

Kaupunkiympäristö/Ympäristökeskus
Vantaan kaupunki
PL 8801
01030 Vantaan kaupunki

YMPÄRISTÖLUPA/ VANTAAN KAUPUNKI, KIERRÄTYSBETONIN JA TIILEN HYÖTYKÄYTTÖ MELUVALLISSA JA MUUSSA MAARAKENTAMISESSA, LAVANKO LOPPURAPORTTI

ALUEEN HISTORIA

Toimenpidelupa 2009 meluesteen rakentamiseen. Suunnitelman mukaan meluvalli rakennetaan rakennustyömaiden ylijäämämaista. Massat tulevat pääosin Kehäradan työkohteista. Vallin luiskakaltevuuudet ovat 1:2 rata-alueelle päin ja 1:1,75 ulospäin. Toimenpidelupaa jatkettu 2011 ja 2015.

Ympäristölupa kierrätysbetonin ja tiilen hyötykäyttöön meluvallissa on myönnetty 22.5.2013.

Maisematyölupa 2014

YMPÄRISTÖLUVAN MUKAISET MASSAT

Jätejae	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Betoni		9735	9946	684	4560	
Louhe	24667	5311				
Betoniset ratapölkkyt	3500					

Valin eteläosaan motocrossradan puolelle on sijoitettu betonisia ratapölkkyjä Vantaankosken radan työmaalta. Ratasepeli on kasattu meluvallin länsiosaan. Merkitty karttaan, liite 1.

Tunnelilouhe sijoitetaan meluvallin koillispäättyyn, vallin sisäpuolelle 200 metrin matkalle (paaluväli 1020...1220).

Vuosina 2016–17 alueelle toimitettu betonimurske on peräisin Vantaan kaupungin Pallaksen ja Hämeenkylässä koulujen purku-urakoista. Materiaalia on välivarastoitu Kulomäen täyttömäen alueella. Betonimurske on sijoitettu vallin keskiosaan sekä huoltotien rakenteisiin. Betoni on peitetty seulanpääkivellä sekä Vehkalan alueelta louhitulla maa-aineksella. Merkitty karttaan, liite 1.

Heikki Kangas

Petra Piironen

Geotekniikkapäällikkö

Projekti-insinööri



Liite 1.

