



Turvalliset ja esteettömät reitit Vantaalla ikäihmisille -hankkeen väliesittely

3128/00.02.03.00/2023

EH, JS

Vantaan kaupunki on toteuttanut vuonna 2023 liikkumisen esteettömyyttä ja turvallisuutta edistävää hanketta, johon on saatu Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien Tieliikenteen turvallisuustoiminnan valtionavustusta. Tämä Turvalliset ja esteettömät reitit Vantaan ikäihmisille (TERVI) -hanke on ollut esillä neuvoston toukokuun 2023 kokouksessa, jolloin esiteltiin hankkeen sisältöä ja lähtökohtia. Hankkeessa kehitetään Vantaan kaupungin julkisen kaupunkiympäristön (kadut ja puistot) jalankulkuympäristöjen turvallisuutta ja esteettömyyttä. Kohderyhminä ovat erityisesti ikäihmiset sekä liikkumis- ja toimisesteiset. Hankkeessa on tunnistettu esteettömän ja turvallisen kaupunkiympäristön suunnittelun toimintamalleja sekä lisätty eri osapuolten ymmärrystä kaikkia palvelevista jalankulun olosuhteista sekä eri liikkujaryhmien toiveista ja tarpeista. Hankkeen aikana on toteutettu kohderyhmien osallistamista kuten työpaja ja kokemuskierroksia. Hanke on nyt edennyt raportointivaiheeseen.

Asiantuntija Elisa Heimo Ramboll Finland Oy:lta sekä Joonas Stenroth ja Emmi Pasanen kaupunkiympäristön toimialalta esittelevät hankkeen aikana tunnistettuja kehittämistarpeita ja jatkotoimenpiteitä, joiden avulla eri liikkujaryhmien tarpeita voidaan paremmin huomioida Vantaan kaupunkiympäristön suunnittelussa. Vammaisneuvostolta toivotaan kommentteja esitetyistä kehittämisteemoista kokouksessa, ja lisäksi esittelyaineistoa on mahdollista kommentoida sähköpostitse kokouksessa sovittavalla aikataululla.

Vammaisneuvosto 20.9.2023

Esitys:

Päätetään merkitä esitys ja keskustelu tiedoksi.

Käsittely:

Käsittelyssä nostettiin esiin, että onko reittisuunnittelussa otettu huomioon älyliikennevaloja ja äänimajakoita. Korson alue nostettiin esiin paikaksi, jossa on ongelmallisia kohtia esteettömien pysäköintipaikkojen kanssa. Myös Ankkapuiston liikennesuunnitelmista kysyttiin. Ihmiset parkkeeraavat esimerkiksi kirkon yhteydessä mihin sattuu. Keskustelussa nostettiin myös esiin, että ottavatko reitit kantaa mitenkään sähköpotkulautojen pysäköintiin. Vastauksena saatiin, että tämä selvitys ei ota niihin kantaa.

Päätös:

Päätettiin merkitä esitys ja keskustelu tiedoksi.

Lisätiedot:

Elisa Heimo
Ramboll Finland Oy
(etunimi.sukunimi@ramboll.fi)

Jonas Stenroth
liikenneinsinööri, Vantaan kaupunki



Vantaa

(etunimi.sukunimi@vantaa.fi)