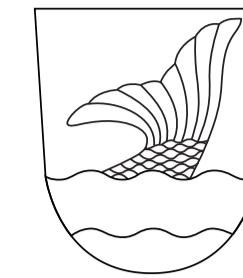


Kaava-alueen numero
Planområdets nummer
002513

Vantaan kaupunki
**TERVAHAUDANTIEN
PÄIVÄKOTI**
Kaupunginosa 80, MATARI



Asemakaavan muutos
Osa korttelia 80056.

Tonttijako ja tonttijaon muutos

Osa korttelia 80056.

1:2000

Päiväys
Datum
14.5.2024

Vanda stad
**TJÄRDALSVÄGENS
DAGHEM**
Stadsdel 80, MATAR

Ändring av detaljplanen
Del av kvarteret 80056.

**Tomtindelning och ändring av
tomtindelning.**

Del av kvarteret 80056.

1:2000

Pihalauiden melusuojaus ja rakennuksen
ulkokuoren äänitasoeron riittävyytä tulee tarkistaa
rakennuslupavaiheessa, mikäli rakennusten tai pihalauiden
sijainnit poikkeavat asemakaavavaaheen
meluselvityksestä.

Autopaijkojen vähimmäismäärät:

1 ap / 75 k-m²

Tonttilaajakäytöön varattu alueet on erotettava muista
pihalauidista rakenteineen ja istutukseissa.

Huoltoliikealueet varattu alue on erotettava pysäköinnistä
ja jalankulku- ja pyöräily-yhteyksistä rakenteineen ja
mahdollisuuskseen mukaan istutukseissa.

Työntekijöiden käyttöön tarkoitettujen pyöräpaikkojen
tulee olla säältä suojattuja ja runkolukittavia.

Pyöräilyle ja jalankululle tulee toteuttaa turvallinen yhteys
sekä kadulta sisäänkäynneille että pysäköinnistä
sisäänkäynneille.

Korttelien vihreähokkuuden tulee olla vähintään 0,9.
Vihreähokkuuden toteutuminen on rakennusluvan
yhteydessä osoitettava pihasuunnitelmissa ja
vihreähokkuuslaiskelmalla.

Puustokartoituksen perusteella hyväkuntoisiksi todettuja
puita tulee säilyttää mahdollisimman paljon. Puut tulee
säilyttää ja hoitaa elinvoimaisina, ja ne on suojuettava
rakentamisen ajaksi.

Olevaa kasvillisuutta ja maaperää tulee säilyttää pihalauidilla.

Alueella tulee järjestää hulevesien viivytys ennen niiden
johtamista yleiseen hulevesijärjestelmään.

Kaava-alueella pysäköintiin varattavien alueiden
hulevedet tulee käsittää haitta-aineita suodattavalla
menetelmällä kuten biosuodatuksella pysäköintialueita
ympäriovilla istutusalueilla.

Rakentamisen aikaiset työmaavadelot tulee käsittää ennen
johtamista hulevesijärjestelmään. Johdettavien
työmaavesien kiintoainespitoisuudessa ja muissa
ominaisuksissa on huomioidava Pääkaupunkiseudun
työmaavesiohjeen (v. 2024) ohjeavrot.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Sitovan tonttijona mukaisen tontin raja ja numero.

**Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän
poistamista.**

Kaupunginosan numero.

Korttelin numero.

Rakennusoikeus kerrosalaneliommetrinä.

**Roomalainen numero osoittaa rakennusten,
rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun
kerrosluvun.**

Rakennusalta.

**Ohjeellinen rakennusalta, jolle saa sijoittaa
muuntamon.**

Merkintä on sitova, mutta sijainti ohjeellinen.

**Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää
ajoneuvoliittymää**

Istutettava alueen osa.

**Alueen osa, jonka puusta tulee hoitaa
elinvoimalaisena ja tarvittaessa uudistaa siten, että sen
maisemallinen merkitys säilyy.**

**Alueen osa, joka tulee säilyttää puustoisen ja kehittää
metsäpähäin. Tarvittaessa aluetta tulee hoitaa ja uudistaa
siten, että alueen puustoisuus säilyy runsaana ja
elinvoimalaisena ja siten, että alueen maisemallinen
merkitys säilyy. Hoitoimenpiteissä tulee erityisesti
huomioida mahdollisten ääni-ilmiöiden vaikutus
jäteen puiston säilymiseen. Alueelle tulee tehdä
hoitosuunnitelma, johon sisältyy huonokuntoisten puiden
poisto, puiston seuranta sekä uusien puutaimien
istutukset poistuvia puita korvaamaan.**

**Suojeltava puu. Puuta ja sen juuristoa ei saa
vahingoittaa.**

Viiteviiva osoittaa alueen, jota merkintä koskee.

TONTTIJAKO
Tämän asemakaavan alueella oleviin kortteleihin on
laadittava erillinen tonttijako, ellei kaavamerkinnän ole
toisin osoitettu.

Kaupunkirakennet ja ympäristö
Stadsstruktur och miljö

Asemakaavioitus

Detaljplanering

Tillräcklighet av judisoleringen av byggnadens ytterhölje
och gårdsområdenas bullerskydd ska säkerställas i
samband med bygglovet, om byggnadernas eller
gårdsområdenas lägen skiljer sig från den bullerutredning
som gjorts i detaljplanskedet.

Minimiantalet bilplatser:

1 bp / 75 m²-vy

De områden på tornen som reserverats för parkering ska
avskiljas från de övriga gårdsområdena med hjälp av
konstruktioner och planteringar.

De områden som reserverats för servicetrafik ska
avskiljas från parkering och gång- och cykelförbindelser
med hjälp av konstruktioner och i mån av möjlighet med
planteringar.

Cykelparkeringsplatser som är avsedda för personal ska vara
våderskyddade och ramläsbara.

Från huvudgången skall det finnas en trygg förbindelse
för gång- och cykeltrafik både till parkering och till gång-
och cykelvägar.

Kvarterens gröneffektivitet ska vara minst 0,9.
Gröneffektivitetens förverkligande ska påvisas i samband
med bygglovet genom en plan över gården och en
gröneffektivitetskalkyl.

Träd som utgårande från kartläggningen av trädbeståndet
är i gott skick ska bevaras i så stor utsträckning som
möjligt. Träderna ska bevaras och skötas så att de hålls
livskraftiga, och de ska skyddas under byggandet.

Befintlig växtlighet och jordmän ska bevaras på
gårdsområdena.

På området ska ordnas så att dagvattnet fördörs innan
det leds ut i det allmänna regnvattensystemet.

Dagvattnen från områden som reserverats för parkering i
planområdet ska behandlas med en metod som filtrerar
bort skadliga ämnen, såsom med biofiltrering i
planteringsområdena som omger parkeringsområdena.

Vatten som uppstår på byggnationen under byggnationen
 ska behandlas innan det leds ut i dagvattensystemet. I fråga
 om koncentrationen av fasta ämnen i och andra
 egenskaper hos byggnationens vatten som avleds ska
 riktvärdena i huvudstadregionens anvisningar om
 byggnationens vatten (år 2024) beaktas.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller del av område.

**Tomtgräns och -nummer enligt bindande
tomtindelning.**

Kryss på beteckning anger att beteckningen stoppas.

Stadsdelsnummer.

Stadsdelsnamn.

Kvartersnummer.

Byggnadsrätt i kvadratmeter väningsyta.

**Romersk siffra anger största tillätna antalet vänningar i
byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.**

Byggnadsyta.

**Riktgivande byggnadsyta där transformator får
placeras.**

Markeringen är bindande men platsen riktgivande.

**Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är
förbjuden**

Del av område som skall planteras.

**Del av område där trädbeståndet ska skötas så att det
bibeihålls livskraftigt och vid behov förrynsas så att
träden landskapsmässigt betydelse bevaras.**

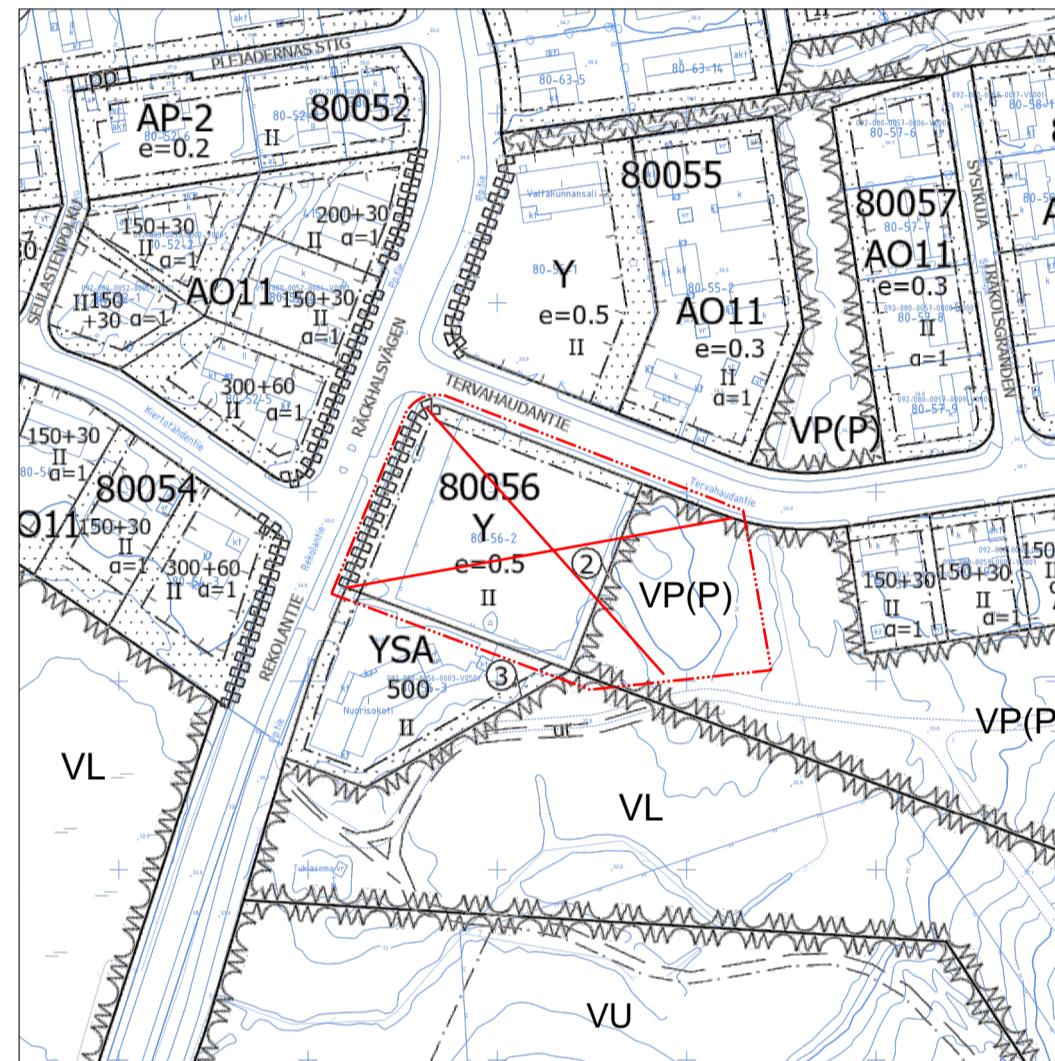
**Del av området som ska bevaras trädbeväxten och
utvecklas som skogsgård. Vid behov ska området skötas
och förynsas så att det hålls trädbeväxten och bevaras rikt
och livskraftigt och så att dess betydelse för landskapet
bibeihålls. Vid värdfärdgårderna ska man ta särskild hänsyn
till eventuella extrema väderfenomen påverkan på
bevarandet av de grovvuxna träden. För området ska det
göras upp en världplan, där det ingår avlägsnande av träden
i dalgångsick, överväkning av träden och plantering av nya
träden för att ersätta dem som tas bort.**

**Träd som ska skyddas. Trädet och dess rotssystem får
ej skadas.**

**Hänvisningslinjen visar området som beteckningen
gäller.**

TOMTINDELNING

För kvarteren på denna detaljplans område skall en
separat tomtindelning göras, om inte via planteckningar
annat bestämts.



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue.

Arkkitehtuurin tulee olla kestävä ja korkeatasoista.

Rakennusten on oltava kantavilta rakenteiltaan ja
julkisivultaan pääosin puuta.

Rakennusten arkkitehtuurin tulee sovittaa
pienialoypäristön kaupunkikuvaan esimerkiksi katosten,
kuistien tai muiden pienimittakaavisten rakennusosien
avulla.

Korttelialue tulee rajata ympäristöstään rakenteineen tai
istutukseen siten, ettei pienialoypäristön kaupunkikuvaan
vehreys säilyy.

Maantaisokerrosten tulee antaa avonainen ja
toiminnallinen vaikuttelua.

Katolle saa kerrosluvun ja rakennusoikeuden lisäksi
rakentaa teknisiä tiloja ja asentaa teknisiä laitteita ja ne
tulee integroida arkkitehtuurin ja sovitaa
kaupunkikuvaan.

Ulkoliivalinevarastot ja katokset voidaan rakentaa

kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi. Varastot ja
erilliset katokset on tehtävä kasvattatoisina ja niiden tulee
olla materiaalitaan ja arkkitehtuuriltaan korkealukuisia.

Lasten ulkoilualueena toimiva päiväkodin piha-alue on

aidattava. Aita tulee linjata säälytävä puit ja niiden juuristo
huomioiden ja huolellisesti maastoon sovitetaan.

Osa rakennusten tarvitsemasta energiasta tulee tuottaa

rakennusten katoille sijoitettavilla aurinkopaneeleilla.

Riiittävä päiväkotirakennuksen luonnonvalo sisätiloissa

tulee turvata.

Päiväkotirakennusti ei saa sijoittaa lähemmäs kuin 10 m
päähän Rekolantien ajoradan reunasta.

Rakennuksen raittiin ilman otto tulee sijoittaa

mahdollisimman etäälle päästölähetistä ja varustaa

riittävällä, tilojen käytötarkoituksen mukaisella

suodatuksella.

Rakennusten ulkokuoren äänitasoeron (ΔLA) lento-
raide- ja tieliikennemeluva vastaan tulee olla
päiväkotitoimistoissa 30 dB ja toimistotiloissa 25 dB.

Oleskeluun- ja leikkiin käytettävä pihaa ei saa sijoittaa
lähemmäs kuin 20 m päähän Rekolantien ajoradan
reunasta.

Oleskeluun ja leikkiin tarkoitettuilla piha-alueilla melutaso
ei saa ylittää päiväajan ohjeearvoa 55 dB.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Arkitekturen ska vara hållbar och högklassig.

Byggnader ska till sina bärande konstruktioner samt till
fasaderna huvudsakligen bestå av träd.

Byggnadernas arkitektur ska anpassas till småhusmiljöns
gatubild till exempel genom takkonstruktioner, verandor
eller andra småskaliga byggnadsdelar.

Korttelisområdet ska avgränsas från sin omgivning med
konstruktioner eller planteringar så, att småhusmiljöns
gatubilden grönas bevaras.