



Vastaus Paula Lehmuskallion ja 37 muun valtuutetun aloitteeseen kiireellisten toimenpiteiden aloittamiseksi meluvallin korjaamiseksi Kehä III:n varrella

VD/2957/00.02.00.03/2023

TeA/HW/EK

Paula Lehmuskallio sekä 37 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Meluvalli kehä III:n pohjoispuolella alkaen liittymästä Vanha Porvoontie on vajonnut alle alueen maanpinnan tason; meluhaitta ylittää selkeästi raja-arvot (valtioneuvoston päätös 993/92). Haitta on vakava ja koskee suurta osaa Kuusikon aluetta.

Hankkeesta on olemassa Liikenneviraston (Väylävirasto) hankekortti UUD18 Kt 50 Kuninkaala Kuusikko. Hankekortti on vuodelta 2013, joten lähtötiedot hankkeesta ovat vanhan meluvallin painumisen myötä vanhentuneet.

Allianssi Vantaan Energia/Afry/YIT rakentaa Kuusikon alueelle tilavuudeltaan 1000 000 k-m³ lämmön kausivaraston. Tästä syntyvää kalliolouhetta voi hyödyntää mm. meluvallirakenteissa ja on tässä tapauksessa myös kokonaistaloudellisesti järkevää.

Tilaisuus ongelman korjaamiseksi on nyt ainutlaatuinen ja toimenpiteisiin on tartuttava heti!

Vantaan kaupungin tulee olla Kuninkaalan kaupunginosan edustajana aktiivinen, yhdistävä osapuoli ELY-keskuksen ja Allianssin välillä.”

Kaupunginvaltuusto 24.4.2023 § 16

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmistetavaksi.

Kaupunkiympäristön toimialan kadut ja puistot palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Valitamme vastauksemme viivästystä, mutta huolellinen valmistelu on vaatinut ulkopuolisen asiantuntijaselvityksen teettämistä.

Lähtökohtaisesti vastuu Kehä III:n melusuojauksesta kuuluu pelkästään Väylävirastolle. Kaupunki on pitkään korostanut kaikissa tienpitoon ja tienpidon rahoitukseen liittyvissä lausunnoissaan ja viranomaisneuvotteluissa Kuusikon alueen melusuojauksen kiireellisyyttä ja pyrkinyt yhteistyössä valtion väyläviranomaisten kanssa löytämään asiaan ratkaisun.

Kaupunki on valtion teiden varrellekin rakentanut ja rakentamassa eräitä meluvalleja liittyen rakentamisen ylijäämämassojen tai betonimurskeen resurssiviisaaseen käyttöön. Edellytyksinä ovat riittävä tila, kaupungin maanomistus ja pohjamaan kantavuus. Sen sijaan kaupunki pidättäytyy meluseinien rakentamisesta yleisten teiden varrelle.

Vantaan Energian kausivaraston louhintatöiden aloitus on viivästynyt alkuperäisestä suunnitelmasta, mutta työt ovat käynnistymässä lähiaikoina. Louheen tai maamassojen saatavuudella ei sinänsä ole suurta merkitystä aloitteen mukaisen meluvallin toteutukseen ja ajoitukseen Vanha Porvoontien länsipuolella, koska tarvittaessa kaupunki saa louhetta tai maamassoja omista rakennushankkeistaankin.



Katujen ja puistojen palvelualue on yhteistyössä HSY:n asiantuntijoiden kanssa selvittänyt meluvallin korotusta osuudella Kalkkitie – Vanha Porvoontie. Välittömästi Kalkkitien pään itäpuolella sijaitsee kaupungin omistama n. 7–25 m leveä puistokaistale (VL), jolla sijaitsee HSY:n omistama jätevesipumppaamo huoltoteineen. Käytännössä vesihuoltolinjat, pumppaamo ja huoltotie estävät meluvallin korottamisen sellaiselle laajuudelle tai korkeudelle, josta olisi merkittävää hyötyä laajemmalle alueella. Vaikka HSY päätyisi saneeraamaan pumppaamolle menevän huoltotien, niin sen pintaa ei voida nostaa merkittävästi. Pumppaamo on päästävä huoltamaan ja vesihuoltolinjojen saneerauksen on onnistuttava myös jatkossa.

Talvella 2024 laaditun kohdekohtaisen meluselvityksen mukaan meluvallin korotus noin kahdella metrillä sekä kivikorimuurin toteuttaminen vallin päälle kaikkein pahimpaan kohtaan parantaisi lähialueen melutilannetta. Selvityksen perusteella voidaan todeta, että valtioneuvoston päätöksen ohjearvotasot eivät ole saavutettavissa kummallakaan tutkitulla meluntorjuntavaihtoehdolla. Molemmilla meluntorjuntavaihtoehdoilla saavutetaan kuitenkin huomattavia parannuksia asuinalueella vallitseviin melutasoihin.

Väylän hankekortissa UUD18 Kt 50 Kuninkaala - Kuusikko on varauduttu melutason alentamiseen meluseinällä. Uuden, vuonna 2022 Kehä III:n välillä Ala-Tikkurila – Kalkkikallio tiesuunnitelman yhteydessä laaditun meluselvityksen mukaan Kuusikon itäosan melusuojaus edellyttäisi maanpinnasta viisi metriä korkeaa meluseinää. Kuusikossa näin korkean aidan korvaaminen meluvallilla on käytännössä mahdotonta tilanpuutteen vuoksi, vaikka maaperä sinänsä on kantavaa. Viisi metriä korkean meluvallin toteutus vaatii yli 20 m leveän maakaistaleen.

Vallin korottamisen vuoksi meluvallin kohdalla sijaitseva nykyinen puusto joudutaan kokonaisuudessaan kaatamaan, joten uusi meluvalli aiheuttaa ylempänä rinteessä sijaitseville kiinteistöille entistä selvemmän näköyhteyden Kehätien suuntaan. Ko. puistokaistale ei toistaiseksi ole kaupungin omistuksessa ja meluvallin nostaminen vaatisi myös ELY-keskuksen luvan. Lisäksi vallin luiska ulottuisi todennäköisesti yksityisen kiinteistön puolelle, mikä edellyttää ko. maanomistajan lupaa.

Kaupunki laatii vuoden 2024 aikana melusuojausten toteutuksesta vielä tarkemman tasoisen suunnitelman, jolla selvitetään toteutuskustannukset ja varmistetaan erityisesti, ettei valli vaaranna HSY:n jätevesipumppaamon ja -linjan toimivuutta ja kunnossapitoa. Mikäli meluvallin korotus osoittautuu edelleen toteutuskelpoiseksi ja kustannustehokkaaksi, niin kaupunki pyrkii hankkimaan tarvittavat suunnitelmat ja luvat sekä toteuttamaan sen 2025 aikana.

Kaupunki on myös selvittänyt aloitteen mukaisen meluvallin toteutusta ”Kt 50 Kehä III parantaminen välillä Ala-Tikkurila – Kalkkikallio”- hankkeen rakentamisen yhteydessä osana kaupungin kustannusosuutta. Em. valtion väylähankkeella ei ole kuitenkaan varmuutta rahoituksesta ja toteutusajankohdasta, joten kaupungin ei ole tarkoituksenmukaista odottaa sitä, vaan toteuttaa se tarvittaessa omien ohjelmiensa ja voimavarojensa mukaisesti.

Kaupunginhallitus 03.06.2024 § 32

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Paula Lehmuskalliolle ja 37 muulle valtuutetulle aloitteen allekirjoittaneelle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 17.6.2024 § 21**Kaupunginhallituksen esitys:**

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Paula Lehmuskallion ja 37 muun valtuutetun aloite kiireellisten toimenpiteiden aloittaminen meluvallin korjaamiseksi Kehä III:n varrella

Muutoksenhakuohje: 2.1. [Valituskielto](#)

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
([etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi))