todennut kartoituspäivien aikana, että kyseisessä sähköovessa ollut useasti teknisiä haasteita. Sähköovi pysyy auki kriteerin mukaisen 25 sekuntia.

Toisen kerroksen (kuva 3.2.2) ovesta käsin avattava ovi, jonka tarvittava voima ollut kevyt ja voi mahdollisesti sääolosuhteiden muuttuessa painautua tuulen mukana voimakkaasti ulos. Molemmat ovet avautuvat vetämällä.



Kuva 3.2.1 Kolmannen kerroksen oven sisääntulo



Kuva 3.2.2 Toisen kerroksen oven sisääntulo keskellä olevasta ovesta.

3.3 Hissi

Terveysaseman hissillä tapahtuva liikkumisen asiakkaiden kohdalla tapahtuu pääasiallisesti kolmannen kerroksen aulasta siirtymällä ylempiin kerroksiin. Henkilökunnan osalta liikkumista tapahtuu myös 2. kerroksesta. Rakennuksessa on käytössä henkilöhissi. Hissikorin leveys on 1080mm (määräys 1100mm) ja syvyys 2080mm. Hissin keskikohdan sijoituskorkeus on 900mm (Kriteeri 900-1100mm) ja kutsupainike sijaitsee vähintään 400mm päässä nurkasta. Hissien kutsupainikkeissa ei ole pistekirjoitusta eikä hissikorin sisällä kerrospainikkeissa tai hätätilapainikkeissa ole pistekirjoitusta.

Hissin osalta pysähtyminen tapahtuu kerroksissa lattiapinnan tasolle eikä hissikorin ja kerroksen lattiapinnan tasolle jää rakoa. Hissin ulkopuolella olevan vapaan tilan mitat ovat leveyden osalta 2100 mm ja pituuden osalta 4100mm. Terveysaseman kerroksessa (4. krs) mitat leveydessä sekä pituudessa pidemmät. Hissin automaattisesti avautuvan oven aukipysymisaika on 6 sekuntia, mutta ovi reagoi liiketunnistimella tulevaan liikenteeseen.

Hissin sisällä käyttöpainikkeet sijaitsevat 1100 - 1400m korkeuden välillä. Hälytyspainikkeen korkeus sijaitsee 1380mm korkeudella. Hissikorissa ei ole käsijohdetta eikä kääntöistuinta. Hälytyspainiketta ei testattu kartoituksen aikana. Hissin pintamateriaalit heijastamattomia

Hissin valaistuksen osalta havaittu, että hissien edustalla oleva valaistusvoimakkuus ollut 58 luxia ja hissien valaistus ollut 387 luxia (keskeltä hissiä noin 800mm korkeudelta) sekä 465 luxia (Käyttöpainikkeiden kohdalla). Valaistuksen osalta ei erityisiä huomioita.

3.4. Portaat

Rakennuksen portaat sijaitsevat ulko-oven jälkeen sisääntuloeteisen läheisyydessä, josta haarautuu reitti portaille tai hissien suuntaan. Portaita on noustavana jokaisessa vaiheessa 11 kappaletta, jonka jälkeen tulee aina välitasanne. Väriykseltään portaiden ympäristön harmahtavaa ja selkeitä värieroja ei ole ympäristö erottamaan esimerkiksi porrasaskelmia. Kontrastien eroavaisuuksia havaittavissa ainoastaan portaiden kaiteiden musta väri sekä

seinässä erottuva viiva. Portaiden mitoitus on korkeutena 150mm ja syvyytenä 290mm. Portaiden askelmissa ulkoneva reuna, joka tulee ulos noin 1cm matkan. Portaiden käsijohde sijaitsee ainoastaan portaikon vasemmalla puolella ja on jatkuva aina ylimpään kerrokseen saakka. Muodoltaan käsijohde on pyöreä, joka on myös sileä. Heikkoutena käsijohteessa on ympäristön samanlainen väriskaala.



Kuva 3.4.1. Terveysaseman rakennuksen portaikko

3.5 Terveysaseman aulatila

Terveysaseman aulatilaan saapuminen tapahtuu hissien ovelta noin 10 metrin päässä olevasta pääovesta. Sisääntulo pääoven jälkeen terveystaseman aulatila haarautuu kahteen eri suuntaan (kts. kuva 3.5.1), jossa oikealla puolella oleva johtaa aulatilaa penkeille. Kuvassa havainnollistuva vasemmanpuoleisen väylän matkalla on ilmoittautumiskone, jossa vuoronumeron pyyntö. Vasemmanpuoleisen väylän kohdalle on asetettu erilaisia huonekaluja sekä opastetauluja, jotka saattavat aiheuttaa tukoksen esimerkiksi apuvälineillä liikkuesssa.

Terveystaseman aulatilaan sisään tullessa pääovi jatkuvasti auki. Kuvassa ilmenee, että sisääntulo-oven saa laajennettua, mutta laajennusosan kahva on yli 1000mm korkeudella. Aulassa olevat kalusteet ovat irtalaisia tuoleja tai sohvia, joiden istuinkorkeudet ovat asianmukaiset. Kiinteitä huonekaluja aulatilassa ei ole. Aulatilaa lattiataso on tasainen ja kova ja vapaa kääntymistila on yli 1500mm. Lattiapinnan luistavuuteen ei kanta, sillä kartoitushehkellä sää ulkona ollu kuiva syyskeli. Aulatilaan saapuessa lattiaan laitettu vaihdettavat matot (Kuvassa 3.5.2.).

Aulatilassa ei ole varsinaista asiointitiskiä, vaan terveystaseman palveluun vastaanotto tapahtuu lääkärin kutsulla. Tilassa on erikseen oma vartijankoppi, josta tapahtuu asiakaspalvelu ainoastaan kysymällä. Aulatilaan saapuessa on vuoronumerojärjestelmä, joka on 1000 mm korkeudella. Vuoronumerojärjestelmässä ei ole äänikomentoa eikä terveystasemaan tilassa ole äänimajakkaa eikä induktiosilmukkaa. Aula- ja odotustilan alueella seinissä taideteoksia. Valaistuksen suhteen tilassa ei havaittavissa katvealueita ja aulatilaa valaistuksen voimakkuus oli 203 luxia.



kuva 3.5.1 Sisääntulo terveysaseman aulatilaan



Kuva 3.5.3. Aulatilän vuoronumerojärjestelmä.

3.6 Terveysaseman Inva-WC

Terveysaseman odotustilassa vastaanottohuoneiden sekä WC-tilojen ovet erottuvat ympäristössään punaviinin värisinä tai punaisen värisenä (kts.3.6.2). WC-tilaan on esteetön pääsy, sillä aula- ja odotustilan pinta on tasainen. Invavessan ovella näkyy pyörätuolisymboli, joka on mustanvärisen. Symbolin erottuminen voi olla haastavaa, sillä opasteiden kontrastit eivät ole voimakkaat suhteessa vessan oveen. symbolin korkeus ovesta on kriteerien mukainen. Vessan kulkuaukon vapaa leveys on määräyksien mukainen ja vessassa vapaan tilan halkaisija on 1800mm. Vessan ulkopuolella haasteeksi nousee oven auetessa ulkopuolella, jolloin vapaaseen kulkutilaan tulee hyvin kapea kohta (kts. kuva 3.6.2). Vessan ovi aukeaa kevyttä voimaa käyttämällä, mutta liian voimakkaasti ”rykäistäessä” ovi kääntyy voimakkaasti lähes 180 astetta, jonka myötä oven sulkemiseen joutuu lähtemään ”hakemaan” takaisin kiinni. Oven sisäpuolelta puuttuu vaakasuuntainen vedin.

Vessan sisällä halkaisija on on 1800mm, joka on määräyksien mukainen. WC-istuim on kiinteästi kiinni lattiassa ja vapaan tilan leveys pytyn oikealla puolella on 450 mm ja vasemmalla puolella 1500mm. Istuimen korkeus lattiasta mitattuna on 480mm. Pytyn molemmin puolin olevat käsituot ovat kriteerien mukaisella korkeudella ja etäisyydeltä toisistaan kriteerin mukainen. Käsituesta löytyy wc-paperiteline ja käsisuihku sijaitsee seinässä. Istuimen huuhtelu tapahtuu vedettävällä nupilla.

Vessan käsienpesuallas on kiinteä, jonka korkeus on kriteerin mukainen 800mm. Käsienpesualtaan alla oleva vapaan polvitilan mitat: Korkeus 660mm, Leveys 600mm, Syvyys 400mm. Varusteiden osalta käyttökorkeudet ovat saippuaannostelijan osalta 900mm korkeudella ja käsipyyheteline 1070mm. Vessassa ei ole käsijohteita. Vessan sisällä hälytysjärjestelmä, jonka toimivuutta ei testattu. Hälytysjärjestelmän mekanismi on vedettävä naru. Vessassa myös hälytyspainike, jonka sijoituskorkeus lattiasta 1400mm. etäisyys pytynreunalta on 1030mm.

Valaistuksen osalta vessan valaistuksen voimakkuus 258 luxia eikä katvealueita synny. Valokytkimen sijoituskorkeus lattiasta 950mm ja etäisyys nurkasta on 70mm. Kontrastina valokatkaisija ei erotu seinästä.



Kuva 3.6.1 Kuva invavessasta.



Kuva 3.6.2 Kuva oven tuomasta kapeasta tilasta.

3.7 Terveysaseman vastaanottohuoneet

Terveysasemalla kaksi erikoista vastaanottohuonetta (isompi vastaanotto huone kuva 3.7.1 ja pienempi vastaanottohuone 3.7.2). Molemmat vastaanottohuoneet tilavia ja havaintona nousi enemmän, voisiko tiettyä huonekalujen siirtämisillä parantaa esteettömyyttä.





4 POHDINTA JA KEHITTÄMISEHDOTUKSET

4.1 Opasteet

Rakennuksen esteettömyyden osalta tärkeää kiinnittää huomiota rakennuksen opasteisiin. Opasteita ulkoalueella olisi suositeltavaa olla enemmän ja esim. parkkialueen läheisyydessä olevassa opasteessa olisi hyvä olla merkittynä esteetön reitti rakennukseen. Ulko-opasteessa esiintyy myös harhaanjohtavana tietona toinen invapysäköinnin paikka. Opastuksen saavutettavuuden kannalta rakennuksen voisi miettiä mahdollisen äänimajakan sekä induktiosilmukan asentamista.

4.2 Parkkialue

Parkkialueen suhteen alueella olisi tärkeää huomioida toinen invapaikka, sillä parkkipaikkoja alueella on 50 kappaletta. Toisena huomiona olisi tärkeää pohtia saattoliikenne paikkana toimivan toisen kerroksen oven sähköistämistä, joka tekisi tästä ovesta myös saavutettavamman ja esteettömämmän. Parkkialueen olemassa olevan invapaikan osalta havaintona nousee kriteeristä 1,8% ylittävä sivukaltevuus, jonka korjaaminen olisi tärkeää.

Invapaikan läheisyydestä lähtevä kulkukäytävä on hyvä katoksensa vuoksi, joka estää kulkuväylän maapinnan liiallisen kostumisen ja sen myötä ehkäisee liukastumisvaaroja. Kulkuväylän kehittämistä voisi olla tummuuskontrastien edistäminen, jolloin heikkonäköiselle ihmiselle helpottuisi liikkuminen. Toinen vaihtoehto olisi taktiiliviivojen asentaminen, jotka ohjaisi esim. ulko-ovelle sekä ulko-ovilta hisseille. toisen kerroksen ovelle sähköoven asentaminen voisi helpottaa esteettömyyttä.

4.3 Ulko-ovet

Ulko-ovien osalta esteettömyyttä voisi parantaa panostaminen esimerkiksi äänimajakana asentaminen tai ohjaavien viivojen käyttäminen, sillä toisen ja kolmannen kerroksen alueilla ovia molemmin puolin ja vantaan kaupungin viestinnällisellä ilmeellä varustetut opasteet eivät näy kaikille. Ovilla olevat opasteisiin tai ovien alueella miettiä pistekirjoitusopasteiden käyttämistä.

4.4 Hissi ja Portaati

Hissin esteettömyyttä pystyisin parantamaan seuraavien kohtien huomioimisella:

1. hissien ovien aukipysymisaikaa hyvä pidentää. tällä hetkellä aukipysymisaika 6 sekuntia
2. hätäpainikkeen sijaintia madaltaa,
3. käsihohteen asentaminen
4. pistekirjoitusten asentaminen kerrospainikkeiden kohdille
5. hisseihin ääniopastus kertomaan, missä kerroksessa kulloinkin ollaan

4.5 Aula- ja odotustila

Aula- ja odotustilan esteettömyyttä pystyisi parhaiten parantamaan vuoronumerojärjestelmälaitteen päivittämällä äänikomento-ominaisuuksilla varustetulla järjestelmällä, johon pystyisi lisäämään myös pistekirjoitusjärjestelmän. Invavessan osalta olisi suositeltavaa päivittää vessan ovessa olevan pyörätuolisymbolin värikontrastia muuttamalla paremmin huomioitavamaksi. Aulatilaan esteettömyyttä voi parantaa myös esimerkiksi opastavilla taktiiliviivoilla, jotka ohjaavat esimerkiksi vessatilaan ja odotustilaan.

Odotustilassa esteettömyyttä voisi edistää tietyillä sisustusratkaisuilla kuten huonekalujen paremmalla sijoittamisella. Tämän kaltainen esimerkki on vessan oven naulakko, joka syvyysuunnassa vie tilaa noin 20cm.

4.6 Inva-WC

Invavessan esteettömyyden parantamiseksi kartoituslomakkeen pohjalta nousi havaintoina seuraavia aiheita esimerkiksi:

1. ulko-oven pyörätuolisymbolin parantaminen
2. taktiiliviivoilla ohjaaminen invavessalle.
3. käsijohteen asentaminen vessan oven sisäpuolelle

4.7 Vastaanottohuoneet

Vastaanottohuoneiden osalta ei noussut esille erityisiä huomioita. Vastaanottohuoneissa esteettömyyden toteutuminen onnistuu useita huonekaluja siirtämällä nopeasti pois tieltä tai ottamalla käyttöön.

5 LÄHTEET

Invalidiliitto. ESKEH-kartoituslomakkeet ja -opas. Viitattu 18.10.2022

<https://www.invalidiliitto.fi/eskeh-kartoituslomakkeet-ja-opas>

Invalidiliitto. 2019. Esteettömyyskartoitusopas. Viitattu 18.10.2022

<https://drive.google.com/file/d/1498DMnSPbcBhVXk4LJUbP7qwsu59kITW/view>

Maankäyttö- ja rakennuslaki (5.2.1999/132).

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1999/19990132>

Valtioneuvoston asetus rakennuksen esteettömyydestä (241/2017).

<https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2017/20170241>