



## Vastaus Eve Rämön ja Vaula Norrenan sekä 19 muun valtuutetun aloitteeseen Korsontien turvallisuuden parantamisesta

VD/5412/00.02.00.03/2023

TeA/HWe

**Eve Rämö ja Vaula Norrena** sekä 19 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Korsosta Tuusulantielle johtava Korsontie on vilkkaasti liikennöity joukkoliikennetie, joka on samalla satojen lasten koulutie. Tie johtaa läpi pientaloalueen ja siinä on 40 km/ h nopeusrajoitus, mutta tiellä ajetaan jatkuvasti huomattavia ylinopeuksia.

Korsontien varrella on paljon kevyenliikenteen liikkujia ja moni heistä joutuu ylittämään tien. Kuten Korson asukaspuistoon menevät perheet ja lapset, Ruusuvuoren yläkoululaiset ja Vierumäen koulun alakoululaiset. Lisäksi Korsontien varrella sijaitsee lastenkoti ja tiellä on lukuisia pientalojen tonttiliittymiä.

Tämän lisäksi moni suojatie on siellä suojaton ja näkyvyydeltään huono. Esimerkiksi asukaspuiston kohdalla oleva, mäessä sijaitseva suojatie tai Viklotien kohdalla oleva suojatie, josta kulkevat Vierumäen alakoululaiset. Myös Kisatien risteys on vilkas ja siinä liikkuu paljon alaikäisiä mopoilijoita.

Korsonttiellä on kuluvanakin kesänä tapahtunut useita vaara- ja läheltä piti -tilanteita. On selvää, että turvallisuutta tulee lisätä, ennen kuin vakavampia onnettomuuksia tapahtuu.

Esitämme, että Vantaan kaupunki selvittää keinoja, joilla Korsontien turvallisuutta ja erityisesti suojateiden turvallisuutta voidaan parantaa.”

### Kaupunginvaltuusto 21.8.2023 § 39

#### **Päätös:**

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmistettavaksi.

#### **Kaupunkiympäristön toimiala** toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Liikennesuunnittelu on tunnistanut Korsontien kokonaisvaltaisen parantamistarpeen. Liikenneturvallisuuden kannalta suurimman haasteen muodostaa kadun pohjoispuolelta puuttuva jalankulku- ja pyörätie. Turvallisten suojatie- ja risteysjärjestelyjen sekä uuden jalankulku- ja pyörätien rakentaminen edellyttää käytännössä kadun täydellistä saneerausta ”seinästä seinään”. Perusparannusinvestointina hanke on erittäin mittava eikä sen toteuttamiseen ole varauduttu lähivuosien investointiohjelmissa.

Ensimmäisenä toimenpiteenä käynnistämme Korsontien liikenteen yleissuunnitelman laatimisen, jotta saamme alustavasti selville hankkeen laajuuden ja kustannukset.

Katujen ja puistojen palvelualueella on myös vuosittainen määrärahan liikenneturvallisuuden parantamiseksi, jonka avulla voidaan tehdä liikenneympäristöön pieniä parannuksia kuten suojatiesaarekkeita ja hidasteita. Em. määrärahalla on aikaisemmin parannettu jo Haahkakujan kohdan



suojatiejärjestelyjä Korsonttiellä. Tänä vuonna toteutettavat kohteet on jo päätetty, mutta vuonna 2025 toteutettavien kohteiden suunnittelu on käynnissä ja pyrimme tässä yhteydessä löytämään myös uusia nopeita ratkaisuja Korsontien liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

## **Kaupunginhallitus 25.3.2024 § 15**

### **Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään antaa Eve Rämölle ja Vaula Norrenalle sekä 19 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

---

## **Kaupunginvaltuusto 22.4.2024 § 10**

### **Kaupunginhallituksen esitys:**

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

### **Liite:**

- allekirjoitettu Eve Rämön ja Vaula Norrenan sekä 19 muun valtuutetun aloite Korsontien turvallisuuden parantamisesta

Muutoksenhakuohje: 2.1 Valituskielto

### **Lisätiedot:**

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh 0400 417 436  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)