



VANTAAN YLEISTEN ALUEIDEN KUNNOSSAPITO

Katsaus talvikunnossapitoon Vantaalla

Vanhusneuvosto

5.3.2024 / Jyrki Vättö

Yleisten alueiden kunnossapito

KADUNPITO

Talvikunnossapito
Puhtaanapito
Rakenteellinen kunnossapito

**Budjetti n. 22 M€
(TKP n. 9 M€)**

VIHERKUNNOSSAPITO

Puisto- ja viheralueiden kunnossapito
Puhtaanapito
Kalusteet ja varusteet

**Omaa henkilöstöä
yhteensä noin
90 henkilöä**

VALVONTA

Hoitourakoiden valvonta
Tiementäätöurakat
Vahingonkorvaukset

METSÄNHOITO

Metsäalueiden hoito
Luonnonsuojelualueiden hoito
Katupuiden hoito

**Lisäksi
urakoitsijoita
(talvikunnossapito
n. 100 hlö)**

MAATILAT

Viljely- ja maisemapeltojen hoito
Talvikunnossapito
Kesälampaiden laidunnus

Yleisten alueiden kunnossapito

KADUNPITO

Kunnossapidettäviä
väyliä on noin
1.600 km

VIHERKUNNOSSAPITO

Rakennettuja
puistoja n. 860 ha

VALVONTA

3 urakka-alueita

METSÄNHOITO

Metsiä
noin 3.000 ha

MAATILAT

Peltoja n. 800 ha,
joista itse viljellään
n. 370 ha

Koira-aitauksia 25 kpl

Liikennevaloristeyksiä 140 kpl

Puistoleikkipaikkoja 145 kpl

Siltoja n. 300 kpl

Roska-astioita n. 2.000 kpl

Hulevesikaivoja n. 17.000 kpl

Katuvaloja n. 36.000 kpl

Liikennemerkkejä n. 43.000 kpl

Katupuita n. 45.000 kpl

Finavia (Lentokenttäalue)



**Korson
suuralue (2018-2022)**
Ensimmäinen optio 2022-2023
Toinen optio 2023-2024
Viherpalvelut Hyvönen Oy

**Koivukylän
suuralue (2019-2023)**
Ensimmäinen optio 2023-2024
Viherpalvelut Hyvönen Oy

**Hakunilan
suuralue (2022-2026)**
Alltime Infrapalvelut Oy

Kaupungin oma tuotanto
Kadunpito: Länsipiiri (MYY, KIV)
Viherkunnossapito: Länsi-Vantaa

Kaupungin oma tuotanto
Kadunpito: Itäpiiri (TIK, AVI)
Viherkunnossapito: Keski-Vantaa

**Vantaalla lisäksi paljon
ELY:n hoitamia valtion
teitä sekä tiekuntien
hoitamia yksityisteitä**

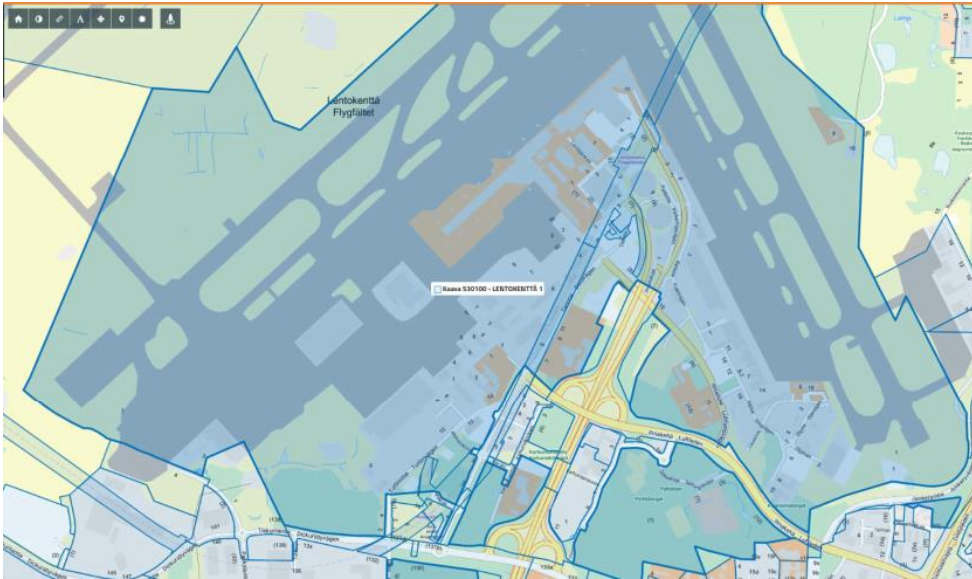


**Kaupungilla ei ole
pääsääntöisesti toimia ko. teillä.**

• VALTATIED JA KANTATIED

- Hämeenlinnanväylä [3]
- Lahdenväylä [4]
- Tuusulanväylä [45]
- Kehä III [50]
- Porvoonväylä [53]
- Vihdintie [120]
- Hämeenlinnantie [130]
- Klaukkalantie [132]
- Vanha Lahdentie [140]
- Kulomäentie [152]
- Koivukylänväylä (osa) [1375]
- Jokivarrentie [1521]
- Luhtaanmäentie [11430]
- Riipiläntie [11455]
- Katriinantie [11459]
- Myllykyläntie [11463]
- Korsontie [11468]
- Tuusulantie [11556]
- Länsisalmentie [11633]
- Sotungintie [11645]
- Nurmimäentie (osa)
- Vantaanlaaksontie (osa)

LENTOKENTTÄALUE SEKÄ ERÄÄT KENTÄN LÄHISTÖN TIET



**Kaupungilla ei ole
pääsääntöisesti toimia ko. teillä.**

- Ilmailutie ja -kuja
- Ilmakehä
- Lentoasemantie
- Lentäjäntie ja -kuja
- Liikelentotie
- Mekaanikontie
- Teknikontie
- Teletie
- Terminaalitie
- Tietotie
- Tutkatie
- Turbiinitie ja -kuja
- Parkkitie
- Rahtitie
- Siipitie
- Öljytie



Kaupungin kunnossapitovastuut



Kunnossapitolaki [669/1978] määrittelee:

§1: Velvollisuus pitää kunnossa ja puhtaana asemakaava-alueella olevat kadut, torit, katuaukiot, puistot, istutukset ja muut näihin verrattavat yleiset alueet kuuluu osaksi kunnalle, osaksi tontin tai muun alueen omistajalle sen mukaan kuin tässä laissa säädetään.

§3: Kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää **katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa**. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. - - -

TALVI 2023 - 2024

1

Talvi oli ”normaali”
marras- ja joulukuun

2

Lumisadanta on ollut
keskiarvoja isompi

3

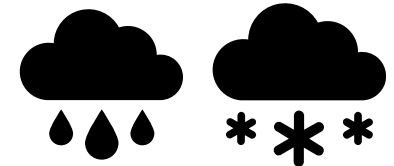
Tammikuun puolen
välin jälkeen tuli plus-
kelit

Säätilaesimerkki 24.-31.1.2024

KE 24		1°	0° 2°	5
TO 25		2°	-6° 2°	5
PE 26		-6°	-8° -6°	4
LA 27		-2°	-6° -2°	4
SU 28		3°	-2° 3°	6
MA 29		3°	2° 3°	9
TI 30		1°	-2° 1°	8
KE 31		1°	-2° 1°	6

TILANNE 24.1.2024

- ➔ Lumipenkat ja polanteet sulivat loskaksi
- ➔ Seuraavana yönä loska jäätyni yöpakkasilla
- ➔ Seuraavana päivänä oli taas loskaa
- ➔ Panssarijäättä alkoi muodostua käytäville
- ➔ Hulevesikaivot tukkeutuivat
- ➔ Tienpinnat pysyivät kuitenkin pakkasella, eli kuurautumista tapahtui lähes koko ajan



- ✦ Aiheutti paljon auraus-, lumenkuljetus- ja hiekoitustarpeita
- ✦ Jalkakäytäviä ei pystytty hoitamaan samalla kalustolla kuin katuja
- ✦ Koko henkilöstö ja urakoitsijat olivat liikkeellä
- ✦ Toimista huolimatta kaupunkia ei saatu kuntoon jatkuvien kelivaihteluiden takia

TILANNE 24.1.2024

HENKILÖ- JA KALUSTORESURSSIT:

- Koko kapasiteetti oli käytössä jokaisella suuralueella
- Toimintayksiköitä oli käytössä noin 100 kpl / päivä
- Työtä tehtiin noin klo 02.00 – 22.00



LUMENVASTAANOTTOPAIKAT (LVOP):

- Lumenkuljetus oli käynnissä aurausten ohessa
- Koisotien lumenvastaanottopaikka oli suljettuna
- Käytössä vain Vehkalanmäen sekä Kulomäen LVOP:t

KAUPUNGIN KATUTILANNE:

- Lumivallit ja lumipolanteet sulivat loskaksi
- Liikenne- ja kulkuväylät kapenivat
- Katujen ja käytävien pinnat loskaantuivat ja jäätyivät

TILANNE 5.3.2024

TILANNE:

- Tilanne normalisoitunut viikkojen takaisesta
- Katualueet sulia, kuten useimmat jalkakäytävätkin
- Yöpakkasia uudelleen, mutta kevättä kohti mennään



HENKILÖ- JA KALUSTORESURSSIT:

- Normaali kapasiteetti
- Toimintayksiköitä käytössä noin 50 kpl
- Työtä tehdään pääsääntöisesti nyt vain klo 07.00 – 16.00

LUMENVASTAANOTTOPAIKAT (LVOP):

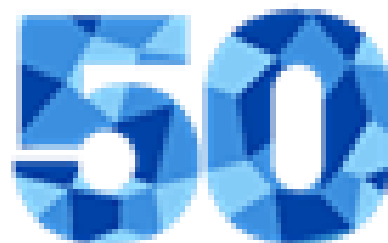
- Koisotien lumenvastaanottopaikka on yhä suljettu
- Vehkalanmäen sekä Kulomäen LVOP:t ovat täyttymässä
- Lumikuormia on vastaanotettu reilusti yli 20.000 kuormaa

LISÄHUOMIOT:

- Kadut reikiintyvät nyt runsaasti
- Hiekoitussepeleitä on kulunut paljon, ja hiekannosto aloitetaan nopeasti
- Talvikunnossapidon palautteita on tullut n. 4.600 kpl (auraus n. 80%)



KIITOS !



Vantaa + Vanda
1974-2024